

I

(Retsakter hvis offentliggørelse er obligatorisk)

KOMMISSIONENS DIREKTIV 2001/116/EF

af 20. december 2001

om tilpasning til den tekniske udvikling af Rådets direktiv 70/156/EØF om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil

(EØS-relevant tekst)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets direktiv 70/156/EØF af 6. februar 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil ⁽¹⁾, senest ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/56/EF ⁽²⁾, særlig artikel 13, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Direktiv 70/156/EØF og bilagene hertil er blevet ændret flere gange, og eftersom der nu skal foretages yderligere ændringer af bilagene, bør disse af hensyn til klarheden samles i én tekst.
- (2) Bestemmelserne vedrørende de nødvendige administrative dokumenter til køretøjstypegodkendelsen, som omhandlet i disse bilag, bør gælde for køretøjer af klasse M₁ med forbrændingsmotor.
- (3) Bilagene til direktiv 70/156/EØF, som ændret ved dette direktiv, indeholder også bestemmelser vedrørende de nødvendige administrative dokumenter til køretøjstypegodkendelse af andre klasser end klasse M₁. Sådanne godkendelser bør imidlertid først gives efter ikrafttræden af et direktiv, der ophæver og erstatter direktiv 70/156/EØF, og ikrafttræden af de ændringer, der anses for at være nødvendige i den relevante særdirektiver for at sikre, at disse finder anvendelse på nogle af klasserne ud over klasse M₁.
- (4) Det vil også være hensigtsmæssigt at fastsætte bestemmelser om en ensartet metode til tildeling af godkendelsesnummer.

(5) Direktiv 70/156/EØF bør ændres i overensstemmelse hermed.

(6) Foranstaltningerne i nærværende direktiv er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg for tilpasning til den tekniske udvikling, der er nedsat ved direktiv 70/156/EØF —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

Direktiv 70/156/EØF ændres som følger:

- (1) I artikel 4, stk. 1, andet afsnit, udgår følgende: »som tildes et særligt godkendelsesnummer i henhold til bestemmelserne i bilag VII«.
- (2) I artikel 8, stk. 2, litra c), sjette afsnit, udgår følgende: »samt erstatning af særlige godkendelsesnumre med normale godkendelsesnumre«.
- (3) Bilagene til direktiv 70/156/EØF erstattes af teksten i bilagene til dette direktiv.

Artikel 2

1. For så vidt angår typegodkendelse af køretøjer anvender medlemsstaterne kun direktiv 70/156/EØF, som ændret ved dette direktiv, på køretøjer af klasse M₁ med forbrændingsmotor.
2. For så vidt angår typegodkendelse af køretøjer til særlig anvendelse af klasse M₁, anvender medlemsstaterne kun på fabrikantens anmodning artikel 4, stk. 1, i direktiv 70/156/EØF, som ændret ved direktiv 98/14/EF ⁽³⁾.

⁽¹⁾ EFT L 42 af 23.2.1970, s. 1.

⁽²⁾ EFT L 292 af 9.11.2001, s. 21.

⁽³⁾ EFT L 91 af 25.3.1998, s. 1.

3. Artikel 10 i direktiv 70/156/EØF, som ændret ved direktiv 87/358/EØF ⁽¹⁾, finder stadig anvendelse ved typegodkendelse af køretøjer af anden art end de i stk. 1 nævnte.

Artikel 3

1. For så vidt angår udstedelse af overensstemmelseserklæring efter EF-typegodkendelse kan de nuværende standardmodeller anvendes indtil 30. juni 2003.

2. Dette direktiv berører ikke gyldigheden af nogen godkendelse udstedt før dets ikrafttræden, ligesom det ikke er til hinder for, at sådanne godkendelser forlænges i henhold til bestemmelser i det direktiv, som de oprindeligt er udstedt i henhold til.

Artikel 4

1. Medlemsstaterne vedtager og offentliggør inden den 1. juli 2002 de love og administrative bestemmelser, der er nødvendige for at efterkomme dette direktiv. Medlemsstaterne underretter straks Kommissionen herom. Medlemsstaterne anvender disse bestemmelser fra den 1. juli 2002.

Disse love og bestemmelser skal ved vedtagelsen indeholde en henvisning til dette direktiv eller skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for henvisningen fastsættes af medlemsstaterne.

2. Medlemsstaterne meddeler straks Kommissionen de nationale retsforskrifter, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

Artikel 5

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen for offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.

Artikel 6

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 20. december 2001.

På Kommissionens vegne

Erkki LIIKANEN

Medlem af Kommissionen

⁽¹⁾ EFT L 192 af 11.7.1987, s. 51.

BILAGSFORTEGNELSE

Bilag I	Fuldstændig liste over oplysninger til brug for EF-typegodkendelse af køretøjer
Bilag II	Definition af køretøjsklasser og køretøjstyper
Bilag III	Oplysningssskema til brug ved EF-typegodkendelse af en køretøjstype
Bilag IV	Liste over krav i forbindelse med EF-typegodkendelse af køretøjer
Bilag V	Fremgangsmåde for EF-typegodkendelse af køretøj
Bilag VI	EF-typegodkendelsesattest
Bilag VII	Nummereringssystem for EF-typegodkendelsesattester
Bilag VIII	Prøvningsresultater
Bilag IX	EF-overensstemmelseserklæring
Bilag X	Procedurer i forbindelse med produktionens overensstemmelse
Bilag XI	Beskaffenhed af køretøjer til særlig anvendelse og bestemmelser herfor
Bilag XII	Grænser for små serier og for restkøretøjer
Bilag XIII	Liste over EF-typegodkendelser udstedt i henhold til særdirektiver
Bilag XIV	Procedurer, som skal anvendes ved etapevis EF-typegodkendelse
Bilag XV	Køretøjets oprindelsescertifikat/Fabrikantens erklæring om basiskøretøj/delvis opbygget køretøj af anden klasse end M ₁

BILAG I ^(a)**FULDSTÆNDIG LISTE OVER OPLYSNINGER TIL BRUG FOR EF-TYPEGODKENDELSE AF KØRETØJER**

Alle oplysningsskemaer, der er nævnt i nærværende direktiv og i særdirektiverne, må kun bestå af uddrag af denne fuldstændige liste og skal følge samme nummereringssystem.

Nedennævnte oplysninger skal forelægges i tre eksemplarer og omfatte en indholdsfortegnelse. Eventuelle tegninger skal forelægges i en passende målestok på A4-ark eller foldet til denne størrelse. Eventuelle fotografier skal være tilstrækkelig detaljerede.

Hvis systemer, komponenter eller separate tekniske enheder omfatter elektronisk styrede funktioner, anføres relevante funktionsspecifikationer.

(Forklarende bemærkninger findes på sidste side i dette bilag)

0. ALMINDELIGE OPLYSNINGER
- 0.1. Fabriksmærke (firmabetegnelse):
- 0.2. Type:
- 0.2.0.1. Chassis:
- 0.2.0.2. Karrosseri/komplet køretøj:
- 0.2.1. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r):
- 0.3. Typeidentifikationsmærker som markeret på køretøjet ^(b):
- 0.3.0.1. Chassis:
- 0.3.0.2. Karrosseri/komplet køretøj:
- 0.3.1. Denne mærknings anbringelsessted:
- 0.3.1.1. Chassis:
- 0.3.1.2. Karrosseri/komplet køretøj:
- 0.4. Køretøjets klasse ^(c):
- 0.4.1. Klassifikation efter, hvilket farligt gods køretøjet agtes benyttet til transport af:
- 0.5. Fabrikantens navn og adresse:
- 0.6. Anbringelsessted og -måde for foreskrevne skilte og påskrifter, og anbringelsessted for køretøjets identifikationsnummer
- 0.6.1. På chassiset:
- 0.6.2. På karrosseriet:
- 0.7. Anbringelsessted og -måde for EF-typegodkendelsesmærket for komponenter og separate tekniske enheder:
- 0.8. Adresse på samlefabrik(ker):
1. KØRETØJETS ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER
- 1.1. Fotografier og/eller tegninger af et repræsentativt køretøj:
- 1.2. Målskitse for hele køretøjet:
- 1.3. Antal aksler og hjul:

- 1.3.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse:
- 1.3.2. Antal styrede aksler samt anbringelse:
- 1.3.3. Drivaksler (antal, anbringelse, indbyrdes forbindelse):
- 1.4. Chassis (hvis et sådant forefindes) (oversigtstegning):
- 1.5. Længdedragermateriale ^(d):
- 1.6. Motorens placering og montering:
- 1.7. Førerhus (frembygget eller normalt) ^(e):
- 1.8. Højre- eller venstrestyring ^(f)
- 1.8.1. Køretøjet er udstyret til højre-/venstrekørsel ^(f)
- 1.9. Angiv, om motorkøretøjet er beregnet til at trække sættevogne eller andre påhængskøretøjer, samt om påhængskøretøjet er en sættevogn, en påhængsvogn med trækstang eller en kærre; angiv om køretøjet specielt er konstrueret til temperaturkontrolleret transport af gods:
2. MASSE OG DIMENSIONER ^(g) (i kg og mm) (der henvises i givet fald til tegning)
- 2.1. Akselafstand(e) (ved fuld last) ^(h):
- 2.1.1. For sættevogne
- 2.1.1.1. Afstand mellem hovedboltens akse og sættevognens bageste punkt:
- 2.1.1.2. Største afstand mellem hovedboltens akse og ethvert punkt på forenden af sættevognen:
- 2.1.1.3. Sættevognens akselafstand (som defineret i punkt 7.6.1.2 i bilag I til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 97/27/EF (EFT L 233 af 25.8.1997, s. 1)):
- 2.2. For trækkende køretøjer til sættevogn
- 2.2.1. Afstand mellem bagaksel og sættevognskoblingens akse (største og mindste; for delvis opbyggede køretøjer anføres tilladte værdier) ⁽ⁱ⁾:
- 2.2.2. Den (standardiserede) sættevognskoblings største højde ^(h):
- 2.3. Sporvidde(r) og akselbredde(r)
- 2.3.1. Sporvidde for hver styret akse ^(j):
- 2.3.2. Sporvidde for alle øvrige aksler ^(j):
- 2.3.3. Bredde af den bredeste bagaksel:
- 2.3.4. Bredde af den forreste akse (målt ved dækkets yderste del, dog bortset fra dækkets udbuling tæt ved vejoverfladen):
- 2.4. Køretøjets hoveddimensioner (udvendige mål)
- 2.4.1. For chassis uden karrosseri
- 2.4.1.1. Længde ^(k):
- 2.4.1.1.1. Største tilladte længde:
- 2.4.1.1.2. Mindste tilladte længde:
- 2.4.1.2. Bredde ^(k):

2.4.1.2.1.	Største tilladte bredde:
2.4.1.2.2.	Mindste tilladte bredde:
2.4.1.3.	Højde (i køreklar stand ^(l)) (ved ophæng med niveauregulering, angiv normal køreposition):
2.4.1.4.	Overhæng fortil ^(m) :
2.4.1.4.1.	Frigangsvinkel fortil ^(na) : grader
2.4.1.5.	Overhæng bagtil ⁽ⁿ⁾ :
2.4.1.5.1.	Frigangsvinkel bagtil ^(nb) : grader
2.4.1.5.2.	Koblingspunktets mindste og største tilladte overhæng ^(nd) :
2.4.1.6.	Frihøjde (som defineret i punkt 4.5 i bilag II, del A)
2.4.1.6.1.	Mellem akslerne:
2.4.1.6.2.	Under forakslen (-akslerne):
2.4.1.6.3.	Under bagakslen (-akslerne):
2.4.1.7.	Rampevinkel ^(nc) : grader
2.4.1.8.	Tilladt yderste placering af karrosseriets og/eller det indvendige udstyrs og/eller udstyrets og/eller lastens tyngdepunkt:
2.4.2.	For chassis med karrosseri
2.4.2.1.	Længde ^(l) :
2.4.2.1.1.	Lastefladens længde:
2.4.2.2.	Bredde ^(b) :
2.4.2.2.1.	Vægtykkelse (for køretøjer, der specielt er konstrueret til temperaturkontrolleret transport af gods):
2.4.2.3.	Højde (i køreklar stand ^(l)) (ved ophæng med niveauregulering, angiv normal køreposition):
2.4.2.4.	Overhæng fortil ^(m) :
2.4.2.4.1.	Frigangsvinkel fortil ^(na) : grader
2.4.2.5.	Overhæng bagtil ⁽ⁿ⁾ :
2.4.2.5.1.	Frigangsvinkel bagtil ^(nb) : grader
2.4.2.5.2.	Koblingspunktets mindste og største tilladte overhæng ^(nd) :
2.4.2.6.	Frihøjde (som defineret i punkt 4.5 i bilag II, del A)
2.4.2.6.1.	Mellem akslerne:
2.4.2.6.2.	Under forakslen (-akslerne):
2.4.2.6.3.	Under bagakslen (-akslerne):
2.4.2.7.	Rampevinkel ^(nc) : grader
2.4.2.8.	Tilladte yderpunkter for placeringen af lastens tyngdepunkt (ved uensartet last):

- 2.4.2.9. Beliggenheden af tyngdepunktet af køretøjet (M_2 og M_3) ved maksimal teknisk tilladt totallast, bestemt i længde-, tvær- og lodret retning:
- 2.4.3. For karrosseri godkendt uden chassis (køretøjer af klasse M_2 og M_3)
- 2.4.3.1. Længde (^l):
- 2.4.3.2. Bredde (^b):
- 2.4.3.3. Nominel højde (i køreklar stand) (^h) på den eller de typer af chassis, som det er beregnet til (ved ophæng med niveauregulering, angiv normal køreposition):
- 2.5. Masse af chassis uden karrosseri (uden førerhus, kølevæske, smøremidler, brændstof, reservehjul, værktøj og fører):
- 2.5.1. Denne masses fordeling på akslerne:
- 2.6. Masse af køretøj med karrosseri — og for trækkende køretøjer i andre klasser end M_1 , med koblingsanordning, hvis en sådan er monteret af fabrikanten — i køreklar stand, eller masse af chassis eller af chassis med førerhus uden karrosseri/koblingsanordning, hvis karrosseri og/eller koblingsanordning ikke monteres af fabrikanten (med væsker, værktøj, eventuelt reservehjul og fører samt for busser ét personalemedlem, hvis der forefindes et sæde dertil i køretøjet) (^o) (største og mindste for hver variant):
- 2.6.1. Denne masses fordeling på akslerne og for kærre eller sættevogn belastning på koblingspunktet (største og mindste for hver variant):
- 2.7. For delvis opbygget køretøj, det færdigopbyggede køretøjs mindste masse som oplyst af fabrikanten:
- 2.7.1. Denne masses fordeling på akslerne og for kærre eller sættevogn belastning på koblingspunktet: . . .
- 2.8. Teknisk tilladt totalmasse som oplyst af fabrikanten (^o) (*):
- 2.8.1. Denne masses fordeling på akslerne og for kærre eller sættevogn belastning på koblingspunktet (*): .
- 2.9. Teknisk tilladt højeste masse på hver aksel:
- 2.10. Teknisk tilladt højeste masse på hver akselgruppe:
- 2.11. For motorkøretøjers vedkommende, teknisk tilladt tilkoblet totalmasse af
- 2.11.1. Påhængsvogn med trækstang:
- 2.11.2. Sættevogn:
- 2.11.3. Kærre:
- 2.11.3.1. Største forhold mellem koblingsoverhæng (^p) og akselafstand:
- 2.11.3.2. Største V-værdi: kN
- 2.11.4. Teknisk tilladt masse af vogntog (*):
- 2.11.5. Køretøjet er/er ikke (¹) egnet til bugsering (punkt 1.2 i bilag II til Rådets direktiv 77/389/EØF (EFT L 145 af 13.6.1977, s. 41))
- 2.11.6. Tilladt masse af påhængskøretøj uden brems:
- 2.12. Teknisk tilladt største lodrette belastning/masse på køretøjets koblingspunkt
- 2.12.1. For motorkøretøjet:

- 2.12.2. For sættevogn eller kærre:
- 2.12.3. Største tilladte masse af koblingsanordningen (hvis den ikke monteres af fabrikanten):
- 2.13. Cirkelsporets areal:
- 2.14. Forholdet motoreffekt/tilladt totalmasse: kW/kg
- 2.14.1. Forholdet motoreffekt/teknisk tilladt totalmasse af vogntoget (som defineret i punkt 7.10 i bilag I til direktiv 97/27/EF): kW/kg
- 2.15. Største stigning ved igangsætning (køretøj alene)⁽⁺⁺⁺⁾: %
- 2.16. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning (ikke obligatorisk: hvis der anføres værdier for disse størrelser, skal de være kontrolleret efter forskrifterne i bilag IV til direktiv 97/27/EF):
- 2.16.1. Påregnet tilladt totalmasse ved registrering/ibrugtagning (der kan anføres forskellige angivelser for hver teknisk konfiguration (#)):
- 2.16.2. Påregnet tilladt akseltryk pr. aksel ved registrering/ibrugtagning, og for kærre og sættevogn påregnet tilladt belastning på koblingspunktet ved registrering/ibrugtagning som oplyst af fabrikanten, hvis den er mindre end den teknisk tilladte belastning på koblingspunktet (der kan anføres forskellige angivelser for hver teknisk konfiguration (#)):
- 2.16.3. Påregnet tilladt akseltryk pr. akselgruppe ved registrering/ibrugtagning (der kan anføres forskellige angivelser for hver teknisk konfiguration (#)):
- 2.16.4. Påregnet tilladt tilkoblet masse ved registrering/ibrugtagning (der kan anføres forskellige angivelser for hver teknisk konfiguration (#)):
- 2.16.5. Påregnet tilladt totalmasse af vogntoget ved registrering/ibrugtagning (der kan anføres forskellige angivelser for hver teknisk konfiguration (#)):
3. MOTOR ⁽⁹⁾ (For køretøjer, som kan fremdrives enten af benzin, diesel osv., eller kombineret med andet brændstof, gentages punkterne ^(*)).
- 3.1. Fabrikant:
- 3.1.1. Fabrikationskode som markeret på motoren:
- 3.2. Forbrændingsmotor
- 3.2.1. Specifikke motoroplysninger
- 3.2.1.1. Funktionsprincip: styret tænding/kompressionstænding, firetakt/totakt ⁽¹⁾
- 3.2.1.2. Antal cylindre og cylinderarrangement:
- 3.2.1.2.1. Boring: ⁽⁷⁾: mm
- 3.2.1.2.2. Slaglængde: ⁽⁷⁾: mm
- 3.2.1.2.3. Tændingsrækkefølge:
- 3.2.1.3. Slagvolumen ⁽⁹⁾: cm³
- 3.2.1.4. Volumetrisk kompressionsforhold ⁽²⁾:
- 3.2.1.5. Tegninger af forbrændingskammer, stempelkrone og, for motorer med styret tænding, stempelringe:
- 3.2.1.6. Normal tomgangshastighed ⁽²⁾: min⁻¹
- 3.2.1.6.1. Forhøjet tomgangshastighed ⁽²⁾: min⁻¹

- 3.2.1.7. Carbonmonoxidindhold efter volumen i udstødningssgas ved tomgang ⁽²⁾: ... % som oplyst af fabrikanten (kun motorer med styret tænding)
- 3.2.1.8. Største nettoeffekt: (°): kW ved min⁻¹ (som oplyst af fabrikanten)
- 3.2.1.9. Højeste tilladte motoromdrejningshastighed som foreskrevet af fabrikanten: min⁻¹
- 3.2.1.10. Største nettodrejningsmoment (°): Nm ved min⁻¹ (som oplyst af fabrikanten)
- 3.2.2. Brændstof : diesel/benzin/LPG/NG/ethanol (°)
- 3.2.2.1. Oktantal, blyholdig:
- 3.2.2.2. Oktantal, blyfri:
- 3.2.2.3. Brændstofbeholderens påfyldningsstuds: snæver åbning/mærkat ⁽¹⁾
- 3.2.3. Brændstofbeholder(e)
- 3.2.3.1. Hovedbrændstofbeholder(e)
- 3.2.3.1.1. Antal, volumen, materiale:
- 3.2.3.1.2. Tegning og teknisk beskrivelse af brændstofbeholder(e) med alle tilslutninger og rør til udluftning, låse, ventiler, fastgørelsesanordninger:
- 3.2.3.1.3. Tegning, der tydeligt viser brændstofbeholderens (-beholderes) placering i køretøjet:
- 3.2.3.2. Reservebeholder(e) til brændstof
- 3.2.3.2.1. Antal, volumen, materiale:
- 3.2.3.2.2. Tegning og teknisk beskrivelse af reservebrændstofbeholder(e) med alle tilslutninger og rør til udluftning, låse, ventiler, fastgørelsesanordninger:
- 3.2.3.2.3. Tegning, der tydeligt viser reservebrændstofbeholderens (-beholderes) placering i køretøjet:
- 3.2.4. Brændstoftilførsel
- 3.2.4.1. Ved karburator(er): ja/nej ⁽¹⁾
- 3.2.4.1.1. Fabrikat(er):
- 3.2.4.1.2. Type(r):
- 3.2.4.1.3. Antal:
- 3.2.4.1.4. Indstillinger ⁽²⁾
- 3.2.4.1.4.1. Dyser: }
- 3.2.4.1.4.2. Venturier: }
- 3.2.4.1.4.3. Svømmerniveau: }
- 3.2.4.1.4.4. Svømmerens masse: }
- 3.2.4.1.4.5. Svømmernål: }
- Eller en kurve over brændstoftilførslen vist mod luftindsugning og indstillinger, der kræves for at opretholde kurven
- 3.2.4.1.5. Koldstartsystem: manuelt/automatisk ⁽¹⁾
- 3.2.4.1.5.1. Funktionsprincip(per):
- 3.2.4.1.5.2. Funktionsgrænser/indstillinger ⁽¹⁾ ⁽²⁾

- 3.2.4.2. Ved brændstofindsprøjtning (kun kompressionstænding): ja/nej ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.1. Beskrivelse af systemet:
- 3.2.4.2.2. Funktionsprincip: direkte indsprøjtning/forkammer/turbulensammer ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.3. Indsprøjtningpumpe
- 3.2.4.2.3.1. Fabrikat(er):
- 3.2.4.2.3.2. Type(r):
- 3.2.4.2.3.3. Største brændstoftilførsel ⁽¹⁾⁽²⁾: . . mm³/takt eller omdrejning ved pumpehastighed på: . . min⁻¹ eller alternativt et karakteristikdiagram:
- 3.2.4.2.3.4. Indsprøjtningstillstand ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.3.5. Kurve over indsprøjtningstillstand ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.3.6. Kalibreringsprocedure: prøvebænk/motor ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.4. Regulator
- 3.2.4.2.4.1. Type:
- 3.2.4.2.4.2. Afskæringspunkt
- 3.2.4.2.4.2.1. Afskæringspunkt under belastning: min⁻¹
- 3.2.4.2.4.2.2. Afskæringspunkt uden belastning: min⁻¹
- 3.2.4.2.5. Indsprøjtningssrør
- 3.2.4.2.5.1. Længde: mm
- 3.2.4.2.5.2. Indvendig diameter: mm
- 3.2.4.2.6. Indsprøjtningsspyde(r) eller -ventil(er)
- 3.2.4.2.6.1. Fabrikat(er):
- 3.2.4.2.6.2. Type(r):
- 3.2.4.2.6.3. Åbningstryk ⁽²⁾: kPa eller karakteristikdiagram ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.7. Koldstartsystem
- 3.2.4.2.7.1. Fabrikat(er):
- 3.2.4.2.7.2. Type(r):
- 3.2.4.2.7.3. Beskrivelse:
- 3.2.4.2.8. Hjælpestartanordning
- 3.2.4.2.8.1. Fabrikat(er):
- 3.2.4.2.8.2. Type(r):
- 3.2.4.2.8.3. Beskrivelse af systemet:
- 3.2.4.2.9. Elektronisk styreenhed
- 3.2.4.2.9.1. Fabrikat(er):

- 3.2.4.2.9.2 Beskrivelse af systemet:
- 3.2.4.3. Ved brændstofindsprøjtning (kun styret tænding): ja/nej ⁽¹⁾
- 3.2.4.3.1. Funktionsprincip: Indsugningsmanifold (singlepoint/multipointindsprøjtning ⁽¹⁾)/direkte indsprøjtning/andet (angiv nærmere) ⁽¹⁾
- 3.2.4.3.2. Fabrikat(er):
- 3.2.4.3.3. Type(r):
- 3.2.4.3.4. Beskrivelse af systemet
- 3.2.4.3.4.1. Styreenhedens type eller nummer:
- 3.2.4.3.4.2. Brændstofregulatorens type:
- 3.2.4.3.4.3. Luftflowfølerens type:
- 3.2.4.3.4.4. Brændstoffordelerens type:
- 3.2.4.3.4.5. Trykregulatorens type:
- 3.2.4.3.4.6. Mikroomskifterens type:
- 3.2.4.3.4.7. Tomgangsskruens type:
- 3.2.4.3.4.8. Gasspjældhusets type:
- 3.2.4.3.4.9. Vandtemperaturfølerens type:
- 3.2.4.3.4.10. Lufttemperaturfølerens type:
- 3.2.4.3.4.11. Lufttemperaturomskifterens type:
- For systemer, der ikke har kontinuerlig indsprøjtning, anføres tilsvarende detaljer
- 3.2.4.3.5. Indsprøjtningssdyser eller -ventiler: Åbningstryk ⁽²⁾: kPa eller karakteristikdiagram:
- 3.2.4.3.6. Indsprøjtningstilstand:
- 3.2.4.3.7. Koldstartsystem
- 3.2.4.3.7.1. Funktionsprincip(per):
- 3.2.4.3.7.2. Funktionsgrænser/indstillinger ⁽¹⁾/⁽²⁾:
- 3.2.4.4. Fødepumpe
- 3.2.4.4.1. Tryk ⁽²⁾ kPa eller karakteristikdiagram ⁽²⁾:
- 3.2.5. Elektrisk system
- 3.2.5.1. Nominel spænding: V, positiv/negativ tilslutning til stel ⁽¹⁾
- 3.2.5.2. Generator
- 3.2.5.2.1. Type:
- 3.2.5.2.2. Nominel effekt: VA
- 3.2.6. Tænding
- 3.2.6.1. Fabrikat(er):
- 3.2.6.2. Type(r):
- 3.2.6.3. Funktionsprincip:

- 3.2.6.4. Kurve over tændingsforstilling (²):
- 3.2.6.5. Statisk fortænding (²): grader før stempets topstilling
- 3.2.6.6. Gnistgab (²): mm
- 3.2.6.7. Kamvinkel (²): grader
- 3.2.7. Kølesystem: væske/luft (¹)
- 3.2.7.1. Nominel indstilling af motortemperaturstyringsmekanisme
- 3.2.7.2. Væske
- 3.2.7.2.1. Væskens art:
- 3.2.7.2.2. Cirkulationspumpe(r): ja/nej (¹)
- 3.2.7.2.3. Karakteristika: eller
- 3.2.7.2.3.1. Fabrikat(er):
- 3.2.7.2.3.2. Type(r):
- 3.2.7.2.4. Drevudvekslingsforhold:
- 3.2.7.2.5. Beskrivelse af ventilator og dennes drivmekanisme:
- 3.2.7.3. Luft
- 3.2.7.3.1. Blæser: ja/nej (¹)
- 3.2.7.3.2. Karakteristika: eller
- 3.2.7.3.2.1. Fabrikat(er):
- 3.2.7.3.2.2. Type(r):
- 3.2.7.3.3. Drevudvekslingsforhold:
- 3.2.8. Indsugningssystem
- 3.2.8.1. Tryklader: ja/nej (¹)
- 3.2.8.1.1. Fabrikat(er):
- 3.2.8.1.2. Type(r):
- 3.2.8.1.3. Beskrivelse af systemet (f.eks. største ladetryk): kPa; eventuel ladetrykventil:
- 3.2.8.2. Ladeluftkøler: ja/nej (¹)
- 3.2.8.3. Indsugningsundertryk ved nominel motoromdrejningshastighed og 100 % belastning
- tilladt minimumsværdi: kPa
- tilladt maksimumsværdi: kPa
- 3.2.8.4. Beskrivelse og tegninger af luftindtagsrør og tilhørende dele (overtryksskammer, opvarmningsanordning, supplerende luftindtag osv.):
- 3.2.8.4.1. Beskrivelse af indsugningsmanifold (inklusive tegninger og/eller fotografier):
- 3.2.8.4.2. Luftfilter, tegninger: eller

- 3.2.8.4.2.1. Fabrikat(er):
- 3.2.8.4.2.2. Type(r):
- 3.2.8.4.3. Indsugningslyddæmper, tegninger: eller
- 3.2.8.4.3.1. Fabrikat(er):
- 3.2.8.4.3.2. Type(r):
- 3.2.9. Udstødningssystem
- 3.2.9.1. Beskrivelse og/eller tegninger af udstødningsmanifold:
- 3.2.9.2. Beskrivelse og/eller tegninger af udstødningssystem:
- 3.2.9.3. Største tilladte udstødningsmodtryk ved nominel motoromdrejningshastighed og 100 % belastning: kPa
- 3.2.9.4. Udstødningslyddæmper(e): For forreste, midterste, bageste lyddæmper: konstruktion, type, mærkning: hvis relevant for ekstern støj: støjdæmpende foranstaltninger i motorrum og på motor:
- 3.2.9.5. Placering af udstødningsrørets afgangsåbning:
- 3.2.9.6. Udstødningslyddæmper, som indeholder fibermaterialer:
- 3.2.10. Mindste tværsnitsareal af indsugnings- og udstødningsporte:
- 3.2.11. Ventilindstilling eller tilsvarende data
- 3.2.11.1. Største ventilløft, åbnings- og lukkevinkler eller, for alternative distributionssystemer, nærmere angivelse af indstilling, i forhold til dødpunkter:
- 3.2.11.2. Reference- og/eller indstillingsspillerum ⁽¹⁾:
- 3.2.12. Foranstaltninger mod luftforurening
- 3.2.12.1. Anordning til recirkulation af krumtaphusgasser (beskrivelse og tegninger):
- 3.2.12.2. Supplerende forureningsbekæmpende anordninger (hvis sådanne forefindes og ikke er omfattet af en anden rubrik)
- 3.2.12.2.1. Katalysator: ja/nej ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.1. Antal katalysatorer og katalysatorelementer:
- 3.2.12.2.1.2. Katalysatorens (katalysatorernes) dimensioner, form og volumen:
- 3.2.12.2.1.3. Arten af den katalytiske virkning:
- 3.2.12.2.1.4. Samlet mængde ædelmetal:
- 3.2.12.2.1.5. Relativ koncentration:
- 3.2.12.2.1.6. Bærer (struktur og materiale):
- 3.2.12.2.1.7. Celletæthed:
- 3.2.12.2.1.8. Katalysatorbeholdertype:
- 3.2.12.2.1.9. Katalysatorens (katalysatorernes) placering (sted og referenceafstand i udstødningssystemet):
- 3.2.12.2.1.10. Varmeskærm: ja/nej⁽¹⁾
- 3.2.12.2.2. Lambda-sonde: ja/nej⁽¹⁾

- 3.2.12.2.2.1. Type:
- 3.2.12.2.2.2. Placering:
- 3.2.12.2.2.3. Arbejdsområde:
- 3.2.12.2.3. Lufttilførsel: ja/nej ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.3.1. Type (pulserende luft, luftpumpe, og lign.):
- 3.2.12.2.4. Recirkulation af udstødningsgas: ja/nej⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4.1. Karakteristika (flowhastighed, mv.):
- 3.2.12.2.5. System til begrænsning af emission ved fordampning: ja/nej ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5.1. Detaljeret beskrivelse af anordningerne og af deres indstilling:
- 3.2.12.2.5.2. Tegning af fordampningsbegrænsningssystemet:
- 3.2.12.2.5.3. Tegning af beholder med aktivt kul:
- 3.2.12.2.5.4. Masse af tørt aktivt kul: g
- 3.2.12.2.5.5. Skitse af brændstofbeholder med angivelse af volumen og materiale:
- 3.2.12.2.5.6. Tegning af varmeskærm mellem brændstofbeholder og udstødningssystem:
- 3.2.12.2.6. Partikelfilter: ja/nej⁽¹⁾
- 3.2.12.2.6.1. Partikelfilterets dimensioner, form og volumen:
- 3.2.12.2.6.2. Partikelfilterets type og konstruktion:
- 3.2.12.2.6.3. Placering (referenceafstand i udstødningssystemet):
- 3.2.12.2.6.4. Regenereringsmetode eller -system, beskrivelse og/eller tegning:
- 3.2.12.2.7. Egendiagnosesystem: ja/nej ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7.1. Beskrivelse og/eller tegninger af fejlindikator:
- 3.2.12.2.7.2. Fortegnelse over alle komponenter, der overvåges af egendiagnosesystemet, og disses formål:
- 3.2.12.2.7.3. Beskrivelse (virkningsprincip) for
- 3.2.12.2.7.3.1. Motorer med styret tænding ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7.3.1.1. Overvågning af katalysator ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.3.1.2. Detektion af fejltænding ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.3.1.3. Overvågning af lambda-sonde ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.3.1.4. Andre komponenter, der overvåges af egendiagnosesystemet ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.3.2. Motorer med kompressionstænding ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7.3.2.1. Overvågning af katalysator ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.3.2.2. Overvågning af partikelfilter ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.3.2.3. Overvågning af elektronisk brændstofsysteem ⁽¹⁾:

- 3.2.12.2.7.3.2.4. Andre komponenter, der overvåges af egendiagnosesystemet ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.4. Kriterier for aktivering af fejlindikator (fast antal kørecykler eller statistisk metode):
- 3.2.12.2.7.5. Fortegnelse over alle anvendte koder for og formater af egendiagnosemeddelelser (med forklaring af hver):
- 3.2.12.2.8. Andre systemer (beskrivelse og funktionsmåde):
- 3.2.13. Absorptionskoefficientsymbollets placering (kun for motorer med kompressionstænding):
- 3.2.14. Nærmere oplysninger om eventuelle anordninger, der er beregnet til at påvirke brændstoføkonomien (hvis disse ikke er omfattet af andre rubrikker):
- 3.2.15. LPG-brændstofs system: ja/nej ⁽¹⁾
- 3.2.15.1. EF-typegodkendelsesnummer i henhold til Rådets direktiv 70/221/EØF (EFT L 76 af 6.4.1970, s. 23) (når direktivet er ændret, således at det omfatter tanke til gasformigt brændstof):
- 3.2.15.2. Elektronisk motorstyreenhed for LPG-drift:
- 3.2.15.2.1. Fabrikat(er):
- 3.2.15.2.2. Type(r):
- 3.2.15.2.3. Justeringsmuligheder, som vedrører emissioner:
- 3.2.15.3. Anden dokumentation
- 3.2.15.3.1. Beskrivelse af beskyttelsen af katalysatoren ved omskift mellem benzin og LPG:
- 3.2.15.3.2. Systemets udformning (elektriske forbindelser, vakuumforbindelser, kompensationsslanger mv.):
- 3.2.15.3.3. Tegning af symbol:
- 3.2.16. NG-brændstofs system: ja/nej ⁽¹⁾
- 3.2.16.1. EF-typegodkendelsesnummer i henhold til direktiv 70/221/EØF (når direktivet er ændret, således at det omfatter tanke til gasformigt brændstof):
- 3.2.16.2. Elektronisk motorstyreenhed for NG-drift
- 3.2.16.2.1. Fabrikat(er):
- 3.2.16.2.2. Type(r):
- 3.2.16.2.3. Justeringsmuligheder, som vedrører emissioner:
- 3.2.16.3. Yderligere dokumentation
- 3.2.16.3.1. Beskrivelse af katalysatorens beskyttelse ved omskift mellem benzin og NG:
- 3.2.16.3.2. Systemets udformning (elektriske forbindelser, vakuumforbindelser, kompensationsslanger mv.):
- 3.2.16.3.3. Tegning af symbol:
- 3.3. Elektromotor
- 3.3.1. Type (vinding, magnetisering):
- 3.3.1.1. Maksimal timeeffekt: kW
- 3.3.1.2. Driftsspænding: V
- 3.3.2. Batteri

- 3.3.2.1. Antal celler:
- 3.3.2.2. Masse: kg
- 3.3.2.3. Kapacitet: Ah (amperetimer)
- 3.3.2.4. Placering:
- 3.4. Andre forbrændings- eller elektromotorer eller kombinationer heraf (nærmere oplysninger om disse motorers konstruktion):
- 3.5. CO₂-emission/brændstofforbrug ⁽⁴⁾ (angivet af fabrikanten)
- 3.5.1. CO₂-emission
- 3.5.1.1. CO₂-emission (bykørsel): g/km
- 3.5.1.2. CO₂-emission (landevejskørsel): g/km
- 3.5.1.3. CO₂-emission (kombineret by- og landevejskørsel): g/km
- 3.5.2. Brændstofforbrug
- 3.5.2.1. Brændstofforbrug (bykørsel): l/100 km / m³/100 km ⁽¹⁾
- 3.5.2.2. Brændstofforbrug (landevejskørsel): l/100 km / m³/100 km ⁽¹⁾
- 3.5.2.3. Brændstofforbrug (kombineret by- og landevejskørsel): l/100 km / m³/100 km ⁽¹⁾
- 3.6. De af fabrikanten tilladte temperaturer
- 3.6.1. Kølesystem
- 3.6.1.1. Væskekøling
- Største temperatur ved afgangsåbning: K
- 3.6.1.2. Luftkøling
- 3.6.1.2.1. Referencepunkt:
- 3.6.1.2.2. Største temperatur ved referencepunkt: K
- 3.6.2. Største afgangstemperatur i ladeluft fra ladeluftkøler: K
- 3.6.3. Største udstødningstemperatur ved det punkt i udstødningsrøret (-rørene), der støder op til udstødningsmanifoldens afgangsfalge(r): K
- 3.6.4. Brændstofftemperatur
- mindste: K
- største: K
- 3.6.5. Smøremidlets temperatur
- mindste: K
- største: K
- 3.7. Motordrevet udstyr
- Største tilladte effekt, der optages af motordrevet udstyr som specificeret i punkt 5.1.1 i bilag I til Rådets direktiv 80/1269/EØF (EFT L 375 af 31.12.1980, s. 46) og under de deri anførte driftsbetingelser, ved hver af de punkt 4.1 i bilag III til Rådets direktiv 88/77/EØF (EFT L 36 af 9.2.1988, s. 33) fastsatte motorhastigheder

- 3.7.1. Tomgang: kW
- 3.7.2. Middel: kW
- 3.7.3. Nominel: kW
- 3.8. Smøresystem
- 3.8.1. Beskrivelse af systemet
- 3.8.1.1. Smøremiddelbeholderens placering:
- 3.8.1.2. Fødesystem (ved pumpe/indsprøjtning i indsugning/blanding med brændstof osv.) ⁽¹⁾
- 3.8.2. Smørepumpe
- 3.8.2.1. Fabrikat(er):
- 3.8.2.2. Type(r):
- 3.8.3. Blanding med brændstof
- 3.8.3.1. Procent:
- 3.8.4. Oliekøler: ja/nej ⁽¹⁾
- 3.8.4.1. Tegning(er): eller
- 3.8.4.1.1. Fabrikat(er):
- 3.8.4.1.2. Type(r):
- 3.9. GASDREVNE MOTORER (for systemer med anden indretning gives tilsvarende oplysninger).
- 3.9.1. Brændstof: LPG/NG-H/NG-L/NG-HL ⁽¹⁾
- 3.9.2. Trykregulator(er) eller fordamper/trykregulator(er) ⁽¹⁾
- 3.9.2.1. Fabrikat(er):
- 3.9.2.2. Type(r):
- 3.9.2.3. Antal trykreduktionstrin:
- 3.9.2.4. Tryk i sluttrin
- minimum: kPa
- maksimum: kPa
- 3.9.2.5. Antal hovedjusterpunkter:
- 3.9.2.6. Antal tomgangsjusterpunkter:
- 3.9.2.7. EF-typegodkendelsesnummer i henhold til direktiv / /EF:
- 3.9.3. Brændstofsysteem: Blandingsenhed/gasindsprøjtning/væskeindsprøjtning/direkte indsprøjtning ⁽¹⁾
- 3.9.3.1. Regulering af blandingsstyrke:
- 3.9.3.2. Systembeskrivelse og/eller diagram og tegninger:
- 3.9.3.3. EF-typegodkendelsesnummer i henhold til direktiv / /EF:
- 3.9.4. Blandingsenhed

- 3.9.4.1. Antal:
- 3.9.4.2. Fabrikat(er):
- 3.9.4.3. Type(r):
- 3.9.4.4. Anbringelsessted:
- 3.9.4.5. Justeringsmuligheder:
- 3.9.4.6. EF-typegodkendelsesnummer i henhold til direktiv / /EF:
- 3.9.5. Indsprøjtning i indsugningsmanifold
- 3.9.5.1. Indsprøjtning: Singlepoint/multipoint ⁽¹⁾
- 3.9.5.2. Indsprøjtning: Kontinuerlig/simultan/sekventiel ⁽¹⁾
- 3.9.5.3. Indsprøjtningssudstyr
- 3.9.5.3.1. Fabrikat(er):
- 3.9.5.3.2. Type(r):
- 3.9.5.3.3. Justeringsmuligheder:
- 3.9.5.3.4. EF-typegodkendelsesnummer i henhold til direktiv / /EF:
- 3.9.5.4. Eventuel fødepumpe
- 3.9.5.4.1. Fabrikat(er):
- 3.9.5.4.2. Type(r):
- 3.9.5.4.3. EF-typegodkendelsesnummer i henhold til direktiv / /EF:
- 3.9.5.5. Indsprøjtningssdyse(r) eller -ventil(er)
- 3.9.5.5.1. Fabrikat(er):
- 3.9.5.5.2. Type(r):
- 3.9.5.5.3. EF-typegodkendelsesnummer i henhold til direktiv / /EF:
- 3.9.6. Direkte indsprøjtning
- 3.9.6.1. Indsprøjtningsspumpe/trykregulator ⁽¹⁾
- 3.9.6.1.1. Fabrikat(er):
- 3.9.6.1.2. Type(r):
- 3.9.6.1.3. Indsprøjtningssindstilling:
- 3.9.6.1.4. EF-typegodkendelsesnummer i henhold til direktiv / /EF:
- 3.9.6.2. Indsprøjtningssdyse(r) eller -ventil(er)
- 3.9.6.2.1. Fabrikat(er):
- 3.9.6.2.2. Type(r):
- 3.9.6.2.3. Åbningstryk eller karakteristikdiagram ⁽²⁾:
- 3.9.6.2.4. EF-typegodkendelsesnummer i henhold til direktiv / /EF:

- 3.9.7. Elektronisk styreenhed
- 3.9.7.1. Fabrikat(er):
- 3.9.7.2. Type(r):
- 3.9.7.3. Justeringsmuligheder:
- 3.9.8. Særligt udstyr til NG-brændstof
- 3.9.8.1. Variant 1 (kun ved godkendelse af motorer til flere nærmere angivne brændstofsammensætninger)
- 3.9.8.1.1. Brændstofsammensætning:
- | | | | |
|--|-----------------|---------------|----------------|
| methan (CH ₄): | Basis: ... mol% | min. ... mol% | maks. ... mol% |
| ethan (C ₂ H ₆): | Basis: ... mol% | min. ... mol% | maks. ... mol% |
| propan (C ₃ H ₈): | Basis: ... mol% | min. ... mol% | maks. ... mol% |
| butan (C ₄ H ₁₀): | Basis: ... mol% | min. ... mol% | maks. ... mol% |
| C ₅ /C ₅ + | Basis: ... mol% | min. ... mol% | maks. ... mol% |
| oxygen (O ₂): | Basis: ... mol% | min. ... mol% | maks. ... mol% |
| inaktive (N ₂ , He osv.): | Basis: ... mol% | min. ... mol% | maks. ... mol% |
- 3.9.8.1.2. Indsprøjtningdyse(r) eller -ventil(er)
- 3.9.8.1.2.1. Fabrikat(er):
- 3.9.8.1.2.2. Type(r):
- 3.9.8.1.3. Andet (i givet fald):
- 3.9.8.1.4. Brændstoftemperatur
- minimum: K
- maksimum: K
- for gasdrevne motorer, ved trykregulatorens sluttrin
- 3.9.8.1.5. Brændstoftryk
- minimum: kPa
- maksimum: kPa
- kun for NG-drevne motorer, ved trykregulatorens sluttrin
- 3.9.8.2. Variant 2 (kun ved godkendelse til flere nærmere bestemte brændstofsammensætninger)
4. TRANSMISSION (")
- 4.1. Tegning af transmissionen:
- 4.2. Type (mekanisk/hydraulisk/elektrisk osv.):
- 4.2.1. Kort beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter:
- 4.3. Inertimoment af motorsvinghjul:
- 4.3.1. Supplerende inertimoment, uden noget gear indrykket:

- 4.4. Kobling (type):
- 4.4.1. Største momentomformning:
- 4.5. Gearkasse
- 4.5.1. Type (manuel/automatisk/CVT (trinløst variabel transmission)) ⁽¹⁾
- 4.5.2. Placering i forhold til motor:
- 4.5.3. Betjeningsmåde:
- 4.6. Gearudvekslingsforhold

Gear	Udvekslingsforhold i gearkasse (forhold mellem motorens og gearkasseudgangsakslens omdrejningshastighed)	Endeligt udvekslingsforhold (forhold mellem gearkasseudgangsakslens og de drivende hjuls omdrejningshastighed)	Totalt udvekslingsforhold
Største for CVT ⁽¹⁾			
1			
2			
3			
...			
Mindste for CVT ⁽¹⁾			
Bakgear			

⁽¹⁾ Trinløs variabel transmission

- 4.7. Køretøjets tophastighed (i km/h) ^(*):
- 4.8. Speedometer (for fartskriver angives kun godkendelsesmærke)
- 4.8.1. Funktionsprincip og beskrivelse af drivmekanismen:
- 4.8.2. Instrumentets konstant:
- 4.8.3. Målemekanismens tolerance (i henhold til punkt 2.1.3 i bilag II til Rådets direktiv 75/443/EØF (EFT L 196 af 26.7.1975, s. 1)):
- 4.8.4. Totalt udvekslingsforhold af drevtransmissionen (i henhold til punkt 2.1.2 i bilag II til direktiv 75/443/EØF) eller tilsvarende data:
- 4.8.5. Diagram over speedometerskalaen eller andre former for visning:
- 4.9. Differentialespærre: ja/nej/ekstraudstyr ⁽¹⁾
5. AKSLER
- 5.1. Beskrivelse af hver enkelt aksel:
- 5.2. Fabrikat:
- 5.3. Type:
- 5.4. Placering af løftbare aksler:
- 5.5. Placering af belastbare aksler:

6. HJULOPHÆNG
 - 6.1. Tegning af ophængssystemet:
 - 6.2. Type og konstruktion af ophæng for hver aksel, akselgruppe eller hjul:
 - 6.2.1. Niveauregulering: ja/nej/ekstraustyr ⁽¹⁾
 - 6.2.2. Kort beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter:
 - 6.2.3. Luftaffjedring af drivaksel (-aksler): ja/nej ⁽¹⁾
 - 6.2.3.1. Affjedring af drivaksel (-aksler) svarende til luftaffjedring: ja/nej ⁽¹⁾
 - 6.2.3.2. Frekvens og dæmpning af svingningerne i den affjedrede masse:
 - 6.3. Specifikationer for ophængets fjedrende dele (konstruktion, materialeegenskaber og dimensioner): . . .
 - 6.4. Krængningsstabilisatorer: ja/nej/ekstraustyr ⁽¹⁾
 - 6.5. Støddæmpere: ja/nej/ekstraustyr ⁽¹⁾
 - 6.6. Dæk og hjul
 - 6.6.1. Dæk/hjulkombination(er) (for dæk anføres dimensionsbetegnelsen, mindste belastningstal og symbol for mindste hastighedskategori; for dæk af kategori Z bestemt til montering på køretøjer med maksimalhastighed over 300 km/h gives tilsvarende oplysninger; for hjul anføres fælgdimension(er) og indpresningsdybde(r))
 - 6.6.1.1. Aksler
 - 6.6.1.1.1. Aksel 1:
 - 6.6.1.1.2. Aksel 2:
 - osv.
 - 6.6.1.2. Eventuelt reservehjul:
 - 6.6.2. Øvre og nedre grænse for rulleradius
 - 6.6.2.1. Aksel 1:
 - 6.6.2.2. Aksel 2:
 - osv.
 - 6.6.3. Dæktryk anbefalet af køretøjsfabrikanten: kPa
 - 6.6.4. Snækæde/dæk/hjulkombination, som fabrikanten anbefaler som egnet til foraksel og/eller bagaksel på køretøjstypen:
 - 6.6.5. Kort beskrivelse af eventuelt reservehjul til midlertidig brug:
7. STYREAPPARAT
 - 7.1. Skematisk diagram over den (de) styrede aksel (aksler), som viser styreapparatets geometri:
 - 7.2. Transmission og betjeningsorgan
 - 7.2.1. Styretransmissionens art (specificeres for henholdsvis for- og baghjul):
 - 7.2.2. Forbindelse til hjulene (herunder af anden art end mekanisk; specificeres for henholdsvis for- og baghjul):

- 7.2.2.1. Kort beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter:
- 7.2.3. Eventuel servoforstærkning:
- 7.2.3.1. Funktionsprincip og -diagram, fabrikat(er) og type(r):
- 7.2.4. Diagram over hele styreapparatet med angivelse af, hvor på køretøjet de forskellige anordninger, der påvirker køretøjets styring, er placeret:
- 7.2.5. Skematisk(e) diagram(mer) over styreapparatets betjeningsorgan(er):
- 7.2.6. Eventuelle indstillingsmuligheder og indstillingsmåde for styreapparatets betjeningsorgan:
- 7.3. Hjulenes største drejningsvinkel
- 7.3.1. Til højre: grader; antal ratomdrejninger (eller tilsvarende data):
- 7.3.2. Til venstre: grader; antal ratomdrejninger (eller tilsvarende data):
8. BREMSER
- Følgende nærmere oplysninger, herunder i givet fald identifikationsmuligheder:
- 8.1. Bremsetype og -karakteristik (som defineret i punkt 1.6 i bilag I til Rådets direktiv 71/320/EØF (EFT L 202 af 6.9.1971, s. 37)) med tegning (f.eks. tromler eller skiver, bremsede hjul, forbindelse til bremsede hjul, bremseskoenes/-klodsernes/-belægningernes fabrikat og type, effektivt bremseareal, radius af tromler, sko eller skiver, bremsetromlernes masse, justeringsanordninger, relevante dele af aksel (ak-sler) og hjulophæng):
- 8.2. Funktionsdiagram, beskrivelse og/eller tegning af følgende bremsesystemer (som defineret i punkt 1.2 i bilag I til direktiv 71/320/EØF) med f.eks. transmission og betjening (konstruktion, justering, pedal-kraft, betjeningsanordningens tilgængelighed og anbringelse, skraldemekanisme ved mekanisk trans-mission, karakteristik for forbindelsesanordningens hoveddele, cylindre, stempler og bremsecylindre, eller tilsvarende komponenter ved elektriske bremsesystemer)
- 8.2.1. Driftsbremsesystem:
- 8.2.2. Nødbremsesystem:
- 8.2.3. Parkeringsbremsesystem:
- 8.2.4. Eventuelt yderligere bremsesystem:
- 8.2.5. Bremsesystem, der aktiveres automatisk ved brud på påhængskøretøjstilkoblingen:
- 8.3. Betjening og transmission af bremsesystemer til påhængskøretøjer på køretøjer, der er beregnet til at trække et påhængskøretøj:
- 8.4. Køretøjet er udstyret til at trække et påhængskøretøj med elektrisk/pneumatisk/hydraulisk ⁽¹⁾ drifts-bremse: ja/nej ⁽¹⁾
- 8.5. Blokeringsfri brems: ja/nej/ekstraudstyr ⁽¹⁾
- 8.5.1. For køretøjer med blokeringsfri brems, beskrivelse af systemets funktion (herunder elektroniske dele), blokdiagram over de elektriske forbindelser samt diagram over hydraulik- eller trykluftkredsløbet:
- 8.6. Beregning og kurver i henhold til tillægget til punkt 1.1.4.2 i bilag II til direktiv 71/320/EØF (i de relevante tilfælde tillægget til bilag XI):
- 8.7. Beskrivelse og/eller tegning af energiforsyning (skal ligeledes specificeres for bremsesystem med servoforstærkning):

- 8.7.1. For trykluftbremssystemer, arbejdsstrykket p2 i bremsebeholderen (-beholderne):
- 8.7.2. For vakuumbremssystemer, begyndelsesenerginiveauet i beholderen (-beholderne):
- 8.8. Beregning af bremsesystemet: Bestemmelse af forholdet mellem summen af bremsekræfterne på hjulomkredsen og betjeningskraften:
- 8.9. Kort beskrivelse af bremsesystemerne (i henhold til punkt 1.6 i addendum til tillæg 1 i bilag IX til direktiv 71/320/EØF):
- 8.10. Anmodes der om fritagelse for type I- og/eller type II- eller type III-prøverne, anføres prøverapportens nummer i overensstemmelse med tillæg 2 til bilag VII til direktiv 71/320/EØF:
- 8.11. Nærmere beskrivelse af retardersystemets(-systemernes) type:
- 9. KARROSSERI
- 9.1. Karrosseriets art:
- 9.2. Materialer og konstruktion:
- 9.3. Døre, låse og hængsler
- 9.3.1. Dørudformning og antal døre:
- 9.3.1.1. Dimensioner, åbningsretning og største åbningsvinkel:
- 9.3.2. Tegning af låse og hængsler og deres placering på dørene:
- 9.3.3. Teknisk beskrivelse af låse og hængsler:
- 9.3.4. Eventuelle nærmere oplysninger (herunder dimensioner) om indgange, trin og nødvendige håndtag:
- 9.4. Synsfelt (Rådets direktiv 77/649/EØF (EFT L 267 af 19.10.1977, s. 1))
- 9.4.1. Nærmere oplysninger om de primære referencemærker, som er tilstrækkelig detaljerede til, at mærkerne nemt kan identificeres, samt hvert enkelt mærkes placering i forhold til de andre og i forhold til det referencepunkt, der skal kontrolleres:
- 9.4.2. Tegning(er) eller fotografi(er), der viser, hvor komponenter er placeret inden for synsfeltet fremad på 180 grader:
- 9.5. Forrude og andre ruder
- 9.5.1. Forrude
- 9.5.1.1. Anvendte materialer:
- 9.5.1.2. Monteringsmåde:
- 9.5.1.3. Hældning:
- 9.5.1.4. EF-typegodkendelsesnummer (-numre):
- 9.5.2. Andre ruder
- 9.5.2.1. Anvendte materialer:
- 9.5.2.2. EF-typegodkendelsesnummer (-numre):
- 9.5.2.3. Kort beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter i rudeoptræksmekanismen:

- 9.5.3. Glas i oplukkeligt tag
- 9.5.3.1. Anvendte materialer:
- 9.5.3.2. EF-typegodkendelsesnummer (-numre):
- 9.5.4. Andre glasarealer
- 9.5.4.1. Anvendte materialer:
- 9.5.4.2. EF-typegodkendelsesnummer (-numre):
- 9.6. Forrudevisker(e)
- 9.6.1. Detaljeret teknisk beskrivelse (herunder fotografier eller tegninger):
- 9.7. Forrudevasker
- 9.7.1. Detaljeret teknisk beskrivelse (herunder fotografier eller tegninger) eller godkendelsesnummer, hvis typegodkendt som separat teknisk enhed:
- 9.8. Afrimnings- og afdugningsanlæg
- 9.8.1. Detaljeret teknisk beskrivelse (herunder fotografier eller tegninger):
- 9.8.2. Største elforbrug: kW
- 9.9. Førerspejle (angiv for hvert spejl)
- 9.9.1. Fabrikat:
- 9.9.2. EF-typegodkendelsesmærke:
- 9.9.3. Variant:
- 9.9.4. Tegning(er), der viser placering på køretøjet:
- 9.9.5. Nærmere oplysninger om fastgørelsesmåde, herunder om den del af køretøjet, hvorpå det er monteret:
- 9.9.6. Ekstraudstyr, som kan påvirke synsfeltet bagud:
- 9.9.7. Kort beskrivelse af eventuelle elektroniske komponenter i indstillingssystemet:
- 9.10. Indvendigt udstyr
- 9.10.1. Beskyttelse af fører og passagerer (Rådets direktiv 74/60/EØF (EFT L 38 af 11.2.1974, s. 2))
- 9.10.1.1. Oversigtsplan eller fotografier, der viser placeringen af vedlagte snit eller projektioner:
- 9.10.1.2. Fotografi eller tegning, der viser referenceområdet, herunder det undtagne område (punkt 2.3.1 i bilag I til direktiv 74/60/EØF):
- 9.10.1.3. Fotografier, tegninger og/eller eksploderet afbildning af indvendigt udstyr, som viser kabinens dele og de anvendte materialer (med undtagelse af indvendige førerspejle), betjeningsorganernes udformning, tag og skydetag, ryglæn, sæder og sædebagsider (punkt 3.2 i bilag I til direktiv 74/60/EØF):
- 9.10.2. Betjeningsorganernes, kontrollampenes og indikatorernes placering og identificering
- 9.10.2.1. Fotografier og/eller tegninger af placeringen af symboler og betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer:
- 9.10.2.2. Fotografier og/eller tegninger af identificeringen af betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer og i de relevante tilfælde de i Rådets direktiv 78/316/EØF (EFT L 81 af 28.3.1978, s. 3) nævnte køretøjsdele:

9.10.2.3. Oversigtstabel

Køretøjstypen er udstyret med følgende betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer i henhold til bilag II og III til direktiv 78/316/EØF:

Betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer, som, hvis de forefindes, skal være identificeret, og hertil anvendte symboler

Sym-bol nr.	Anordning	Betjenings-organ/indikator forefindes ⁽¹⁾	Er identificeret ved sym-bol ⁽¹⁾	Hvor ⁽²⁾	Kontrol-lampe forefindes ⁽¹⁾	Er identificeret ved sym-bol ⁽¹⁾	Hvor ⁽²⁾
1	Hovedlysafbryder						
2	Nærlys						
3	Fjernlys						
4	Positionslys						
5	Tågeforlygte						
6	Tågebaglygte						
7	Indstilling af forlygteniveau						
8	Parkeringslys						
9	Retningsviserblink						
10	Havariblink						
11	Forrudevisker						
12	Forrudevasker						
13	Kombineret forrudevisker og -vasker						
14	Forlygtevasker						
15	Forrudeafrimning og -afdugning						
16	Bagrudeafrimning og -afdugning						
17	Ventilator						
18	Dieselforvarmer						
19	Choker						
20	Bremsevig						
21	Brændstofniveau						
22	Ladeindikator						
23	Kølevæsketemperatur						

⁽¹⁾ x = forefindes.
 – = kan ikke fås, ej heller separat.
 o = ekstraudstyr.

⁽²⁾ d = på henholdsvis betjeningsorgan, indikator eller kontrollampe.
 c = i umiddelbar nærhed.

Betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer, som, hvis de forefindes, kan være identificeret, og symboler, der skal anvendes, hvis de er identificeret

Sym-bol nr.	Anordning	Betjenings-organ/indi-kator fore-findes ⁽¹⁾	Er identifice-ret ved sym-bol ⁽¹⁾	Hvor ⁽²⁾	Kontrol-lampe fore-findes ⁽¹⁾	Er identifice-ret ved sym-bol ⁽¹⁾	Hvor ⁽²⁾
1	Parkeringsbremse						
2	Bagrudevisker						
3	Bagrudevasker						
4	Kombineret bagrudevisker og -vasker						
5	Intermitterende forrudevisker						
6	Lydsignalapparat (horn)						
7	Motorhjelm (fortil)						
8	Bagagerumsklap (bagtil)						
9	Sikkerhedsseler						
10	Olietryk						
11	Blyfri benzin						

⁽¹⁾ x = forefindes.

– = kan ikke fås, ej heller separat.

o = ekstraudstyr.

⁽²⁾ d = på henholdsvis betjeningsorgan, indikator eller kontrollampe.

c = i umiddelbar nærhed.

9.10.3. Sæder

9.10.3.1. Antal:

9.10.3.2. Placering og arrangement:

9.10.3.2.1. Antal placeringsmuligheder for sæderne:

9.10.3.2.2. Sæder, som kun er beregnet til brug, når køretøjet holder stille:

9.10.3.3. Masse:

9.10.3.4. Karakteristika: for sæder, som ikke er komponenttypegodkendt, beskrivelse og tegninger af

9.10.3.4.1. Sæderne og deres forankring:

9.10.3.4.2. Indstillingssystem:

9.10.3.4.3. System for justering i længderetningen og låsesystem:

9.10.3.4.4. Sikkerhedsselernes forankringer, hvis de er indbygget i sædets ramme:

9.10.3.4.5.	De dele af køretøjet, som anvendes til forankring:
9.10.3.5.	Koordinater for eller tegning af R-punktet ^(*)
9.10.3.5.1.	Førersædet:
9.10.3.5.2.	Alle øvrige siddepladser:
9.10.3.6.	Ryglænets vinkel
9.10.3.6.1.	Førersædet:
9.10.3.6.2.	Alle øvrige siddepladser:
9.10.3.7.	Sædeindstillingsmuligheder
9.10.3.7.1.	Førersædet:
9.10.3.7.2.	Alle øvrige siddepladser:
9.10.4.	Nakkestøtter
9.10.4.1.	Type nakkestøtte(r): indbygget/aftagelig/separat ⁽¹⁾
9.10.4.2.	EF-typegodkendelsesnummer(-numre), hvis de(t) foreligger:
9.10.4.3.	For endnu ikke typegodkendte nakkestøtter
9.10.4.3.1.	Detaljeret beskrivelse af nakkestøtten, navnlig med angivelse af de(t) anvendte polstringsmateriale(r) og i de relevante tilfælde placering og specifikationer af bøjler og monteringsbeslag for den sædetype, der søges godkendelse til:
9.10.4.3.2.	For »separat« nakkestøtte
9.10.4.3.2.1.	Detaljeret beskrivelse af den del af køretøjets opbygning, som nakkestøtten agtes fastgjort til:
9.10.4.3.2.2.	Målskitser af de karakteristiske dele af opbygningen og nakkestøtten:
9.10.5.	Varmesystemer for kabinen
9.10.5.1.	Hvis varmesystemet anvender varmen i motorkølevæsken, en kort beskrivelse af køretøjstypen, hvad angår varmesystemet:
9.10.5.2.	Hvis køleluft eller udstødningsgas fra motoren anvendes som varmekilde, en detaljeret beskrivelse af køretøjstypen, hvad angår varmesystemet, herunder
9.10.5.2.1.	Oversigtstegning af varmesystemet, der viser placeringen i køretøjet:
9.10.5.2.2.	Oversigtstegning af varmeveksleren (for varmesystemer, hvor udstødningsgas anvendes til opvarmning) eller af de dele, hvor varmevekslingen finder sted (for varmesystemer, hvor køleluft fra motoren anvendes til opvarmning):
9.10.5.2.3.	Gennemskåret tegning af henholdsvis varmeveksleren eller de dele, hvor varmevekslingen finder sted, med angivelse af godstykkelse, anvendte materialer og overfladens karakteristika:
9.10.5.2.4.	Specifikationer for varmesystemets øvrige væsentlige komponenter, f.eks. blæseren, hvad angår konstruktion og tekniske data:
9.10.5.3.	Største elforbrug: kW
9.10.6.	Komponenter, der påvirker styreapparatets opførsel ved kollision (Rådets direktiv 74/297/EØF (EFT L 165 af 20.6.1974, s. 16))
9.10.6.1.	En detaljeret beskrivelse med fotografi(er) og/eller tegning(er) af køretøjstypen med hensyn til konstruktion, dimensioner, formgivning og materialesammensætning for den del af køretøjet, der ligger foran styresystemets betjeningsanordning, herunder de komponenter, der er beregnet til at medvirke til at absorbere energi ved en kollision mod betjeningsanordningen:

- 9.10.6.2. Fotografi(er) og/eller tegning(er) af andre køretøjsdele end de i 9.10.6.1 beskrevne, som fabrikanten efter aftale med den tekniske tjeneste har udpeget som havende indflydelse på styreapparatets opførsel ved en kollision:
- 9.10.7. Brandtekniske egenskaber af de materialer, der benyttes ved den indvendige indretning af visse klasser af motorkøretøjer (Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 95/28/EF (EFT L 281 af 23.11.1995, s. 1))
- 9.10.7.1. Materiale(r), der benyttes ved foring af taget
- 9.10.7.1.1. EF-komponenttypegodkendelsesnummer(-numre), hvis de(t) foreligger:
- 9.10.7.1.2. For ikke-godkendte materialer
- 9.10.7.1.2.1. Basismateriale(r)/betegnelse: /
- 9.10.7.1.2.2. Kompositmateriale/usammensat materiale ⁽¹⁾, antal lag ⁽¹⁾:
- 9.10.7.1.2.3. Type belægning ⁽¹⁾:
- 9.10.7.1.2.4. Største/mindste tykkelse: / mm
- 9.10.7.2. Materiale(r), der benyttes til bag- og sidevægge
- 9.10.7.2.1. EF-komponenttypegodkendelsesnummer(-numre), hvis de(t) foreligger:
- 9.10.7.2.2. For ikke-godkendte materialer
- 9.10.7.2.2.1. Basismateriale(r)/betegnelse: /
- 9.10.7.2.2.2. Kompositmateriale/usammensat materiale ⁽¹⁾, antal lag ⁽¹⁾:
- 9.10.7.2.2.3. Type belægning ⁽¹⁾:
- 9.10.7.2.2.4. Største/mindste tykkelse: / mm
- 9.10.7.3. Materiale(r), der benyttes til gulv
- 9.10.7.3.1. EF-komponenttypegodkendelsesnummer(-numre), hvis de(t) foreligger:
- 9.10.7.3.2. For ikke-godkendte materialer
- 9.10.7.3.2.1. Basismateriale(r)/betegnelse: /
- 9.10.7.3.2.2. Kompositmateriale/usammensat materiale ⁽¹⁾, antal lag ⁽¹⁾:
- 9.10.7.3.2.3. Type belægning ⁽¹⁾:
- 9.10.7.3.2.4. Største/mindste tykkelse: / mm
- 9.10.7.4. Materiale(r), der benyttes til polstring af sæder
- 9.10.7.4.1. EF-komponenttypegodkendelsesnummer(-numre), hvis de(t) foreligger:
- 9.10.7.4.2. For ikke-godkendte materialer
- 9.10.7.4.2.1. Basismateriale(r)/betegnelse: /
- 9.10.7.4.2.2. Kompositmateriale/usammensat materiale ⁽¹⁾, antal lag ⁽¹⁾:
- 9.10.7.4.2.3. Type belægning ⁽¹⁾:
- 9.10.7.4.2.4. Største/mindste tykkelse: / mm

- 9.10.7.5. Materiale(r), der benyttes til varme- og ventilationsrør
- 9.10.7.5.1. EF-komponenttypegodkendelsesnummer(-numre), hvis de(t) foreligger:
- 9.10.7.5.2. For ikke-godkendte materialer
- 9.10.7.5.2.1. Basismateriale(r)/betegnelse: /
- 9.10.7.5.2.2. Kompositmateriale/usammensat materiale ⁽¹⁾, antal lag ⁽¹⁾:
- 9.10.7.5.2.3. Type belægning ⁽¹⁾:
- 9.10.7.5.2.4. Største/mindste tykkelse: / mm
- 9.10.7.6. Materiale(r), der benyttes til bagagehylde
- 9.10.7.6.1. EF-komponenttypegodkendelsesnummer(-numre), hvis de(t) foreligger:
- 9.10.7.6.2. For ikke-godkendte materialer
- 9.10.7.6.2.1. Basismateriale(r)/betegnelse: /
- 9.10.7.6.2.2. Kompositmateriale/usammensat materiale ⁽¹⁾, antal lag ⁽¹⁾:
- 9.10.7.6.2.3. Type belægning ⁽¹⁾:
- 9.10.7.6.2.4. Største/mindste tykkelse: / mm
- 9.10.7.7. Materiale(r), der benyttes til andre formål
- 9.10.7.7.1. Påtænkte formål:
- 9.10.7.7.2. EF-komponenttypegodkendelsesnummer(-numre), hvis det foreligger:
- 9.10.7.7.3. For ikke-godkendte materialer
- 9.10.7.7.3.1. Basismateriale(r)/betegnelse: /
- 9.10.7.7.3.2. Kompositmateriale/usammensat materiale ⁽¹⁾ antal lag ⁽¹⁾:
- 9.10.7.7.3.3. Type belægning ⁽¹⁾:
- 9.10.7.7.3.4. Største/mindste tykkelse: / mm
- 9.10.7.8. Komponenter, der er godkendt som færdigopbyggede anordninger (sæder, skillevægge, bagagehylde osv.)
- 9.10.7.8.1. EF-komponenttypegodkendelsesnummer (-numre):
- 9.10.7.8.2. For den færdigopbyggede anordning: sæde, skillevæg, bagagehylde osv. ⁽¹⁾
- 9.11. Udvendige udragende dele (Rådets direktiv 74/483/EØF (EFT L 266 af 2.10.1974, s. 4) og 92/114/EØF (EFT L 409 af 31.12.1992, s. 17))
- 9.11.1. Generel udformning (tegning eller fotografier) med angivelse af placeringen af vedlagte snit og projektioner:
- 9.11.2. Tegninger og/eller fotografier, hvis det er relevant, af f.eks. dør- og vinduesstolper, luftindtagsgitter, kølergitter, forrudeviskere, tagrender, håndtag, glideskinner, klapper og dæksler, dørhængsler og låse, kroge, øjer, pynteudstyr, skilte, emblemer og indskæringer samt enhver anden udvendig udragende del eller dele af den udvendige overflade, som kan betragtes som farlige (f.eks. lysudstyr). Hvis førnævnte dele ikke er farlige, kan de af dokumentationshensyn erstattes af fotografier, der om nødvendigt kan være ledsaget af målangivelser og/eller en beskrivelse:

9.11.3. Tegninger af dele af den udvendige overflade i overensstemmelse med punkt 6.9.1 i bilag I til direktiv 1974/483/EØF:

9.11.4. Tegning af kofangere:

9.11.5. Tegning af gulvlinje:

9.12. Sikkerhedsseler og/eller andre fastholdelsesanordninger

9.12.1. Sikkerhedsselerne og fastholdelsesanordningernes antal og placering samt sæder, hvorpå de kan anvendes:

		Fuldstændigt EF-typegodkendelsesmærke	Variant (hvis relevant)	Højdejusterbare seler (ja/nej/ekstraudstyr)
Første række sæder	L			
	C			
	R			
Anden række sæder ⁽¹⁾	L			
	C			
	R			

(L = venstre side, R = højre side, C = i midten)

⁽¹⁾ Tabellen kan udvides efter behov, hvis køretøjet har flere end to rækker sæder, eller hvis der er flere end tre sæder i bredden.

9.12.2. Art og placering af supplerende fastholdelsessystemer (ja/nej/ekstraudstyr):

		Airbag foran	Airbag ved siden	Selestrammer
Første række sæder	L			
	C			
	R			
Anden række sæder ⁽¹⁾	L			
	C			
	R			

(L = venstre side, R = højre side, C = i midten)

⁽¹⁾ Tabellen kan udvides efter behov, hvis køretøjet har flere end to rækker sæder, eller hvis der er flere end tre sæder i bredden.

9.12.3. Sikkerhedsseleforankringernes antal og placering og bevis for overensstemmelse med Rådets direktiv 76/115/EØF (EFT L 24 af 30.1.1976, s. 6), med senere ændringer (dvs. EF-typegodkendelsesnummer eller prøverapport):

9.12.4. Kort beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter:

9.13. Sikkerhedsseleforankringer

9.13.1. Fotografier og/eller tegninger af karrosseriet, der viser placering og dimensioner for de faktiske og de fungerende forankringer, inklusive R-punkter:

9.13.2. Tegninger af seleforankringerne og de dele af køretøjets konstruktion, hvortil de er fastgjort (med angivelse af materiale):

- 9.13.3. Betegnelse for de typer (**) sikkerhedsseler, der er godkendt til montering i de forankringer, som køretøjet er udstyret med:

			Forankringens placering	
			Køretøjets konstruktion	Sædets konstruktion
<i>Første sæderække</i>				
Højre sæde	nederste forankring øverste forankring	ydre indre		
Midtersæde	nederste forankring øverste forankring	højre venstre		
Venstre sæde	nederste forankring øverste forankring	ydre indre		
<i>Anden sæderække ⁽¹⁾</i>				
Højre sæde	nederste forankring øverste forankring	ydre indre		
Midtersæde	nederste forankring øverste forankring	højre venstre		
Venstre sæde	nederste forankring øverste forankring	ydre indre		

⁽¹⁾ Tabellen kan udvides efter behov, hvis køretøjet har flere end to rækker sæder, eller hvis der er flere end tre sæder i bredden.

- 9.13.4. Beskrivelse af den særlige type sikkerhedsseler, som er forankret i sædets ryglæn, eller som er forsynet med energiabsorberende anordning:

- 9.14. Anbringelsessted for nummerplader bagtil (angiv eventuelt forskellige mulige placeringer, tegninger kan eventuelt benyttes)

- 9.14.1. Højde over vejbane, øvre kant:

- 9.14.2. Højde over vejbane, nedre kant:

- 9.14.3. Afstand mellem midterlinje og køretøjets midterlængdeplan:

- 9.14.4. Afstand fra køretøjets venstre side:

- 9.14.5. Dimensioner (længde x bredde):
- 9.14.6. Nummerpladens hældning i forhold til det lodrette plan:
- 9.14.7. Synlighedsvinkel i det vandrette plan:
- 9.15. Beskyttelse bagtil mod underkøring (direktiv 70/221/EØF)
- 9.15.0. Til stede: ja/nej/ufuldstændig ⁽¹⁾
- 9.15.1. Tegning af de køretøjsdele, der har betydning for beskyttelsen bagtil mod underkøring, dvs. tegning af køretøjet og/eller chassiset med bredeste bagaksels anbringelse og montering, tegning af montering af og/eller beslag til beskyttelse bagtil mod underkøring. Hvis beskyttelsen mod underkøring ikke er en særlig anordning, skal det tydeligt fremgå af tegningen, at de krævede mål er overholdt:
- 9.15.2. Hvis den er en særlig anordning, fuld beskrivelse og/eller tegning af beskyttelsen bagtil mod underkøring (inklusive ophæng og beslag), eller hvis den er godkendt som separat teknisk enhed, EF-typegodkendelsesnummer:
- 9.16. Hjulafskærmning (Rådets direktiv 78/549/EØF (EFT L 168 af 26.6.1978, s. 45))
- 9.16.1. Kort beskrivelse af køretøjets hjulafskærmning:
- 9.16.2. Detaljerede tegninger af hjulafskærmningsdele og disses anbringelse på køretøjet med målangivelser svarende til figur 1 i bilag I til direktiv 78/549/EØF og under hensyntagen til ekstreme dæk/hjulkombinationer:
- 9.17. Foreskrevne skilte (Rådets direktiv 76/114/EØF (EFT L 24 af 30.1.1976, s. 1))
- 9.17.1. Fotografier og/eller tegninger af placeringen af foreskrevne skilte og påskrifter og af køretøjets identifikationsnummer:
- 9.17.2. Fotografier og/eller tegninger af de officielle dele af skilte og påskrifter (udfyldt eksempel med målangivelser):
- 9.17.3. Fotografier og/eller tegninger af køretøjets identifikationsnummer (udfyldt eksempel med målangivelser):
- 9.17.4. Fabrikantens erklæring om overensstemmelse med kravene i punkt 1.1.1 i bilag II til direktiv 76/114/EØF
- 9.17.4.1. Betydningen af de skrifttegn i anden og tredje del, som anvendes til at opfylde kravene i afsnit 5.3 i ISO-standard 3779-1983, skal forklares:
- 9.17.4.2. Hvis skrifttegnene i anden del anvendes til at opfylde kravene i afsnit 5.4 i ISO-standard 3779-1983, skal deres betydning forklares:
- 9.18. Radiostøjdæmpning
- 9.18.1. Beskrivelse og tegninger/fotografier af udformning og bestanddele af den del af karrosseriet, der udgør motorrummet, og den del af kabinen, der ligger tættest op ad dette:
- 9.18.2. Tegninger eller fotografier af placeringen af metalkomponenter, der er monteret i motorrummet (f.eks. dele til varmeanlæg, reservehjul, luftfilter, styreapparat osv.):
- 9.18.3. Oversigt over og tegning af radiostøjdæpende udstyr:
- 9.18.4. Nærmere oplysninger om nominel værdi af jævnstrømsmodstande og, for tændkabler med indbygget radiostøjmodstand, om den nominelle modstand pr. meter:

- 9.19. Beskyttelse mod sidepåkørsel (Rådets direktiv 89/297/EØF (EFT L 124 af 5.5.1989, s. 1))
- 9.19.0. Til stede: ja/nej/ufuldstændig (¹)
- 9.19.1. Tegning af de køretøjsdele, der har betydning for beskyttelsen mod sidepåkørsel, dvs. tegning af køretøjet og/eller chassiset med angivelse af akslernes anbringelse og montering, tegning af ophæng og/eller beslag til beskyttelsesanordningerne. Hvis beskyttelsen mod sidepåkørsel ikke er en særlig anordning, skal det tydeligt fremgå af tegningen, at de krævede mål er overholdt:
- 9.19.2. For særlig(e) beskyttelsesanordning(er) mod sidepåkørsel, fuld beskrivelse og/eller tegning af denne (disse) (inkl. ophæng og beslag) eller dens/deres EF-komponenttypegodkendelsesnummer(-numre):
- 9.20. Stænkafskærmningssystem (Rådets direktiv 91/226/EØF (EFT L 103 af 23.4.1991, s. 5))
- 9.20.0. Til stede: ja/nej/ufuldstændig (¹)
- 9.20.1. Kort beskrivelse af køretøjets stænkafskærmningssystem og de elementer, der indgår deri:
- 9.20.2. Detaljerede tegninger af køretøjets stænkafskærmningssystem og dets placering på køretøjet med angivelse af dimensionerne i figurerne i bilag III til direktiv 91/226/EØF og under hensyntagen til ekstreme dæk/hjul-kombinationer:
- 9.20.3. EF-typegodkendelsesnummer(-numre) for stænkafskærmningssystemer, hvis det (de) foreligger:
- 9.21. Modstandsevne ved sidepåkørsel (Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 1996/27/EF (EFT L 169 af 8.7.1996, s. 1))
- 9.21.1. En detaljeret beskrivelse med fotografier og/eller tegninger af køretøjstypen med hensyn til konstruktion, dimensioner, formgivning og materialesammensætning for kabinens sidevægge (udvendig og indvendig), med nærmere enkeltheder om eventuelt beskyttelsessystem:
- 9.22. Beskyttelse fortil mod underkøring
- 9.22.1. Tegninger af de af køretøjets dele, som er relevante for beskyttelsen fortil mod underkøring, dvs., tegning af køretøj og/eller chassis med placering og/eller montering af beskyttelsen fortil mod underkøring. Er beskyttelsen mod underkøring ikke en særlig anordning, skal det af tegningen tydeligt fremgå, at de foreskrevne dimensioner er overholdt:
- 9.22.2. For særlige anordninger, fuldstændig beskrivelse og/eller tegning af beskyttelsen fortil mod underkøring (herunder ophæng og beslag) eller, når anordningen er godkendt som separat teknisk enhed, EF-typegodkendelsesnummeret:
10. LYGTER OG LYSSIGNALER
- 10.1. Oversigt over alle anordninger: antal, fabrikat, model, EF-typegodkendelsesmærke, maksimal lysstyrke for fjernlysignaler, farve, kontrollampe:
- 10.2. Tegning af lygters og lyssignalers anbringelse:
- 10.3. For hver lygte og refleksanordning, der er specificeret i Rådets direktiv 76/756/EØF (EFT L 262 af 27.9.1976, s. 1), gives følgende oplysninger (som tekst og/eller i diagramform)
- 10.3.1. Tegning, der viser størrelsen af lysfladen:
- 10.3.2. Metode benyttet til bestemmelse af den synlige overflade (punkt 2.10 i de dokumenter, der henvises til i direktiv 76/756/EØF, bilag II, punkt 1):
- 10.3.3. Referenceakse og referencecentrum:
- 10.3.4. Funktionsmåde for nedklappelige lygter:
- 10.3.5. Eventuelle særlige forskrifter for montering og kabelføring:

- 10.4. Nærlyslygter: grundindstilling som fastsat i punkt 6.2.6.1. i de dokumenter, der henvises til i bilag II, punkt 1, i direktiv 76/756/EØF
- 10.4.1. Værdi for oprindelig indstilling:
- 10.4.2. Placering af indikationen af denne værdi:
- 10.4.3. Beskrivelse/skitse ⁽¹⁾ af forlygteniveauindstillingsanordning og dennes art (f.eks. automatisk, trinvis manuel indstilling, trinløs manuel indstilling):
- 10.4.4. Betjeningsanordning:
- 10.4.5. Referencemærker:
- 10.4.6. Lastafhængige indstillingsmærker:
- } gælder kun for køretøjer med forlygteniveauindstillingsanordning
- 10.5. Kort beskrivelse af eventuelle andre elektriske/elektroniske komponenter end lamper:
11. FORBINDELSER MELLEM DET TRÆKKENDE KØRETØJ OG PÅHÆNGSKØRETØJET
- 11.1. Klasse og type af den eller de tilkoblingsanordninger, der er monteret eller skal monteres:
- 11.2. Den monterede tilkoblingsanordnings D-, U-, S- og V-værdi eller mindstekrav til D-, U-, S- og V-værdier for den tilkoblingsanordning, der skal monteres: daN
- 11.3. Anvisninger for koblingstypens fastgørelse på køretøjet og fotografier eller tegninger af de fastgørelsespunkter på køretøjet, som er angivet af fabrikanten; supplerende oplysninger, hvis koblingstypen kun må anvendes til bestemte varianter eller versioner af køretøjstypen:
- 11.4. Oplysninger om montering af særlige bøjler eller beslag til slæbning:
- 11.5. EF-typegodkendelsesnummer (-numre):
12. FORSKELLIGT
- 12.1. Lydsignalapparat(er)
- 12.1.1. Apparatets anbringelsessted, monteringsmåde, placering og orientering med målangivelser:
- 12.1.2. Antal apparater:
- 12.1.3. EF-typegodkendelsesnummer (-numre):
- 12.1.4. Elektrisk/pneumatisk ⁽¹⁾ kredsløbsdiagram:
- 12.1.5. Nominel spænding eller tryk:
- 12.1.6. Tegning af monteringsanordning:
- 12.2. Tyverisikringsanordninger
- 12.2.1. Beskyttelsesanordning
- 12.2.1.1. Detaljeret beskrivelse af køretøjstypen med hensyn til indretning og udformning af det betjeningsorgan eller den enhed, som beskyttelsesanordningen virker på:
- 12.2.1.2. Tegninger af beskyttelsesanordningen og dens montering i køretøjet:

- 12.2.1.3. Teknisk beskrivelse af anordningen:
- 12.2.1.4. Enkeltheder vedrørende de benyttede låsekompositioner:
- 12.2.1.5. Startspærreanordning
 - 12.2.1.5.1. EF-typegodkendelsesnummer, hvis det foreligger:
 - 12.2.1.5.2. For endnu ikke godkendte startspærreanordninger
 - 12.2.1.5.2.1. Detaljeret teknisk beskrivelse af køretøjets startspærreanordning og foranstaltninger mod utilsigtet aktivering:
 - 12.2.1.5.2.2. System(er), som startspærreanordningen virker på:
 - 12.2.1.5.2.3. Antal eventuelle virksomme udskiftelige koder:
- 12.2.2. Eventuel tyverialarm
 - 12.2.2.1. EF-typegodkendelsesnummer, hvis det foreligger:
 - 12.2.2.2. For endnu ikke godkendte tyverialarmer
 - 12.2.2.2.1. Detaljeret beskrivelse af den anvendte tyverialarm og af de dele af køretøjet, der er forbundet med den monterede tyverialarm:
 - 12.2.2.2.2. Fortegnelse over tyverialarmens hovedkomponenter:
- 12.2.3. Kort beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter:
- 12.3. Slæbeanordning(er)
 - 12.3.1. Fortil: krog/øje/andet ⁽¹⁾
 - 12.3.2. Bagtil: krog/øje/andet/ingen ⁽¹⁾
 - 12.3.3. Tegning eller fotografi af chassis/karosseridel, der viser slæbeanordningens(-ernes) placering, konstruktion og montering:
- 12.4. Nærmere oplysninger om eventuelle ikke-motorrelaterede anordninger, der er beregnet til at påvirke brændstofforbruget (hvis disse ikke er omfattet af andre rubrikker):
- 12.5. Nærmere oplysninger om ikke-motorrelaterede anordninger, der er beregnet til at nedsætte støjniveauet (hvis disse ikke er omfattet af en anden rubrik):
- 12.6. Hastighedsbegrænsende anordninger (Rådets direktiv 92/24/EØF (EFT L 129 af 14.5.1992, s. 154))
 - 12.6.1. Fabrikant(er):
 - 12.6.2. Type(r):
 - 12.6.3. EF-typegodkendelsesnummer(-numre), hvis de(t) foreligger:
 - 12.6.4. Den hastighed eller det hastighedsinterval, som anordningen kan indstilles til: km/h
- 13. SÆRLIGE FORSKRIFTER FOR KØRETØJER TIL PERSONBEFORDRING MED OVER OTTE SIDDEPLADSER FORUDEN FØRERENS PLADS
 - 13.1. Køretøjsklasse (klasse I, klasse II, klasse III, klasse A, klasse B):
 - 13.1.1. EF-typegodkendelsesnummer for karosseridele, som er godkendt som separat teknisk enhed:

- 13.1.2. Chassistyper, på hvilke de EF-typegodkendte karrosserier kan monteres (fabrikant(er) samt typer for delvis opbygget køretøj):
- 13.2. Areal til passagerer (m²)
- 13.2.1. Total (S₀):
- 13.2.2. Øverste dæk (S_{0a}) ⁽¹⁾:
- 13.2.3. Nederste dæk (S_{0b}) ⁽¹⁾:
- 13.2.4. Til stående passagerer (S₁):
- 13.3. Antal passagerer (siddende og stående)
- 13.3.1. Total (N):
- 13.3.2. Øverste dæk (N_a) ⁽¹⁾:
- 13.3.3. Underste dæk (N_b) ⁽¹⁾:
- 13.4. Antal siddepladser for passagerer
- 13.4.1. Total (A):
- 13.4.2. Øverste dæk (A_a) ⁽¹⁾:
- 13.4.3. Underste dæk (A_b) ⁽¹⁾:
- 13.5. Antal udstigningsdøre:
- 13.6. Antal nødudgange (døre, vinduer, taglemme, forbindelsestrapper, halve trapper):
- 13.6.1. Total:
- 13.6.2. Øverste dæk ⁽¹⁾:
- 13.6.3. Underste dæk ⁽¹⁾:
- 13.7. Rumfang af bagagerum (m³):
- 13.8. Tagareal til transport af bagage (m²):
- 13.9. Eventuelle tekniske anordninger, der letter adgangen til køretøjet (f.eks. opkørselsrampe, personlift eller gulvsænkningsystem):
- 13.10. Overbygningens styrke
- 13.10.1. Eventuelt EF-typegodkendelsesnummer:
- 13.10.2. For endnu ikke godkendt overbygning
- 13.10.2.1. Detaljeret beskrivelse af køretøjets overbygning, herunder mål, indretning og anvendte materialer samt fastgøring til en eventuel chassisramme:
- 13.10.2.2. Tegninger af køretøjet og de dele af dets indvendige indretning, som har indflydelse på overbygningens styrke eller på det tilbageværende rum:
- 13.10.2.3. Beliggenhed af tyngdepunktet af køretøjet, når dette er i køreklar stand, angivet i længde-, tvær- og lodret retning:
- 13.10.2.4. Maksimal afstand mellem midtlinjerne af de yderste passagerpladser:
- 13.11. Punkter i direktiv [2001/.../EF], som skal udføres og demonstreres for denne tekniske enhed:
- 14. SÆRLIGE FORSKRIFTER FOR KØRETØJER BESTEMT TIL TRANSPORT AF FARLIGT GODS (Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/91/EF (EFT L 11 af 16.1.1999, s. 25))
- 14.1. Elektrisk udstyr i henhold til Rådets direktiv 94/55/EF (EFT L 319 af 12.12.1994, s. 7)

14.1.1.	Beskyttelse mod overophedning af ledninger:
14.1.2.	Afbryderens art:
14.1.3.	Batterihovedkontaktens art og virkemåde:
14.1.4.	Beskrivelse og placering af sikkerhedsbarriere for fartskriver:
14.1.5.	Beskrivelse af permanent strømførende installationer. Angiv den fulgte EN-standard:
14.1.6.	Konstruktion og beskyttelse af elektriske installationer bag førerkabinen:
14.2.	Forebyggelse af brandfare
14.2.1.	Art af ikke letantændeligt materiale i førerkabinen:
14.2.2.	Art af eventuel varmeskærm bag førerkabinen:
14.2.3.	Motorens placering og varmeafskærmning:
14.2.4.	Udstødningssystemets placering og varmeafskærmning:
14.2.5.	Type og konstruktion af retarderens varmeafskærmning:
14.2.6.	Type, konstruktion og placering af forbrændingsvarmeanlæg:
14.3.	Eventuelle særlige krav til karrosseriet i henhold til direktiv 94/55/EF
14.3.1.	Beskrivelse af foranstaltninger til opfyldelse af kravene for EX/II- og EX/III- køretøjer:
14.3.2.	For EX/III-køretøjer, bestandighed mod udefra kommende varme:

Forklarende bemærkninger

- (*) Angiv venligst højeste og laveste værdier for hver variant.
- (**) Der anvendes samme symboler og mærker som i punkt 1.1.3 og 1.1.4 i bilag III til Rådets direktiv 77/541/EØF (EFT L 220 af 29.8.1977, s. 95). For seler af »S«-typen angives hvilke(n) type(r).
- (***) Der behøver ikke her gives oplysninger vedrørende komponenter, når disse oplysninger er indeholdt i den pågældende godkendelsesattest for montering.
- (†) Køretøjerne kan være drevet af både benzin og gasformigt brændstof, men hvis benzinsystemet kun er monteret som nødhjælp ved start, og hvis benzintanken højst kan rumme 15 liter, vil sådanne køretøjer for så vidt angår prøvningen blive anset for køretøjer, der udelukkende kører på gasholdige brændstoffer.
- (††) Kun for så vidt angår definitionen af terrængående (off-road) køretøjer.
- ([#]) Angivet på en sådan måde, at det faktiske værdi for hver af køretøjets tekniske konfigurationer klart fremgår.
- (¹) Det ikke gældende overstreges (i nogle tilfælde skal intet overstreges, f.eks. hvis flere muligheder er gældende).
- (²) Angiv tolerance.
- (^a) For køretøjsdele, der er typegodkendt, kan beskrivelsen erstattes af en henvisning til godkendelsen. Ligeledes er beskrivelse ikke nødvendig for køretøjsdele, hvis konstruktion klart fremgår af de vedlagte diagrammer eller tegninger. Ved hver rubrik, hvor der skal vedlægges fotografier eller tegninger, angives numrene på de relevante bilag.
- (^b) Hvis typeidentifikationsmærkningen indeholder tegn, der ikke er relevante for beskrivelsen af de typer køretøj, komponent eller separat teknisk enhed, der er omfattet af dette oplysningsskema, erstattes sådanne tegn i følgedokumenterne med »?« (f.eks. ABC??123??).
- (^c) Angivelse i henhold til definitionerne i bilag II, del A.

- (^d) Om muligt betegnelse i henhold til Euronorm; alternativt oplyses:
- beskrivelse af materialet
 - strækgrænse
 - trækbrudstyrke
 - elasticitet (i %)
 - brinellhårdhed.
- (^e) Ved udførelse med normalt førerhus og med førerhus med sovekabine oplyses for begge udførelser masse og dimensioner.
- (^f) ISO-standard 612:1978, term nr. 6.4.
- (^g) ISO-standard 612:1978, term nr. 6.19.2.
- (^h) ISO-standard 612:1978, term nr. 6.20.
- (ⁱ) ISO-standard 612:1978, term nr. 6.5.
- (^j) ISO-standard 612:1978, term nr. 6.1, og for køretøjer i andre klasser end M₁: Rådets direktiv 97/27/EF (EFT L 233 af 25.8.1997, s. 1), bilag I, punkt 2.4.1.
- (^k) ISO-standard 612:1978, term nr. 6.2, og for køretøjer i andre klasser end M₁: direktiv 97/27/EF, bilag I, punkt 2.4.2.
- (^l) ISO-standard 612:1978, term nr. 6.3, og for køretøjer i andre klasser end M₁: direktiv 97/27/EF, bilag I, punkt 2.4.3.
- (^m) ISO-standard 612:1978, term nr. 6.6.
- (ⁿ) ISO-standard 612:1978, term nr. 6.7.
- (^{na}) ISO-standard 612:1978, term nr. 6.10.
- (^{nb}) ISO-standard 612:1978, term nr. 6.11.
- (^{nc}) ISO-standard 612:1978, term nr. 6.9.
- (nd) ISO-standard 612:1978, term nr. 6.18.1.
- (^o) Massen af føreren og eventuelt medfølgende personale sættes til 75 kg pr. person (fordelt med 68 kg for personen selv og syv kg for dennes bagage i henhold med ISO-standard 2416:1992), brændstofbeholderen fyldes til 90 % af det af fabrikanten opgivne volumen og de øvrige væskeholdige systemer (undtagen dem med spildevand), til 100 % af det opgivne volumen.
- (^p) »Koblingsoverhæng« er den vandrette afstand mellem koblingen for kærre og bagakslens(-akslernes) midterlinje.
- (^q) For ikke-konventionelle motorer og systemer skal fabrikanten give nærmere oplysninger svarende til dem, der er nævnt her.
- (^r) Denne værdi skal afrundes til nærmeste tiendedel millimeter.
- (^s) Denne værdi skal beregnes med $\pi = 3,1416$ og afrundes til nærmeste hele cm³.
- (^t) Bestemmes efter forskrifterne i direktiv 80/1269/EØF.
- (^u) Bestemmes efter forskrifterne i direktiv 80/1268/EØF.
- (^v) De foreskrevne oplysninger skal gives for hver påtænkt variant.
- (^w) En tolerance på 5 % tillades.
- (^x) »R-punktet« eller sædets referencepunkt er et punkt, der er fastlagt af fabrikanten for hver siddeplads ved hjælp af det tredimensionale referencesystem som foreskrevet i bilag III til direktiv 77/649/EØF.
- (^y) For påhængsvogne og sættevogne - og for køretøjer med tilkoblet påhængsvogn eller sættevogn - hvor koblingsanordningen belastes med en betydelig kraft i lodret retning, indgår denne belastning efter division med tyngdeaccelerationen i den teknisk til-ladte totalmasse.
- (^z) Ved »frembygget førerhus« forstås en konfiguration, i hvilken over halvdelen af motorens længde er placeret bag det mest frem-skudte punkt af forrudens underkant, og hvor ratnavet er placeret i den forreste fjerdedel af køretøjets længde.
-

BILAG II

DEFINITION AF KØRETØJSKLASSER OG KØRETØJSTYPER

A. DEFINITION AF KØRETØJSKLASSER

Køretøjsklasserne fremgår af følgende klasseinddeling:

(Hvor der henvises til »totalmasse« i de følgende definitioner, er det i betydningen »teknisk tilladt totalmasse«, som angivet under punkt 2.8 i bilag I).

1. Klasse M: Motorkøretøjer til personbefordring med mindst fire hjul.

Klasse M₁: Køretøjer til personbefordring med højst otte siddepladser foruden førerens plads.

Klasse M₂: Køretøjer til personbefordring med over otte siddepladser foruden førerens plads og en totalmasse på indtil 5 000 kg.

Klasse M₃: Køretøjer til personbefordring med over otte siddepladser foruden førerens plads og en totalmasse på over 5 000 kg.

De forskellige typer karosseri og kodebetegnelser for køretøjer i klasse M er defineret afsnit C i dette bilags punkt 1 (køretøjer M₁) og punkt 2 (køretøjer M₂ og M₃) og anvendes som anført deri.

2. Klasse N: Motorkøretøjer til godsbefordring med mindst fire hjul.

Klasse N₁: Køretøjer til godsbefordring med en totalmasse på indtil 3 500 kg.

Klasse N₂: Køretøjer til godsbefordring med en totalmasse på over 3 500 kg og indtil 12 000 kg.

Klasse N₃: Køretøjer til godsbefordring med en totalmasse på over 12 000 kg.

For et trækkende køretøj, der er konstrueret til tilkobling af sættevogn eller kærre, beregnes den masse, der lægges til grund for klassificeringen, som summen af det trækkende køretøjs masse i køreklar stand, den masse, der svarer til den maksimale statiske lodrette belastning, sættevognen eller kærren overfører til det trækkende køretøj, og i givet fald den største masse af det trækkende køretøjs egen last.

De forskellige typer karosseri og kodebetegnelser for køretøjer i klasse N er defineret i afsnit C, punkt 3, i dette bilag og anvendes som anført deri.

3. Klasse O: Påhængskøretøjer (herunder sættevogne).

Klasse O₁: Påhængskøretøjer med en totalmasse på indtil 750 kg.

Klasse O₂: Påhængskøretøjer med en totalmasse på over 750 kg og indtil 3 500 kg.

Klasse O₃: Påhængskøretøjer med en totalmasse på over 3 500 kg og indtil 10 000 kg.

Klasse O₄: Påhængskøretøjer med en totalmasse på over 10 000 kg.

For køretøjer, som er bestemt til at trække sættevogn eller kærre, skal som den totalmasse, der lægges til grund for klassificeringen, regnes massen af det trækkende køretøj i køreklar stand, tillagt en masse svarende til den maksimale statiske lodrette belastning, der overføres til det trækkende køretøj af sættevognen eller kærren samt, hvor det er relevant, den maksimale masse af det trækkende køretøjs egen last.

De forskellige typer karosseri og kodebetegnelser for køretøjer i klasse O er defineret i dette bilags afsnit C, punkt 4, og anvendes som anført deri.

4. TERRÆNGÅENDE (OFF-ROAD) KØRETØJER (symbolet G).
- 4.1. Køretøjer af klasse N_1 med en totalmasse på indtil 2 000 kg og køretøjer af klasse M_1 betragtes som terrængående køretøjer, hvis de:
- er forsynet med mindst én foraksel og mindst én bagaksel, der er konstrueret til at trække samtidig, herunder køretøjer, hvor trækket på den ene akse kan frakobles
 - er forsynet med mindst én differentialespærre eller mindst én mekanisme med tilsvarende virkning og kan forcere en 30 % stigning beregnet for det enkelte køretøj.

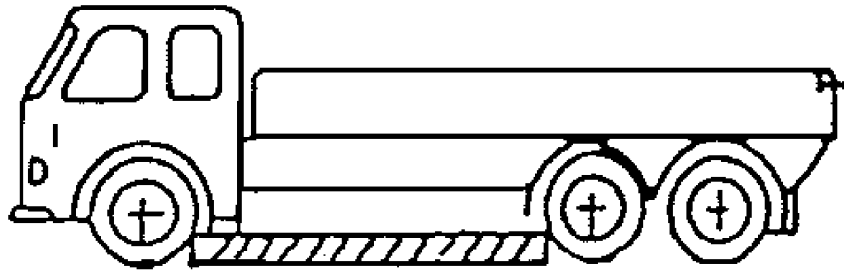
Endvidere skal de opfylde mindst fem af følgende seks krav:

- en mindste frigangsvinkel fortil på 25°
 - en mindste frigangsvinkel bagtil på 20°
 - en mindste rampevinkel på 20°
 - en mindste frihøjde under forakslen på 180 mm
 - en mindste frihøjde under bagakslen på 180 mm
 - en mindste frihøjde mellem akslerne på 200 mm.
- 4.2. Køretøjer af klasse N_1 med en totalmasse på over 2 000 kg, klasse N_2 og M_2 samt klasse M_3 med en totalmasse på indtil 12 000 kg betragtes som terrængående køretøjer, hvis deres hjul er konstrueret til at trække samtidig, herunder køretøjer, hvor trækket på den ene akse kan frakobles, eller hvis følgende tre krav er opfyldt:
- mindst én foraksel og mindst én bagaksel er konstrueret til at trække samtidig, herunder køretøjer, hvor trækket på den ene akse kan frakobles
 - der er mindst én differentialespærre eller mindst én mekanisme med tilsvarende virkning
 - de kan forcere en 25 % stigning beregnet for det enkelte køretøj.
- 4.3. Køretøjer af klasse M_3 med en totalmasse på over 12 000 kg og af klasse N_3 betragtes som terrængående køretøjer, hvis deres hjul er konstrueret til at trække samtidig, herunder køretøjer, hvor trækket på den ene akse kan frakobles, eller hvis følgende krav er opfyldt:
- mindst halvdelen af hjulene er drivende hjul
 - der er mindst én differentialespærre eller mindst én mekanisme med tilsvarende virkning
 - de kan forcere en 25 % stigning beregnet for det enkelte køretøj

de opfylder mindst fire af følgende seks krav:

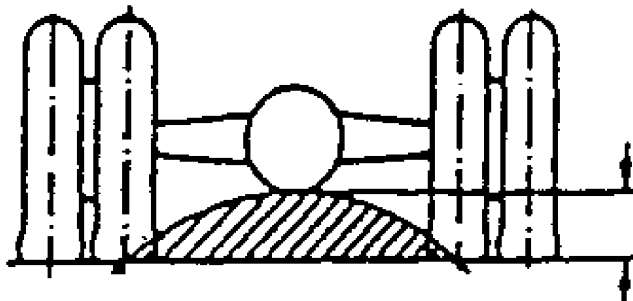
- en mindste frigangsvinkel fortil på 25°
 - en mindste frigangsvinkel bagtil på 25°
 - en mindste rampevinkel på 25°
 - en mindste frihøjde under forakslen på 250 mm
 - en mindste frihøjde mellem akslerne på 300 mm
 - en mindste frihøjde under bagakslen på 250 mm.
- 4.4. Belastnings- og kontrolbetingelser
- 4.4.1. Køretøjer i klasse N_1 med en maksimal masse på højst to tons samt køretøjer i klasse M_1 skal være i køreklar stand, dvs. med kølevæske, smøremidler, brændstof, værktøj, reservehjul og fører (se fodnote o i bilag I).

- 4.4.2. Andre motorkøretøjer end de i punkt 4.4.1 nævnte skal være lastet til den af fabrikanten opgivne teknisk til-ladte totalmasse.
- 4.4.3. Kontrollen af evnen til at forcere de krævede stigninger (25 % og 30 %) sker ved simpel beregning. Den tekni-ske tjeneste kan dog i grænsetilfælde anmode om, at et køretøj af den pågældende type fremstilles til en prak-tisk afprøvning.
- 4.4.4. Ved måling af frigangsvinklen fortil og bagtil samt af rampevinklen tages beskyttelsesanordninger mod under-køring ikke i betragtning.
- 4.5. Definitioner og tegninger af frihøjde. (Vedrørende definitioner af frigangsvinkel fortil og bagtil samt rampevin-kel henvises til bilag I, fodnote na, nb og nc).
- 4.5.1. Ved »frihøjde mellem akslerne« forstås den mindste afstand mellem jordplanet og det laveste faste punkt på køretøjet. Flerakslede bogiekonstruktioner betragtes som værende en enkelt aksel.



- 4.5.2. Ved »frihøjde under en aksel« forstås afstanden under det højeste punkt på en cirkelbue, der går gennem mid-ten af dækkenes trædeflade på en aksels hjul (de indvendige hjul i tilfælde af tvillingdæk), og som rører det laveste faste punkt på køretøjet mellem hjulene.

Ingen fast del af køretøjet må rage ind i det skraverede område på tegningen. Frihøjden for flere aksler angives i givet fald i henhold til disses placering, f.eks. 280/250/250.



- 4.6. Kombinerede klassebetegnelser

Symbolet »G« kombineres enten med symbolet »M« eller »N«. F.eks. skal der for et køretøj i klasse N₁, som er egnet til terrængående kørsel, benyttes klassebetegnelsen N1G.

5. Ved »køretøj til særlig anvendelse« forstås et køretøj i klasse M, N eller O, som er bestemt til befording af pas-sagerer eller gods og til særlig anvendelse, som kræver særlig karrosseriform eller særligt udstyr.
- 5.1. Ved »campingbil« forstås et køretøj af klasse M til specialanvendelse, bygget således, at det kan anvendes til beboelse, og forsynet med mindst følgende udstyr:
- sæder og bord
 - sovepladser, som kan fremkomme ved omdannelse af sæderne
 - indretning til madlavning
 - indretning til opbevaring.

Dette tilbehør skal være stift fastgjort i opholdsrummet; dog kan bordet være udformet således, at det let kan nedtages.

- 5.2. Ved »pansrede køretøjer« forstås køretøjer, som er bestemt til beskyttelse af de befordrede passagerer og/eller det medførte gods, og som opfylder de krav til beskyttelse mod beskydning.
- 5.3. Ved »ambulancer« forstås motorkøretøjer af klasse M, som er bestemt til befording af syge eller tilskadekomne personer og er forsynet med særligt udstyr dertil.
- 5.4. Ved »rustvogne« forstås motorkøretøjer af klasse M, som er bestemt til befording af afdøde personer og er forsynet med særligt udstyr dertil.
- 5.5. »Campingvogne«, se ISO-standard 3833:1977, term nr. 3.2.1.3.
- 5.6. Ved »mobilkran« forstås et køretøj i klasse N₃ til særlig anvendelse, som ikke er udstyret til godsbefordring, men som er forsynet med en kran med et løftemoment på mindst 400 kNm.
- 5.7. Ved »andre køretøjer til særlig anvendelse« forstås køretøjer som defineret i punkt 5. ovenfor, bortset fra dem, som er nævnt i punkt 5.1. til 5.6.

Kodebetegnelser for »køretøjer til særlig anvendelse« er defineret i dette bilags afsnit C, punkt 5, og anvendes som anført deri.

B. DEFINITION AF KØRETØJSTYPE

1. Inden for klasse M₁:

består en »køretøjstype« af køretøjer, der i hvert fald på følgende væsentlige punkter ikke adskiller sig fra hinanden:

- fabrikant
- fabrikantens typebetegnelse
- væsentlige konstruktionsaspekter:
 - chassis/vognbund (åbenbare grundlæggende forskelle)
 - motor (motor med indre forbrænding/elektromotor/hybridmotor).

Ved »varianter« af en type forstås køretøjer af samme type, som i hvert fald på følgende væsentlige punkter ikke adskiller sig fra hinanden:

- karrosseriform (f.eks. sedan, hatchback, coupe, cabriolet, stationcar eller multifunktionelt køretøj).
- motor:
 - funktionsprincip (som i punkt 3.2.1.1 i bilag III)
 - cylinderantal og -arrangement
 - forskel i effekt på over 30 % (dvs. at den højeste er større end 1,3 gange den laveste)
 - forskel i slagvolumen på over 20 % (dvs. at den højeste er større end 1,2 gange den laveste),
- drivakslar (antal, placering, indbyrdes forbindelse)
- styrende aksler (antal og placering).

Ved »versioner« af en variant forstås køretøjer, som består af tilladte kombinationer af de forskellige punkter, der fremgår af informationspakken, i overensstemmelse med bilag VIII.

Forskellige værdier af nedenstående parametre kan ikke kombineres inden for samme version:

- teknisk tilladt totalmasse
- slagvolumen
- største nettoeffekt

- gearkassetype og antal gear
- maksimalt antal siddepladser som defineret i bilag II.C.

2. For køretøjer i klasse M₂ og M₃:

består en »køretøjstype« af køretøjer, der i hvert fald på følgende væsentlige punkter ikke adskiller sig fra hinanden:

- fabrikant
- fabrikantens typebetegnelse
- klasse
- væsentlige konstruktionsaspekter:
 - chassis/selvbærende karrosseri, enkelt/dobbeltdækker, stiv/leddelt (tydelige og fundamentale forskelle)
 - antal aksler
 - motor (motor med indre forbrænding/elektromotor/hybridmotor).

Ved »varianter« af en type forstås køretøjer af samme type, som i hvert fald på følgende væsentlige punkter ikke adskiller sig fra hinanden:

- kategori, således denne er defineret i direktiv 2001/.../EF »Busser og rutebiler« (kun færdigopbyggede køretøjer)
- opbygningsgrad (f.eks. færdigopbygget/delvis opbygget)
- motor:
 - funktionsprincip (som i punkt 3.2.1.1 i bilag III)
 - cylinderantal og -arrangement
 - forskel i effekt på over 50 % (dvs. at den højeste er større end 1,5 gange den laveste)
 - forskel i slagvolumen på over 50 % (dvs. at den højeste er større end 1,5 gange den laveste)
 - placering (fortil, centralt, bagtil)
- forskel i teknisk tilladt totalmasse på over 20 % (dvs. at den højeste er større end 1,2 gange den laveste).
- drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse),
- styrende aksler (antal og placering).

Ved »versioner« af en variant forstås køretøjer, som består af en kombination af de forskellige punkter, der fremgår af informationspakken, idet kravene i bilag VIII skal være opfyldt.

3. For køretøjer N₁, N₂ og N₃:

består en »køretøjstype« af køretøjer, der i hvert fald på følgende væsentlige punkter ikke adskiller sig fra hinanden:

- fabrikant
- fabrikantens typebetegnelse
- klasse
- væsentlige konstruktionsaspekter:
 - chassis/vognbund (åbenbare grundlæggende forskelle)
 - antal aksler
- motor (forbrændingsmotor/elektromotor/hybridmotor).

Ved »varianter« af en type forstås køretøjer af samme type, som i hvert fald på følgende væsentlige punkter ikke adskiller sig fra hinanden:

- karrosseriets konstruktionsprincip (f.eks. ladvogn, bil med tippelad, tankbil, trækkende køretøj til sættevogn) (kun for færdigopbyggede køretøjer)
- opbygningsgrad (f.eks. færdigopbygget/delvis opbygget)
- motor:
 - funktionsprincip (som i punkt 3.2.1.1 i bilag III)
 - cylinderantal og -arrangement
 - forskel i effekt på over 50 % (dvs. at den højeste er større end 1,5 gange den laveste)
 - forskel i slagvolumen på over 50 % (dvs. at den højeste er større end 1,5 gange den laveste),
- forskel i teknisk tilladt totalmasse på over 20 % (dvs. at den højeste er større end 1,2 gange den laveste)
- drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse)
- styrende aksler (antal og placering).

Ved »versioner« af en variant forstås køretøjer, som består af en kombination af de forskellige punkter, der fremgår af informationspakken, idet kravene i bilag VIII skal være opfyldt.

4. For køretøjer O₁, O₂, O₃ og O₄:

består en »køretøjstype« af køretøjer, der i hvert fald på følgende væsentlige punkter ikke adskiller sig fra hinanden:

- fabrikant
- abrikantens typebetegnelse
- klasse
- væsentlige konstruktionsaspekter:
 - chassis/selvbærende karrosseri (åbenbare grundlæggende forskelle)
 - antal aksler
 - påhængskøretøj med trækstang/sættevogn/kærre
 - bremsesystemets type (f.eks. ubremset/påløbsbremse/servobremse).

Ved »varianter« af en type forstås køretøjer af samme type, som i hvert fald på følgende væsentlige punkter ikke adskiller sig fra hinanden:

- opbygningsgrad (f.eks. færdigopbygget/delvis opbygget)
- karrosseriform (f.eks. campingbil/ladvogn/tankvogn) (kun for færdigopbygget/etapevis opbygget køretøj)
- forskel i teknisk tilladt totalmasse på over 20 % (dvs. at den højeste er større end 1,2 gange den laveste)
- styrende aksler (antal og placering).

Ved »versioner« af en variant forstås køretøjer, som består af en kombination af de forskellige punkter, der fremgår af informationspakken.

5. For alle klasser:

Den fuldstændige identifikation af et køretøj blot på grundlag af dets type, variant og version skal stemme overens med en enkelt nøjagtig definition af alle de tekniske karakteristika, der er nødvendige for, at køretøjet kan tages i brug.

C. DEFINITION AF KARROSSERIART

(kun for færdigopbyggede/etapevis opbyggede køretøjer)

Karrosserierne i bilag I, bilag III, del 1, punkt 9.1, og i bilag IX, punkt 37, angives med følgende kodificering:

1. Personbiler (M₁)

AA Sedan	ISO-standard 3833:1977, term nr. 3.1.1.1, herunder dog også køretøjer med flere end fire sidevinduer
AB Hatchback	Sedan (AA) med vippedør i bagenden af køretøjet
AC Stationcar	ISO-standard 3833:1977, term nr. 3.1.1.4 (estate car)
AD Coupe	ISO Standard 3833:1977, term nr. 3.1.1.5
AE Kabriolet	ISO Standard 3833:1977, term nr. 3.1.1.6

AF Multifunktionelt køretøj Motorkøretøjer bortset fra de i punkt AA til AE omhandlede, som er konstrueret til befordring af passagerer og disses bagage eller gods i én enkelt kabine. Hvis et sådant køretøj imidlertid opfylder begge følgende betingelser:

a) antal siddepladser foruden førerens er højst seks.

En »siddeplads« anses for at foreligge, såfremt køretøjet er forsynet med »tilgængelige« seleforankringer.

Ved »tilgængelige« forankringer forstås forankringer, som kan anvendes. For at forhindre, at forankringerne er »tilgængelige«, skal fabrikanten gøre deres brug fysisk umulig, f.eks. ved at påsvejsede dækplader eller montere tilsvarende fast tilbehør, som ikke kan afmonteres ved hjælp af værktøj, som normalt er til rådighed.

b) $P - (M + N \times 68) > N \times 68$

hvor:

P = teknisk tilladt totalmasse, kg

M = masse i køreklar stand, kg

N = antal siddepladser foruden førerens

anses køretøjet ikke for at tilhøre klasse M₁.

2. Køretøjer M₂ og M₃

Køretøjer i gruppe I (jf. direktiv .../.../EF »Busser og rutebiler«)

CA Enkeltdækker

CB Dobbeldækker

CC Enkeltdækker ledbus

CD Dobbeldækker ledbus

CE Enkeltdækker lavtgulvsbus

CF Dobbeldækker lavtgulvsbus

CG Enkeltdækker leddelt lavtgulvsbus

CH Dobbeldækker leddelt lavtgulvsbus

Køretøjer i gruppe II (jf. direktiv .../.../EF »Busser og rutebiler«)

CI Enkeltdækker

CJ Dobbeldtækker

CK Leddelt enkeltdækker

CL Leddelt dobbeldtækker

CM Enkeltdækker lavtgulvsbus

CN Dobbeldtækker lavtgulvsbus

CO Enkeltdækker leddelt lavtgulvsbus

CP Dobbeldtækker leddelt lavtgulvsbus

Køretøjer i gruppe III (jf. direktiv .../.../EF »Busser og rutebiler«)

CQ Enkeltdækker

CR Dobbeldtækker

CS Enkeltdækker ledbus

CT Dobbeldtækker ledbus

Køretøjer i kategori A (jf. direktiv .../.../EF »Busser og rutebiler«)

CU Enkeltdækker

CV Enkeltdækker lavtgulvsbus

Køretøjer af kategori B (jf. direktiv .../.../EF »Busser og rutebiler«)

CW Enkeltdækker

3. Køretøjer N

BA Lastbil Der henvises til direktiv 97/27/EF om masse og dimensioner for visse motor-køretøjsklasser og påhængskøretøjer dertil, bilag I, punkt 2.1.1

BB Varevogn Lastbil med førerhus indbygget i karrosseriet

BC Bil til sættevogn Der henvises til direktiv 97/27/EF om masse og dimensioner for visse motor-køretøjsklasser og påhængskøretøjer dertil, bilag I, punkt 2.1.1

BD Bil til påhængsvogn Der henvises til direktiv 97/27/EF om masse og dimensioner for visse motor-køretøjsklasser og påhængskøretøjer dertil, bilag I, punkt 2.1.1

— Hvis imidlertid et køretøj, som er defineret som BB og har en teknisk tilladelig maksimal masse på højst 3 500 kg:

— har flere end seks siddepladser foruden førerens eller

— opfylder begge følgende betingelser:

a) der er højst seks siddepladser foruden førerens, og

b) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$

anses dette køretøj ikke for at tilhøre klasse N.

— Hvis imidlertid et køretøj, som er defineret som BA, som BB med en teknisk tilladelig maksimal masse på over 3 500 kg, eller som BC eller BD, opfylder mindst én af følgende betingelser:

- a) antal siddepladser, foruden førerens, er over otte, eller
- b) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$

anses køretøjet ikke for at tilhøre klasse N.

»Siddeplads« P, M og N er defineret i del C, punkt 1, af dette bilag.

4. Køretøjer O

DA	Sættevogn	Der henvises til direktiv 97/27/EF om masse og dimensioner for visse motor-køretøjsklasser og påhængskøretøjer dertil, bilag I, punkt 2.2.2
DB	Almindelig påhængsvogn	Der henvises til direktiv 97/27/EF om masse og dimensioner for visse motor-køretøjsklasser og påhængskøretøjer dertil, bilag I, punkt 2.2.3
DC	Kærre	Der henvises til direktiv 97/27/EF om masse og dimensioner for visse motor-køretøjsklasser og påhængskøretøjer dertil, bilag I, punkt 2.2.4

5. Køretøjer til særlig anvendelse

SA	Campingbiler	(Se bilag II A, punkt 5.1)
SB	Pansrede køretøjer	(Se bilag II A, punkt 5.2)
SC	Ambulancer	(Se bilag II A, punkt 5.3)
SD	Rustvogne	(Se bilag II A, punkt 5.4)
SE	Campingvogne	(Se bilag II A, punkt 5.5)
SF	Mobilkraner	(Se bilag II A, punkt 5.6)
SG	Andre køretøjer til særlig anvendelse	(Se bilag II A, punkt 5.7)

BILAG III

OPLYSNINGSSKEMA TIL BRUG VED EF-TYPEGODKENDELSE AF EN KØRETØJSTYPER

(med hensyn til forklarende bemærkninger henvises til sidste side i bilag I)

DEL I

Nedennævnte oplysninger skal i givet fald forelægges i tre eksemplarer og omfatte en indholdsfortegnelse. Eventuelle tegninger skal forelægges i den relevante målestok på A4-ark eller foldet til denne størrelse og være tilstrækkelig detaljerede. Eventuelle fotografier skal ligeledes være tilstrækkelig detaljerede.

Hvis systemer, komponenter eller separate tekniske enheder omfatter elektronisk styrede funktioner, forelægges der relevante oplysninger vedrørende ydelsen.

A: For klasse M og N

- | | |
|--------|---|
| 0. | ALMINDELIGE BESTEMMELSER |
| 0.1. | Fabriksmærke (firmabetegnelse): |
| 0.2. | Type |
| 0.2.1. | Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): |
| 0.3. | Typeidentifikationsmærker som identificeret på køretøjet ^(b) : |
| 0.3.1. | Mærkets anbringelsessted: |
| 0.4. | Køretøjets klasse ^(c) : |
| 0.4.1. | Klassifikation efter, hvilket farligt gods køretøjet agtes benyttet til transport af: |
| 0.5. | Fabrikantens navn og adresse: |
| 0.8. | Adresse på samlefabrik(ker): |
| 1. | KØRETØJETS ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER |
| 1.1. | Fotografier og/eller tegninger af et repræsentativt køretøj: |
| 1.3. | Antal aksler og hjul: |
| 1.3.2. | Antal styrede aksler samt anbringelse: |
| 1.3.3. | Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse): |
| 1.4. | Chassis (hvis et sådant forefindes) (tegning): |
| 1.6. | Motorens placering og arrangement: |
| 1.8. | Højre- eller venstrestyring ⁽¹⁾ |
| 1.8.1. | Køretøjet er udstyret til højre-/venstrekørsel ⁽¹⁾ |
| 2. | MASSE OG DIMENSIONER ^(e) (i kg og mm) (Der henvises i givet fald til tegning) |
| 2.1. | Akselafstand(e) (ved fuld last) ^(f) : |
| 2.3.1. | Sporvidde for hver styret aksel ⁽ⁱ⁾ |
| 2.3.2. | Sporvidde for alle øvrige aksler ⁽ⁱ⁾ : |

- 2.4. Køretøjets hoveddimensioner (udvendige mål):
- 2.4.2 For chassis med karrosseri
- 2.4.2.1. Længde (^l):
- 2.4.2.1.1. Længde af lad:
- 2.4.2.2. Bredde (^k):
- 2.4.2.2.1. Vægtykkelse (for køretøjer, der specielt er konstrueret til temperaturkontrolleret transport af gods):
- 2.4.2.3. Højde (i køreklar stand) (^h) (ved ophæng med niveauregulering, angiv normal køreposition):
- 2.6. Masse af køretøj med karrosseri - og for trækkende køretøjer i andre klasser end M₁, med koblingsanordning, hvis en sådan er monteret af fabrikanten - i køreklar stand, eller masse af chassis eller af chassis med førerhus uden eventuel karrosseri/koblingsanordning, hvis karrosseri og/eller koblingsanordning ikke monteres af fabrikanten, (med væsker, værktøj, reservehjul, hvis monteret, og fører samt for busser ét personalemedlem, hvis der forefindes et sæde dertil i køretøjet) (^o) (største og mindste for hver variant):
- 2.6.1. Denne masses fordeling på akslerne og for kærre eller sættevogn belastning på koblingspunktet (største og mindste for hver variant):
- 2.7. For delvis opbygget køretøj, det færdigopbyggede køretøjs mindste masse som oplyst af fabrikanten:
- 2.8. Teknisk tilladt totalmasse som oplyst af fabrikanten (^o) (^{*}):
- 2.8.1. Denne masses fordeling på akslerne og for kærre eller sættevogn belastning på koblingspunktet (^{*}):
- 2.9. Teknisk tilladt masse på hver aksel:
- 2.10. Teknisk tilladt masse på hver akselgruppe:
- 2.11. For motorkøretøjers vedkommende, teknisk tilladt tilkoblet totalmasse af:
- 2.11.1. Påhængsvogn med trækstang:
- 2.11.2. Sættevogn:
- 2.11.3. Kærre:
- 2.11.4. Teknisk tilladt masse af vogntog:
- 2.11.5. Køretøjet er/er ikke (¹) egnet til bugsering (punkt 1.2 i bilag II til direktiv 77/389/EF)
- 2.11.6. Tilladt masse af påhængskøretøj uden brems:
- 2.12. Teknisk tilladt største lodrette belastning på køretøjets koblingspunkt
- 2.12.1. For motorkøretøjet:
- 2.16. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning (ikke obligatorisk: hvis der anføres værdier for disse størrelser, skal de være kontrolleret efter forskrifterne i bilag IV til direktiv 97/27/EF):
- 2.16.1. Påregnet tilladt totalmasse ved registrering/ibrugtagning (der kan anføres forskellige angivelser for hver teknisk konfiguration) ([#]):
- 2.16.2. Påregnet tilladt akseltryk pr. aksel ved registrering/ibrugtagning, og for kærre og sættevogn påregnet tilladt belastning på koblingspunktet ved registrering/ibrugtagning som oplyst af fabrikanten, hvis den er mindre end den teknisk tilladte belastning på koblingspunktet (der kan anføres forskellige angivelser for hver teknisk konfiguration) ([#]):

- 2.16.3. Påregnet tilladt akseltryk pr. akselgruppe ved registrering/ibrugtagning (*der kan anføres forskellige angivelser for hver teknisk konfiguration*) (#):
- 2.16.4. Påregnet tilladt tilkoblet masse ved registrering/ibrugtagning (*der kan anføres forskellige angivelser for hver teknisk konfiguration*) (#):
- 2.16.5. Påregnet tilladt totalmasse af vogntoget ved registrering/ibrugtagning (*der kan anføres forskellige angivelser for hver teknisk konfiguration*) (#):
3. MOTOR ⁽⁹⁾ (for køretøjer, som kan fremdrives enten af benzin, diesel osv., eller også i kombination med et andet brændstof, gentages punkterne ^(*)). Til fremdrivning af køretøjerne kan anvendes både benzin og gasformigt brændstof, men når benzinsystemet er monteret til anvendelse i nødstilfælde eller når benzintanken ikke kan rumme over 15 liter benzin, anses køretøjet hvad angår prøvningen for et køretøj, som alene kan køre på gasformigt brændstof.)
- 3.1. Fabrikant:
- 3.1.1. Fabrikationskode som markeret på motoren:
- 3.2. Forbrændingsmotor
- 3.2.1.1. Funktionsprincip: styret tænding/kompressionstænding, firetakt/totakt ⁽¹⁾
- 3.2.1.2. Antal cylindre og cylinderarrangement:
- 3.2.1.3. Slagvolumen ⁽⁶⁾: cm³
- 3.2.1.6. Normal tomgangshastighed ⁽²⁾: min⁻¹
- 3.2.1.8. Største nettoeffekt ⁽⁷⁾: kW ved min⁻¹ (opgivet af fabrikanten)
- 3.2.1.9. Tilladelig maksimal motorhastighed, som foreskrives af fabrikanten: min⁻¹
- 3.2.2. Brændstof: diesel/benzin/LPG/NG/ethanol ⁽¹⁾
- 3.2.2.1. Oktantal, blyholdig:
- 3.2.2.2. Oktantal, blyfri:
- 3.2.4. Brændstofførsel
- 3.2.4.1. Ved karburator(er): ja/nej ⁽¹⁾
- 3.2.4.2. Ved brændstofindsprøjtning (kun kompressionstænding): ja/nej ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.2. Funktionsprincip: direkte indsprøjtning/forkammer/turbulensammer ⁽¹⁾
- 3.2.4.3. Ved brændstofindsprøjtning (kun styret tænding): ja/nej ⁽¹⁾
- 3.2.7. Kølesystem: væske/luft ⁽¹⁾
- 3.2.8. Luftindtagssystem
- 3.2.8.1. Tryklader: ja/nej ⁽¹⁾
- 3.2.12. Foranstaltninger mod luftforurening
- 3.2.12.2. Supplerende forureningsbekæmpende anordninger (hvis sådanne forefindes og ikke er omfattet af en anden rubrik)
- 3.2.12.2.1. Katalysator: ja/nej ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.2. Lambda-sonde: ja/nej ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.3. Lufttilførsel: ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4. Recirkulation af udstødningsgas: ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5. System til begrænsning af emission ved fordampning: ja/nej ⁽¹⁾

- 3.2.12.2.6. Partikelfilter: ja/nej ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7. Egendiagnosesystem: ja/nej ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.8. Andre systemer (beskrivelse og funktionsmåde):
- 3.2.13. Absorptionskoefficientsymbollets placering (kun motorer med kompressionstænding):
- 3.2.15. LPG-brændstofsysteem ja/nej: ⁽¹⁾
- 3.2.16. NG-brændstofsysteem system: ja/nej ⁽¹⁾
- 3.3. Elektrisk motor
- 3.3.1. Type (vinding, magnetisering):
- 3.3.1.1. Maksimal timeeffekt: ... kW
- 3.3.1.2. Arbejdsspænding: ... V
- 3.3.2. Batteri
- 3.3.2.4. Placering:
- 3.6.5. Smøremiddeltemperatur
- minimum: ... K
- maksimum: ... K
4. TRANSMISSION ^(v)
- 4.2. Type (mekanisk/hydraulisk/elektrisk osv.):
- 4.5. Gearkasse
- 4.5.1. Type (manuel/automatisk/CVT (trinløst variabel transmission)) ⁽¹⁾
- 4.6. Gearudvekslingsforhold

Gear	Udvekslingsforhold i gearkasse (forhold mellem motorens og gearkasseudgangsakslens omdrejningshastighed)	Endeligt udvekslingsforhold (forhold mellem af gearkasseudgangsakslens og de drivende hjuls omdrejningshastighed)	Totalt udvekslingsforhold
Maksimum for CVT ⁽¹⁾			
1			
2			
3			
...			
Minimum for CVT ⁽¹⁾			
Bakgear			

⁽¹⁾ Trinløst variabel transmission.

- 4.7. Køretøjets top hastighed (km/h) ^(w):

5. AKSLER
 - 5.1. Beskrivelse af hver enkel aksel:
 - 5.2. Fabrikat:
 - 5.3. Type:
 - 5.4. Placering af løftbare aksler:
 - 5.5. Placering af belastbare aksler:
6. HJULOPHÆNG
 - 6.2. Type og konstruktion af ophæng for hver aksel, akselgruppe eller hjul:
 - 6.2.1. Niveauregulering: ja/nej/ekstraustyr ⁽¹⁾
 - 6.2.3. Luftaffjedring af drivaksel (-aksler): ja/nej ⁽¹⁾
 - 6.2.3.1. Affjedring af drivaksel svarende til luftaffjedring: ja/nej ⁽¹⁾
 - 6.2.3.2. Frekvens og dæmpning af svingningerne i den affjedrede masse:
 - 6.6.1. Dæk/hjulkombination(er) (for dæk anføres dimensionsbetegnelsen, mindste belastningstal og symbol for mindste hastighedskategori; for hjul anføres fælgdimension(er) og indpresningsdybde(r))
 - 6.6.1.1. Aksler
 - 6.6.1.1.1. Aksel 1:
 - 6.6.1.1.2. Aksel 2:
osv.
 - 6.6.1.2. Eventuelt reservehjul:
 - 6.6.2. Øvre og nedre grænse for rulleradius
 - 6.6.2.1. Aksel 1:
 - 6.6.2.2. Aksel 2:
osv.
7. STYREAPPARAT
 - 7.2. Transmission og betjeningsorgan
 - 7.2.1. Styretransmissionens art (specificeres for henholdsvis for- og baghjul):
 - 7.2.2. Forbindelse til hjulene (også ikke-mekanisk; specificeres for henholdsvis for- og baghjul):
 - 7.2.3. Art af eventuel servoforstærkning:
8. BREMSER
 - 8.5. Blokeringsfri bremses: ja/nej/ekstraustyr ⁽¹⁾
 - 8.9. Kort beskrivelse af bremsesystemerne (i henhold til punkt 1.6 i addendum til tillæg 1 i bilag IX til direktiv 71/320/EØF):
 - 8.11. Nærmere beskrivelse af retardersystemets(-systemernes) type:

9. KARROSSERI
- 9.1. Karrosseriets art:
- 9.3. Døre, låse og hængsler
- 9.3.1. Dørudformning og antal døre:
- 9.10. Indvendigt udstyr
- 9.10.3. Sæder
- 9.10.3.1. Antal:
- 9.10.3.2. Placering og arrangement:
- 9.10.3.2.1. Siddepladser, som kun er beregnet til brug, når køretøjet holder stille:
- 9.10.4.1. Type nakkestøtte(r): indbygget/aftagelig/separat ⁽¹⁾
- 9.10.4.2. Typegodkendelsesnummer(-numre), hvis de(t) foreligger:
- 9.12.2. Art og placering af supplerende fastholdelsessystemer (ja/nej/ekstraudstyr):

		Airbag foran	Airbag ved siden	Selestrammer
Første sæderække	L			
	C			
	R			
Anden sæderække ⁽¹⁾	L			
	C			
	R			

(L = venstre side, R = højre side, C = i midten)

⁽¹⁾ Tabellen kan udvides efter behov, hvis køretøjet har flere end to rækker sæder, eller hvis der er flere end tre sæder i bredden.

- 9.17. Foreskrevne skilte (direktiv 76/114/EØF)
- 9.17.1. Fotografier og/eller tegninger af placeringen af foreskrevne skilte og påskrifter og af køretøjets identifikationsnummer:
- 9.17.4. Fabrikantens erklæring om overensstemmelse med kravene i punkt 1.1.1 i bilag II til direktiv 76/114/EØF
- 9.17.4.1. Betydningen af de skrifttegn i anden og tredje del, som anvendes til at opfylde kravene i afsnit 5.3 af ISO-standard 3779:1983, skal forklares:
- 9.17.4.2. Hvis skrifttegnene i anden del anvendes til at opfylde kravene i afsnit 5.4 af ISO-standard 3779:1983, skal deres betydning forklares:
11. FORBINDELSER MELLEM DET TRÆKKENDE KØRETØJ OG PÅHÆNGSKØRETØJ
- 11.1. Klasse og type af den eller de tilkoblingsanordninger, der er monteret eller skal monteres:
- 11.3. Anvisninger for koblingstypens fastgørelse på køretøjet og fotografier eller tegninger af de fastgørelsespunkter på køretøjet, som er angivet af fabrikanten; supplerende oplysninger, hvis koblingstypen kun må anvendes til bestemte varianter eller versioner af køretøjstypen:

- 11.4. Oplysninger om montering af særlige bøjler eller beslag til slæbning:
- 11.5. EF-komponenttypegodkendelsesnummer (-numre):
- 13. SÆRLIGE FORSKRIFTER FOR KØRETØJER TIL PERSONBEFORDRING MED OVER OTTE SIDDEPLADSER FORUDEN FØRERENS PLADS
- 13.1. Køretøjsklasse (klasse I, klasse II, klasse III, klasse A, klasse B):
- 13.1.1 Chassistyper, på hvilke de EF-typegodkendte karrosserier kan monteres (fabrikant(er) samt typer for delvis opbygget køretøj):
- 13.3. Antal passagerer (siddende og stående)
- 13.3.1. Total (N):
- 13.3.2. Øverste dæk (N_a) ⁽¹⁾:
- 13.3.3. Underste dæk (N_b) ⁽¹⁾:
- 13.4. Antal siddepladser for passagerer
- 13.4.1. Total (A):
- 13.4.2. Øverste dæk (A_a) ⁽¹⁾:
- 13.4.3. Underste dæk (A_b) ⁽¹⁾:

B : For klasse O

- 0. ALMINDELIGE BESTEMMELSER
- 0.1. Fabriksmærke (firmabetegnelse):
- 0.2. Type:
- 0.2.1. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r):
- 0.3. Typeidentifikationsmærker som markeret på køretøjet ^(b):
- 0.3.1. Mærkets anbringelsessted:
- 0.4. Køretøjets klasse ^(c):
- 0.4.1. Klassifikation efter, hvilket farligt gods køretøjet agtes benyttet til transport af:
- 0.5. Fabrikantens navn og adresse:
- 0.8. Adresse på samlefabrik(ker):
- 1. KØRETØJETS ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER
- 1.1. Fotografier og/eller tegninger af et repræsentativt køretøj:
- 1.3. Antal aksler og hjul:
- 1.3.2. Antal styrende aksler samt anbringelse:
- 1.4. Chassis (hvis et sådant forefindes) (tegning):
- 2. MASSE OG DIMENSIONER ^(e) (i kg og mm) (Der henvises i givet fald til tegning)
- 2.1. Akselafstand(e) (ved fuld last) ^(f):

- 2.3.1. Hver styrende aksels sporvidde (^l):
- 2.3.2. Sporvidde for alle andre aksler (^l):
- 2.4. Køretøjets hoveddimensioner (udvendige mål):
- 2.4.2. For chassis med karrosseri
- 2.4.2.1. Længde (^l):
- 2.4.2.1.1. Længde af lad:
- 2.4.2.2. Bredde (^k):
- 2.4.2.2.1. Vægtykkelse (for køretøjer, der specielt er konstrueret til temperaturkontrolleret transport af gods):
- 2.4.2.3. Højde (ubelastet) (^l) (ved ophæng med niveauregulering, angiv normal køreposition):
- 2.6. Masse af køretøj med karrosseri — og for trækkende køretøjer i andre klasser end M₁, med koblingsanordning, hvis en sådan er monteret af fabrikanten — i køreklar stand, eller masse af chassis eller af chassis med førerhus uden karrosseri/koblingsanordning, hvis karrosseri og/eller koblingsanordning ikke monteres af fabrikanten (med væsker, værktøj, reservehjul, hvis monteret, og fører samt for busser ét personalemedlem, hvis der forefindes et sæde dertil i køretøjet) (^o) (største og mindste for hver variant):
- 2.6.1. Denne masses fordeling på akslerne og for kærre eller sættevogn belastning på koblingspunktet (største og mindste for hver variant):
- 2.7. For delvis opbygget køretøj, det færdigopbyggede køretøjs mindste masse som oplyst af fabrikanten:
- 2.8. Teknisk tilladt totalmasse som oplyst af fabrikanten (^o) (*):
- 2.8.1. Denne masses fordeling på akslerne og for kærre eller sættevogn belastning på koblingspunktet (*):
- 2.9. Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel:
- 2.10. Teknisk tilladt akseltryk pr. akselgruppe:
- 2.12. Teknisk tilladt største lodrette belastning på køretøjets koblingspunkt
- 2.12.2. For sættevogn eller kærre:
- 2.16.1. Påregnet tilladt totalmasse ved registrering/ibrugtagning (der kan anføres forskellige angivelser for hver teknisk konfiguration) (#):
- 2.16.2. Påregnet tilladt akseltryk pr. aksel ved registrering/ibrugtagning, og for kærre og sættevogn påregnet tilladt belastning på koblingspunktet ved registrering/ibrugtagning som oplyst af fabrikanten, hvis den er mindre end den teknisk tilladte belastning på koblingspunktet (der kan anføres forskellige angivelser for hver teknisk konfiguration) (#):
- 2.16.3. Påregnet tilladt akseltryk pr. akselgruppe ved registrering/ibrugtagning (der kan anføres forskellige angivelser for hver teknisk konfiguration) (#):
- 2.16.4. Påregnet tilladt tilkoblet masse ved registrering/ibrugtagning (der kan anføres forskellige angivelser for hver teknisk konfiguration) (#):
- 2.16.5. Påregnet tilladt totalmasse af vogntoget ved registrering/ibrugtagning (der kan anføres forskellige angivelser for hver teknisk konfiguration) (#):

5. AKSLER
 - 5.1. Beskrivelse af hver enkelt aksel:
 - 5.2. Fabrikat:
 - 5.3. Type:
 - 5.4. Placering af løftbare aksler:
 - 5.5. Placering af belastbare aksler:
6. HJULOPHÆNG
 - 6.2. Type og konstruktion af ophæng for hver aksel, akselgruppe eller hjul:
 - 6.2.1. Niveauregulering: ja/nej/ekstraustyr ⁽¹⁾
 - 6.6.1. Dæk/hjulkombination(er) (for dæk anføres dimensionsbetegnelsen, mindste belastningstal og symbol for mindste hastighedskategori; for hjul anføres fælgdimension(er) og indpresningsdybde(r))
 - 6.6.1.1. Aksler
 - 6.6.1.1.1. Aksel 1:
 - 6.6.1.1.2. Aksel 2:
 - osv.
 - 6.6.1.2. Eventuelt reservehjul:
 - 6.6.2. Øvre og nedre grænse for rulleradius
 - 6.6.2.1. Aksel 1:
 - 6.6.2.2. Aksel 2:
 - osv.
7. STYREAPPARAT
 - 7.2. Transmission og betjeningsorgan
 - 7.2.1. Styretransmissionens art (specificeres for henholdsvis for- og baghjul):
 - 7.2.2. Forbindelse til hjulene (også ikke-mekanisk; specificeres for henholdsvis for- og baghjul):
 - 7.2.3. Art af evt. servoforstærkning:
8. BREMSER
 - 8.5. Blokeringsfri bremseser: ja/nej/ekstraustyr ⁽¹⁾
 - 8.9. Kort beskrivelse af bremsesystemerne (i henhold til punkt 1.6 i addendum til tillæg 1 i bilag IX til direktiv 71/320/EØF):
9. KARROSSERI
 - 9.1. Karrosseriets art:
 - 9.17. Foreskrevne skilte (direktiv 76/114/EØF)
 - 9.17.1. Fotografier og/eller tegninger af placeringen af foreskrevne skilte og påskrifter og af køretøjets identifikationsnummer:

- 9.17.4. Fabrikantens erklæring om overensstemmelse med kravene i punkt 1.1.1 i bilag II til direktiv 76/114/EØF
- 9.17.4.1. Betydningen af de skrifttegn i anden og eventuelt tredje del, som anvendes til at opfylde kravene i punkt 5.3 i ISO-standard 3779:1983, skal forklares:
- 9.17.4.2. Hvis skrifttegnene i anden del anvendes til at opfylde kravene i punkt 5.4 i ISO-standard 3779:1983, skal deres betydning forklares:
11. FORBINDELSER MELLEM DET TRÆKKENDE KØRETØJ OG PÅHÆNGSKØRETØJET
- 11.1. Klasse og type af den eller de tilkoblingsanordninger, der er monteret eller skal monteres:
- 11.5. EF-typegodkendelsesnummer (-numre):

DEL II

Skema, der viser, hvordan de punkter i del I, hvor der er flere mulige angivelser, kan kombineres til køretøjsversioner. Ved disse punkter er hver enkelt angivelse mærket med et bogstav, som i nedenstående skema benyttes til at anføre, hvilken eller hvilke angivelser ved de enkelte punkter der gælder for den pågældende version:

Der opstilles et særskilt skema for hver variant af typen.

Punkter, som kan kombineres vilkårligt inden for en variant, markeres i »Alle«-kolonnen.

Punkt nr.	Alle	Version 1	Version 2	Osv.	Version nr.

Disse oplysninger kan opstilles på anden måde, når blot det tilsigtede mål nås.

Hver variant og hver version skal betegnes med en numerisk eller alfanumerisk kode, der også skal være anført i overensstemmelseserklæringen (bilag IX) for det pågældende køretøj.

For en variant i henhold til bilag XI eller artikel 8, stk. 2, litra c, skal fabrikanten tildele en særlig kode.

DEL III

Numre på EF-typegodkendelser udstedt i henhold til særdirektiver

Oplysningerne i nedenstående skema gives for de punkter (***) i bilag IV eller XI, som er relevante for køretøjet. (Alle relevante godkendelser anføres.)

Punkt	EF-typegodkendelsesnummer	Medlemsstat, som udsteder godkendelsen (*)	Udvidet pr. (dato)	Variant(er)/ version(er)

(*) Angives, hvis dette ikke fremgår af EF-typegodkendelsesnummeret.

Underskrift:

Stilling:

Dato:

[illegible]

Emne	Direktiv nr.	Henvisning til EF-Tidende	Gyldighedsområde (køretøjsklasser)									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
17. Hastighedsmåler (speedometer) og bakgear	75/443/EØF	L 196 af 26.7.1975, s. 1	X	X	X	X	X	X				
18. Foreskrevne skilte	76/114/EØF	L 24 af 30.1.1976, s. 1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19. Sikkerhedssellers forankringer	76/115/EØF	L 24 af 30.1.1976, s. 6	X	X	X	X	X	X				
20. Placering af lygter og lyssignaler	76/756/EØF	L 262 af 27.9.1976, s. 1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21. Refleksanordninger	76/757/EØF	L 262 af 27.9.1976, s. 32	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22. Markeringslygter, positionslygter, baglygter, stoplygter, sidemarkeringslygter, kørelygter	76/758/EØF	L 262 af 27.9.1976, s. 54	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23. Retningsviserblinklygter	76/759/EØF	L 262 af 27.9.1976, s. 71	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24. Bagnummerplade-lygter	76/760/EØF	L 262 af 27.9.1976, s. 85	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25. Forlygter (herunder pærer)	76/761/EØF	L 262 af 27.9.1976, s. 96	X	X	X	X	X	X				
26. Tågeforlygte	76/762/EØF	L 262 af 27.9.1976, s. 122	X	X	X	X	X	X				
27. Slæbeanordninger	77/389/EØF	L 145 af 13.6.1977, s. 41	X	X	X	X	X	X				
28. Tågebaglygte	77/538/EØF	L 220 af 29.8.1977, s. 60	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29. Baklygter	77/539/EØF	L 220 af 29.8.1977, s. 72	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30. Parkeringslys	77/540/EØF	L 220 af 29.8.1977, s. 83	X	X	X	X	X	X				
31. Sikkerhedsseler	77/541/EØF	L 220 af 29.8.1977, s. 95	X	X	X	X	X	X				
32. Udsyn fremad	77/649/EØF	L 267 af 19.10.1977, s. 1	X									
33. Identifikation af kontrollamper	78/316/EØF	L 81 af 28.3.1978, s. 3	X	X	X	X	X	X				
34. Afdugning/afrimning	78/317/EØF	L 81 af 28.3.1978, s. 27	X	(¹)	(¹)	(¹)	(¹)	(¹)				

Emne	Direktiv nr.	Henvisning til EF-Tidende	Gyldighedsområde (køretøjsklasser)									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
35. Forrudevisker/-vasker	78/318/EØF	L 81 af 28.3.1978, s. 49	X	(²)	(²)	(²)	(²)	(²)				
36. Varmeanlæg	2001/56/EF	L 292 af 9.11.2001, s. 21	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37. Hjulafskærmning	78/549/EØF	L 168 af 26.6.1978, s. 45	X									
38. Nakkestøtter	78/932/EØF	L 325 af 20.11.1978, s. 1	X									
39. CO ₂ -emission/ brændstofforbrug	80/1268/EØF	L 375 af 31.12.1980, s. 36	X									
40. Motoreffekt	80/1269/EØF	L 375 af 1.12.1980, s. 46	X	X	X	X	X	X				
41. Luftforurening fra dieselmotorer	88/77/EØF	L 36 af 9.2.1988, s. 33	X	X	X	X	X	X				
42. Sideafskærmning	89/297/EØF	L 124 af 5.5.1989, s. 1					X	X			X	X
43. Afskærmningssystemer	91/226/EØF	L 103 af 23.4.1991, s. 5					X	X			X	X
44. Masse og dimensioner (personbil)	92/21/EØF	L 129 af 14.5.1992, s. 1	X									
45. Sikkerhedsglas	92/22/EØF	L 129 af 14.5.1992, s. 11	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46. Dæk	92/23/EØF	L 129 af 14.5.1992, s. 95	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47. Hastighedsbegrænsere	92/24/EØF	L 129 af 14.5.1992, s. 154			X		X	X				
48. Masse og dimensioner (for andre køretøjer end de i punkt 44 omhandlede)	97/27/EF	L 233 af 28.8.1997, s. 1		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49. Udragende dele på førerhuse	92/114/EØF	L 409 af 31.12.1992, s. 17				X	X	X				
50. Tilkoblingsanordninger	94/20/EF	L 195 af 29.7.1994, s. 1	X (³)	X (³)	X (³)	X (³)	X (³)	X (³)	X	X	X	X
51. Antændelighed	95/28/EØF	L 281 af 23.11.1995, s. 1			X							
52. Busser	.../.. /EF	L ...										
53. Frontalkollision	96/79/EF	L 18 af 21.1.1997, s. 7	X									
54. Sidekollision	96/27/EF	L 169 af 8.7.1996, s. 1	X			X						

Emne	Direktiv nr.	Henvisning til EF-Tidende	Gyldighedsområde (køretøjsklasser)									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
55.												
56. Køretøjer til transport af farligt gods	98/91/EF	L 11 af 16.1.1999, s. 25				X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾
57. Beskyttelse fortil mod underkøring	2000/40/EF	L 203 af 10.8.2000, s. 9					X	X				

X Direktivet finder anvendelse.

⁽¹⁾ Køretøjer af denne klasse skal være monteret med passende afrydnings- og afdugningsanordning.

⁽²⁾ Køretøjer af denne klasse skal være monteret med passende forrudevisker og -vasker.

⁽³⁾ Kravene i direktiv 94/20/EF finder kun anvendelse på køretøjer, som er udstyret med tilkoblingsanordning.

⁽⁴⁾ Kravene i direktiv 98/91/EF finder kun anvendelse, hvis fabrikanten ansøger om EF-typegodkendelse af et køretøj, der er bestemt til brug for transport af farligt gods.

⁽⁵⁾ I forbindelse med LPG- eller CNG-drevne køretøjer kræves der en godkendelse i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 67-01 eller 110.

DEL II

Hvor der henvises til et særdirektiv, skal en godkendelse i henhold til følgende regulativer udstedt af FN's Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) (under hensyntagen til anvendelsesområde ⁽¹⁾) og ændringer til de pågældende nedenfor anførte FN/ECE-regulativer) anses for et alternativ til en EF-typegodkendelse meddelt i henhold til det relevante særdirektiv, der er anført i tabellen i del I.

Disse forskrifter er dem, som Fællesskabet har fulgt som aftalepart med De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (den reviderede Geneve-aftale af 1958) i medfør af Rådets afgørelse 97/836/EF (EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78) eller efterfølgende rådsafgørelser i henhold til artikel 3, stk. 3, i nævnte afgørelse.

Enhver yderligere ændring af de i nedenstående liste anførte ECE-regulativer anses ligeledes for ækvivalent, med forbehold af Fællesskabets afgørelse i henhold til artikel 4, stk. 2, i afgørelse 97/836/EF ^(**).

Emne	Basisregulativ nr.	Ændringsserie
1. Støjniveau	51	02
1. Lyddæmpningssystemer som reservedele	59	00
2. Luftforurening	83	03
2. Udskiftningskatalysatorer	103	00
3. Beskyttelse bagtil	58	01
3. Brændstoftank	34	01
3. Brændstoftank	67	01
3. Brændstoftank	110	00
5. Styreapparat	79	01
6. Dørlåse og -hængsler	11	02
7. Lydsignalapparat	28	00
8. Førerspejle	46	01

Emne	Basisregulativ nr.	Ændringsserie
9. Bremsler	13	09
9. Bremsler	13 H	00
9. Bremsler (belægning)	90	01
10. Radiostøjdæmpning	10	02
11. Røgdudvikling fra biler med dieselmotor	24	03
12. Indvendigt udstyr	21	01
13. Tyverisikring	18	02
13. Startspærreanordning	97	00
13. Alarmsystemer	97	00
14. Kollisionssikret styreapparat	12	03
15. Sæder og sædeforankringer	17	06
15. Sæder og sædeforankringer (busser)	80	01
16. Udragende dele	26	02
17. Speedometer	39	00
19. Sikkerhedssælers forankringer	14	04
20. Placering af lygter og lyssignaler	48	01
21. Refleksanordninger	3	02
22. Markeringslygter/positionslygter/baglygter/stoplygter	7	02
22. Kørelslygter	87	00
22. Sidemarkeringslygter	91	00
23. Retningsviserblink	6	01
24. Bagnummerpladelygte	4	00
25. Forlygter (R ₂ og HS ₁)	1	01
25. Forlygter (sealed beam)	5	02
25. Forlygter (H ₁ , H ₂ , H ₃ , HB ₃ , HB ₄ , H ₇ , og/eller H ₈)	8	04
25. Forlygter (H ₄)	20	02
25. Forlygter (sealed beam halogen)	31	02
25. Glødelamper til anvendelse i godkendte lygteenheder	37	03

Emne	Basisregulativ nr.	Ændringsserie
25. Forlygter udstyret med gasudladningslyskilde	98	00
25. Gasudladningslyskilder til anvendelse i godkendte gasudladningsforlygter	99	00
26. Tågeforlygte	19	02
28. Tågebaglygte	38	00
29. Baklygter	23	00
30. Parkeringslys	77	00
31. Sikkerhedsseler	16	04
31. Barnefastholdelsesanordninger	44	03
38. Nakkestøtter (kombineret med sæder)	17	06
38. Nakkestøtter	25	04
39. Brændstofforbrug	101	00
40. Motoreffekt	85	00
41. Luftforurening fra dieselmotorer	49	02
42. Sideafskærmning	73	00
45. Sikkerhedsglas	43	00
46. Dæk til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	30	02
46. Dæk til erhvervskøretøjer og påhængskøretøjer dertil	54	00
46. Reservehjul/dæk til midlertidig brug	64	00
47. Fartbegrænsere	89	00
52. Overbygningens styrke (busser)	66	00
57. Beskyttelse fortil mod underkøring	93	00

(¹) Hvis særdirektiverne indeholder monteringsforskrifter, gælder disse også for komponenter og separate tekniske enheder, der er godkendt efter FN/ECE-regulativer.

(²) Med hensyn til yderligere ændringer henvises til seneste revision af UN/ECE TRANS/WP.29/343.

BILAG V

FREMGANGSMÅDE FOR EF-TYPEGODKENDELSE AF KØRETØJ

1. Ved ansøgning om typegodkendelse af et køretøj skal den EF-typegodkendende myndighed:
 - a) kontrollere, at EF-typegodkendelserne i henhold til særdirektiverne svarer til de relevante krav i det pågældende særdirektiv
 - b) ved gennemgang af dokumentationsmaterialet sikre sig, at de køretøjsspecifikationer og -data, der kræves i del I i oplysningsskemaet vedrørende køretøjerne, også indgår i informationspakken eller typegodkendelsesattesterne i forbindelse med de typegodkendelser, der er udstedt i henhold til de relevante særdirektiver, og i de tilfælde, hvor et punkt i del I i oplysningsskemaet ikke findes i informationspakken vedrørende en typegodkendelse, der er udstedt i henhold til et af særdirektiverne, kontrollere, at den pågældende del eller egenskab svarer til oplysningerne i informationsmappen
 - c) på stikprøver af køretøjer af den type, der skal godkendes, foretage eller lade foretage inspektion af køretøjsdele og systemer for at kontrollere, at køretøjet/køretøjerne er konstrueret i overensstemmelse med oplysningerne i den informationspakke, der er godkendt for så vidt angår alle de EF-typegodkendelser, der er udstedt i henhold til særdirektiverne
 - d) om nødvendigt foretage eller lade foretage kontrol af monteringen af separate tekniske enheder
 - e) når det er relevant, udføre eller lade udføre de nødvendige kontroller hvad angår tilstedeværelse af de anordninger, som er fastlagt i fodnote 1 og 2 i del I af bilag IV.
2. Der skal til inspektionen under punkt 1, litra c), udtages tilstrækkeligt mange køretøjer til, at der kan ske passende kontrol af de forskellige kombinationer, der skal godkendes, efter følgende kriterier:

Køretøjs klasse	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
Kriterier										
Motor	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Gearkasse	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Antal aksler	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse)	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Styrende aksler (antal og placering)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Karrosseriform	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Antal døre	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Højre- eller venstrestyring	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Antal sæder	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Udstyrsniveau	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-

-
3. Hvis der ikke foreligger godkendelsesattester med hensyn til de relevante særdirektiver, skal den EF-typegodkendende myndighed:
- a) sørge for den prøvning og kontrol, som hvert enkelt af de relevante særdirektiver kræver
 - b) kontrollere, at køretøjet svarer til oplysningerne i informationsmappen og opfylder de tekniske krav i alle de relevante særdirektiver
 - c) om nødvendigt foretage eller lade foretage kontrol af monteringen af separate tekniske enheder
 - d) om nødvendigt foretage eller lade foretage den nødvendige kontrol af, at der forefindes de anordninger, som foreskrives i fodnote 1 og 2 til del I af bilag IV.
-

BILAG VI

MODEL

Største format: A4 (210 × 297 mm)

EF-TYPEGODKENDELSESATTEST

Den EF-typegodkendende myndigheds stempel

Meddelelse om

for en type:

- | | |
|--|---|
| — EF-typegodkendelse ⁽¹⁾ | — færdigopbygget køretøj ⁽¹⁾ |
| — udvidelse af EF-typegodkendelse ⁽¹⁾ | — etapevis færdigopbygget køretøj ⁽¹⁾ |
| — afslag på EF-typegodkendelse ⁽¹⁾ | — delvis opbygget køretøj ⁽¹⁾ |
| — inddragelse af EF-typegodkendelse ⁽¹⁾ | — køretøj med færdigopbyggede og delvis opbyggede varianter ⁽¹⁾ |
| | — køretøj med etapevis færdigopbyggede og delvis opbyggede varianter ⁽¹⁾ |

i henhold til direktiv 70/156/EØF, senest ændret ved direktiv 2001/116/EF

EF-typegodkendelse nr.:

Årsag til udvidelse:

- 0.1. Fabriksmærke (firmabetegnelse):
- 0.2. Type:
- 0.2.1. Handelsbetegnelse(r): ⁽²⁾
- 0.3. Typeidentifikationsmærker som markeret på køretøjet:
- 0.3.1. Mærkets anbringelsessted:
- 0.4. Køretøjets klasse ⁽³⁾:
- 0.5. Navn og adresse på fabrikanten af det færdigopbyggede køretøj ⁽¹⁾:
- Navn og adresse på fabrikanten af basiskøretøjet ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:
- Navn og adresse på fabrikanten til seneste opbygningsetape af det delvis opbyggede køretøj ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:
- Navn og adresse på fabrikanten af det etapevis færdigopbyggede køretøj ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:

⁽¹⁾ Det ikke gældende overstreges.⁽²⁾ Hvis denne oplysning ikke foreligger ved meddelelse af typegodkendelsen, skal den gives senest, når køretøjet bringes på markedet.⁽³⁾ Som defineret i bilag II.A.⁽⁴⁾ Se side 2.

0.8. Adresse på samlefabrik(kerne):

Undertegnede attesterer herved rigtigheden af fabrikantens beskrivelse i vedlagte oplysningsskema af de(t) ovenfor beskrevne køretøj(er) (hvoraf den EF-typegodkendende myndighed har udvalgt et eller flere eksemplarer, som fabrikanten har udleveret som prototype(r) for køretøjstypen), og at vedlagte prøvningsresultater gælder for køretøjstypen.

1. For færdigopbyggede og etapevis færdigopbyggede køretøjer/varianter ⁽¹⁾:

Køretøjstypen opfylder/opfylder ikke ⁽¹⁾ de tekniske krav i alle de relevante særdirektiver, jf. bilag IV og bilag XI ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾ til direktiv 70/156/EØF.

2. For delvis opbyggede køretøjer/varianter ⁽¹⁾:

Køretøjstypen opfylder/opfylder ikke ⁽¹⁾ de tekniske krav i de særdirektiver, der er nævnt i tabellen på side 2.

3. Typegodkendelse udstedt/nægtet/inddraget ⁽¹⁾.

4. Typegodkendelse er udstedt i henhold til artikel 8, stk. 2, litra c, og er gyldig indtil dd/mm/åå.

.....

(Sted)

(Underskrift)

(Dato)

Bilag: Informationsmappe

Prøvningsresultater (se bilag VIII)

Navn, stilling og underskriftsprøver for den eller de personer i virksomheden, som har bemyndigelse til at udstede overensstemmelseserklæring.

NB: Hvis denne model anvendes ved typegodkendelse i henhold til artikel 8, stk. 2, må den ikke kaldes »EF-typegodkendelsesattest«, undtagen i det tilfælde, der er nævnt i stk. 2, litra c), hvor Kommissionen har godkendt rapporten.

EF-TYPEGODKENDELSESATTEST FOR KØRETØJ

Side 2

Nærværende godkendelse bygger for delvis opbyggede og etapevis færdigopbyggede køretøjer og varianter vedkommende på nedenstående typegodkendelser af delvis opbyggede køretøjer:

Trin 1: Fabrikant af basiskøretøj:

EF-typegodkendelse nr.:

Dateret:

Gældende for varianterne:

Trin 2: Fabrikant:

EF-typegodkendelse nr.:

Dateret:

Gældende for varianterne:

Trin 3: Fabrikant:

Typegodkendelse nr.:

Dateret:

Gældende for varianterne:

I tilfælde, hvor typegodkendelsen omfatter en eller flere delvis opbyggede varianter, anføres de varianter, der er færdigopbyggede eller etapevis færdigopbyggede.

Færdigopbyggede/etapevis færdigopbyggede variant(er):

Liste over krav, der gælder for den godkendte type delvis opbyggede køretøj eller variant (idet anvendelsesområde for og seneste ændring af hvert af følgende særdirektiver tages i betragtning).

Punkt	Emne	Direktiv nr.	Senest ændret	Gyldig for følgende varianter

(Der anføres kun emner, for hvilke der foreligger en EF-typegodkendelse i henhold til et særdirektiv)

For køretøjer til særlig anvendelse anføres undtagelser og særlige foranstaltninger i henhold til bilag XI og dispensationer i henhold til artikel 8, stk. 2, litra c).

Direktiv nr.	Punkt nr.	Godkendelsens og undtagelsens art	Gyldig for følgende varianter

BILAG VII

NUMMERERINGSSYSTEM FOR EF-TYPEGODKENDELSESATTESTER ⁽¹⁾

1. EF-typegodkendelsesnumre består af fire dele for køretøjstypogodkendelser og fem dele for typogodkendelser af systemer, komponenter og separate tekniske enheder som beskrevet nedenfor. I alle tilfælde adskilles delene af en asterisk »*«.

Del 1: Et lille »e« efterfulgt af den talkombination, der kendetegner den medlemsstat, som har meddelt EF-typegodkendelsen:

- 1 for Tyskland
- 2 for Frankrig
- 3 for Italien
- 4 for Nederlandene
- 5 for Sverige
- 6 for Belgien
- 9 for Spanien
- 11 for Det Forenede Kongerige
- 12 for Østrig
- 13 for Luxembourg
- 17 for Finland
- 18 for Danmark
- 21 for Portugal
- 23 for Grækenland
- 24 for Irland.

Del 2: Nummeret på basisdirektivet.

Del 3: Nummeret på det seneste ændringsdirektiv, der er relevant for EF-typegodkendelsen.

- For EF-typegodkendelse af køretøjer er dette det seneste direktiv, som ændrer en artikel/artikler i direktiv 70/156/EØF.
- Er dette det seneste direktiv, som indeholder de faktiske bestemmelser, som gælder for systemet, komponenten eller den separate tekniske enhed.
- Hvis et direktiv indeholder forskellige ikrafttrædelsesdatoer for forskellige tekniske krav, skal der tilføjes et bogstav, som henviser til de krav, på grundlag af hvilke godkendelsen er udstedt.

Del 4: Et firecifret løbenummer (om nødvendigt udfyldt med foranstillede nuller) for EF-køretøjstypogodkendelser eller fire eller fem cifre for EF-typegodkendelse i henhold til et særdirektiv til angivelse af basistypogodkendelsens nummer. Nummerserien begynder med 0001 for hvert basisdirektiv.

Del 5: Et tocifret løbenummer (om nødvendigt med et foranstillet nul) til angivelse af udvidelsens nummer. Nummerserien begynder med nr. 00 for hver basistypogodkendelse.

2. Hvis der er tale om EF-typegodkendelse af et køretøj, udelades del 2.

3. Alene på køretøjets foreskrevne skilte skal del 5 udelades.

⁽¹⁾ Komponenter og separate tekniske enheder mærkes i overensstemmelse med bestemmelserne i det pågældende særdirektiv.

4. Eksempel på tredje systemgodkendelse (endnu ikke udvidet) meddelt af Frankrig i henhold til bremsedirektivet:

e2*71/320*98/12*0003*00

eller

e2*88/77*91/542A*0003*00 for et direktiv, der gennemføres i to etaper A og B.

5. Eksempel på anden udvidelse af fjerde køretøjstypelogodkendelse meddelt af Det Forenede Kongerige:

e11*98/14*0004*02

Direktiv 98/14/EF er det hidtil seneste, der ændrer artiklerne i direktiv 70/156/EØF.

6. Eksempel på EF-typelogodkendelsesnummer på køretøjets foreskrevne skilt(e):

e11*98/14*0004

BILAG VIII

PRØVNINGSRESULTATER

(Udfyldes af den godkendende myndighed og vedlægges køretøjets EF-typegodkendelsesattest)

I hvert tilfælde skal det af oplysningerne klart fremgå, hvilken variant og version, de gælder for. For én given version må der kun foreligge ét resultat. Det er dog tilladt at angive en kombination af flere resultater pr. version, som viser den mest ugunstige situation. I sidstnævnte tilfælde skal der anføres en bemærkning om, at for punkter mærket (*) er kun angivet de resultater, som viser den mest ugunstige situation.

1. Resultater af støjniveaumålinger

Nummer på basisdirektivet og det seneste ændringsdirektiv, som finder anvendelse på godkendelsen. For direktiver med to eller flere gennemførelsesfaser angives også gennemførelsesfasen:

Variant/version:	.....	.....	.....
Kørselsmåling (dB(A)/E):	.....	.....	.....
Standmåling (dB(A)/E):	.....	.....	.....
ved (min ⁻¹):	.....	.....	.....

2. Resultater af måling af udstødningsgassen

Basisdirektiv ⁽¹⁾:

- Direktiv 70/220/EØF om luftforurening fra motorkøretøjer.
- Direktiv 88/77/EØF om foranstaltninger mod emission af forurenende luftarter fra dieselmotorer til fremdrift af køretøjer.
- Direktiv 72/306/EØF om foranstaltninger mod emission af forurenende stoffer fra dieselmotorer til fremdrift af køretøjer.

2.1. Direktiv 70/220/EØF om luftforurening fra motorkøretøjer.

Angiv det seneste ændringsdirektiv, som finder anvendelse på godkendelsen. Har direktivet to eller flere gennemførelsesfaser, angives desuden gennemførelsesfasen:

Brændstof(fer) ⁽²⁾: . . . (diesel, benzin, LPG, NG, kombineret: benzin/LPG, kombineret benzin/NG, ethanol . . .)

2.1.1. Type I-prøve ⁽³⁾, emissioner under testcyklusen efter koldstart

Variant/version	.....	.....	.....
CO	.....	.....	.....
HC	.....	.....	.....
NO _x			
HC + NO _x			
Partikler	.....	.....	.....

2.1.2. Type II-prøve ⁽³⁾, foreskrevne emissionsdata:

Type II, prøvning ved lav tomgang:

Variant/version	.....	.....	.....
CO %	.....	.....	.....
Motorhastighed	.....	.....	.....
Motorolietemperatur	.....	.....	.....

Type II, prøvning ved høj tomgang:

Variant/version:	.....	.....	.....
CO %	.....	.....	.....
Lambda-værdi	.....	.....	.....
Motorhastighed			
Motorolietemperatur	.....	.....	.....

2.1.3. Resultat af type-III prøve:

2.1.4. Resultat af type IV-prøve (fordampningsprøve): g/prøve

2.1.5. Resultat af type V-holdbarhedsprøve:

— Holdbarhedsprøve: 80 000 km/100 000 km/ikke relevant ⁽¹⁾— Ældningsfaktor DF: beregnet/fastsat⁽¹⁾

— Størrelse af specifikation:

CO: ...

HC: ...

NO_x: ...

2.1.6. Resultat af type VI-emissionsprøve ved lav omgivende temperatur:

Variant/ version:	.....	.....	.....
CO g/km			
HC g/km			

2.1.7. Selvttest: ja/nej ⁽¹⁾

2.2. Direktiv 88/77/EØF om emission fra dieselmotorer til fremdrift af køretøjer.

Angiv nummeret på det seneste ændringsdirektiv, der er relevant for godkendelsen. Har direktivet to eller flere gennemførelsesfaser, angives desuden gennemførelsesfasen:

.....

Brændstof(fer) ⁽²⁾: (diesel, benzin, LPG, NG, ethanol)

2.2.1. Resultater af ESC-prøve⁽¹⁾

CO: g/kWh

THC: g/kWh

NO_x: g/kWh

PT: g/kWh

2.2.2. Resultat af ELR-prøve ⁽¹⁾Røgtæthed m⁻¹2.2.3. Resultat af ETC-prøve ⁽¹⁾

CO: g/kWh

THC: g/kWh⁽¹⁾NMHC: g/kWh⁽¹⁾CH₄: g/kWh⁽¹⁾NO_x: g/kWhPT: g/kWh⁽¹⁾

2.3. Direktiv 72/306/EØF om luftforurening fra dieselmotorer.

Angiv nummeret på det seneste ændringsdirektiv, der er relevant for godkendelsen. Har direktivet to eller flere gennemførelsesfaser, angives desuden gennemførelsesfasen:

2.3.1. Resultater af måling ved fri acceleration

Variant/version	.....	.....	.....
Korrigeret værdi af absorptionskoefficienten (m ⁻¹):	.....	.....	.....
Normal tomgangshastighed			
Maksimal motorhastighed			
Olietemperatur (min./maks.)			

3. Resultater af måling af CO₂-emission/brændstofforbrug ⁽¹⁾⁽³⁾

Nummeret på basisdirektivet og det seneste ændringsdirektiv, der er relevant for godkendelsen: ...

Variant/version:	.....	.....	.....
CO ₂ -emission (bykørsel) (g/km)	.....	.....	.....
CO ₂ -emission (ikke-bymæssige omgivelser) (g/km)	.....	.....	.....
CO ₂ -emission (kombineret) (g/km)	.....	.....	.....
Brændstofforbrug (bykørsel) (l/100 km) ⁽¹⁾			
Brændstofforbrug (ikke-bymæssige omgivelser) (l/100 km) ⁽¹⁾			
Brændstofforbrug (kombineret) (l/100 km) ⁽¹⁾			

⁽¹⁾ For køretøjer, der kører på naturgas, erstattes enheden »l/100 km« med enheden »m³/100 km«.

⁽¹⁾ Hvis relevant.

⁽²⁾ Når der gælder begrænsninger for brændstoffet, angives disse (f.eks. naturgas, L-området eller H-området).

⁽³⁾ Gentages for både benzin og gas, hvis køretøjet kan køre på både benzin og gas. Køretøjer, der kan køre på både benzin og gasformigt brændstof, men hvis benzinanlæg udelukkende er til brug i nødsituationer og ved start, og hvis benzintank højst kan rumme 15 l benzin, betragtes i henseende til denne prøve som køretøjer, der kun kan køre på gas.

BILAG IX

EF-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

for færdigopbygget køretøj/etapevis færdigopbygget ⁽¹⁾ køretøj

DEL I

(Største format: A4 (210 × 297 mm), eller foldet til denne størrelse)

Side 1

Undertegnede:
(Fulde navn)

erklærer, at køretøj:

0.1. Fabriksmærke (firmabetegnelse):

0.2. Type:

variant ⁽²⁾:version ⁽²⁾:

0.2.1. Handelsbetegnelse(r):

0.4. Klasse:

0.5. Navn og adresse på fabrikanten af basiskøretøjet:

Navn og adresse på fabrikanten, der har udført den seneste opbygningsetape på køretøjet ⁽¹⁾:

0.6. Anbringelsessted for foreskrevne skilte:

Køretøjets identifikationsnummer:

Placering af køretøjets identifikationsnummer på chassiset:

baseret på den (de) køretøjstype(r), der er beskrevet i følgende EF-typegodkendelse(r)⁽¹⁾

Basiskøretøj:

Fabrikant:

EF-typegodkendelsesnummer:

Dateret:

Trin 2: Fabrikant:

EF-typegodkendelsesnummer:

Dateret:

⁽¹⁾ Det ikke gældende overstreges.⁽²⁾ Også den numeriske eller alfanumeriske identifikationskode anføres. Denne kode må ikke bestå af mere end henholdsvis 25 positioner for en variant og 35 positioner for en version.

i alle henseender svarer til den færdigopbyggede/etapevis færdigopbyggede ⁽¹⁾ type, der er beskrevet i

EF-typegodkendelse nr.:

Dato:

Køretøjet kan endeligt registreres i medlemsstater med højre-/venstrekørsel ⁽¹⁾ som benytter metriske enheder/måleenhederne i det britiske imperium ⁽²⁾ til speedometeret, uden yderligere EF-typegodkendelse

(Sted) (Dato):

(Underskrift) (Stilling)

Bilag (kun for etapevis godkendte køretøjstyper): overensstemmelseserklæring for hver etape.

⁽¹⁾ Angiv, om køretøjet, således som det er produceret, er egnet til brug til enten højre- eller venstrekørsel eller til både højre- og venstrekørsel.

⁽²⁾ Angiv, om det monterede speedometer anvender metriske eller både metriske og britiske enheder.

Side 2

For færdigopbygget køretøj/etapevis færdigopbygget køretøj M₁

(Nedenfor benyttes samme værdier og enheder som i de pågældende direktivers EF-typegodkendelsesdokumenter. Ved efterprøvning af produktionens overensstemmelse skal værdierne verificeres i henhold til de metoder, der foreskrives i de pågældende direktiver, under hensyntagen til deri tilladte tolerancer for efterprøvning af produktionens overensstemmelse.)

1. Antal aksler: ... og hjul: ...
2. Drivaksler:
3. Akselafstand: mm
5. Sporvidde: 1. mm 2. mm 3. mm
- 6.1. Længde: mm
- 7.1. Bredde: mm
8. Højde: mm
11. Overhæng bagtil: mm
- 12.1. Masse af køretøj med karrosseri i køreklar stand: ... kg
- 14.1. Teknisk tilladt totalmasse: kg
- 14.2. Denne masses fordeling på akslerne: 1. ... kg 2. kg 3. ... kg osv.
- 14.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver aksel: 1. ... kg 2. kg 3. ... kg osv.
16. Tilladt taglast: kg
17. Tilladt masse af påhængskøretøj (med bremses): kg (uden bremses): kg
18. Tilladt masse af vogntog: kg
- 19.1. Tilladt lodret belastning på tilkoblingsanordningen: kg
20. Motorfabrikant:
21. Motorkode som markeret på motoren:
22. Funktionsprincip:
- 22.1. Direkte indsprøjtning: ja/nej ⁽¹⁾
23. Antal cylindre og cylinderarrangement:
24. Slagvolumen: cm³
25. Brændstof:
26. Største nettoeffekt: kW ved min⁻¹
27. Kobling (type):
28. Gearkasse (type):
29. Gearudvekslingsforhold: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
30. Endeligt udvekslingsforhold:

32. Dæk og hjul: Aksel 1: Aksel 2: Aksel 3: (for dæk af kategori Z, som er bestemt til montering på køretøjer med maksimumhastighed over 300 km/h, angives de væsentlige dækegenskaber)
34. For styreapparat, servoforstærkningens art:
35. Kort beskrivelse af bremsesystemet:
37. Karrosseriets art:
38. Køretøjets farve ⁽¹⁾:
41. Antal og arrangement af udstigningsdøre:
- 42.1. Antal og placering af siddepladser:
- 43.1. EF-typegodkendelsesmærke for tilkoblingsanordning, hvis monteret:
44. Tophastighed: km/h
45. Støjniveau

Nummer på basisdirektiv og seneste ændringsdirektiv, der er relevant for EF-typegodkendelsen. For et direktiv, der gennemføres i flere faser, anføres ligeledes gennemførelsesfasen:

Standmåling: dB(A) ved et motoromdrejningstal på: min⁻¹

Kørselsmåling: dB(A)

- 46.1. Emissioner med udstødningsgassen ⁽²⁾:

Nummer på basisdirektiv og seneste ændringsdirektiv, der er relevant for EF-typegodkendelsen. For et direktiv, der gennemføres i flere faser, anføres ligeledes gennemførelsesfasen:

1. prøvningsprocedure:

CO: HC: NO_x: HC + NO_x:

Røg (korrigeret værdi for absorptionskoefficient (m⁻¹))... Partikler:

2. prøvningsprocedure (hvis relevant)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Partikler: ...

- 46.2. CO₂-emission/brændstofforbrug

Nummer på basisdirektiv og seneste ændringsdirektiv, der er relevant for EF-typegodkendelsen: ...

	CO ₂ -emission	Brændstofforbrug
Bykørsel	 g/km	 l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Landevejskørsel:	 g/km	 l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Kombineret by-/landevejskørsel:	 g/km	 l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Anføres som følgende basisfarver: hvid, gul, orange, rød, lilla/violet, blå, grøn, grå, brun eller sort.

⁽²⁾ For køretøjer, som kan fremdrives enten af benzin eller af et gasformigt brændstof, gentages punkterne. Til fremdrivning af køretøjerne kan anvendes både benzin og gasformigt brændstof, men når benzinsystemet er monteret til anvendelse i nødstilfælde, eller når benzintanken ikke kan rumme over 15 liter benzin, anses køretøjet, hvad angår prøvningen, for et køretøj, som alene kan køre på gasformigt brændstof.

47. Afgiftsklasse eller national kodebetegnelse (hvis relevant):

Italien:	Frankrig:	Spanien:
Belgien:	Tyskland:	Luxembourg:
Danmark:	Nederlandene:	Grækenland:
Det Forenede Kongerige:	Irland:	Portugal:
Østrig:	Sverige:	Finland:

50. Bemærkning:

51. Undtagelser:

Side 2

For færdigopbyggede eller etapevis færdigopbyggede køretøjer M_2 og M_3

(Nedenfor benyttes samme værdier og enheder som i de pågældende direktivers EF-typegodkendelsesdokumenter. Ved efterprøvning af produktionens overensstemmelse skal værdierne verificeres i henhold til de metoder, der foreskrives i de pågældende direktiver, under hensyntagen til deri tilladte tolerancer for efterprøvning af produktionens overensstemmelse).

1. Antal aksler: ... og hjul: ...
2. Drivaksler:
3. Akselafstand: mm
5. Sporvidde: 1. mm 2. mm 3. mm 4. mm
- 6.1. Længde: mm
- 6.3. Afstand mellem køretøjets forende og centrum af tilkoblingsanordningen ... mm
- 7.1. Bredde: mm
8. Højde: mm
- 10.1. Vejareal, som køretøjet dækker: m^2
11. Overhæng bagtil: mm
- 12.1. Masse af køretøj med karrosseri i køreklar stand: ... kg
- 14.1. Teknisk tilladt totalmasse: kg
- 14.2. Denne masses fordeling på akslerne: 1. ... kg 2. kg 3. ... kg 4. ... kg
- 14.4. Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel/akselgruppe: 1. ... kg 2. kg 3. ... kg 4. ... kg
16. Tilladt taglast: kg
17. Tilladt masse af påhængskøretøj: kg; (uden bremses): kg
18. Teknisk tilladt masse af vogntog kg
- 19.1. Teknisk tilladt maksimal belastning på motorkøretøjets tilkoblingsanordning ... kg
20. Motorfabrikant:
21. Motorkode som markeret på motoren:
22. Funktionsprincip:
- 22.1. Direkte indsprøjtning: ja/nej ⁽¹⁾
23. Antal cylindre og cylinderarrangement:
24. Slagvolumen: cm^3
25. Brændstof:
26. Største nettoeffekt: kW ved min^{-1}
27. Kobling (type): ...
28. Gearkasse (type): ...
29. Gearudvekslingsforhold: 1. 2. 3. 4. 5. 6.

30. Endeligt udvekslingsforhold:
32. Dæk og hjul: Aksel 1: Aksel 2: Aksel 3: Aksel 4:
- 33.1. Drivende aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej ⁽¹⁾
34. For styreapparat, servoforstærkningens art:
35. Kort beskrivelse af bremsesystemet:
36. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: bar
37. Karrosseriets art:
41. Dørudformning og antal døre:
- 42.2. Antal siddepladser (foruden førerens plads):
- 42.3. Antal ståpladser:
- 43.1. EF-typegodkendelsesmærke for tilkoblingsanordning, hvis monteret:
44. Tophastighed: km/h
45. Støjniveau

Nummer på basisdirektiv og seneste ændringsdirektiv, der er relevant for EF-typegodkendelsen. For et direktiv, der gennemføres i flere faser, anføres ligeledes gennemførelsesfasen

Standmåling: dB(A) ved et motoromdrejningstal på:min⁻¹

Kørselsmåling: dB(A)

- 46.1. Emissioner med udstødningsgassen ⁽⁶⁾:

Nummer på basisdirektiv og seneste ændringsdirektiv, der er relevant for EF-typegodkendelsen. For et direktiv, der gennemføres i flere faser, anføres ligeledes gennemførelsesfasen:

1. prøvningsprocedure

CO: HC: NO_x: HC + NO_x:

Røg (korrigeret værdi af absorptionskoefficienten (m⁻¹)): Partikler:

2. prøvningsprocedure (hvis relevant)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Partikler: ...

47. Afgiftsklasse eller national kodebetegnelse (hvis relevant):

Italien:	Frankrig:	Spanien:
Belgien:	Tyskland:	Luxembourg:
Danmark:	Nederlandene:	Grækenland:
Det Forenede Kongerige:	Irland:	Portugal:
Østrig:	Sverige:	Finland:

50. Bemærkning:
51. Undtagelser:

Side 2

For færdigopbygget køretøj/etapevis færdigopbygget køretøj N_1 , N_2 og N_3

(Nedenfor benyttes samme værdier og enheder som i de pågældende direktivers EF-typegodkendelsesdokumenter. Ved efterprøvning af produktionens overensstemmelse skal værdierne verificeres i henhold til de metoder, der foreskrives i de pågældende direktiver, under hensyntagen til deri tilladte tolerancer for efterprøvning af produktionens overensstemmelse).

1. Antal aksler: ... og hjul: ...
2. Drivaksler:
3. Akselafstand: mm
- 4.1. Afstand mellem bagaksel og sættevognskoblingens akse (største og mindste): mm
5. Sporvidde: 1. mm 2. mm 3. mm 4. mm
- 6.1. Længde: mm
- 6.3. Afstand mellem køretøjets forende og centrum af tilkoblingsanordningen: ... mm
- 6.5. Lastefladens længde: mm
- 7.1. Bredde: mm
8. Højde: mm
- 10.2. Vejareal, som køretøjet dækker (kun N_2 og N_3): m^2
11. Overhæng bagtil: mm
- 12.1. Masse af køretøj med karrosseri i køreklar stand: ... kg
- 14.1. Teknisk tilladt totalmasse: kg
- 14.2. Denne masses fordeling på akslerne: 1. ... kg 2. kg 3. ... kg 4. ... kg
- 14.4. Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel/akselgruppe: 1. ... kg 2. kg 3. ... kg 4. ... kg
15. Placering af optrækkelig(e) eller belastbar(e) aksel (aksler): ...
17. Teknisk tilladelig tilkoblet totalmasse for motorkøretøjet ved tilkobling af
 - 17.1. Påhængskøretøj med trækstang
 - 17.2. Sættevogn
 - 17.3. Kærre:
 - 17.4. Teknisk tilladelig masse af påhængskøretøj (uden bremses): kg
18. Teknisk tilladt masse af vogntog: ... kg
- 19.1. Teknisk tilladelig masse på motorkøretøjets koblingspunkt ... kg
20. Motorfabrikant:
21. Motorkode som markeret på motoren:
22. Funktionsprincip:
- 22.1. Direkte indsprøjtning: ja/nej (¹)
23. Antal cylindre og cylinderarrangement:

24. Slagvolumen: cm³
25. Brændstof:
26. Største nettoeffekt: kW ved min⁻¹
27. Kobling (type): ...
28. Gearkasse (type): ...
29. Gearudvekslingsforhold: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
30. Endeligt udvekslingsforhold:
32. Dæk og hjul: Aksel 1: Aksel 2: Aksel 3: Aksel 4:
- 33.1. Drivende aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej ⁽¹⁾
34. For styreapparat, servoforstærkningens art:
35. Kort beskrivelse af bremsesystemet:
36. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: bar
37. Karrosseriets art: ...
38. Køretøjets farve ⁽³⁾ (kun N₁): ...
39. Rumindhold af tank (kun tankvogne): m³
40. Maksimalt kranmoment: kNm
41. Dørudformning og antal døre:
- 42.1. Sæder, antal og placering:
- 43.1. EF-typegodkendelsesmærke for tilkoblingsanordning, hvis monteret:
44. Tophastighed: km/h.
45. Støjniveau

Nummer på basisdirektiv og seneste ændringsdirektiv, der er relevant for EF-typegodkendelsen. For et direktiv, der gennemføres i flere faser, anføres ligeledes gennemførelsesfasen:

Standmåling: dB(A) ved et motoromdrejningstal på:min⁻¹

Kørselsmåling: dB(A)

- 46.1. Emissioner med udstødningsgassen ⁽⁶⁾:

Nummer på basisdirektiv og seneste ændringsdirektiv, der er relevant for EF-typegodkendelsen. For et direktiv, der gennemføres i flere faser, anføres ligeledes gennemførelsesfasen

1. prøvningsprocedure

CO: HC: NO_x: HC + NO_x:

Røg (korrigeret værdi af absorptionskoefficienten (m⁻¹)): Partikler:

2. prøvningsprocedure (hvis relevant)

CO: NO_x: NMHC: CH₄: Partikler: ...

47. Afgiftsklasse eller national kodebetegnelse (hvis relevant):

Italien:	Frankrig:	Spanien:
Belgien:	Tyskland:	Luxembourg:
Danmark:	Nederlandene:	Grækenland:
Det Forenede Kongerige:	Irland:	Portugal:
Østrig:	Sverige:	Finland:

- 48.1. EF-typegodkendt i henhold til de konstruktionsmæssige krav for transport af farligt gods:

..... ja/kategori(er):/nej ⁽¹⁾

- 48.2. EF-typegodkendt i henhold til de konstruktionsmæssige krav for transport af visse dyr:

..... ja/kategori(er):/nej ⁽¹⁾

50. Bemærkning:

51. Undtagelser:

Side 2

For færdigopbygget køretøj/etapevis færdigopbygget køretøj O₁, O₂, O₃ og O₄

1. Antal aksler: ... og hjul: ...
3. Akselafstand: mm
5. Sporvidde: 1. mm 2. mm 3. mm
- 6.1. Længde: mm
- 6.4. Afstand mellem køretøjets bagende og centrum af tilkoblingsanordningen: mm
- 6.5. Lastefladens længde: mm
- 7.1. Bredde: mm
8. Højde: mm
- 10.3. Vejareal, som køretøjet dækker (kun O₂, O₃ og O₄): m²
11. Overhæng bagtil: mm
- 12.1. Masse af køretøj med karrosseri i køreklar stand: ... kg
- 14.1. Teknisk tilladt totalmasse: kg
- 14.5. Denne masses fordeling på akslerne og for kærre og sættevogn på koblingsanordningen:
1. ... kg 2. kg 3. ... kg Stützlast: kg
- 14.6. Teknisk tilladt akseltryk på hver aksel/akselgruppe: 1. ... kg 2. kg 3. ... kg
og for kærre eller sættevogn massen på koblingspunktet: kg
15. Placering af optrækkelig(e) eller belastbar(e) aksel (aksler): ...
- 19.2. For tilkoblingsanordninger af kategori B, D, E og H: maksimal masse af det trækkende køretøj (T) eller af vogn-toget (hvis T < 32 000 kg): kg
32. Dæk og hjul: Aksel 1: Aksel 2: Aksel 3:
- 33.2. Aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej ⁽¹⁾
34. For styreapparat, servoforstærkningens art:
35. Kort beskrivelse af bremsesystemet:
37. Karrosseriets art:
39. Rumindhold af tank (kun tankvogne): m³
- 43.2. Godkendelsesmærke for tilkoblingsanordningen:
47. Afgiftsklasse eller national kodebetegnelse (hvis relevant):

Italien:	Frankrig:	Spanien:
Belgien:	Tyskland:	Luxembourg:
Danmark:	Nederlandene:	Grækenland:
Det Forenede Kongerige:	Irland:	Portugal:
Østrig:	Sverige:	Finland:

48.1. EF-typegodkendt i henhold til de konstruktionsmæssige krav for transport af farligt gods:

..... ja/kategori(er):/nej ⁽¹⁾

48.2. EF-typegodkendt i henhold til de konstruktionsmæssige krav for transport af visse dyr:

..... ja/kategori(er):/nej ⁽¹⁾

50. Bemærkning:

51. Undtagelser:

DEL II

EF-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING**for delvis opbyggede køretøjer**

(Største format: A4 (210 x 297 mm), eller foldet til denne størrelse)

Side 1

Undertegnede:
(Fulde navn)

erklærer, at køretøj:

0.1. Fabrikantens varemærke:

0.2. Type:

Variant ⁽²⁾:Version ⁽²⁾:

0.2.1. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r):

0.4. Klasse:

0.5. Navn og adresse på fabrikanten af basiskøretøjet:

Navn og adresse på fabrikanten, der har udført den seneste opbygningsetape på køretøjet ⁽¹⁾:

0.6. Anbringelsessted for foreskrevne skilte:

Køretøjets identifikationsnummer:

Placering af køretøjets identifikationsnummer på chassiset:

baseret på den (de) køretøjstype(r), der er beskrevet i følgende typegodkendelse(r)⁽¹⁾

Basiskøretøj: Fabrikant:

EF-typegodkendelse nr.:

Dato:

Trin 2: Fabrikant:

EF-typegodkendelse nr.:

Dato:

i alle henseender svarer til den delvis opbyggede type, der er beskrevet i

EF-typegodkendelse nr.:

Dato:

Køretøjet kan ikke endeligt registreres uden yderligere EF-typegodkendelser.

(Sted) (Dato) (Underskrift) (Stilling)

Bilag: overensstemmelseserklæring for hver etape.

Side 2

For delvis opbygget køretøj M₁

(Nedenfor benyttes samme værdier og enheder som i de pågældende direktivers EF-typegodkendelsesdokumenter. Ved efterprøvning af produktionens overensstemmelse skal værdierne verificeres i henhold til de metoder, der foreskrives i de pågældende direktiver, under hensyntagen til deri tilladte tolerancer for efterprøvning af produktionens overensstemmelse.)

1. Antal aksler: ... og hjul: ...
2. Drivaksler:
3. Akselafstand: mm
5. Sporvidde: 1. mm 2. mm 3. mm
- 6.2. Største tilladte længde af det færdigopbyggede køretøj: mm
- 7.2. Største tilladte bredde af det færdigopbyggede køretøj: ... mm
- 9.1. Tyngdepunktets højde: mm
- 9.2. Tyngdepunktets største tilladte højde i det færdigopbyggede køretøj: mm
- 9.3. Tyngdepunktets mindste tilladte højde i det færdigopbyggede køretøj: ... mm
- 13.1. Mindste tilladte masse af det færdigopbyggede køretøj: kg
- 13.2. Denne masses fordeling på akslerne: 1. ... kg 2. kg 3. ... kg
- 14.1. Teknisk tilladt totalmasse: kg
- 14.2. Denne masses fordeling på akslerne: 1. ... kg 2. kg 3. ... kg
- 14.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver aksel: 1. ... kg 2. kg 3. ... kg
16. Tilladt taglast: kg
17. Tilladt masse af påhængskøretøj (med bremses): kg (uden bremses): kg
18. Tilladt masse af vogntog: kg
- 19.1. Tilladt lodret belastning på tilkoblingsanordningen: kg
20. Motorfabrikant:
21. Motorkode som markeret på motoren:
22. Funktionsprincip:
- 22.1. Direkte indsprøjtning: ja/nej ⁽¹⁾
23. Antal cylindre og cylinderarrangement:
24. Motorens slagvolumen: cm³
25. Brændstof:
26. Største nettoeffekt: kW ved min⁻¹
27. Kobling (type):
28. Gearkasse (type):
29. Gearudvekslingsforhold: 1. 2. 3. 4. 5. 6.

30. Endeligt udvekslingsforhold:
32. Dæk og hjul: Aksel 1: Aksel 2: Aksel 3:
34. Styreapparat, servoforstærkningens art:
35. Kort beskrivelse af bremsesystemet:
41. Dørudformning og antal døre:
- 42.1 Sæder: antal og placering:
- 43.1 EF-typegodkendelsesmærke for tilkoblingsanordning, hvis monteret:
- 43.3 Typer eller klasser af tilkoblingsanordning, der kan monteres:
- 43.4 Karakteristiske værdier ⁽¹⁾: D V S U
45. Støjniveau:
- Nummer på basisdirektiv og seneste ændringsdirektiv, der er relevant for EF-typegodkendelsen. For et direktiv, der gennemføres i flere faser, anføres ligeledes gennemførelsesfasen
- Standmåling: dB(A) ved et motoromdrejningstal på: min⁻¹
- Kørselsmåling: dB(A)
- 46.1. Emissioner med udstødningsgassen ⁽⁶⁾:
- Nummer på basisdirektiv og seneste ændringsdirektiv, der er relevant for EF-typegodkendelsen. For et direktiv, der gennemføres i flere faser, anføres ligeledes gennemførelsesfasen:
1. prøvningsprocedure
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
 Røg (korrigeret værdi af absorptionskoefficienten (m⁻¹)): ... Partikler:
2. prøvningsprocedure (hvis relevant)
- CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Partikler: ...
47. Afgiftsklasse eller national kodebetegnelse (hvis relevant):
- | | | |
|-------------------------------|---------------------|-------------------|
| Italien: | Frankrig: | Spanien: |
| Belgien: | Tyskland: | Luxembourg: |
| Danmark: | Nederlandene: | Grækenland: |
| Det Forenede Kongerige: | Irland: | Portugal: |
| Østrig: | Sverige: | Finland: |
49. Chassis konstrueret alene til terrængående køretøjer: ja/nej ⁽¹⁾
50. Bemærkning:
51. Undtagelser:

Side 2

For delvis opbyggede køretøjer M_2 og M_3

(Nedenfor benyttes samme værdier og enheder som i de pågældende direktivers EF-typegodkendelsesdokumenter. Ved efterprøvning af produktionens overensstemmelse skal værdierne verificeres i henhold til de metoder, der foreskrives i de pågældende direktiver, under hensyntagen til deri tilladte tolerancer for efterprøvning af produktionens overensstemmelse).

1. Antal aksler: ... og hjul: ...
2. Drivaksler:
3. Akselafstand: mm
5. Sporvidde: 1. mm 2. mm 3. mm 4. mm
- 6.2. Største tilladte længde af det færdigopbyggede køretøj: mm
- 6.3. Afstand mellem køretøjets forende og centrum af tilkoblingsanordningen ... mm
- 7.2. Største tilladte bredde af det færdigopbyggede køretøj: ... mm
- 9.1. Tyngdepunktets højde: mm
- 9.2. Tyngdepunktets største tilladte højde i det færdigopbyggede køretøj: mm
- 9.3. Tyngdepunktets mindste tilladte højde i det færdigopbyggede køretøj: mm
- 12.3. Masse af chassis uden karrosseri: kg
- 13.1. Mindste tilladte masse af det færdigopbyggede køretøj: kg
- 13.2. Denne masses fordeling på akslerne: 1. ... kg 2. kg 3. ... kg 4. ... kg
- 14.1. Teknisk tilladt totalmasse: kg
- 14.2. Denne masses fordeling på akslerne: 1. ... kg 2. kg 3. ... kg
- 14.4. Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel/akselgruppe: 1. ... kg 2. kg 3. ... kg 4. ... kg
16. Tilladt taglast: kg
- 17.4. Tilladt masse af påhængskøretøj (med bremses): kg; (uden bremses): kg
18. Teknisk tilladt masse af vogntog.....kg
- 19.1. Tilladt masse på motorkøretøjets tilkoblingsanordning ... kg
20. Motorfabrikant:
21. Motorkode som markeret på motoren:
22. Funktionsprincip:
- 22.1. Direkte indsprøjtning: ja/nej (¹)
23. Antal cylindre og cylinderarrangement:
24. Slagvolumen: cm³
25. Brændstof:
26. Største nettoeffekt: kW ved min⁻¹
27. Kobling (type):

28. Gearkasse (type):
29. Gearudvekslingsforhold: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
30. Endeligt udvekslingsforhold:
32. Dæk og hjul: Aksel 1: Aksel 2: Aksel 3: Aksel 4:
- 33.1. Drivende aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej ⁽¹⁾
34. For styreapparat, servoforstærkningens art:
35. Kort beskrivelse af bremsesystemet:
36. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: bar
41. Dørudformning og antal døre:
- 43.1. Godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning, hvis monteret:
- 43.3. Typer eller kategorier af tilkoblingsanordning, der kan monteres:
- 43.4. Karakteristiske værdier (1): D ..., V ..., S ..., U ...
45. Støjniveau
- Nummer på basisdirektiv og seneste ændringsdirektiv, der er relevant for EF-typegodkendelsen. For et direktiv, der gennemføres i flere faser, anføres ligeledes gennemførelsesfasen
- Standmåling: dB(A) ved et motoromdrejningstal på:min⁻¹
- Kørselsmåling: dB(A)
- 46.1. Emissioner med udstødningsgassen ⁽⁶⁾:
- Nummer på basisdirektiv og seneste ændringsdirektiv, der er relevant for EF-typegodkendelsen. For et direktiv, der gennemføres i flere faser, anføres ligeledes gennemførelsesfasen:
1. prøvningsprocedure
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
Røg (korregeret værdi af absorptionskoefficienten (m⁻¹)): Partikler:
2. prøvningsprocedure (hvis relevant)
- CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Partikler: ...
47. Afgiftsklasse eller national kodebetegnelse (hvis relevant):
- | | | |
|-------------------------------|---------------------|-------------------|
| Italien: | Frankrig: | Spanien: |
| Belgien: | Tyskland: | Luxembourg: |
| Danmark: | Nederlandene: | Grækenland: |
| Det Forenede Kongerige: | Irland: | Portugal: |
| Østrig: | Sverige: | Finland: |
49. Chassis konstrueret alene til terrængående køretøjer: ja/nej ⁽¹⁾
50. Bemærkning:
51. Undtagelser:

Side 2

For delvis opbyggede køretøjer N_1 , N_2 og N_3

(Nedenfor benyttes samme værdier og enheder som i de pågældende direktivers EF-typegodkendelsesdokumenter. Ved efterprøvning af produktionens overensstemmelse skal værdierne verificeres i henhold til de metoder, der foreskrives i de pågældende direktiver, under hensyntagen til deri tilladte tolerancer for efterprøvning af produktionens overensstemmelse).

1. Antal aksler: ... og hjul: ...
2. Drivaksler:
3. Akselafstand: mm
- 4.2. Afstand mellem bagaksel og sættevognskoblingens akse (største og mindste): mm
5. Sporvidde: 1. mm 2. mm 3. mm 4. mm
- 6.2. Største tilladte længde af det færdigopbyggede køretøj: mm
- 6.3. Afstand mellem køretøjets forende og centrum af tilkoblingsanordningen ... mm
- 7.2. Største tilladte bredde af det færdigopbyggede køretøj: ... mm
- 9.1. Tyngdepunktets højde: mm
- 9.2. Tyngdepunktets største tilladte højde i det færdigopbyggede køretøj: mm
- 9.3. Tyngdepunktets mindste tilladte højde i det færdigopbyggede køretøj: mm
- 12.3. Masse af chassis uden karrosseri: kg
- 13.1. Mindste tilladte masse af det færdigopbyggede køretøj: kg
- 13.2. Denne masses fordeling på akslerne: 1. ... kg 2. kg 3. ... kg 4. kg
- 14.1. Teknisk tilladt totalmasse: kg
- 14.2. Denne masses fordeling på akslerne: 1. ... kg 2. kg 3. ... kg 4. kg
- 14.4. Teknisk tilladt akseltryk på hver akse/akselgruppe: 1. ... kg 2. kg 3. ... kg 4. kg
15. Placering af optrækkelig(e) eller belastbar(e) akse(aksler):
17. Teknisk tilladelig tilkoblet totalmasse for motorkøretøjet ved tilkobling af
- 17.1. Påhængskøretøj med trækstang:
- 17.2. Sættevogn:
- 17.3. Kærre:
- 17.4. Tilladt masse af påhængskøretøj (uden bremses): kg
18. Tilladt masse af vogntog: kg
- 19.1. Tilladt lodret belastning på tilkoblingsanordningen: kg
20. Motorfabrikant:
21. Motorkode som markeret på motoren:
22. Funktionsprincip:
- 22.1. Direkte indsprøjtning: ja/nej ⁽¹⁾

23. Antal cylindre og cylinderarrangement:
24. Slagvolumen: cm^3
25. Brændstof:
26. Største nettoeffekt: kW ved min^{-1}
27. Kobling (type):
28. Gearkasse (type):
29. Gearudvekslingsforhold: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
30. Endeligt udvekslingsforhold:
32. Dæk og hjul: Aksel 1: Aksel 2: Aksel 3: Aksel 4:
- 33.1. Drivende aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej ⁽¹⁾
34. For styreapparat, servoforstærkningens art:
35. Kort beskrivelse af bremsesystemet:
36. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: bar
41. Dørudformning og antal døre:
- 42.1. Sæder, antal og placering:
- 43.1. EF-typegodkendelsesmærke for tilkoblingsanordning, hvis monteret:
- 43.3. Typer eller klasser af tilkoblingsanordning, der kan monteres:
- 43.4. Karakteristiske værdier ⁽¹⁾: D...., V...., S...., U....
45. Støjniveau:
- Nummer på basisdirektiv og seneste ændringsdirektiv, der er relevant for EF-typegodkendelsen. For et direktiv, der gennemføres i flere faser, anføres ligeledes gennemførelsesfasen:
- Standmåling: dB(A) ved et motoromdrejningstal på: min^{-1}
- Kørselsmåling: dB(A)
- 46.1. Emissioner med udstødningsgassen ⁽⁶⁾:
- Nummer på basisdirektiv og seneste ændringsdirektiv, der er relevant for EF-typegodkendelsen. For et direktiv, der gennemføres i flere faser, anføres ligeledes gennemførelsesfasen:
1. prøvningsprocedure
- CO: HC: NO_x : HC + NO_x :
 Røg (korrigeret værdi af absorptionskoefficienten (m^{-1})): Partikler:
2. prøvningsprocedure (hvis relevant)
- CO: NO_x : NMHC: CH_4 : Partikler:
47. Afgiftsklasse eller national kodebetegnelse (hvis relevant):

Italien:	Frankrig:	Spanien:
Belgien:	Tyskland:	Luxembourg:
Danmark:	Nederlandene:	Grækenland:
Det Forenede Kongerige:	Irland:	Portugal:
Østrig:	Sverige:	Finland:

48.1. EF-typegodkendt i henhold til de konstruktionsmæssige krav for transport af farligt gods

..... ja/kategori(er):/nej ⁽¹⁾

48.2. EF-typegodkendt i henhold til de konstruktionsmæssige krav for transport af visse dyr:

..... ja/kategori(er):/nej ⁽¹⁾

49. Chassis konstrueret alene til terrængående køretøjer: ja/nej ⁽¹⁾

50. Bemærkning:

51. Undtagelser:

Side 2

For delvis opbyggede køretøjer O₁, O₂, O₃ og O₄

1. Antal aksler: ... og hjul: ...
3. Akselafstand: mm
5. Sporvidde: 1. mm 2. mm 3. mm
- 6.2. Største tilladte længde af det færdigopbyggede køretøj: mm
- 6.4. Afstand mellem køretøjets bagende og centrum af tilkoblingsanordningen: mm
- 7.2. Største tilladte bredde af det færdigopbyggede køretøj: ... mm
- 9.1. Tyngdepunktets højde: mm
- 9.2. Tyngdepunktets største tilladte højde i det færdigopbyggede køretøj: mm
- 9.3. Tyngdepunktets mindste tilladte højde i det færdigopbyggede køretøj: mm
- 12.3. Masse af chassis uden karrosseri: kg
- 13.1. Mindste tilladte masse af det færdigopbyggede køretøj: kg
- 13.2. Denne masses fordeling på akslerne: 1. ... kg 2. kg 3. ... kg
- 14.1. Teknisk tilladt totalmasse: kg
- 14.5. Denne masses fordeling på akslerne og for kærre og sættevogn på koblingsanordningen:
1. ... kg 2. kg 3. ... kg tilkoblingspunkt: kg
- 14.6. Teknisk tilladt akseltryk på hver aksel/akselgruppe:
1. ... kg 2. kg 3. ... kg
og for kærre eller sættevogn belastningen på koblingspunktet: kg
15. Placering af optrækkelig(e) eller belastbar(e) aksel (aksler): ...
- 19.2. For tilkoblingsanordninger af kategori B, D, E og H: maksimal masse af det trækkende køretøj (T) eller af vogn-toget (hvis T < 32 000 kg): kg
32. Dæk og hjul: Aksel 1: Aksel 2: Aksel 3:
- 33.2. Aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej ⁽¹⁾
34. For styreapparat, servoforstærkningens art:
35. Kort beskrivelse af bremsesystemet:
- 43.2. EF-typegodkendelsesmærke for tilkoblingsanordning:
- 43.3. Typer eller klasser af tilkoblingsanordning, der kan monteres:
- 43.4. Karakteristiske værdier ⁽¹⁾: D ..., V ..., S ..., U ...
47. Afgiftsklasse eller national kodebetegnelse (hvis relevant):

Italien:	Frankrig:	Spanien:
Belgien:	Tyskland:	Luxembourg:
Danmark:	Nederlandene:	Grækenland:
Det Forenede Kongerige:	Irland:	Portugal:
Østrig:	Sverige:	Finland:

48.1. EF-typegodkendt i henhold til de konstruktionsmæssige krav for transport af farligt gods

..... ja/kategori(er):/nej ⁽¹⁾

48.2. EF-typegodkendt i henhold til de konstruktionsmæssige krav for transport af visse dyr:

..... ja/kategori(er):/nej ⁽¹⁾

50. Bemærkning:

51. Undtagelser:

BILAG X

PROCEDURER I FORBINDELSE MED PRODUKTIONENS OVERENSSTEMMELSE

0. PRODUKTIONENS OVERENSSTEMMELSE

Ved produktionens overensstemmelse forstås sikring af overensstemmelse med den godkendte type, herunder vurdering af kvalitetsstyringssystemer, som beskrevet nedenfor under »Indledende vurdering«⁽¹⁾, samt verificering af genstanden for typegodkendelsen og den produktrelaterede kontrol, som er beskrevet nedenfor under »Sikring af produkternes overensstemmelse«.

1. INDLEDENDE VURDERING

1.1. Inden den EF-typegodkendende myndighed i en medlemsstat udsteder EF-typegodkendelse, skal den forvisse sig om, at der forefindes sådanne forholdsregler og procedurer, at det effektivt kan kontrolleres, at producerede komponenter, systemer, separate tekniske enheder og køretøjer er i overensstemmelse med den godkendte type.

1.2. Kontrol af, om kravet i punkt 1.1 er opfyldt, foretages af den myndighed, der udsteder EF-typegodkendelsen. Denne myndighed skal godkende den indledende vurdering og sikringen af produkternes overensstemmelse, jf. punkt 2 nedenfor, i overensstemmelse med en af de i punkt 1.2.1 til 1.2.3 nedenfor beskrevne ordninger eller en kombination af disse ordninger eller dele deraf.

1.2.1. Den faktiske indledende vurdering og/eller kontrol af sikringen af produkternes overensstemmelse kan udføres af den EF-typegodkendende myndighed, der meddeler EF-typegodkendelse, eller en teknisk tjeneste på den EF-typegodkendende myndigheds vegne.

1.2.1.1. Ved fastlæggelse af omfanget af den indledende vurdering kan den EF-typegodkendende myndighed tage hensyn til tilgængelige oplysninger vedrørende:

- fabrikantens certificering, jf. punkt 1.2.3 nedenfor, hvis han ikke er akkrediteret eller anerkendt i henhold til dette punkt
- hvis der er tale om EF-typegodkendelse af en komponent eller en separat teknisk enhed, oplysninger om vurdering af kvalitetssikringssystemer, som køretøjsfabrikant(er) har udført hos fabrikanten af komponenten/den separate tekniske enhed i henhold til en eller flere af denne industrisektors specifikationer, som opfylder kravene i den harmoniserede standard EN ISO 9002:1994 eller EN ISO 9001:2000 med mulighed for dispensation fra krav vedrørende punkt 7.3 i ISO-standard, udvikling og konstruktion, »kundetilfredshed og løbende forbedring«.

1.2.2. Den faktiske indledende vurdering og/eller kontrol af sikringen af produkternes overensstemmelse kan også udføres af en anden medlemsstats EF-typegodkendende myndighed eller en teknisk tjeneste, som den EF-typegodkendende myndighed har udpeget dertil. I sidstnævnte tilfælde skal den anden medlemsstats EF-typegodkendende myndighed afgive en erklæring med angivelse af, hvilke områder og produktionsfaciliteter med relevans for de(t) pågældende produkt(er) den har fundet tilfredsstillende, og ifølge hvilket direktiv disse produkter skal godkendes⁽²⁾. Når den EF-typegodkendende myndighed i en medlemsstat modtager en anmodning fra den myndighed i en anden medlemsstat, som meddeler EF-typegodkendelse, om førnævnte overensstemmelseserklæring, skal den straks fremsende en sådan erklæring eller meddele, at den ikke kan afgive en erklæring. Overensstemmelseserklæringen skal mindst indeholde følgende:

⁽¹⁾ Den harmoniserede standard ISO 10011, del 1, 2 og 3, 1991, indeholder vejledning i planlægning og udførelse af vurderinger.

⁽²⁾ For eksempel det relevante særdirektiv, hvis det ansøgte produkt er et system, en komponent eller en teknisk enhed, og direktiv 70/156/EØF hvis der er tale om et helt køretøj.

Koncern eller virksomhed:	(f.eks. XYZ Automotive)
Nærmere angivelse af organisationen:	(f.eks. European Division)
Fabrikker/anlæg:	(f.eks. Motorfabrik 1 (Det Forenede Kongerige) Køretøjsfabrik 2 (Tyskland))
Køretøjs-/komponentsortiment:	(f.eks. alle modeller i klasse M ₁)
Områder, som er vurderet:	(f.eks. motor, presning og samling af karrosseri, samling af køretøj)
Gennemgåede dokumenter:	(f.eks. virksomhedens og produktionsanlæggets kvalitetshåndbog og arbejdsprocedurer)
Vurdering:	(f.eks. Udført: 18.-30.9.2001) (f.eks. Kontrolbesøg planlagt til: marts 2002)

- 1.2.3. Den EF-typegodkendende myndighed skal tillige anse kravene i punkt 1.2 til den indledende vurdering for opfyldt, hvis fabrikanten har en passende certificering (omfattende de pågældende produktionssteder og produkter) i henhold til den harmoniserede standard EN ISO 9002:1994 eller EN ISO 9001:2000, med mulighed for dispensation fra krav vedrørende punkt 7.3 i ISO-standard, udvikling og konstruktion, »kundetilfredshed og løbende forbedring«, eller en tilsvarende harmoniseret standard. Fabrikanten skal oplyse alle enkeltheder om certificeringen og forpligte sig til at underrette den EF-typegodkendende myndighed om eventuelle ændringer i certificeringens gyldighed eller omfang.

Ved »passende« forstår udstedt af et certificeringsorgan, der opfylder den harmoniserede standard EN 45012 og enten er anset som sådant af en medlemsstats EF-typegodkendende myndighed eller bemyndiget som sådant af en medlemsstats akkrediteringsorganisation og anerkendt af samme medlemsstats EF-typegodkendende myndighed.

Medlemsstaternes EF-typegodkendende myndigheder skal underrette hinanden om, hvilke certificeringsorganer de har bemyndiget eller har anerkendt som passende, og om eventuelle ændringer i gyldighed og omfang af disse organers certificering.

- 1.3. Når der er tale om EF-typegodkendelse af køretøjer, er det ikke nødvendigt at gentage de indledende vurderinger, der er foretaget som led i typegodkendelsen af køretøjets systemer, komponenter og tekniske enheder; der foretages kun en vurdering af de lokaliteter og aktiviteter, som relaterer til samlingen af køretøjet, og som førnævnte vurderinger ikke har omfattet.

2. FORANSTALTNINGER TIL SIKRING AF PRODUKTIONENS OVERENSSTEMMELSE

- 2.1. Alle køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder, der er godkendt i henhold til dette direktiv eller et særdirektiv, skal produceres på en sådan måde, at de stemmer overens med den type, der er godkendt som værende i overensstemmelse med kravene i dette direktiv eller et af særdirektiverne i den udtømmende liste i bilag IV eller XI.
- 2.2. Når den EF-typegodkendende myndighed i en medlemsstat meddeler EF-typegodkendelse, skal den kontrollere, at der findes passende foranstaltninger og dokumenterede kontrolplaner, som fastlægges i samråd med fabrikanten for hver enkelt godkendelse, og som består i, at der med bestemte tidsintervaller gennemføres sådanne prøver og tilhørende kontroller, at overensstemmelse med den godkendte type til stadighed kontrolleres; prøverne kan omfatte prøver, som er specificeret i særdirektiverne.
- 2.3. EF-typegodkendelsens indehaver skal navnlig:
- 2.3.1. sørge for, at der findes procedurer for effektiv kontrol med, at produkterne (køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder) er i overensstemmelse med den godkendte type, og at procedurerne anvendes
- 2.3.2. have adgang til det udstyr, der er nødvendigt for at kunne kontrollere overensstemmelsen med hver godkendt type

- 2.3.3. sikre, at prøvningsresultater registreres og at ledsagedokumenter er tilgængelige i en periode, der aftales med de typegodkendende myndigheder. Denne periode behøver ikke udgøre mere end ti år
- 2.3.4. analysere resultaterne af alle prøvnings typer og dermed kontrollere og sikre, at produktets egenskaber er stabile inden for en industriproduktions normale variation
- 2.3.5. sørge for, at der for hver enkelt produkttype udføres mindst de kontroller, der er foreskrevet i dette direktiv og i de relevante særdirektiver i den udtømmende liste i bilag IV og XI
- 2.3.6. sikre, at alle stikprøveserier eller prøvestykker, som tyder på manglende overensstemmelse med den pågældende type, medfører yderligere prøveudtagning og yderligere afprøvninger. Der skal tages de nødvendige skridt til, at produktionen atter bringes i overensstemmelse med den godkendte type
- 2.3.7. For EF-typegodkendelser af køretøjer udføres af de kontroller, der er omhandlet i punkt 2.3.5, kun sådanne, som godtgør en korrekt byggespecifikation i henhold til EF-typegodkendelsen, specielt oplysningsskemaet som vist i bilag III og de til overensstemmelseserklæringen krævede oplysninger, som er vist i bilag IX.
3. LØBENDE KONTROL
- 3.1. Den myndighed, der har meddelt EF-typegodkendelse, kan når som helst inspicere de metoder, der anvendes til overensstemmelseskontrol på de enkelte produktionsanlæg.
- 3.1.1. Normalt vil arrangementet bestå i overvågning af, at de procedurer, der er fastlagt i punkt 1.2 (indledende vurdering og sikring af produkternes overensstemmelse), faktisk følges til stadighed.
- 3.1.1.1. Tilsynsaktiviteter, der udføres af et bemyndiget certificeringsorgan (eller anerkendt som anført i punkt 1.2.3) skal anses for at tilfredsstille kravet i punkt 3.1.1 for så vidt angår de procedurer, der er fastlagt ved den indledende vurdering (punkt 1.2.3).
- 3.1.1.2. Hyppigheden af den EF-typegodkendende myndigheds efterprøvning (fraset tilsyn som omhandlet i punkt 3.1.1.1) fastsættes således, at de relevante kontroller, jf. punkt 1 og 2, efterprøves gennem et tidsrum, der er tilpasset den tillid, indehaveren af typegodkendelsen nyder hos den godkendende myndighed.
- 3.2. Ved hver efterprøvning skal registre over prøvninger og kontroller samt produktionsjournaler fremlægges for inspektøren, især optegnelser vedrørende de prøvninger og kontroller, der kræves i henhold til punkt 2.2.
- 3.3. Inspektøren kan, hvis prøvningens art taler herfor, udtage tilfældige stikprøver til prøvning i fabrikantens laboratorium (eller hos den tekniske tjeneste, hvis særdirektivet foreskriver dette). Det mindste stikprøveantal kan fastsættes under hensyntagen til resultaterne af fabrikantens egen kontrol.
- 3.4. Hvis kvalitetsniveauet forekommer utilfredsstillende eller der er tvivl om gyldigheden af de prøvninger, der er udført efter punkt 3.2, udvælger inspektøren prøver, som sendes til den tekniske tjeneste, der har udført EF-typegodkendelsesprøvningerne.
- 3.5. Den EF-typegodkendende myndighed kan udføre enhver kontrol og prøvning, der er foreskrevet i dette direktiv eller i de relevante særdirektiver på den udtømmende liste i bilag IV og XI.
- 3.6. Giver en af disse inspektioner utilfredsstillende resultater, sikrer de EF-typegodkendende myndigheder, at der tages alle nødvendige forholdsregler for hurtigst muligt at genoprette produktionens overensstemmelse med den godkendte type.
-

BILAG XI

BESKAFENHED AF KØRETØJER TIL SÆRLIG ANVENDELSE OG BESTEMMELSER HERFOR

Tillæg 1

Campingbiler, ambulancer og rustvogne

Punkt	Emne	Direktiv nr.	M ₁ ≤ 2 500 (¹) kg	M ₁ > 2 500 (¹) kg	M ₂	M ₃
1	Støjniveau	70/157/EØF	H	G+H	G+H	G+H
2	Luftforurening	70/220/EØF	Q	G+Q	G+Q	G+Q
3	Brændstofbeholdere/afskærmning bagtil	70/221/EØF	F	F	F	F
4	Anbringelse af nummerplade bagtil	70/222/EØF	X	X	X	X
5	Styreapparat	70/311/EØF	X	G	G	G
6	Dørlåse og -hængsler	70/387/EØF	B	G+B		
7	Lydsignalapparat	70/388/EØF	X	X	X	X
8	Førerspejle	71/127/EØF	X	G	G	G
9	Bremser	71/320/EØF	X	G	G	G
10	Radiostøjdæmpning	72/245/EØF	X	X	X	X
11	Røgdudvikling fra biler med dieselmotor	72/306/EØF	H	H	H	H
12	Indvendigt udstyr	74/60/EØF	C	G+C		
13	Tyverisikring og startspærre	74/61/EØF	X	G	G	G
14	Kollisionssikret styreapparat	74/297/EØF	X	G		
15	Sæder og sædeforankringer	74/408/EØF	D	G+D	G+D	G+D
16	Udragende dele	74/483/EØF	X for førerhus; A for den øvrige del	G for førerhus; A for den øvrige del		
17	Hastighedsmåler (speedometer) og bakgear	75/443/EØF	X	X	X	X
18	Foreskrevne skilte	76/114/EØF	X	X	X	X
19	Sikkerhedssellers forankringer	76/115/EØF	D	G+L	G+L	G+L
20	Placering af lygter og lyssignaler	76/756/EØF	A+N	A+G+N for førerhus; A+N for den øvrige del	A+G+N for førerhus; A+N for den øvrige del	A+G+N for førerhus; A+N for den øvrige del
21	Refleksanordninger	76/757/EØF	X	X	X	X

Punkt	Emne	Direktiv nr.	M ₁ ≤ 2 500 ⁽¹⁾ kg	M ₁ > 2 500 ⁽¹⁾ kg	M ₂	M ₃
22	Markeringslygter, positionslyslygter, baglygter, stoplygter, kørellyslygter og sidemarkeringslygter	76/758/EØF	X	X	X	X
23	Retningsviser-blink	76/759/EØF	X	X	X	X
24	Bagnummerpladelygte	76/760/EØF	X	X	X	X
25	Forlygter (herunder pærer)	76/761/EØF	X	X	X	X
26	Tågeforlygte	76/762/EØF	X	X	X	X
27	Slæbeanordninger	77/389/EØF	E	E	E	E
28	Tågebaglygte	77/538/EØF	X	X	X	X
29	Baklygter	77/539/EØF	X	X	X	X
30	Parkeringslys	77/540/EØF	X	X	X	X
31	Sikkerhedsseler	77/541/EØF	D	G+M	G+M	G+M
32	Udsyn fremad	77/649/EØF	X	G		
33	Identifikation af kontrollamper	78/316/EØF	X	X	X	X
34	Afdugning/afrimning	78/317/EØF	X	G+O	O	O
35	Forrudevisker/vasker	78/318/EØF	X	G+O	O	O
36	Varmeanlæg	78/548/EØF (EFT L 168 af 26.6.1978, s. 4)	I	G+P		
37	Hjulafskærmning	78/549/EØF	X	G		
38	Nakkestøtter	78/932/EØF	D	G+D		
39	CO ₂ -emission/ brændstofforbrug	80/1268/EØF	N/A	N/A		
40	Motoreffekt	80/1269/EØF	X	X	X	X
41	Luftforurening fra dieselmotorer	88/77/EØF	H	G+H	G+H	G+H
44	Masse og dimensioner (personbiler)	92/21/EØF	X	X		
45	Sikkerhedsglas	92/22/EØF	J	G+J	G+J	G+J
46	Dæk	92/23/EØF	X	G	G	G
47	Hastighedsbegrænsende anordninger	92/24/EØF				X
48	Masse og dimensioner (for andre køretøjer end de i punkt 44 omhandlede)	97/27/EF			X	X

Punkt	Emne	Direktiv nr.	$M_1 \leq 2\,500$ ⁽¹⁾ kg	$M_1 > 2\,500$ ⁽¹⁾ kg	M_2	M_3
50	Tilkoblingsanordninger	94/20/EF	X	G	G	G
51	Antændelighed	95/28/EF				G for fører- huset, X for den øvrige del
52	Busser	/.../EF			A	A
53	Frontalkollision	96/79/EF	N/A	N/A		
54	Sidekollision	96/27/EF	N/A	N/A		

⁽¹⁾ Teknisk tilladt totalmasse.

Tillæg 2

Pansrede køretøjer

[illegible]

Punkt	Emne	Direktiv nr.	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
22	Markeringslygter, positionslygter, baglygter, stoplygter, kørelsygter og sidemarkeringslygter	76/758/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Retningsviser-blink	76/759/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Bagnummerplade-lygte	76/760/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Forlygter (herunder pærer)	76/761/EØF	X	X	X	X	X	X				
26	Tågeforlygte	76/762/EØF	X	X	X	X	X	X				
27	Slæbeanordninger	77/389/EØF	A	A	A	A	A	A				
28	Tågebaglygte	77/538/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Baklygter	77/539/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Parkeringslys	77/540/EØF	X	X	X	X	X	X				
31	Sikkerhedsseler	77/541/EØF	A	A	A	A	A	A				
32	Udsyn fremad	77/649/EØF	S									
33	Identifikation af kontrollamper	78/316/EØF	X	X	X	X	X	X				
34	Afdugning/afrimning	78/317/EØF	A	O	O	O	O	O				
35	Forrudevisker/-vasker	78/318/EØF	A	O	O	O	O	O				
36	Varmeanlæg	78/548/EØF	X									
37	Hjulafskærmning	78/549/EØF	X									
38	Nakkestøtter	78/932/EØF	X									
39	CO ₂ -emission/brændstofforbrug	80/1268/EØF	N/A									
40	Motoreffekt	80/1269/EØF	X	X	X	X	X	X				
41	Luftforurening fra dieselmotorer	88/77/EØF	A	X	X	X	X	X				
42	Beskyttelse mod sidepåkørsel	89/297/EØF					X	X			X	X
43	Afskærmning	91/226/EØF					X	X			X	X

Punkt	Emne	Direktiv nr.	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
44	Masse og dimensioner (personbiler)	92/21/EØF	X									
45	Sikkerhedsglas	92/22/EØF	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
46	Dæk	92/23/EØF	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47	Hastighedsbegrænsende anordninger	92/24/EØF			X		X	X				
48	Masse og dimensioner (for andre køretøjer end de i punkt 44 omhandlede)	97/27/EF		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Udragende dele på førerhuse	92/114/EØF				A	A	A				
50	Tilkoblingsanordninger	94/20/EF	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Antændelighed	95/28/EF			X							
52	Busser	/.../EF										
53	Frontalkollision	96/79/EF	N/A									
54	Sidekollision	96/27/EF	N/A			N/A						
56	Køretøjer til transport af farligt gods	98/91/EF				X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾
57	Beskyttelse fortil mod underkøring	2000/40/EF					X	X				

⁽¹⁾ Forskrifterne i direktiv 98/91/EF finder kun anvendelse, når fabrikanten ansøger om typegodkendelse af et køretøj, som er bestemt til transport af farligt gods.

[illegible]

Punkt	Emne	Direktiv nr.	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
25	Forlygter (herunder pærer)	76/761/EØF	X	X	X	X	X				
26	Tågeforlygte	76/762/EØF	X	X	X	X	X				
27	Slæbeanordninger	77/389/EØF	A	A	A	A	A				
28	Tågebaglygte	77/538/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Baklygter	77/539/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Parkeringslys	77/540/EØF	X	X	X	X	X				
31	Sikkerhedsseler	77/541/EØF	D	D	D	D	D				
33	Identifikation af kontrol-lamper	78/316/EØF	X	X	X	X	X				
34	Afdugning/afrimning	78/317/EØF	O	O	O	O	O				
35	Forrudevisker/vasker	78/318/EØF	O	O	O	O	O				
40	Motoreffekt	80/1269/EØF	X	X	X	X	X				
41	Luftforurening fra diesel-motorer	88/77/EØF	H	H	H	H	H				
42	Beskyttelse mod sidepå-kørsel	89/297/EØF				X	X			X	X
43	Afskærmning	91/226/EØF				X	X			X	X
45	Sikkerhedsglas	92/22/EØF	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Dæk	92/23/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Hastighedsbegrænsende anordninger	92/24/EØF		X		X	X				
48	Masse og dimensioner	97/27/EF	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Udragende dele på fører-huse	92/114/EØF			X	X	X				
50	Tilkoblingsanordninger	94/20/EF	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Antændelighed	95/28/EF		X							
52	Busser	/.../EF	X	X							
54	Sidekollision	96/27/EF			A						
56	Køretøjer til transport af farligt gods	98/91/EF				X	X	X	X	X	X
57	Beskyttelse fortil mod underkøring	2000/40/EF				X	X				

Tillæg 4

Mobilkraner

Punkt	Emne	Direktiv nr.	Mobilkran klasse N ₃
1	Støjniveau	70/157/EØF	T
2	Luftforurening	70/220/EØF	X
3	Brændstofbeholdere/afskærmning bagtil	70/221/EØF	X
4	Anbringelse af nummerplade bagtil	70/222/EØF	X
5	Styreapparat	70/311/EØF	X krabbestyring tilladt
6	Dørlåse og -hængsler	70/387/EØF	A
7	Lydsignalapparat	70/388/EØF	X
8	Førerspejle	71/127/EØF	X
9	Bremser	71/320/EØF	U
10	Radiostøjdæmpning	72/245/EØF	X
11	Røgudvikling fra biler med dieselmotor	72/306/EØF	X
12	Indvendigt udstyr	74/60/EØF	X
13	Tyverisikring og startspærre	74/61/EØF	X
15	Sæder og sædeforankringer	74/408/EØF	D
17	Hastighedsmåler (speedometer) og bakgear	75/443/EØF	X
18	Foreskrevne skilte	76/114/EØF	X
19	Sikkerhedsseler forankringer	76/115/EØF	D
20	Placering af lygter og lyssignaler	76/756/EØF	A+Y
21	Refleksanordninger	76/757/EØF	X
22	Markeringslygter, positionslygter, baglygter, stoplygter, sidemarkeringslygter, kørelsygter	76/758/EØF	X
23	Blinklys	76/759/EØF	X
24	Bagnummerpladelygter	76/760/EØF	X
25	Forlygter (herunder pærer)	76/761/EØF	X
26	Tågelygter fortil	76/762/EØF	X
27	Slæbeanordninger	77/389/EØF	A
28	Tågebaglygter	77/538/EØF	X
29	Baklygter	77/539/EØF	X
30	Parkeringslygter	77/540/EØF	X

Punkt	Emne	Direktiv nr.	Mobilkran klasse N ₃
31	Sikkerhedsseler	77/541/EØF	D
33	Identifikation af kontrollamper	78/316/EØF	X
34	Afdugning/afrimning	78/317/EØF	O
35	Forrudevisker/-vasker	78/318/EØF	O
40	Motoreffekt	80/1269/EØF	X
41	Luftforurening fra dieselmotorer	88/77/EØF	V
42	Beskyttelse mod sidepåkørsel	89/297/EØF	X
43	Afskærmning	91/226/EØF	X
45	Sikkerhedsglas	92/22/EØF	J
46	Dæk	92/23/EØF	A, forudsat at forskrifterne i ISO 10571:1995 (E) eller ETRTO Standards Manual 1998 er opfyldt
47	Hastighedsbegrænsende anordninger	92/24/EØF	X
48	Masse og dimensioner	97/27/EØF	X
49	Udragende dele på førerhuse	92/114/EØF	X
50	Tilkoblingsanordninger	94/20/EF	X
57	Beskyttelse fortil mod underkøring	2000/40/EF	X

Forklaring på bogstavsymboler

X Ingen undtagelser bortset for dem, der er angivet i særdirektivet.

N/A Dette direktiv finder ikke anvendelse på dette køretøj (ingen forskrifter)

A Undtagelse kan indrømmes, når særlige anvendelser umuliggør fuld overensstemmelse. Fabrikanten skal til den typegodkendende myndigheds tilfredshed godtgøre, at køretøjet ikke kan opfylde forskrifterne som følge af sin særlige anvendelse.

B Anvendelsen begrænset til døre, som giver adgang til sæder bestemt til normal brug under kørsel på vej, og for hvilke afstanden mellem sædets R-punkt og gennemsnitsplanet for dørøverfladen, målt vinkelret på køretøjets langsgående midterplan, ikke er over 500 mm.

C Anvendelse begrænset til den del af køretøjet foran det bageste sæde, som er bestemt til normal anvendelse ved kørsel på vej og endvidere begrænset til zonen for anslag mod hovedet som defineret i direktiv 74/60/EØF.

D Anvendelse begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på vej.

E Kun foran.

F Ændring af brændstofpåfyldningsrørets føring og længde og omplacering af tanken inden for køretøjet er tilladt.

- G Kravene afhænger af klassen af det basiskøretøj/delvis opbyggede køretøj, hvis chassis er anvendt til køretøjet til særlig anvendelse). For delvis opbyggede/etapevis færdigopbyggede køretøjer er det acceptabelt, at forskrifterne for køretøjer af den tilsvarende klasse N (baseret på den tilladte masse) er opfyldt.
- H En ændring på ikke over 2 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.
- I Anvendelsen begrænset til opvarmningsanlæg, som ikke er særligt konstrueret til beboelsesformål.
- J Som materiale til alt vinduesglas bortset fra glasset i førerhuset (frontrude og sideruder) kan enten anvendes sikkerhedsglas eller stiv plast.
- K Supplerende nødalarmanordninger er tilladt.
- L Anvendelsen begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på vej. På de bageste siddepladser kræves som minimum forankringer til hofteleler.
- M Anvendelsen begrænset til sæder bestemt til normal brug under kørsel på vej. På alle bageste siddepladser kræves som minimum hoftelele.
- N Forudsat at alle påbudte lygter er monteret, og at synlighedsvinklerne ikke ændres derved.
- O Køretøjet skal være forsynet med et passende system fortil.
- P Anvendelsen begrænset til opvarmningsanlæg, som ikke er specielt konstrueret til beboelsesformål. Køretøjet skal være forsynet med et passende system fortil.
- Q En ændring på ikke over 2 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning. En EF-typegodkendelse meddelt for det mest repræsentative basiskøretøj forbliver gyldig, uanset at referencevægten ændres.
- R Forudsat at nummerplade for enhver af medlemsstaterne kan monteres og stadig være synlig.
- S Lystransmissionsfaktoren er mindst 60 %, og »A«-stolpen højst dækker 10°.
- T Prøven udføres kun på færdigopbygget køretøj. Prøvningen kan finde sted efter direktiv 70/157/EØF. I forbindelse med punkt 5.2.2.1 i bilag I til direktiv 70/157/EØF gælder følgende grænseværdier:
- 81 dB(A) for køretøjer med en motoreffekt på under 75 kW
- 83 dB(A) for køretøjer med en motoreffekt på ikke under 75 kW, men under 150 kW
- 84 dB(A) for køretøjer med en motoreffekt på ikke under 150 kW.
- U Prøven udføres kun på færdigopbygget køretøj. Køretøjer med op til 4 aksler skal opfylde alle krav i direktiv 71/320/EØF. Der kan gøres undtagelser for køretøjer med flere end 4 aksler, forudsat at:
- deres særlige konstruktion berettiger hertil
- alle krav i direktiv 71/320/EØF med hensyn til parkeringsbremse, driftsbremse og nødbremse er opfyldt.
- V Opfyldelse af direktiv 97/68/EF er tilstrækkelig.
- Y Forudsat at alle påbudte lygter er monteret.
-

BILAG XII

GRÆNSER FOR SMÅ SERIER OG FOR RESTKØRETØJER

A. GRÆNSER FOR SMÅ SERIER

Af én familie af typer som defineret nedenfor må i én medlemsstat årligt ikke registreres, sælges eller ibrugtages flere enheder end det nedenfor angivne antal for den pågældende køretøjsklasse.

Klasse	Enheder
M ₁	500
M ₂ , M ₃	250
N ₁	500
N ₂ , N ₃ (*)	250
O ₁ , O ₂	500
O ₃ , O ₄	250

(*) For mobilkraner 20 enheder.

En »familie af typer« består af køretøjer, som ikke afviger fra hinanden på følgende væsentlige punkter:

1. For køretøjer M₁:

- fabrikant
- væsentlige konstruktionsaspekter:
 - chassis/vognbund (åbenbare grundlæggende forskelle)
 - motor (motor med indre forbrænding/elektromotor/hybridmotor).

2. For køretøjer M₂ og M₃:

- fabrikant
- klasse
- væsentlige konstruktionsaspekter:
 - chassis/selvbærende karrosseri (åbenbare grundlæggende forskelle)
 - motor (motor med indre forbrænding/elektromotor/hybridmotor)
 - antal aksler.

3. For køretøjer N₁, N₂ og N₃:

- fabrikant
- klasse
- væsentlige konstruktionsaspekter:
 - chassis/vognbund (åbenbare grundlæggende forskelle)
 - motor (motor med indre forbrænding/elektromotor/hybridmotor)
 - antal aksler.

4. For køretøjer O₁, O₂, O₃ og O₄:

- fabrikant
- klasse

- væsentlige konstruktionsaspekter:
 - chassis/selvbærende karrosseri (åbenbare grundlæggende forskelle)
 - antal aksler
 - påhængskøretøj med trækstang/sættevogn/kærre
 - bremsesystemets type (f.eks. ubremset/påløbsbremse/servobremse).

B. GRÆNSER FOR RESTKØRETØJER

Det antal færdigopbyggede og etapevis færdigopbyggede køretøjer, der må tages i brug i hver medlemsstat i henhold til den procedure, der er fastsat i proceduren for restkøretøjer, skal begrænses af den enkelte medlemsstat på en af følgende måder:

enten

- 1) må antallet af køretøjer af en eller flere typer for køretøjer i klasse M₁ ikke overstige 10 % og for alle andre klasser 30 % af alle berørte typer, der blev taget i brug det foregående år i den pågældende medlemsstat.

Såfremt 10 % henholdsvis 30 % udgør under 100 køretøjer, kan medlemsstaten tillade, at højst 100 køretøjer tages i brug, eller

- 2) må køretøjer af en given type kun bestå af dem, for hvilke der på eller efter produktionsdatoen var udstedt en gyldig overensstemmelseserklæring, som var gyldig i mindst tre måneder efter udstedelsen, men som senere er blevet ugyldig som følge af, at et særdirektiv er trådt i kraft.

Der gøres en særlig påtegning herom på overensstemmelseserklæringen for køretøjer, som er taget i brug i henhold til denne procedure.

BILAG XIII

LISTE OVER EF-TYPEGODKENDELSESR Udstedt i henhold til særdirektiver

Den typegodkendende myndigheds stempel

Nummer i fortegnelse:

Omfattende perioden: til

For hver EF-typegodkendelse, som er meddelt, nægtet eller inddraget i ovenstående periode, skal gives følgende oplysninger:

Fabrikant:

EF-typegodkendelsesnummer:

Årsag til udvidelse (i givet fald):

Mærke:

Type:

Udstedelsesdato:

Første udstedelsesdato (ved udvidelser):

BILAG XIV

PROCEDURER, SOM SKAL ANVENDES VED ETAPEVIS EF-TYPEGODKENDELSE**1. ALMINDELIGE BESTEMMELSER**

- 1.1. For at proceduren for etapevis EF-typegodkendelse kan fungere tilfredsstillende, er en samlet indsats af alle berørte fabrikanter nødvendig. Med dette for øje skal de godkendende myndigheder, inden de udsteder typegodkendelse i anden eller en følgende etape, påse, at de pågældende fabrikanter har truffet passende arrangementer til at udlevere og udveksle dokumenter og information, således at den færdigopbyggede køretøjstype opfylder de tekniske krav i alle de relevante særdirektiver i bilag IV eller XI. Sådan information omfatter oplysninger om relevante godkendelser af systemer, komponenter og separate tekniske enheder samt om køretøjsdele, der indgår i det delvis opbyggede køretøj, men endnu ikke er godkendt.
- 1.2. I henhold til dette bilag udstedes der EF-typegodkendelse af køretøjstypen på dens aktuelle opbygningsstade, og den omfatter alle godkendelser i tidligere etaper.
- 1.3. Den enkelte fabrikant i en etapevis EF-typegodkendelse er ansvarlig for godkendelse af de systemer, komponenter og separate tekniske enheder, som han producerer eller tilføjer til det foregående opbygningsstade, og for denne produktions overensstemmelse. Han er ikke ansvarlig for det, der er godkendt i en tidligere etape, undtagen i de tilfælde, hvor han foretager så omfattende ændringer på de pågældende dele, at den tidligere udstedte godkendelse bliver ugyldig.

2. PROCEDURER

Den typegodkendende myndighed skal:

- a) kontrollere, at EF-typegodkendelserne i henhold til særdirektiverne svarer til de relevante krav i det pågældende særdirektiv
 - b) sørge for, at alle data, der er relevante ud fra køretøjets opbygningsstade, findes i informationsmappen
 - c) ved gennemgang af dokumentationsmaterialet sikre sig, at de køretøjsspecifikationer og -data, der kræves i del I af informationsmappen, også indgår blandt oplysningerne i de informationspakker og/eller EF-typegodkendelsesattester, der er udstedt i henhold til særdirektiver, og i de tilfælde, hvor et punkt i del I af informationsmappen for et færdigopbygget køretøj ikke indgår i informationspakken vedrørende EF-typegodkendelse i henhold til et særdirektiv, kontrollere, at den pågældende del eller egenskab svarer til oplysningerne i informationsmappen
 - d) på en udvalgt stikprøve af køretøjer af den type, der skal godkendes, foretage eller lade foretage inspektion af køretøjsdele og -systemer og dermed kontrollere, at køretøjerne er konstrueret i overensstemmelse med oplysningerne i informationspakkerne, der hører til EF-typegodkendelser, der er udstedt i henhold til særdirektiverne
 - e) om nødvendigt foretage eller lade foretage kontrol af monteringen af separate tekniske enheder.
3. Der skal til inspektionen under punkt 2, litra d), udtages tilstrækkelig mange køretøjer til, at der under hensyntagen til køretøjets opbygningsstade kan ske behørig kontrol af de forskellige kombinationer, der skal EF-typegodkendes med hensyn til følgende kriterier:
 - motor
 - gearkasse
 - drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse)
 - styrende aksler (antal og placering)
 - karrosseriform
 - antal døre

- højre- eller venstrestyring
- antal sæder
- udstyrsniveau.

4. IDENTIFIKATION AF KØRETØJET

I anden etape og alle følgende etaper skal hver fabrikant ud over det i direktiv 76/114/EØF foreskrevne skilt forsyne køretøjet med et supplerende fabrikationsskilt som vist i tillægget til dette bilag. Skiltet skal være solidt fastgjort på et iøjnefaldende og let tilgængeligt sted, som indgår i en køretøjsdel, der normalt ikke udskiftes i køretøjs levetid. Skiltet skal være let læseligt og omfatte følgende oplysninger i nævnte rækkefølge:

- fabrikantens navn
- del 1, 3 og 4 af EF-typegodkendelsesnummeret
- godkendelsesetapen
- køretøjets identifikationsnummer
- køretøjets tilladte totalmasse ^(a)
- vogntogets tilladte totalmasse (hvis køretøjet tillades anvendt som trækkende køretøj ^(a))
- tilladt akseltryk på hver aksel, i rækkefølge begyndende med forreste aksel ^(a)
- for sættevogn eller kærre, tilladt tryk på koblingsanordningen ^(a).

Medmindre andet er angivet i ovenstående, skal skiltet overholde kravene i direktiv 76/114/EØF.

Tillæg

Eksempel på supplerende fabrikationsskilt

Eksemplet er kun vejledende.

KARROSSERIFIMAETS NAVN
e2*98/14*2609
Trin 3
WD9VD58D98D234560
1 500 kg
2 500 kg
1-700 kg
2-800 kg

^(a) Kun hvis værdien er ændret i forhold til foregående godkendelsesetape.

BILAG XV

OPRINDELSESCERTIFIKAT FOR KØRETØJ

Fabrikantens erklæring om basiskøretøj/delvis opbygget køretøj af anden klasse end M₁

Erklæring nr.:

Undertegnede erklærer herved, at nedenfor beskrevne køretøj er fremstillet i hans egen fabrik, og at det er et nyfremstillet køretøj.

- 0.1. Fabriksmærke (firmabetegnelse):
- 0.2. Køretøjets type:
- 0.2.1. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r):
- 0.3. Typeidentifikationsmærker som markeret på køretøjet:
- 0.6. Køretøjets identifikationsnummer:
- 0.8. Adresse på samlefabrik(ker):

Undertegnede erklærer desuden, at køretøjet, da det blev leveret, opfyldte kravene i følgende direktiver:

Emne	Direktiv nr.	EF-typegodkendelsens nummer	Medlemsstat, som udsteder EF-typegodkendelsen ⁽¹⁾
1. Støjniveau			
2. Luftforurening			
3. ...			
etc.			

⁽¹⁾ Skal anføres, hvis oplysningen ikke fremgår af EF-typegodkendelsesnumrene.

Denne erklæring afgives i overensstemmelse med bestemmelserne i bilag XI til dette direktiv.

.....

(Sted)

(Underskrift)

(Dato)
