

367D0790

Nr 322/4

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS OFFICIELLA TIDNING

30.12.67

RÅDETS BESLUT

av den 14 december 1967

om vissa åtgärder inom den gemensamma transportpolitiken

(67/790/EEG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS RÅD HAR BESLUTAT FÖLJANDE

med beaktande av kommissionens meddelande av den 10 februari 1967 om den gemensamma transportpolitiken till följd av rådets resolution av den 20 oktober 1966,

med beaktande av den italienska regeringens promemoria av den 21 september 1967 om återupptagandet av förhandlingarna om den gemensamma transportpolitiken, och

med beaktande av följande:

Det är nödvändigt att vissa gemensamma transportpolitiska åtgärder som är av betydelse för tullunionens ikraftträdande vidtas snarast möjligt, samtidigt som utarbetandet av mer långsiktiga åtgärder fortsätter.

Syftet med dessa första åtgärder är dels en harmonisering av konkurrensvillkoren inom ramen för rådets beslut av den 13 maj 1965⁽¹⁾ om harmonisering av vissa föreskrifter som inverkar på konkurrensen vad gäller transporter på järnväg, landsväg och inre vattenvägar, för vilket genomförandebestämmelser bör antas snarast möjligt och dels en tillnärmning av kostnadsstrukturerna.

Föreskrifter beträffande den gemensamma organisationen av marknaden för godstransporter på landsväg och ett åtgärdsprogram utarbetat för att säkerställa utvecklingen av den gemensamma transportpolitiken skall antas före den 1 juli 1968.

1. Europeiska gemenskapernas råd har på grundval av kommissionens förslag enats om följande:

- Att vid sitt nästa sammanträde om transportfrågor, och inom högst sex månader, anta gemenskapsbestämmelser om harmonisering av vissa sociala bestämmelser inom vägtransportområdet.
- Att före den 1 juli 1968 vidta följande åtgärder:
 - a) Tillämpning av konkurrensregler inom transportområdet.

- b) Bestämmelser beträffande stöd till transportområdet.
- c) Genomförande av artikel 1 a och 1 b i rådets beslut av den 13 maj 1965.
- d) Inrättande av en gemenskapskvot på 1 200 tillstånd för godstransporter på väg under en period av tre år.
- e) Införande av ett marginaltullsystem för godstransporter på landsväg mellan medlemsstaterna.
- f) Inrättande av särskilda kommittéer som skall åta sig de uppgifter som följer av ovannämnda åtgärder, i synnerhet övervakning av marknaden.

2. a) Europeiska gemenskapernas råd beaktar kommissionens uttalande att den skall framlägga följande:

aa) Före den 1 februari 1968, ändringar till förslaget av den 18 mars 1964 om en förordning om avskaffande av dubbelbeskattningen av motorfordon i gränsöverskridande trafik samt ändringar till förslaget av den 20 juli 1966 till ett direktiv om standardisering av föreskrifterna beträffande skattefri införsel av bränsle i bränsletankarna på motorfordon i förvärvstrafik. Syftet med dessa ändringar skall vara

- beträffande dubbelbeskattning, att anta en provisorisk lösning baserad på principen att fordon skall beskattas i den medlemsstat där de används i proportion till vistelsens längd,
- beträffande skattefri införsel av bränsle, att fastställa den mängd som får införas skattefritt till 50 liter, vilket skall höjas genom beslut av rådet när en väsentlig tillnärmning av nationella skatter på dieselolja äger rum.

bb) Före den 1 juli 1968, förslag beträffande de första åtgärder som skall vidtas för

⁽¹⁾ EGT nr 88, 24.5.1965, s. 1500/65.

införandet av ett avgiftssystem för användning av infrastruktur, och särskilt omfatta

- harmonisering av beskattningsstrukturer vad gäller motorfordon som går i yrkes- trafik, under det att hänsyn tas till artikel 2 i rådets beslut av den 13 maj 1965, på ett sådant sätt att skatterna avspeglar kostnaden för allmänheten för de olika fordonskategoriernas utnyttjande av infrastrukturen,

- införande av ett permanent och enhetligt system för redovisning av utgifterna för infrastruktur för varje enskild transportgren i varje medlemsstat.

cc) Före den 1 januari 1971, förslag till anpassning av de bilaterala kvoterna för godstransporter på landsväg mellan medlemsstater, mot bakgrund av de resultat som uppnås genom åtgärderna i aa) och bb).

b) Europeiska gemenskapernas råd godkänner den tidtabell och de allmänna riktlinjer som fastställs i a.

c) Europeiska gemenskapernas råd noterar kommissionens uttalande att den före den 1 juli 1968 kommer att lägga fram förslag till en gradvis tillnärmning av de nationella skatterna på dieselolja.

3. Europeiska gemenskapernas råd understryker, med tanke på de slutsatser som drogs efter samtalen om problem inom järnvägssektorn, behovet av att snabbt gå vidare för att ge järnvägarna en stabil ekonomisk och finansiell grund att vila på, och att i detta syfte före den 1 januari 1969 anta

- en förordning baserad på kommissionens förslag av den 26 maj 1967 om medlemsstaternas agerande beträffande de förpliktelser som är förbundna med den allmänna trafikplikten,
- en förordning om normalisering av järnvägens redovisning, som kommissionen kommer att framlägga ett förslag till före den 1 mars 1968.

4. Europeiska gemenskapernas råd instruerar Ständiga representanternas kommitté att vidta nödvändiga förberedelser för genomförandet av punkt 1 i detta beslut. Kommittén inbjuds att vid rådets nästa sammanträde om transportfrågor förelägga rådet en interimrapport, till vilken skall bifogas förslag till lagar som skall antas inom detta område.

Utfärdat i Bryssel den 14 december 1967.

På rådets vägnar

G. LEBER

Ordförande