

32000L0073

29.11.2000

JURNALUL OFICIAL AL COMUNITĂȚILOR EUROPENE

L 300/20

DIRECTIVA 2000/73/CE A COMISIEI
din 22 noiembrie 2000
de adaptare la progresul tehnic a Directivei 93/92/CEE a Consiliului privind montarea dispozitivelor de
iluminat și de semnalizare luminoasă pe autovehiculele cu două sau trei roți
(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Directiva 92/61/CEE a Consiliului din 30 iunie 1992 privind omologarea autovehiculelor cu două sau trei roți ⁽¹⁾, modificată ultima dată de Directiva 2000/7/CE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽²⁾, în special articolul 16,

având în vedere Directiva 93/92/CEE a Consiliului din 29 octombrie 1993 privind montarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă pe autovehiculele cu două sau trei roți ⁽³⁾, în special articolul 4,

întrucât:

- (1) Directiva 93/92/CEE este una dintre directivele individuale ale procedurii de omologare E de tip instituite prin Directiva 92/61/CEE. Dispozițiile Directivei 92/61/CEE referitoare la sisteme, componente și unități tehnice separate ale vehiculelor se aplică așadar la respectiva directivă.
- (2) Evoluția tehnicii permite acum o adaptare la progresul tehnic a Directivei 93/92/CEE. Pentru a se permite buna funcționare a sistemului de omologare completă, este deci necesar să se clarifice mai bine sau să se completeze anumite dispoziții ale directivei în cauză.
- (3) În acest scop, este important să se specifice că dispozitivele de iluminat omologate pentru vehicule de categoriile M₁ și N₁ în conformitate cu directivele pertinente pot să fie montate și pe autovehicule cu două sau trei roți. În afară de aceasta, trebuie să se permită montarea facultativă de faruri de ceață față, faruri de ceață spate, faruri pentru mersul înapoi și semnale de avarie pe motoretele cu trei roți și pe motoretele ușoare cu patru roți și să se completeze Directiva 93/92/CEE cu dispozițiile corespunzătoare privind montarea acestor faruri. Trebuie, de asemenea, să se alinieze denumirea anumitor puncte din versiunile engleză și olandeză cu punctele corespunzătoare din alte versiuni lingvistice.
- (4) Măsurile prevăzute prin prezenta directivă sunt conforme cu avizul Comitetului pentru adaptarea la progresul tehnic

instituit prin articolul 13 din Directiva 70/156/CEE a Consiliului din 6 februarie 1970 referitoare la apropierea legislațiilor statelor membre cu privire la omologarea autovehiculelor și a remorcilor acestora ⁽⁴⁾, modificată ultima dată de Directiva 2000/40/CE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽⁵⁾,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

Anexele II-VI la Directiva 93/92/CEE se modifică în conformitate cu anexa la prezenta directivă.

Articolul 2

1. De la 1 ianuarie 2002, statele membre nu pot, din motive care privesc montarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă:

- să refuze omologarea CE a unui tip de autovehicul cu două sau trei roți, nici
- să interzică înmatricularea, vânzarea sau punerea în circulație a autovehiculelor cu două sau trei roți,

în măsura în care montarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă îndeplinește cerințele Directivei 93/92/CEE, modificată de prezenta directivă.

2. De la 1 iulie 2002, statele membre refuză omologarea CE a oricărui tip nou de autovehicul cu două sau trei roți din motive referitoare la montarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă dacă dispozițiile Directivei 93/92/CEE, modificată de prezenta directivă, nu sunt respectate.

Articolul 3

1. Statele membre adoptă și publică până cel târziu la data de 31 decembrie 2001 dispozițiile necesare aducerii la îndeplinire a prezentei directive. Statele membre informează imediat Comisia cu privire la aceasta.

Ele aplică aceste dispoziții începând cu 1 ianuarie 2002.

Când statele membre adoptă aceste dispoziții, ele conțin o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere în momentul publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.

⁽¹⁾ JO L 225, 10.8.1992, p. 72.

⁽²⁾ JO L 106, 3.5.2000, p. 1.

⁽³⁾ JO L 311, 14.12.1993, p. 1.

⁽⁴⁾ JO L 42, 23.2.1970, p. 1.

⁽⁵⁾ JO L 203, 10.8.2000, p. 9.

2. Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre dispozițiile de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

Articolul 5

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Articolul 4

Adoptată la Bruxelles, 22 noiembrie 2000.

Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Comunităților Europene*.

Pentru Comisie

Erkki LIIKANEN

Membru al Comisiei

ANEXĂ

I. Anexa II se modifică după cum urmează:

- (a) [Se aplică numai la versiunea în limba engleză.]
- (b) Punctul 5 se înlocuiește cu textul următor:

„5. Dispozitivele de iluminat și de semnalizare luminoasă menționate la punctele 1 și 2, omologate pentru motociclete în conformitate cu Directiva 97/24/CE sau omologate pentru vehicule de categoriile M₁ și N₁, în conformitate cu Directivele 76/757/CEE, 76/758/CEE, 76/759/CEE, 76/760/CEE, 76/761/CEE, 76/762/CEE, 77/538/CEE sau 77/539/CEE, sunt, de asemenea, admise pe motorete.”
- (c) Punctul 6.7.5 se înlocuiește cu textul următor:

„6.7.5. *Aliniere:* axa de referință a catadioptrilor trebuie să fie perpendiculară pe planul longitudinal median al vehiculului și poziționat spre exterior. Catadioptrile situate în față pot să pivoteze în funcție de bracarea direcției.”

II. Anexa III se modifică după cum urmează:

- (a) Punctul 2 se completează după cum urmează:

„2.5. faruri de ceață față;

2.6. faruri de ceață spate;

2.7. faruri pentru mersul cu spatele;

2.8. semnal de avarie.”
- (b) Punctul 5 se înlocuiește cu textul următor:

„5. Dispozitivele de iluminat și de semnalizare luminoasă menționate la punctele 1 și 2 omologate pentru motociclete în conformitate cu Directiva 97/24/CE sau omologate pentru vehicule de categoriile M₁ și N₁, în conformitate cu Directivele 76/757/CEE, 76/758/CEE, 76/759/CEE, 76/760/CEE, 76/761/CEE, 76/762/CEE, 77/538/CEE sau 77/539/CEE, sunt, de asemenea, admise pe motoretele cu trei roți și pe motoretele ușoare cu patru roți.”
- (c) La punctul 6.5.3.1, ultima liniuță se înlocuiește cu textul următor:

„— bordurile interioare ale marjelor de iluminat trebuie să se găsească la o distanță de cel puțin 500 mm. Această distanță poate fi redusă la 400 mm dacă lățimea maximă a vehiculului este mai mică de 1 300 mm.”
- (d) Punctul 6 se completează după cum urmează:

„6.11. Faruri de ceață față

6.11.1. Dispoziții identice cu cele reluate la punctele 6.7.1-6.7.11 din anexa VI.

6.12. Faruri ceață spate

6.12.1. Dispoziții identice cu cele reluate la punctele 6.8.1-6.8.11 din anexa VI.

6.13. Faruri pentru mersul cu spatele

6.13.1. Dispoziții identice cu cele reluate la punctele 6.9.1-6.9.10 din anexa VI.

6.14. Semnal de avarie

6.14.1. Dispoziții identice cu cele reluate la punctele 6.10.1-6.10.11 din anexa VI.”

III. Anexa IV se modifică după cum urmează:

- (a) Punctul 5 se înlocuiește cu textul următor:

„5. Dispozitivele de iluminat și de semnalizare luminoasă menționate la punctele 1 și 2, omologate pentru vehicule de categoriile M₁ și N₁, în conformitate cu Directivele 76/757/CEE, 76/758/CEE, 76/759/CEE, 76/760/CEE, 76/761/CEE, 76/762/CEE, 77/538/CEE sau 77/539/CEE, sunt, de asemenea, admise pe motociclete.”
- (b) [Se aplică numai la versiunea în limba engleză.]

IV. Anexa V se modifică după cum urmează: Punctul 5 se înlocuiește cu textul următor:

- „5. Dispozitivele de iluminat și de semnalizare luminoasă menționate la punctele 1 și 2, omologate pentru vehicule de categoriile M₁ și N₁, în conformitate cu Directivele 76/757/CEE, 76/758/CEE, 76/759/CEE, 76/760/CEE, 76/761/CEE, 76/762/CEE, 77/538/CEE sau 77/539/CEE, sunt, de asemenea, admise pe motocicletele cu ataș.”

V. Anexa VI se modifică după cum urmează:

(a) Punctul 5 se înlocuiește cu textul următor:

„5. Dispozitivele de iluminat și de semnalizare luminoasă menționate la punctele 1 și 2, omologate pentru vehicule de categoriile M₁ și N₁, în conformitate cu Directivele 76/757/CEE, 76/758/CEE, 76/759/CEE, 76/760/CEE, 76/761/CEE, 76/762/CEE, 77/538/CEE sau 77/539/CEE, sunt, de asemenea, admise pe triciclete.”

(b) [Se aplică numai la versiunea în limba olandeză.]

(c) La punctul 6.5.3.1, ultima liniuță se înlocuiește cu textul următor:

„— bordurile interioare ale suprafețelor de iluminat trebuie să se găsească la o distanță de cel puțin 500 mm. Această distanță poate fi redusă la 400 mm dacă lățimea maximă a vehiculului este mai mică de 1 300 mm.”

(d) [Se aplică numai la versiunea în limba olandeză.]
