

32001L0116

21.1.2002

EUROOPA ÜHENDUSTE TEATAJA

L 18/1

KOMISJONI DIREKTIIV 2001/116/EÜ,
20. detsember 2001,
millega kohandatakse tehnika arenguga nõukogu direktiivi 70/156/EMÜ mootorsõidukite ja nende
haagiste tüübikinnitust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta
(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

(5) Direktiivi 70/156/EMÜ tuleks vastavalt muuta.

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

(6) Käesolevas direktiivis ettenähtud meetmed on kooskõlas direktiiviga 70/156/EMÜ asutatud tehnika arengule kohandamise komitee arvamusega,

võttes arvesse nõukogu 6. veebruari 1970. aasta direktiivi 70/156/EMÜ mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta, ⁽¹⁾ viimati muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2000/40/EÜ, ⁽²⁾ eriti selle artikli 13 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

(1) Direktiivi 70/156/EMÜ ja selle lisasid on korduvalt muudetud ning et neid tuleb ka edaspidi muuta, seetõttu tuleks lisad selguse huvides ühendada terviktekstiks.

Artikkel 1

Direktiivi 1970/156/EMÜ muudetakse järgmiselt.

(2) Kõnesolevates lisades sisalduvat kogu sõiduki tüübikinnituseks vajalikke haldusdokumente käsitlevat sätet tuleks kohaldada ka siseõlemismootoriga varustatud M₁-kategooria sõidukitele.

1. Artikli 4 lõike 1 teises lõigus kustutatakse järgmine tekst: "ja antakse eri-tüübikinnitusnumber vastavalt VII lisa sätetele".

2. Artikli 8 lõike 2 alapunkti c kuuendas lõigus kustutatakse järgmine tekst: "ja asendatakse eri-tüübikinnitusnumbrid tavaliste tüübikinnitusnumbritega".

(3) Direktiivi 70/156/EMÜ lisad, mida on muudetud käesoleva direktiiviga, sätestavad ka muudesse kategooriatesse kui M₁ kuuluvate sõidukite kogu sõiduki tüübikinnituseks vajalikud haldusdokumendid. Selliseid tüübikinnitusi tuleks siiski anda alles pärast direktiivi 70/156/EMÜ kehtetuks tunnistava ja seda asendava direktiivi ning asjakohaste üksikdirektiivide muudatuste jõustumist, mida peetakse vajalikuks seoses kohaldamisega muudele kui M₁-kategooria sõidukitele.

3. Direktiivi 70/156/EMÜ lisad asendatakse käesoleva direktiivi lisa tekstiga.

Artikkel 2

(4) Asjakohane on sätestada ka tüübikinnitusnumbrit ühtne väljastamiskord.

1. Tüübikinnitusel rakendavad liikmesriigid direktiivi 70/156/EMÜ, mida on muudetud käesoleva direktiiviga, ainult siseõlemismootoriga varustatud M₁-kategooria sõidukitele.

2. Eriotstarbeliste M₁-kategooria sõidukite korral rakendavad liikmesriigid direktiivi 70/156/EMÜ, mida on muudetud direktiiviga 1998/14/EÜ, ⁽³⁾ artikli 4 lõiget 1 ainult tootja soovil.

⁽¹⁾ EÜT L 42, 23.2.1970, lk 1.

⁽²⁾ EÜT L 292, 9.11.2001, lk 21.

⁽³⁾ EÜT L 91, 25.3.1998, lk 1.

3. Direktiiviga 87/358/EMÜ ⁽¹⁾ muudetud direktiivi 70/156/EEC artikkel 10 kehtib edasi muude kui lõikes 1 viidatud sõidukite tüübikinnituse korral.

Artikkel 3

1. EÜ tüübikinnituste põhjal väljaantavate vastavussertifikaatide osas võib olemasolevaid näidiseid edasi kasutada kuni 30. juunini 2003.

2. Käesoleva direktiiviga ei tunnistata kehtetuks ühtegi enne selle jõustumist välja antud tüübikinnitust ega takistata selliste tüübikinnituste laiendamist selle direktiivi alusel, mille kohaselt esialgne tüübikinnitus anti.

Artikkel 4

1. Liikmesriigid võtavad vastu ja avaldavad käesoleva direktiivi täitmiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid 1. juuliks 2002. Liikmesriigid teatavad nendest viivitamata komisjonile. Liikmesriigid kohaldavad neid õigusnorme alates 1. juulist 2002.

Kui liikmesriigid need õigusnormid vastu võtavad, lisavad nad nendesse õigusnormidesse või nende ametliku avaldamise korral

nende juurde viite käesolevale direktiivile. Sellise viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastuvõetud põhiliste sise-riiklike õigusnormide teksti.

Artikkel 5

Käesolev direktiiv jõustub kahekümnnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Ühenduste Teatajas*.

Artikkel 6

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 20. detsember 2001

Komisjoni nimel

komisjoni liige

Erkki LIIKANEN

⁽¹⁾ EÜT L 192, 11.7.1987, lk 51.

LISADE LOETELU

I lisa	Sõidukite EÜ tüübikinnituseks vajalike andmete täielik loend
II lisa	Sõidukikategooriate ja -tüüpide määratlused
III lisa	Teatis sõiduki EÜ tüübikinnituse kohta
IV lisa	Sõiduki EÜ tüübikinnituse nõuete loetelu
V lisa	Sõiduki EÜ tüübikinnitusmenetlus
VI lisa	Sõiduki EÜ tüübikinnitustunnistus
VII lisa	EÜ tüübikinnitustunnistuse numeratsioonisüsteem
VIII lisa	Katsetulemused
IX lisa	EÜ vastavussertifikaat
X lisa	Toodangu vastavuse kontrollimise kord
XI lisa	Eriotstarbeliste sõidukite olemus ja neile kohaldatavad sätted
XII lisa	Suurimad lubatud tükiarvud väikeseeriastele ja seeria lõpetamise korral
XIII lisa	Üksikdirektiivide kohaselt välja antud EÜ tüübikinnituste loend
XIV lisa	Mitmeastmeline EÜ tüübikinnitusmenetlus
XV lisa	Sõiduki päritolusertifikaat — M ₁ -kategooriasse mittekuuluva baas-/mittekomplektse sõiduki tootja avaldus

I LISA ^(a)**SÕIDUKITE EÜ TÜÜBIKINNITUSEKS VAJALIKE ANDMETE TÄIELIK LOEND**

Kõik käesolevas direktiivis ja üksikdirektiivides olevad teatised peavad koosnema ainult sellest loendist tehtud väljavõtetest ja nendes tuleb kasutada sama numereerimissüsteemi.

Vajaduse korral tuleb esitada järgmine info koos sisu loeteluga kolmes eksemplaris. Kõik vajalikud mõõtkavas ja piisavalt üksikasjalikud joonised tuleb esitada A4 formaadis või A4 formaadis voldikul. Fotod, kui need on olemas, peavad olema piisavalt detailsed.

Elektrooniliste juhtimisseadistega süsteemide, osade ja eraldi seadmetike korral tuleb esitada andmed juhtimisseadiste töötamise kohta.

(Seletavat osa vt käesoleva lisa viimaselt leheküljelt.)

0. ÜLDOSA
- 0.1. Mark (tootja kaubanimi):
- 0.2. Tüüp:
- 0.2.0.1. Šassii:
- 0.2.0.2. Kere/komplektne sõiduk:
- 0.2.1. Kaubanimi (-nimed) (kui on teada):.....
- 0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile: ^(b)
- 0.3.0.1. Šassii:
- 0.3.0.2. Kere/komplektne sõiduk:
- 0.3.1. Märgistuse asukoht:
- 0.3.1.1. Šassii:
- 0.3.1.2. Kere/komplektne sõiduk:
- 0.4. Sõiduki kategooria: ^(c)
- 0.4.1. Kaupade, mille veoks sõiduk on ette nähtud, ohtlikkuse klass(id):
- 0.5. Tootja nimi ja aadress:
- 0.6. Andmesiltide asukoht ja kinnitusviis ning sõiduki identifitseerimisnumbri asukoht
- 0.6.1. Šassiil:
- 0.6.2. Kerel:
- 0.7. Osade ja eraldi seadmetike korral EMÜ tüüpinkinnitusmärgi asukoht ja kinnitusviis:
- 0.8. Koostetehas(t)e aadress(id):
1. SÕIDUKI KONSTRUKTSIOONI ÜLDISED KARAKTERISTIKUD
- 1.1. Representatiivsõiduki fotod ja/või joonised:
- 1.2. Kogu sõiduki mõõtjoonis:
- 1.3. Telgede ja rataste arv:

- 1.3.1. Topeltratastega telgede arv ja asend:
- 1.3.2. Juhttelgede arv ja asukoht:
- 1.3.3. Veoteljed (arv, asukoht, omavaheline ühendusviis):
- 1.4. Šassii (kui on) (üldvaatejoonis):
- 1.5. Pikikandurite materjal: ^(d)
- 1.6. Mootori paigutus ja asukoht:
- 1.7. Juhikabiin (buldog- või ninamikkabiin): ^(z)
- 1.8. Juhtimiskoht: vasakul/paremal ⁽¹⁾
- 1.8.1. Sõiduk on mõeldud kasutamiseks parem-/vasakpoolse liikluse korral. ⁽¹⁾
- 1.9. Täpsustada, kas mootorsõiduk on ette nähtud sadulhaagise või muu haagise veoks sadulhaagise, tiisel- või kesktelghaagise korral täpsustada, kas sõidukid on ette nähtud kaupade veoks kindlal temperatuuril:
2. MASSID JA MÕÕTMED ^(e) (kilogrammides ja millimeetrites) (Vajaduse korral viide joonisele)
- 2.1. Teljevahe(d) (täiskoormusel): ^(f)
- 2.1.1. Sadulhaagiste korral
- 2.1.1.1. Sadulhaagise sadula käänmikupoldi telje ja sadulhaagise kõige tagumise otsa vahekaugus:
- 2.1.1.2. Sadulhaagise sadula käänmikupoldi telje ja sadulhaagise esikülje suvalise punkti vaheline suurim vahekaugus:
- 2.1.1.3. Sadulhaagise eri-teljevahe [nagu määratletud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 1997/27/EÜ I lisa punktis 7.6.1.2 (EÜT L 233, 25.8.1997, lk 1)]:
- 2.2. Sadulvedukite korral
- 2.2.1. Sadula ettenihe (maksimaalne ja minimaalne; näidata lubatavad väärtused mittekomplektse sõiduki korral): ^(g)
- 2.2.2. Sadula maksimaalne kõrgus (unifitseeritud): ^(h)
- 2.3. Telje rööbe (rööpmed) ja laius(ed)
- 2.3.1. Kõigi juhttelgede rööpmed: ⁽ⁱ⁾
- 2.3.2. Kõigi muude telgede rööpmed: ⁽ⁱ⁾
- 2.3.3. Kõige laiema tagatelje laius:
- 2.3.4. Kõige eesmise telje laius (mõõdetuna rehvide kõige välimiste punktide vahel, v.a rehvide maapinnalähedane väljakummumine):
- 2.4. Sõiduki mõõtmed (üldmõõtmed)
- 2.4.1. Kereta šassiide korral
- 2.4.1.1. Pikkus ^(j):
- 2.4.1.1.1. Maksimaalne lubatav pikkus:
- 2.4.1.1.2. Minimaalne lubatav pikkus:
- 2.4.1.2. Laius: ^(k)

2.4.1.2.1.	Maksimaalne lubatav laius:
2.4.1.2.2.	Minimaalne lubatav laius:
2.4.1.3.	Kõrgus (sõidukorras sõiduk) ⁽¹⁾ (reguleeritava vedrustuskõrguse korral märgitakse harilikule sõiduasendile vastav kõrgus):
2.4.1.4.	Esiülend: ^(m)
2.4.1.4.1.	Esiülendinurk: ^(na) kraadi.
2.4.1.5.	Tagaülend: ⁽ⁿ⁾
2.4.1.5.1.	Tagaülendinurk: ^(nb) kraadi.
2.4.1.5.2.	Haakeseadise minimaalne ja maksimaalne lubatud kaugus auto tagateljest: ^(nd)
2.4.1.6.	Kliirens (II lisa A jao punktis 4.5 määratletu kohaselt)
2.4.1.6.1.	Telgede vahel:
2.4.1.6.2.	Esitelje (esitelgede) all:
2.4.1.6.3.	Tagatelje (tagatelgede) all:
2.4.1.7.	Nõlvnurk: ^(nc) kraadi.
2.4.1.8.	Kere ja/või sisustuse ja/või varustuse ja/või kasuliku koormuse raskuskeskme äärmised lubatavad asukohad:
2.4.2.	Kerega šassiide korral
2.4.2.1.	Pikkus: ^(l)
2.4.2.1.1.	Laadimispinna pikkus:
2.4.2.2.	Laius: ^(k)
2.4.2.2.1.	Seinte paksus (sõidukite korral, mis on konstrueeritud kaupade veoks kindlal temperatuuril):
2.4.2.3.	Kõrgus (sõidukorras sõiduk) ⁽¹⁾ (reguleeritava vedrustuskõrguse korral märgitakse harilikule sõiduasendile vastav kõrgus):
2.4.2.4.	Esiülend: ^(m)
2.4.2.4.1.	Esiülendinurk: ^(na) kraadi.
2.4.2.5.	Tagaülend: ⁽ⁿ⁾
2.4.2.5.1.	Tagaülendinurk: ^(nb) kraadi.
2.4.2.5.2.	Haakeseadise minimaalne ja maksimaalne lubatud kaugus auto tagateljest: ^(nd)
2.4.2.6.	Kliirens (II lisa A jao punktis 4.5 määratletu kohaselt)
2.4.2.6.1.	Telgede vahel:
2.4.2.6.2.	Esitelje (esitelgede) all:
2.4.2.6.3.	Tagatelje (tagatelgede) all:
2.4.2.7.	Nõlvnurk: ^(nc) kraadi.
2.4.2.8.	Kasuliku koormuse raskuskeskme äärmised lubatavad asukohad (koormuse ebaühtlase jaotuse korral):

- 2.4.2.9. Sõiduki (M_2 ja M_3) raskuskeskme asukoht suurima tehniliselt lubatud täismassi korral piki-, rist- ja püstsuunas:
- 2.4.3. Ilma šassiita tüübikinnituse saanud kerede korral M_2 - ja M_3 -kategooria sõidukid)
- 2.4.3.1. Pikkus: (l)
- 2.4.3.2. Laius: (k)
- 2.4.3.3. Nimikõrgus (sõidukorras sõiduk) (l) ettenähtud šassiitüübil(-tüüpidel) (reguleeritava vedrustuskõrguse korral märgitakse harilikule sõiduasendile vastav kõrgus):
- 2.5. Ilma kereta šassii mass (ilma kabiini, jahutusvedeliku, õlide, kütuse, varuratta, tööriistade ja juhita):
- 2.5.1. Selle massi jagunemine telgede vahel:
- 2.6. Sõiduki mass koos kerega ning muu kui M_1 - kategooria sõidukorras veduki korral koos haakeseadisega, kui see on tootja poolt paigaldatud; või šassii või kabiiniga šassii mass ilma kere ja/või haakeseadiseta, kui kere ja/või haakeseadis on tootja poolt paigaldamata [kaasa arvatud vedelikud, tööriistad, varuratas (kui on paigaldatud) ja juht ning busside korral meeskonnaliige, kui sõidukis on meeskonnaliikme iste] (e) (iga variandi suurim ja vähim väärtus):
- 2.6.1. Kõnealuse massi jaotumine telgede vahel ning sadulhaagise või kesktelghaagise korral tugikoormus haakepunktis (suurim ja vähim väärtus iga variandi jaoks):
- 2.7. Komplekteerimata sõiduki korral tootja poolt määratud komplekteeritud sõiduki vähim mass:
- 2.7.1. Kõnealuse massi jaotumine telgede vahel ning sadulhaagise või kesktelghaagise korral haakepunktile mõjuv koormus:
- 2.8. Tootja määratud suurim tehniliselt lubatud täismass: (v), (*)
- 2.8.1. Kõnealuse massi jaotumine telgede vahel ning sadulhaagise või kesktelghaagise korral haakepunktile mõjuv koormus: (*)
- 2.9. Igale teljele rakenduv suurim tehniliselt lubatud mass:
- 2.10. Igale teljerühmale rakenduv suurim tehniliselt lubatud mass:
- 2.11. Mootorsõiduki järelhaagise suurim tehniliselt lubatud mass
- 2.11.1. Täishaagis:
- 2.11.2. Sadulhaagis:
- 2.11.3. Kesktelghaagis:
- 2.11.3.1. Haakeseadise ülendi (p) ja teljevahe suhte maksimaalne väärtus:
- 2.11.3.2. V maksimaalne väärtus kN
- 2.11.4. Autorongi suurim tehniliselt lubatud mass: (*)
- 2.11.5. Sõiduk on/ei ole ette nähtud 1 koormuste pukseerimiseks [direktiivi 77/389/EMÜ II lisa punkt 1.2 (EÜT L 145, 13.6.1977, lk 41)]
- 2.11.6. Pidurdamata haagise täismass:
- 2.12. Suurim tehniliselt lubatud tugikoormus/haakepunktile toetuv mass
- 2.12.1. Mootorsõidukil:

- 2.12.2. Sadulhaagisel või kesktelghaagisel:
- 2.12.3. Haakeseadise suurim lubatud mass (kui haakeseadis ei ole tootja poolt paigaldatud):
- 2.13. Pöörderaadius:
- 2.14. Mootori võimsuse ja täismassi suhe: KW/kg
- 2.14.1. Mootori võimsuse ja autorongi suurima lubatud täismassi suhe (vastavalt direktiivi 97/27/EÜ I lisa punktile 7.10): KW/kg
- 2.15. Paigaltvõtuvõime tõusval teel (haagiseta sõiduk): (+++) %
- 2.16. Registreerimisel/kasutuses lubatud suurimad massid (vabatahtlik: kui need massid on antud, tuleb need tõendada direktiivi 1997/27/EÜ IV lisa nõuete kohaselt):
- 2.16.1. Registreerimisel/kasutuses lubatud suurimad täismassid (iga tehnilise konfiguratsiooni jaoks võib olla ka mitu väärtust): (#)
- 2.16.2. Registreerimisel/kasutuses suurim tehniliselt lubatud teljekoormus ning sadulhaagise või kesktelghaagise korral tootja poolt antud tugikoormuse väärtus haakepunktis, kui see on väiksem tehniliselt lubatud suurimast tugikoormusest haakepunktis (iga tehnilise konfiguratsiooni jaoks võib olla ka mitu väärtust): (#)
- 2.16.3. Registreerimisel/kasutuses suurim tehniliselt lubatud koormus igale teljerühmale (iga tehnilise konfiguratsiooni jaoks võib olla ka mitu väärtust): (#)
- 2.16.4. Registreerimisel/kasutuses suurim tehniliselt lubatud haagisemass iga tehnilise konfiguratsiooni (jaoks võib olla ka mitu väärtust): (#)
- 2.16.5. Registreerimisel/kasutuses suurim tehniliselt lubatud autorongi mass (iga tehnilise konfiguratsiooni jaoks võib olla ka mitu väärtust): (#)
3. JÕUALLIKAS ⁽⁹⁾ (Sõiduki korral, milles võib kasutada bensiini, diislikütust jne, ka kombineeritud muu kütusega, tuleb esitada andmed iga käitusviisi jaoks eraldi. ⁽⁺⁾)
- 3.1. Tootja:
- 3.1.1. Tootja mootorikood, nagu see on märgitud mootorile:
- 3.2. Sisepõlemismootor
- 3.2.1. Eriandmed mootori kohta
- 3.2.1.1. Tööpõhimõte: ottomootor/diiselmootor, neljataktiline/kahetaktiline ⁽¹⁾
- 3.2.1.2. Silindrite arv ja paigutus:
- 3.2.1.2.1. Silindri läbimõõt: ⁽²⁾ mm
- 3.2.1.2.2. Kolvikäigu pikkus: ⁽²⁾ mm
- 3.2.1.2.3. Süütejärjekord
- 3.2.1.3. Mootori töömaht: ⁽³⁾ cm³
- 3.2.1.4. Surveaste: ⁽²⁾
- 3.2.1.5. Põlemiskambri, kolvi pea ja ottomootoritel kolvirõngaste joonised:
- 3.2.1.6. Mootori normaalne pöörete arv tühikäigul: ⁽²⁾ p/min
- 3.2.1.6.1. Mootori suurendatud pöörete arv tühikäigul: ⁽²⁾ p/min

- 3.2.1.7. Süsinikoksiidi mahuline sisaldus heitgaasis mootori tühikäigul: ⁽²⁾ % vastavalt tootja andmetele (ainult ottomootoritel)
- 3.2.1.8. Suurim kasulik võimsus: ⁽¹⁾ kW p/min (tootja andmetel)
- 3.2.1.9. Tootja poolt ettenähtud suurim lubatud mootori pöörete arv: p/min
- 3.2.1.10. Suurim kasulik pöördemoment: ⁽¹⁾ Nm p/min (tootja andmetel)
- 3.2.2. Kütus: diisliõli/bensiin/vedeldatud naftagaas/maagaas/etanool ⁽¹⁾
- 3.2.2.1. Oktaaniarv, pliisisaldusega:
- 3.2.2.2. Oktaaniarv, pliivaba:
- 3.2.2.3. Kütuse täitetuts: ahendatud suudmega/märgistus ⁽¹⁾
- 3.2.3. Kütusepaak (-paagid)
- 3.2.3.1. Tarbimiskütusepaak (-paagid)
- 3.2.3.1.1. Arv, maht, materjal:
- 3.2.3.1.2. Paagi (paakide) joonis ja tehniline kirjeldus, mis hõlmab kõiki ühendusi ja torusid, väljalaske- ja ventilatsiooniseadmeid, lukke, ventiile ja kinnituseadiseid:
- 3.2.3.1.3. Joonis kütusepaagi (-paakide) täpse paigutuse kohta sõidukis:
- 3.2.3.2. Varukütusepaak (-paagid)
- 3.2.3.2.1. Arv, maht, materjal:
- 3.2.3.2.2. Paagi (paakide) joonis ja tehniline kirjeldus, mis hõlmab kõiki ühendusi ja torusid, väljalaske- ja ventilatsiooniseadmeid, lukke, ventiile ja kinnituseadiseid:
- 3.2.3.2.3. Joonis kütusepaagi (-paakide) täpse paigutuse kohta sõidukis:
- 3.2.4. Kütuse etteanne
- 3.2.4.1. Karburaatori(te)ga: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.4.1.1. Mark (margid):
- 3.2.4.1.2. Tüüp (tüübid):
- 3.2.4.1.3. Paigaldatud karburaatorite arv:
- 3.2.4.1.4. Reguleerimiselemendid ⁽²⁾
- 3.2.4.1.4.1. Düüsid:
- 3.2.4.1.4.2. Segukoonused:
- 3.2.4.1.4.3. Ujukikambri täitetas:
- 3.2.4.1.4.4. Ujuki mass:
- 3.2.4.1.4.5. Ujukiõel:
- 3.2.4.1.5. Külmkäivitussüsteem: käsitsilülitusega/automaatne ⁽¹⁾
- 3.2.4.1.5.1. Tööpõhimõte (-põhimõtted):
- 3.2.4.1.5.2. Käitamispriirangute seaded ⁽¹⁾, ⁽²⁾

või kütuse etteandekõver epüürina vastavalt õhuvoolule ja seadetele, mis on vajalikud selle kõvera hoidmiseks

3.2.4.2.	Sissepritse (ainult diiselmootoritel): jah/ei ⁽¹⁾
3.2.4.2.1.	Süsteemi kirjeldus:
3.2.4.2.2.	Tööpõhimõte: otsesissepritse/eelkambriga/keeriskambriga ⁽¹⁾
3.2.4.2.3.	Sissepritsepump
3.2.4.2.3.1.	Mark (margid):
3.2.4.2.3.2.	Tüüp (tüübid):
3.2.4.2.3.3.	Suurim sissepritsemaht: ⁽¹⁾ , ⁽²⁾ mm ³ /töökäigu või takti kohta pumba töökiirusel: p/min või, alternatiivse võimalusena, selle epüür:
3.2.4.2.3.4.	Eelsissepritse: ⁽²⁾
3.2.4.2.3.5.	Eelsissepritse kõver: ⁽²⁾
3.2.4.2.3.6.	Kalibreerimismenetlus: katsestend/mootor ⁽¹⁾
3.2.4.2.4.	Kiirusregulaator
3.2.4.2.4.1.	Tüüp:
3.2.4.2.4.2.	Mootoritoite katkestuspunkt
3.2.4.2.4.2.1.	Mootoritoite katkestuspunkt koormusega töötamisel: p/min
3.2.4.2.4.2.2.	Mootoritoite katkestuspunkt koormuseta töötamisel: p/min
3.2.4.2.5.	Sissepritsetorustik
3.2.4.2.5.1.	Pikkus: mm
3.2.4.2.5.2.	Siseläbimõõt: mm
3.2.4.2.6.	Kütusepihusti(d)
3.2.4.2.6.1.	Mark (margid):
3.2.4.2.6.2.	Tüüp (tüübid):
3.2.4.2.6.3.	Avanemisrõhk ⁽²⁾ : kPa või selle epüür ⁽²⁾ :
3.2.4.2.7.	Külmkäivitussüsteem
3.2.4.2.7.1.	Mark (margid):
3.2.4.2.7.2.	Tüüp (tüübid):
3.2.4.2.7.3.	Kirjeldus:
3.2.4.2.8.	Lisa-käivitusabi
3.2.4.2.8.1.	Mark (margid):
3.2.4.2.8.2.	Tüüp (tüübid):
3.2.4.2.8.3.	Süsteemi kirjeldus:
3.2.4.2.9.	Elektrooniline juhtseade
3.2.4.2.9.1.	Mark (margid):

- 3.2.4.2.9.2. Süsteemi kirjeldus:
- 3.2.4.3. Sissepritse (üksnes ottomootor): jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.4.3.1. Tööpõhimõte: sisselaskekollektor (lõõr-/harg-) ⁽¹⁾/otsesissepritse/muu (täpsustada): ⁽¹⁾.....
- 3.2.4.3.2. Mark (margid):
- 3.2.4.3.3. Tüüp (tüübid):
- 3.2.4.3.4. Süsteemi kirjeldus
- 3.2.4.3.4.1. Juhtseadis(t)e tüüp või number:
- 3.2.4.3.4.2. Kütuseregulaatori tüüp:
- 3.2.4.3.4.3. Õhuhulga-anduri tüüp:
- 3.2.4.3.4.4. Kütusejaoturi tüüp:
- 3.2.4.3.4.5. Rõhuregulaatori tüüp:
- 3.2.4.3.4.6. Mikrolülite tüüp:
- 3.2.4.3.4.7. Tühikäigu-seadekrui tüüp:
- 3.2.4.3.4.8. Seguklapikoja tüüp:
- 3.2.4.3.4.9. Veetemperatuuri anduri tüüp:
- 3.2.4.3.4.10. Õhutemperatuuri anduri tüüp:
- 3.2.4.3.4.11. Õhutemperatuuri lüliti tüüp:
- 3.2.4.3.5. Kütusepihustid: avanemisrõhk ⁽²⁾: või selle epüür ⁽²⁾:
- 3.2.4.3.6. Eelsissepritse:
- 3.2.4.3.7. Külmkäivitussüsteem
- 3.2.4.3.7.1. Tööpõhimõte (-põhimõtted):
- 3.2.4.3.7.2. Käitamispiirangute seaded: ⁽¹⁾, ⁽²⁾
- 3.2.4.4. Kütusepump
- 3.2.4.4.1. Rõhk ⁽²⁾: kPa või selle epüür ⁽²⁾:
- 3.2.5. Elektrisüsteem
- 3.2.5.1. Nimipinge: V, maandatud plussiga/miinusega ⁽¹⁾
- 3.2.5.2. Generaator
- 3.2.5.2.1. Tüüp:
- 3.2.5.2.2. Nimivõimsus: VA
- 3.2.6. Süüde
- 3.2.6.1. Mark (margid):
- 3.2.6.2. Tüüp (tüübid):
- 3.2.6.3. Tööpõhimõte:

Muude kui pidevsissepritsesüsteemide korral
tuleb esitada vastavad samaväärsed andmed.

- 3.2.6.4. Varase süüte kõver: ⁽²⁾ kraadi enne ülaseisu
- 3.2.6.5. Staatileine süüte ajaldamine: ⁽²⁾ kraadi enne ülaseisu
- 3.2.6.6. Katkesti kontaktivahe: ⁽²⁾ mm
- 3.2.6.7. Suletusnurk: ⁽²⁾ kraadi
- 3.2.7. Jahutussüsteem: vedelik-/õhkjahutus ⁽¹⁾
- 3.2.7.1. Temperatuuri nimiväärtused mootori temperatuuri regulaatoril:
- 3.2.7.2. Vedelikjahutus
- 3.2.7.2.1. Jahutusvedeliku klass:
- 3.2.7.2.2. Ringluspump (-pumbad): jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.7.2.3. Tehniline iseloomustus: või
- 3.2.7.2.3.1. Mark (margid):
- 3.2.7.2.3.2. Tüüp (tüübid):
- 3.2.7.2.4. Ülekandesuhe (-suhted):
- 3.2.7.2.5. Ventilaatori ja selle ajami kirjeldus:
- 3.2.7.3. Õhkjahutus
- 3.2.7.3.1. Ülelaadur: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.7.3.2. Tehniline iseloomustus: või
- 3.2.7.3.2.1. Mark (margid):
- 3.2.7.3.2.2. Tüüp (tüübid):
- 3.2.7.3.3. Ülekandesuhe (-suhted):
- 3.2.8. Sisselaskesüsteem
- 3.2.8.1. Ülelaadur: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.8.1.1. Mark (margid):
- 3.2.8.1.2. Tüüp (tüübid):
- 3.2.8.1.3. Süsteemi kirjeldus (näiteks ülelaadimise suurim rõhk: kPa; vajaduse korral piirdeklapp):
- 3.2.8.2. Vahejahuti: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.8.3. Sisselaskesüsteemi hõrendus mootori nimipöörlemissagedusel täiskoorumuse juures
- minimaalne lubatud väärtus: kPa
- maksimaalne lubatud väärtus: kPa
- 3.2.8.4. Sisselasketorude ja nende lisaseadmete kirjeldus ja joonised (rõhukamber, eelsoojendi, õhu lisa-sisselasked jne):
- 3.2.8.4.1. Sisselaskeskollektori kirjeldus (koos jooniste ja/või fotodega):
- 3.2.8.4.2. Õhufilter, joonised: või

- 3.2.8.4.2.1. Mark (margid):
- 3.2.8.4.2.2. Tüüp (tüübid):
- 3.2.8.4.3. Sisselaskesummuti, joonised: või
- 3.2.8.4.3.1. Mark (margid):
- 3.2.8.4.3.2. Tüüp (tüübid):
- 3.2.9. Heitgaasisüsteem
- 3.2.9.1. Väljalasketorustiku kirjeldus ja/või joonis:
- 3.2.9.2. Heitgaasisüsteemi kirjeldus ja/või joonis:
- 3.2.9.3. Maksimaalne lubatud väljalaske vasturõhk mootori nimipöörlemissagedusel ja täiskoormusel: kPa
- 3.2.9.4. Summuti(d): Esi-, kesk- ja tagasummuti: konstruktsioon, tüüp, tähistus; vajadusel välismüra summuti kohta: mürasummutus mootoriruumis ja mootoril:
- 3.2.9.5. Väljalasketoru asukoht:
- 3.2.9.6. Kiudmaterjale sisaldav summuti:
- 3.2.10. Sisse- ja väljalaskeavade minimaalne ristlõikepindala:
- 3.2.11. Gaasijaotusfaasid või muud samaväärsed andmed
- 3.2.11.1. Maksimaalne klapiõhusukõrgus ning avanemis- ja sulgemisfaasid surnud punktide suhtes või jaotusajad alternatiivsete gaasijaotusmehhanismide korral:
- 3.2.11.2. Lävilõtk ja/või seadistusulatus ⁽¹⁾
- 3.2.12. Õhusaaste vältimiseks võetud meetmed
- 3.2.12.1. Karterigaaside tagasijuhtimisseade (kirjeldus ja joonised):
- 3.2.12.2. Saastet vähendavad lisaseadmed (kui need on olemas ja kui neid ei ole kirjeldatud muudes lõikudes)
- 3.2.12.2.1. Katalüüsneutralisaator: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.1. Katalüüsneutralisaatorite ja monoliitide arv:
- 3.2.12.2.1.2. Katalüüsneutralisaatori(te) mõõtmed, kuju ja maht:
- 3.2.12.2.1.3. Katalüüsreaktsiooni tüüp:
- 3.2.12.2.1.4. Väärismetallide koguhulk:
- 3.2.12.2.1.5. Suhteline kontsentratsioon:
- 3.2.12.2.1.6. Substraat (struktuur ja materjal):
- 3.2.12.2.1.7. Elemendi tihedus:
- 3.2.12.2.1.8. Katalüüsneutralisaatori(te) korpuse tüüp:
- 3.2.12.2.1.9. Katalüüsneutralisaatori(te) paigutus (asukoht ja suhteline kaugus väljalasketorustikus):
- 3.2.12.2.1.10. Kuumuskate: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.2. Hapnikuandur: jah/ei ⁽¹⁾

- 3.2.12.2.2.1. Tüüp:
- 3.2.12.2.2.2. Asukoht:
- 3.2.12.2.2.3. Reguleerimispiirkond:
- 3.2.12.2.3. Õhu sissepuhe: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.3.1. Tüüp (muutuv õhuvool, õhupump jne):
- 3.2.12.2.4. Heitgaasitagastus: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4.1. Omadused (läbivooluhulk jne):
- 3.2.12.2.5. Eralduvate kütuseaurude hulga piiramise süsteem: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5.1. Seadmete ja nende seisundi täpne kirjeldus:
- 3.2.12.2.5.2. Kütuseaurude hulga piiramise süsteemi joonis:
- 3.2.12.2.5.3. Aktiivsöefiltri joonis:
- 3.2.12.2.5.4. Aktiivsöe kuivmass: g
- 3.2.12.2.5.5. Kütusepaagi skemaatiline joonis koos mahu ja materjali märkimisega:
- 3.2.12.2.5.6. Kütusepaagi ja heitgaasisüsteemi vahelise soojuskaitsekiilbi joonis:
- 3.2.12.2.6. Osakeste püüdur: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.6.1. Osakeste püüduri mõõtmed, kuju ja maht:
- 3.2.12.2.6.2. Osakeste püüduri tüüp ja konstruktsioon:
- 3.2.12.2.6.3. Asukoht (suhteline kaugus väljalasketorustikus):
- 3.2.12.2.6.4. Regeneerimisviis või -süsteem, kirjeldus ja/või joonis:
- 3.2.12.2.7. Pardadiagnostikasüsteem (OBD-süsteem): jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7.1. Rikkeindikaatori kirjeldus ja/või joonis:
- 3.2.12.2.7.2. Kõigi OBD-süsteemi abil kontrollitavate osade loetelu ja otstarve:
- 3.2.12.2.7.3. Järgmiste seadmete ja toimingute kirjeldus (funktsioneerimise üldpõhimõtted)
- 3.2.12.2.7.3.1. Ottomootorid ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7.3.1.1. Katalüsaatori seire: ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7.3.1.2. Süüte vahelejäätude avastamine: ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7.3.1.3. Hapnikuanduri seire: ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7.3.1.4. Muud OBD-süsteemi abil kontrollitavad osad: ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7.3.2. Diiselmootorid ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7.3.2.1. Katalüsaatori seire: ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7.3.2.2. Osakeste püüduri seire: ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7.3.2.3. Elektroonilise kütusesüsteemi seire: ⁽¹⁾

3.2.12.2.7.3.2.4.	Muud OBD-süsteemi abil kontrollitavad osad: (1)
3.2.12.2.7.4.	Rikkeindikaatori aktiveerimise kriteeriumid (kindlaks määratud sõidutsüklite arv või statistiline meetod):
3.2.12.2.7.5.	Kõigi kasutatavate OBD väljundkoodide ja vormingute loetelu (koos selgitustega):
3.2.12.2.8.	Muud süsteemid (kirjeldus ja tööpõhimõte):
3.2.13.	Absorptsioonikordaja tähistuse asukoht (ainult diiselmootoritel):
3.2.14.	Andmed kütuse säästmise seadmete kohta (kui ei ole hõlmatud teiste osade kirjeldustesse):
3.2.15.	LPG kütuseseadme: jah/ei (1)
3.2.15.1.	Nõukogu direktiivi 70/221/EMÜ (EÜT L 76, 6.4.1970, lk 23) (kui direktiivi on muudetud nii, et see hõlmaks ka gaaskütuste mahuteid) kohane EÜ tüübikinnitusnumber:
3.2.15.2.	Mootori elektrooniline juhtseade LPG kütuseseadme jaoks
3.2.15.2.1.	Mark (margid):
3.2.15.2.2.	Tüüp (tüübid):
3.2.15.2.3.	Heitgaasiga seotud reguleerimisvõimalused:
3.2.15.3.	Lisadokumentatsioon
3.2.15.3.1.	Katalüsaatori kaitse kirjeldus ümberlülitamisel bensiinilt vedeldatud naftagaasile või vastupidi:
3.2.15.3.2.	Seadme skeem (elektriühendused, vaakumühendused, kompensatsioonitorud jne):
3.2.15.3.3.	Tähistuse joonis:
3.2.16.	Maagaasi-kütuseseadme: jah/ei (1)
3.2.16.1.	Direktiivi 70/221/EMÜ (kui direktiivi on muudetud nii, et see hõlmaks ka gaaskütuste mahuteid) kohane EÜ tüübikinnitusnumber:
3.2.16.2.	Mootori elektrooniline juhtseade maagaasi-kütuseseadme jaoks
3.2.16.2.1.	Mark (margid):
3.2.16.2.2.	Tüüp (tüübid):
3.2.16.2.3.	Heitgaasiga seotud reguleerimisvõimalused:
3.2.16.3.	Lisadokumentatsioon
3.2.16.3.1.	Katalüsaatori kaitse kirjeldus ümberlülitamisel bensiinilt maagaasile või vastupidi:
3.2.16.3.2.	Seadme skeem (elektriühendused, vaakumühendused, kompensatsioonitorud jne):
3.2.16.3.3.	Tähistuse joonis:
3.3.	Elektrimootor
3.3.1.	Tüüp (mähis, ergutusvool):
3.3.1.1.	Maksimaalne tunnivõimsus: KW
3.3.1.2.	Talituspinge: V
3.3.2.	Aku

- 3.3.2.1. Elementide arv:
- 3.3.2.2. Mass: kg
- 3.3.2.3. Mahutavus: cm³ Ah (ampertund)
- 3.3.2.4. Asukoht:
- 3.4. Muud mootorid või nende kombinatsioonid (andmed selliste mootorite osade kohta):
.....
- 3.5. CO₂ emissioon/kütusetarve ⁽¹⁾ (tootja andmetel)
- 3.5.1. Emissioonikogused
- 3.5.1.1. CO₂ emissioonikogus (linnas): g/km
- 3.5.1.2. CO₂ emissioonikogus (linnast väljas): g/km
- 3.5.1.3. CO₂ emissioonikogus (kombineeritult): g/km
- 3.5.2. Kütusekulu
- 3.5.2.1. Kütusekulu (linnas): l/100 km/m³/100 km ⁽¹⁾
- 3.5.2.2. Kütusekulu (linnast väljas): l/100 km/m³/100 km ⁽¹⁾
- 3.5.2.3. Kütusekulu (kombineeritult): l/100 km/m³/100 km ⁽¹⁾
- 3.6. Tootja poolt ette nähtud temperatuurid
- 3.6.1. Jahutussüsteem
- 3.6.1.1. Vedelikjahutus
- Maksimaalne väljundtemperatuur: K
- 3.6.1.2. Õhkjahutus
- 3.6.1.2.1. Võrdluspunkt:
- 3.6.1.2.2. Maksimaalne temperatuur võrdluspunktis: K
- 3.6.2. Maksimaalne temperatuur sisselaske vahejahutis: K
- 3.6.3. Heitgaasi maksimumtemperatuur mõõdetuna väljalasketoru(de) punktis, mis asub/asuvad väljalasketorustiku välisääriku juures: K
- 3.6.4. Kütuse temperatuur
- minimaalne: K
- maksimaalne: K
- 3.6.5. Määrdeõli temperatuur
- minimaalne: K
- maksimaalne: K
- 3.7. Mootori poolt käitatavad lisaseadmed

Mootori poolt käitatavate lisaseadmete maksimaalne lubatud kasutatav võimsus vastavalt nõukogu direktiivi 80/1269/EMÜ (EÜT L 375, 31.12.1980, lk 46) I lisa punkti 5.1.1 määratlusele ja eksploatatsioonitingimustele nõukogu direktiivi 88/77/EMÜ (EÜT L 36 9.2.1988, lk 33) III lisa punktis 4.1 määratletud mootori pöörete arvu juures.

- 3.7.1. Tühikäigul: kW
- 3.7.2. Keskmisel pöörete arvul: kW
- 3.7.3. Nimipöörlemiskiirusel: kW
- 3.8. Õlitussüsteem
- 3.8.1. Süsteemi kirjeldus
- 3.8.1.1. Õlipaagi asukoht:.....
- 3.8.1.2. Toitesüsteem (pumbaga/sissepritse sissevõtukohas/kütuse hulka segamine jne) ⁽¹⁾
- 3.8.2. Õlipump
- 3.8.2.1. Mark (margid):
- 3.8.2.2. Tüüp (tüübid):
- 3.8.3. Kütuse hulka segamine
- 3.8.3.1. Seguvahekord:
- 3.8.4. Õlijahuti: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.8.4.1. Joonis(ed):.....või
- 3.8.4.1.1. Mark (margid):
- 3.8.4.1.2. Tüüp (tüübid):.....
- 3.9. GAASIGA KÄITATAVAD MOOTORID (teistsuguste süsteemide korral tuleb esitada vastavad samaväärsed andmed)
- 3.9.1. Kütus: LPG/NG-H/NG-L/NG-HL ⁽¹⁾
- 3.9.2. Rõhuregulaator(id) või aurusti-rõhuregulaator(id) ⁽¹⁾
- 3.9.2.1. Mark (margid):
- 3.9.2.2. Tüüp (tüübid):
- 3.9.2.3. Rõhualandusastmete arv:
- 3.9.2.4. Rõhk lõppastmes
- minimaalselt: kPa
- maksimaalselt: kPa
- 3.9.2.5. Põhiliste reguleerimispunktide arv:
- 3.9.2.6. Tühikäigu reguleerimispunktide arv:
- 3.9.2.7. EÜ tüübikinnitusnumber vastavalt / / EÜ:
- 3.9.3. Kütuse etteandesüsteem: segur/gaasi sissepuhe/vedeliku sissepritse/otsesissepritse ⁽¹⁾
- 3.9.3.1. Seguvahekorra reguleerimine:
- 3.9.3.2. Süsteemi kirjeldus ja/või epüür ning joonised:
- 3.9.3.3. EÜ tüübikinnitusnumber vastavalt / / EÜ:
- 3.9.4. Segur

- 3.9.4.1. Arv:
- 3.9.4.2. Mark (margid):
- 3.9.4.3. Tüüp (tüübid):
- 3.9.4.4. Asukoht:
- 3.9.4.5. Reguleerimisvõimalused:
- 3.9.4.6. EÜ tüübikinnitusnumber vastavalt / EÜ:
- 3.9.5. Sissepritse mootori sisselaskekollektorisse
- 3.9.5.1. Sissepritseviis: üksiksissepritse/tsentraalsissepritse ⁽¹⁾
- 3.9.5.2. Sissepritseviis: pidev/simultaanne/üheaegne ⁽¹⁾
- 3.9.5.3. Sissepritseseadmed
- 3.9.5.3.1. Mark (margid):
- 3.9.5.3.2. Tüüp (tüübid):
- 3.9.5.3.3. Reguleerimisvõimalused:
- 3.9.5.3.4. EÜ tüübikinnitusnumber vastavalt / EÜ:
- 3.9.5.4. Toitepump (kui on olemas)
- 3.9.5.4.1. Mark (margid):
- 3.9.5.4.2. Tüüp (tüübid):
- 3.9.5.4.3. EÜ tüübikinnitusnumber vastavalt / EÜ:
- 3.9.5.5. Pihusti(d)
- 3.9.5.5.1. Mark (margid):
- 3.9.5.5.2. Tüüp (tüübid):
- 3.9.5.5.3. EÜ tüübikinnitusnumber vastavalt / EÜ:
- 3.9.6. Otsesissepritse
- 3.9.6.1. Sissepritsepump/rõhuregulaator ⁽¹⁾
- 3.9.6.1.1. Mark (margid):
- 3.9.6.1.2. Tüüp (tüübid):
- 3.9.6.1.3. Eelsissepritse:
- 3.9.6.1.4. EÜ tüübikinnitusnumber vastavalt / EÜ:
- 3.9.6.2. Pihusti(d)
- 3.9.6.2.1. Mark (margid):
- 3.9.6.2.2. Tüüp (tüübid):
- 3.9.6.2.3. Avanemisrõhk või selle epüür: ⁽²⁾
- 3.9.6.2.4. EÜ tüübikinnitusnumber vastavalt / EÜ:

- 3.9.7. Elektrooniline juhtseade
- 3.9.7.1. Mark (margid):
- 3.9.7.2. Tüüp (tüübid):
- 3.9.7.3. Reguleerimisvõimalused:
- 3.9.8. Spetsiifiline varustus maagaasi-kütuse korral
- 3.9.8.1. Variant 1 (ainult juhul, kui mootorile tuleb anda tüübikinnitus mitme kütusekoostise jaoks)
- 3.9.8.1.1. Kütuse koostis:
- | | | | |
|---|-------------------|-----------------|-----------------|
| metaan (CH ₄): | põhi: ... % mol-% | min ... % mol-% | max ... % mol-% |
| etaan (C ₂ H ₆): | põhi: ... % mol-% | min ... % mol-% | max ... % mol-% |
| propan (C ₃ H ₈): | põhi: ... % mol-% | min ... % mol-% | max ... % mol-% |
| butaan (C ₄ H ₁₀): | põhi: ... % mol-% | min ... % mol-% | max ... % mol-% |
| C ₅ /C ₅₊ : | põhi: ... % mol-% | min ... % mol-% | max ... % mol-% |
| hapnik (O ₂): | põhi: ... % mol-% | min ... % mol-% | max ... % mol-% |
| inertgaas (N ₂ , He jne): | põhi: ... % mol-% | min ... % mol-% | max ... % mol-% |
- 3.9.8.1.2. Pihusti(d)
- 3.9.8.1.2.1. Mark (margid):
- 3.9.8.1.2.2. Tüüp (tüübid):
- 3.9.8.1.3. Muud (vajaduse korral):
- 3.9.8.1.4. Kütuse temperatuur
- minimaalne: K
- maksimaalne: K
- gaasiga töötavatel mootoritel rõhuregulaatori lõppastmes.
- 3.9.8.1.5. Kütuse rõhk
- minimaalne: KPa
- maksimaalne: KPa
- ainult maagaasiga töötavatel mootoritel rõhuregulaatori lõppastmes.
- 3.9.8.2. Variant 2 (ainult juhul, kui tuleb anda tüübikinnitus mitme kindla kütusekoostise jaoks)
4. JÕUÜLEKANNE (°)
- 4.1. Jõuülekande joonis:
- 4.2. Liik (mehaaniline, hüdrauliline, elektriline jne):
- 4.2.1. Elektriliste/elektroniliste komponentide (kui neid on) lühikirjeldus:
- 4.3. Mootori hooratta inertsimoment:
- 4.3.1. Täiendav inertsimoment, kui käiku pole rakendatud:

- 4.4. Sidur (tüüp):
- 4.4.1. Maksimaalne pöördemomendi muutus:
- 4.5. Käigukast
- 4.5.1. Tüüp (käsitülütusega/automaatne/sujuvalt muutuva ülekandearvuga käigukast) ⁽¹⁾
- 4.5.2. Asukoht mootori suhtes:
- 4.5.3. Käsitlusviis:
- 4.6. Jõuülekandearvud
- | Käik | Käigukasti ülekandearvud
(mootori ja käigukasti
väljundvõlli pöörete arvu
suhted) | Peaülekanne (käigukasti
väljundvõlli ja veoratta
pöörete arvu suhe) | Üldülekandearv |
|--------------------------------------|--|---|----------------|
| Maksimum (CVT) korral ⁽¹⁾ | | | |
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| ... | | | |
| Miinum (CVT) korral ⁽¹⁾ | | | |
| Tagasikäik | | | |
- ⁽¹⁾ Sujuvalt muutuva ülekandearvuga käigukast (variaatorikäigukast)
- 4.7. Sõiduki maksimaalne kiirus (km/h): ^(*)
- 4.8. Kiirusmõõdik (sõidumeeriku korral ainult tüübikinnitusmärk)
- 4.8.1. Käitumehhanismi töömeetod ja kirjeldus:
- 4.8.2. Mõõteriista konstant:
- 4.8.3. Mõõtemehhanismi tolerants [vastavalt nõukogu direktiivi 1975/443/EMÜ (EÜT L 196 26.7.1975, lk 1) II lisa punktile 2.1.3]:
- 4.8.4. Jõuülekandearv (vastavalt direktiivi 75/443/EMÜ II lisa punktile 2.1.2) või samaväärsed andmed:
- 4.8.5. Kiirusmõõdiku skaala või muude vastavate näidikuvormide joonis:
- 4.9. Diferentsiaalilukk: jah/ei/vabatahtlik ⁽¹⁾
5. TELJED
- 5.1. Iga telje kirjeldus:
- 5.2. Mark:
- 5.3. Tüüp:
- 5.4. Ülestõstetava(te) telje (telgede) asend:
- 5.5. Koormatava(te) telje (telgede) asend:

6. VEDRUSTUS
- 6.1. Vedrustussüsteemi joonis:
- 6.2. Iga telje, teljerühma või ratta vedrustuse tüüp ja konstruktsioon:
- 6.2.1. Kõrgusseadistus: jah/ei/vabatahtlik ⁽¹⁾
- 6.2.2. Elektriliste/elektrooniliste komponentide (kui neid on) lühikirjeldus:
- 6.2.3. Veotelje (telgede) õhkvedrustus: jah/ei ⁽¹⁾
- 6.2.3.1. Veotelje (telgede) õhkvedrustusega samaväärne vedrustus: jah/ei ⁽¹⁾
- 6.2.3.2. Vedrustatud massi võnkesageduse ja sumbuva väärtus:
- 6.3. Vedrustuselementide iseloomustus (konstruktsioon, materjalide omadused ja mõõtmised):
.....
- 6.4. Stabilisaatorid: jah/ei/vabatahtlik ⁽¹⁾
- 6.5. Amortisaatorid: jah/ei/vabatahtlik ⁽¹⁾
- 6.6. Rehvid ja veljed
- 6.6.1. Rehvi/velje kombinatsioon(id) [märkida rehvimõõtme tähis, minimaalse kandevõime indeks ja minimaalse kiirusekategoriat tähis; Z kategooria rehvide korral, mis on ette nähtud sõidukitele, mille suurim lubatud kiirus on üle 300 km/h, esitada võrreldavad väärtused; velgede kohta märkida veljemõõde (-mõõtmised) ning velje nihk (nihud)]
- 6.6.1.1. Teljed
- 6.6.1.1.1. 1. telg:
- 6.6.1.1.2. 2. telg:
- jne
- 6.6.1.2. Varuratas, kui on:
- 6.6.2. Veereraadiuste ülemine ja alumine piir
- 6.6.2.1. 1. telg:
- 6.6.2.2. 2. telg:
- jne
- 6.6.3. Sõiduki tootja poolt soovitatav rehvirõhk (soovitatavad rehvirõhud): kPa
- 6.6.4. Ket/rehvi/velje kombinatsioon esi- ja/või tagateljele, mida tootja antud sõidukitüübile soovib:
.....
- 6.6.5. Ajutiseks kasutamiseks ettenähtud varuüksuse (kui see on olemas) lühikirjeldus:
7. ROOLISEADE
- 7.1. Juhttelje (juhttelgede) skemaatiline joonis koos rooligeomeetria kujutamiseks:
- 7.2. Ülekandemehhanism ja juhtimisseadis
- 7.2.1. Rooli ülekandemehhanismi tüüp (vajadusel täpsustada esi- ja tagasilla osas):
- 7.2.2. Ülekanne ratastele (kaasa arvatud muu kui mehaaniline ülekanne; vajadusel täpsustada esi- ja tagasilla kohta):

- 7.2.2.1. Elektriliste/elektrooniliste komponentide (kui neid on) lühikirjeldus:
- 7.2.3. Võimendusviis (olemasolu korral):
- 7.2.3.1. Tööpõhimõte ja tööskeem, mark (margid) ja tüüp (tüübid):
- 7.2.4. Juhtimisseadmetiku täielik skeem, millel on kujutatud juhtimisseadmetiku funktsioneerimist mõjutavate erinevate seadmete paigutus sõidukil:
- 7.2.5. Rooliseadme(te) skemaatiline joonis (skemaatilised joonised):
- 7.2.6. Rooliseadme reguleerimisvahemik (kui on) ja -meetod:
- 7.3. Rataste suurim pöördenurk
- 7.3.1. Paremale: kraadi; rooliratta pöörete arv (või samaväärsed andmed):
- 7.3.2. Vasakule: kraadi; rooliratta pöörete arv (või samaväärsed andmed):
8. PIDURID
- Esitada tuleb järgmised üksikasjalikud andmed, vajaduse korral ka identifitseerimisandmed.
- 8.1. Pidurite tüüp ja iseloomustus [vastavalt nõukogu direktiivi 1971/320/EMÜ (EÜT L 202, 6.9.1971, lk 37) I lisa punkti 1.6 määratlusele] koos joonisega [näiteks trummel- või ketaspidurid, pidurdatavad rattad, ühendus pidurdatavate ratastega, trumli-/kettasõlmede ja/või hõõrdkatete mark ja tüüp, efektiivsed pidurdavad pinnad, trumlite, klotside ja ketaste raadiused, trumlite mass, reguleerimisseadmed, telje (telgede) ja vedrustuse asjassepuutuvad osad jne]:
- 8.2. Järgmiste pidurisüsteemide (nagu on määratletud direktiivi 71/320/EMÜ I lisa punktis 1.2) talitlusskeem, kirjeldus ja/või joonis, näiteks koos ülekande- ja juhtseadisega (konstruktsioon, reguleerimine, hoovastiku ülekandearvud, juurdepääs juhtseadisele ja selle asend, pörmehhanismiga käsitsushoovad mehaanilise jõuülekande korral, hoovastiku peamiste osade karakteristikud, silindrid ja peakolvid, pidurisilindrid või samaväärsed osad elektriliste pidurisüsteemide korral)
- 8.2.1. Sõidupidurisüsteem:
- 8.2.2. Abipidurisüsteem:
- 8.2.3. Seisupidurisüsteem:
- 8.2.4. Mis tahes lisapidurisüsteem:
- 8.2.5. Paigaltvõtu pidurisüsteem:
- 8.3. Haagise pidurisüsteemide juhtseadis ja jõuülekande haagise vedamiseks konstrueeritud sõidukite korral:
- 8.4. Sõiduk on varustatud vajalike seadmetega elektriliste/pneumaatiliste/hüdrauliliste ⁽¹⁾ sõidupiduritega haagise vedamiseks: jah/ei ⁽¹⁾
- 8.5. Mitteleblokeeruv pidurisüsteem: jah/ei/vabatahtlik ⁽¹⁾
- 8.5.1. Mitteleblokeeruva pidurisüsteemiga sõidukite korral süsteemi funktsioneerimise kirjeldus (sh kõik elektroonilised osad), elektriskeemi plokk skeem, hüdraulilise või pneumoahela skeem:
- 8.6. Direktiivi 71/320/EMÜ II lisa punkti 1.1.4.2 (või vajadusel XI lisa liite) kohased arvutused ja kõverad:
- 8.7. Jõuallika kirjeldus ja/või joonis (ka elektrivõimendiga pidurisüsteemide korral):

- 8.7.1. Suruõhkpidurisüsteemide korral tööõhk P₂ rõhumahuti(te)s:
- 8.7.2. Vaakumpidurisüsteemide korral algne energiatase mahuti(te)s:
- 8.8. Pidurisüsteemi arvutus: rataste välisringjoonel avalduvate pidurdusjõudude koguväärtuse ja piduriseadme juhtseadisele rakendatava jõu suhte määramine:
- 8.9. Pidurisüsteemide lühikirjeldus (vastavalt direktiivi 71/320/EMÜ IX lisa 1. liite *addendum*'i punktile 1.6):
.....
- 8.10. I ja/või II või III tüübi katsetustega seotud erandite taotlemisel tuleb märkida katseprotokolli number direktiivi 71/320/EMÜ VII lisa 2. liite kohaselt:
- 8.11. Aeglusti(te) tüübi (tüüpide) üksikasjad:
9. KERE
- 9.1. Keretüüp:
- 9.2. Kasutatud materjalid ja konstruktsioonimeetodid:
- 9.3. Reisijateuksed, sulgurid ja hinged
- 9.3.1. Uste konfiguratsioon ja arv:
- 9.3.1.1. Uste mõõtmed, avanemissuund ja maksimaalne avanemisnurk:
- 9.3.2. Lukkude ja hingede joonised ning nende asukoht ustel:
- 9.3.3. Lukkude ja hingede tehniline kirjeldus:
- 9.3.4. Üksikasjad (k.a mõõtmed) sissepääsude, astmete ja vajalike käepidemete kohta, kui need on olemas:
- 9.4. Vaateväli [nõukogu direktiiv 77/649/EMÜ (EÜT L 267, 19.10.1977, lk 1)]
- 9.4.1. Peamiste võrdlusmärkide piisavalt detailsed andmed, mis võimaldavad neid hõlpsasti leida ja tõendada nende asukohti üksteise ja R-punkti suhtes.
- 9.4.2. Joonis(ed) või foto(d), millel on näha detailid, mis jäävad 180kraadisesse ettepoole suunatud vaatevälja:
.....
- 9.5. Esiklaas ja muud aknad
- 9.5.1. Esiklaas
- 9.5.1.1. Kasutatud materjalid:
- 9.5.1.2. Paigaldusviis:
- 9.5.1.3. Kaldenurk:
- 9.5.1.4. EÜ tüübikinnitusnumber (-numbrid):
- 9.5.2. Muud aknad
- 9.5.2.1. Kasutatud materjalid:
- 9.5.2.2. EÜ tüübikinnitusnumber (-numbrid):
- 9.5.2.3. Aknatõstuki elektriliste/elektroniliste osade lühikirjeldus (kui on olemas):

- 9.5.3. Lükandkatuse klaas
- 9.5.3.1. Kasutatud materjalid:
- 9.5.3.2. EÜ tüübikinnitusnumber (-numbrid):
- 9.5.4. Muud klaaspinnad
- 9.5.4.1. Kasutatud materjalid:
- 9.5.4.2. EÜ tüübikinnitusnumber (-numbrid):
- 9.6. Klaasipuhasti(d)
- 9.6.1. Täpne tehniline kirjeldus (sh fotod ja joonised):
- 9.7. Klaasipesur
- 9.7.1. Täpne tehniline kirjeldus (sh fotod ja joonised) või EÜ tüübikinnitusnumber, juhul kui on saanud tüübikinnituse eraldi seadmestikuna:
- 9.8. Jäite ja niiskuse eemaldamise seadmed
- 9.8.1. Täpne tehniline kirjeldus (sh fotod ja joonised):
- 9.8.2. Maksimaalne elektrienergia kulu: kW
- 9.9. Tahavaatepeeglid (iga peegli kohta eraldi)
- 9.9.1. Mark:
- 9.9.2. EÜ tüübikinnitusmärk:
- 9.9.3. Variant:
- 9.9.4. Joonis(ed), millest selgub paigutus sõiduki kere suhtes:
- 9.9.5. Täpsed andmed kinnitusviisi kohta, sh sõiduki kere selle osa kohta, mille külge peegel on kinnitatud:
.....
- 9.9.6. Lisavarustus, mis võib mõjutada tahapoole suunatud vaatevälja:
- 9.9.7. Reguleerimissüsteemi elektrooniliste osade (kui on olemas) lühikirjeldus:
- 9.10. Sisustus
- 9.10.1. Sõidukisisesed reisijate turvaseadmed [nõukogu direktiiv 74/60/EMÜ (EÜT L 38, 11.2.1974, lk 2)]
- 9.10.1.1. Skemaatiline joonis või fotod, millele on märgitud juurdelisatud löigete või vaadete asukohad:
- 9.10.1.2. Foto või joonis, millele on märgitud võrdlusjoon koos eraldatud alaga (direktiivi 74/60/EMÜ I lisa punkt 2.3.1):
.....
- 9.10.1.3. Sisustuse fotod, joonised ja/või laotusjoonised, millel on sõitjateruumis olevad detailid ja kasutatud materjalid (välja arvatud sisemised tahavaatepeeglid), juhtseadiste paigutus, katus ja lükandkatus, seljatugi, istmed ja istmete tagumised osad (direktiivi 74/60/EMÜ I lisa punkt 3.2):
.....
- 9.10.2. Juhtseadiste, märgutulede ja näidikute paigutus ning tähised:
- 9.10.2.1. Tähistuste ja juhtseadiste, märgutulede ja näidikute paigutuse fotod ja/või joonised:
- 9.10.2.2. Nõukogu direktiivis 78/316/EMÜ (EÜT L 81, 28.3.1978, lk 3) nimetatud juhtseadiste, märgutulede ja näidikute tähistete ning vajaduse korral sõiduki detailide fotod ja/või joonised:

9.10.2.3.

Koondtabel

Sõiduk on vastavalt direktiivi 78/316/EMÜ II ja III lisale varustatud järgmiste juhtseadiste, märgutulede ja näidikutega:

Juhtseadised, märgutuled ja näidikud, mis kuuluvad tähistamisele, juhul kui need on paigaldatud, ning selleks kasutatavad tähised

Tähis nr	Seade	Juhtseadis/ näidik on olemas ⁽¹⁾	Tähistatud tähisega ⁽¹⁾	Asukoht ⁽²⁾	Märgutuli on olemas ⁽¹⁾	Tähistatud tähisega ⁽¹⁾	Asukoht ⁽²⁾
1	Tulede pealüliti	OK (10)					
2	Lähituled						
3	Kaugtuled						
4	Gabariidituled						
5	Eesmise udutuled						
6	Tagumine udutuli						
7	Tulede kõrguse regulaator						
8	Seisutuled						
9	Suunatud						
10	Ohutuled						
11	Klaasipuhasti						
12	Klaasipesur						
13	Klaasipuhasti ja -pesur						
14	Laternapesur						
15	Esiklaasilt niiskuse ja jäite eemaldamise seadmed						
16	Tagaklaasilt niiskuse ja jäite eemaldamise seadmed						
17	Ventilaator						
18	Diiselmootori eelsoojendusseade						
19	Õhuklapp						
20	Piduririke						
21	Kütusetase						
22	Aku laetus						
23	Mootori jahutusvedeliku temperatuur						

⁽¹⁾ x = jah;
 – = ei ole või ei esine eraldi seadmena;
 o = valikuliselt.

⁽²⁾ d = asub otse juhtimisseadisel, näidikul või märgutulel;
 c = asub vahetus läheduses.

Juhtseadised, märgutuled ja näidikud, mille tähistamine, juhul kui need on paigaldatud, on vabatahtlik, ning selleks kasutatavad tähised

Tähis nr	Seade	Juhtseadis/näidik on olemas ⁽¹⁾	Tähistatud tähisega ⁽¹⁾	Asukoht ⁽²⁾	Märgutuli on olemas ⁽¹⁾	Tähistatud tähisega ⁽¹⁾	Asukoht ⁽²⁾
1	Seisupidur						
2	Tagaklaasipuhasti						
3	Tagaklaasipesur						
4	Tagaklaasipuhasti ja -pesur						
5	Esiklaasipuhasti pausidega töörežiim						
6	Helisignaalseade (signaalpasun)						
7	Mootoriruumi kaas						
8	Pakiruumi kaas						
9	Turvavööd						
10	Mootori õlisurve						
11	Pliivaba bensiin						

- ⁽¹⁾ x = jah;
 – = ei ole või ei esine eraldi seadmena;
 o = valikuliselt.
- ⁽²⁾ d = asub otse juhtimisseadisel, näidikul või märgutulel;
 c = asub vahetus läheduses.

9.10.3. Istmed

9.10.3.1. Arv:

9.10.3.2. Asukoht ja paigutus:

9.10.3.2.1. Istekohtade arv:

9.10.3.2.2. Iste (istmed), mis on ette nähtud kasutamiseks ainult seisvas sõidukis:

9.10.3.3. Mass:

9.10.3.4. Tehniline iseloomustus: istmete korral, millel puudub osa EÜ tüübikinnitus, kirjeldus ja joonised

9.10.3.4.1. istmete ja nende kinnituspunktide kohta:

9.10.3.4.2. reguleerimissüsteemi kohta:

9.10.3.4.3. nihutus- ja lukustussüsteemide kohta:

9.10.3.4.4. turvavöö kinnituspunktide kohta (kui need on istme küljes):

- 9.10.3.4.5. kinnituspunktidenä kasutatavate sõidukiosade kohta:
- 9.10.3.5. R-punkti (*) koordinaadid või joonis
- 9.10.3.5.1. Juhiste:
- 9.10.3.5.2. Kõik muud istmed:
- 9.10.3.6. Seljatoe (tootja poolt) ettenähtud kaldenurk
- 9.10.3.6.1. Juhiste:
- 9.10.3.6.2. Kõik muud istmed:
- 9.10.3.7. Istme reguleerimisulatus
- 9.10.3.7.1. Juhiste:
- 9.10.3.7.2. Kõik muud istmed:
- 9.10.4. Peatoed
- 9.10.4.1. Peatugede tüüp (tüübid): istmega kokku ehitatud/eemaldatav/eraldiseisev (*)
- 9.10.4.2. EÜ tüübikinnitusnumber (numbrid), kui on teada:
- 9.10.4.3. Veel tüübikinnitusega peatugede korral
- 9.10.4.3.1. Peatoe täpne kirjeldus, milles on eelkõige määratletud kasutatud polstrimaterjali või -materjalide tüüp, ja vajadusel istmetüübi, millele soovitakse saada tüübikinnitust, tuge ja kinnitusdetailide asukoht ning tehnilised andmed:
- 9.10.4.3.2. Eraldiseisva peatoe korral
- 9.10.4.3.2.1. Sõidukikere piirkonna üksikasjalik kirjeldus, mille külge on ette nähtud kinnitada peatugi:
- 9.10.4.3.2.2. Sõidukikere ja peatoe iseloomulike osade mõõtjoonised:
- 9.10.5. Sõitjateruumi küttesüsteemid
- 9.10.5.1. Sõidukitüübi lühikirjeldus küttesüsteemi suhtes, kui küttesüsteemis kasutatakse mootori jahutusvedelikult saadavat soojust:
- 9.10.5.2. Sõidukitüübi lühikirjeldus küttesüsteemi suhtes, kui soojusallikana kasutatakse mootori jahutusõhku või heitgaase, sh
- 9.10.5.2.1. küttesüsteemi skeem, millest nähtub selle asukoht sõidukis:
- 9.10.5.2.2. küttesüsteemi soojusvaheti skeem, kui küttesüsteemis kasutatakse soojusallikana heitgaasi, või detailide skeem, milles soojusvahetus toimub (küttesüsteemide korral, mis kasutavad mootori jahutusõhku):
- 9.10.5.2.3. soojusvaheti või detailide, milles soojusvahetus toimub, lõikejoonis, kus on näidatud seinapaksused, kasutatud materjalid ja pinnaomadused:
- 9.10.5.2.4. muude küttesüsteemi oluliste osade, näiteks kütteventilaatori suhtes tuleb esitada andmed nende konstruktsiooni ja tehniliste näitajate osas:
- 9.10.5.3. Maksimaalne elektrienergia kulu: kW
- 9.10.6. Osad, mis mõjutavad rooliseadme käitumist kokkupõrkel [nõukogu direktiiv 74/297/EMÜ (EÜT L 165, 20.6.1974, lk 16)]
- 9.10.6.1. Sõidukitüübi täpne kirjeldus koos foto(de) ja joonis(t)ega roolirattast eespool oleva sõidukiosa konstruktsiooni, mõõtmete, kontuuride ja kasutatud materjalide suhtes, kaasa arvatud osad, mis on ette nähtud energia neeldumise parandamiseks roolirattast tabava kokkupõrke korral:

- 9.10.6.2. Foto(d) ja/või joonis(ed) muudest, punktis 9.10.6.1 kirjeldamata sõidukiosadest, mis on tootja andmetel ja tehnilise teenistusega kooskõlastatult määratletud kui osad, mis mõjutavad rooliseadme käitumist kokkupõrke korral:
- 9.10.7. Teatud kategooriate mootorsõidukite [Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 95/28/EÜ (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 1)] sisekujunduses kasutatud materjalide põlemisomadused
- 9.10.7.1. Laekatendiks kasutatav(ad) materjal(id)
- 9.10.7.1.1. Sõiduki osa EÜ tüübikinnitusnumber (-numbrid), kui on teada:
- 9.10.7.1.2. Tüübikinnituse materjalide kohta
- 9.10.7.1.2.1. Põhimaterjal(id)/tähistus: /
- 9.10.7.1.2.2. Komposiitmaterjal/ühtse koostisega (1) materjal, kihtide arv (1):
- 9.10.7.1.2.3. Katte liik: (1)
- 9.10.7.1.2.4. Maksimum-/miinimumpaksus: / mm
- 9.10.7.2. Taga- ja külgsesint kasutatav(ad) materjal(id)
- 9.10.7.2.1. Sõiduki osa tüübikinnitusnumber (-numbrid), kui on teada:
- 9.10.7.2.2. Tüübikinnituse materjalide kohta
- 9.10.7.2.2.1. Põhimaterjal(id)/tähistus: /
- 9.10.7.2.2.2. Komposiitmaterjal/ühtse koostisega (1) materjal, kihtide arv (1):
- 9.10.7.2.2.3. Katte liik: (1)
- 9.10.7.2.2.4. Maksimum-/miinimumpaksus: / mm
- 9.10.7.3. Põrandas kasutatav(ad) materjal(id)
- 9.10.7.3.1. Sõiduki osa EÜ tüübikinnitusnumber (-numbrid), kui on teada:
- 9.10.7.3.2. Tüübikinnituse materjalide kohta
- 9.10.7.3.2.1. Põhimaterjal(id)/tähistus: /
- 9.10.7.3.2.2. Komposiitmaterjal/ühtse koostisega (1) materjal, kihtide arv (1):
- 9.10.7.3.2.3. Katte liik: (1)
- 9.10.7.3.2.4. Maksimum-/miinimumpaksus: / mm
- 9.10.7.4. Istmete polsterdamiseks kasutatav(ad) materjal(id)
- 9.10.7.4.1. Osa EÜ tüübikinnitusnumber (-numbrid), kui on teada:
- 9.10.7.4.2. Tüübikinnituse materjalide kohta
- 9.10.7.4.2.1. Põhimaterjal(id)/tähistus: /
- 9.10.7.4.2.2. Komposiitmaterjal/ühtse koostisega (1) materjal, kihtide arv (1):
- 9.10.7.4.2.3. Katte liik: (1)
- 9.10.7.4.2.4. Maksimum-/miinimumpaksus: / mm

- 9.10.7.5. Kütte- ja ventilatsioonitorudes kasutatav(ad) materjal(id)
- 9.10.7.5.1. Osa EÜ tüübikinnitusnumber (-numbrid), kui on teada:
- 9.10.7.5.2. Tüübikinnituse materjalide kohta
- 9.10.7.5.2.1. Põhimaterjal(id)/tähistus: /
- 9.10.7.5.2.2. Komposiitmaterjal/ühtse koostisega ⁽¹⁾ materjal, kihtide arv ⁽¹⁾:
- 9.10.7.5.2.3. Katte liik: ⁽¹⁾
- 9.10.7.5.2.4. Maksimum-/miinimumpaksus: / mm
- 9.10.7.6. Pakiraamideks kasutatav(ad) materjal(id)
- 9.10.7.6.1. Osa EÜ tüübikinnitusnumber (-numbrid), kui on teada:
- 9.10.7.6.2. Tüübikinnituse materjalide kohta
- 9.10.7.6.2.1. Põhimaterjal(id)/tähistus: /
- 9.10.7.6.2.2. Komposiitmaterjal/ühtse koostisega ⁽¹⁾ materjal, kihtide arv ⁽¹⁾:
- 9.10.7.6.2.3. Katte liik: ⁽¹⁾
- 9.10.7.6.2.4. Maksimum-/miinimumpaksus: / mm
- 9.10.7.7. Muuks otstarbeks kasutatav(ad) materjal(id)
- 9.10.7.7.1. Sihtotstarve:
- 9.10.7.7.2. Osa EÜ tüübikinnitusnumber (-numbrid), kui on teada:
- 9.10.7.7.3. Tüübikinnituse materjalide kohta
- 9.10.7.7.3.1. Põhimaterjal(id)/tähistus: /
- 9.10.7.7.3.2. Komposiitmaterjal/ühtse koostisega ⁽¹⁾ materjal, kihtide arv ⁽¹⁾:
- 9.10.7.7.3.3. Katte liik: ⁽¹⁾
- 9.10.7.7.3.4. Maksimum-/miinimumpaksus: / mm
- 9.10.7.8. Tervikseadmena tüübikinnituse saanud osad (istmed, vaheseinad, pakiraamid jms)
- 9.10.7.8.1. Osa EÜ tüübikinnitusnumber (-numbrid):
- 9.10.7.8.2. Tervikseadme kohta: iste, vahesein, pakiraamid jne ⁽¹⁾
- 9.11. Väljaulatuvad osad [nõukogu direktiiv 74/483/EMÜ (EÜT L 266, 2.10.1974, lk 4) ja 1992/114/EMÜ (EÜT L 409, 31.12.1992, lk 17)]
- 9.11.1. Üldine skeem (joonis või fotod), millele on märgitud lisatud lõigete ja vaadete asukohad:
- 9.11.2. Niivõrd kui see on asjakohane, näiteks selliste osade joonised või fotod nagu ukse- ja aknapostid, tuulutusvõred, radiaatorivõre, klaasipuhastid, vihmaveerennid, käepidemed, juhtsiinid, klapid, uksehinged ja -lukud, haagid, aasad, profiilsed viimistluselemendid, märgid, embleemid, taskud ja muud välispinnast väljaulatuvad osad (näiteks valgustusseadmed), mida võib potentsiaalselt ohtlikuks pidada. Kui ülalloetletud osad ei ole potentsiaalselt ohtlikud, võib nende dokumenteerimisel kasutada fotosid, millele on vajadusel lisatud andmed mõõtmete kohta või tekst:

9.11.3. Välispinna osade joonised vastavalt direktiivi 74/483/EMÜ I lisa punktile 6.9.1:

9.11.4. Kaitseraudade joonised:

9.11.5. Põrandatasandi joonis:

9.12. Turvavööd ja/või muud turvasüsteemid

9.12.1. Turvavööde ja -süsteemide ning istmete, mille juurde need kuuluvad, arv ja asukoht:

		Täielik EÜ tüübikinnitustähis	Teisend (vajadusel)	Turvavöö kõrguse regulaator (jah/ei/vabatahtlik)
Esimene istmerida	L			
	C			
	R			
Teine istmerida ⁽¹⁾	L			
	C			
	R			

(L = vasakpoolne iste, C = keskmine iste, R = parempoolne iste)

(1) Tabelit võib vajadusel laiendada, kui sõidukis on rohkem kui kaks istmerida või rohkem kui kolm istet ühes istmereg.

9.12.2. Täiendavate turvasüsteemide laad ja paigutus (jah/ei/vabatahtlik):

		Esiturvapadi	Külgurvapadi	Turvavööpinguti
Esimene istmerida	L			
	C			
	R			
Teine istmerida ⁽¹⁾	L			
	C			
	R			

(L = vasakpoolne iste, C = keskmine iste, R = parempoolne iste)

(1) Tabelit võib vajadusel laiendada, kui sõidukis on rohkem kui kaks istmerida või rohkem kui kolm istet ühes istmereg.

9.12.3. Turvavööde kinnituspunktide arv ja asukoht ning tõend vastavuse kohta direktiivile 76/115/EMÜ (EÜT L 24, 30.1.1976, lk 6) (st tüübikinnitusnumber või katseprotokoll):

9.12.4. Elektriliste/elektroniliste komponentide (kui neid on) lühikirjeldus:

9.13. Turvavööde kinnituspunktid

9.13.1. Kere fotod ja/või joonised, kuhu on märgitud tegelike ja efektiivsete kinnituspunktide asukohad ja mõõtmed koos R-punktidega:

9.13.2. Turvavööde kinnituspunktide ja sõiduki keredetailide, millele need on kinnitatud, joonised (märgitud on ka materjal):

9.13.3. Turvavööde tüübid, (**) mida võib kinnitada kinnituspunktid, mis on sõidukis olemas:

			Kinnituspunktide paigutus	
			Sõiduki kerel	Istme konstruktsioonil
<i>Esimene istmerida</i>				
Parempoolne iste	alumised kinnituspunktid ülemised kinnituspunktid	välimisel küljel sisemisel küljel		
Keskmine iste	alumised kinnituspunktid ülemised kinnituspunktid	paremal pool vasakul pool		
Vasakpoolne iste	alumised kinnituspunktid ülemised kinnituspunktid	välimisel küljel sisemisel küljel		
<i>Teine istmerida ⁽¹⁾</i>				
Parempoolne iste	alumised kinnituspunktid ülemised kinnituspunktid	välimisel küljel sisemisel küljel		
Keskmine iste	alumised kinnituspunktid ülemised kinnituspunktid	paremal pool vasakul pool		
Vasakpoolne iste	alumised kinnituspunktid ülemised kinnituspunktid	välimisel küljel sisemisel küljel		

(1) Tabelit võib vajadusel laiendada, kui sõidukis on rohkem kui kaks istmerida või rohkem kui kolm istet ühes istmearias.

9.13.4. Erilise turvavöötüübi kirjeldus, mille kinnituspunkt paikneb istme seljatoes või milles sisaldub energiahajutusseade:.....

9.14. Tagumise registreerimismärgi kinnituskoht (vajadusel märgitakse piirkond ja lisatakse joonised)

9.14.1. Kõrgus teepinnast, ülemine serv:

9.14.2. Kõrgus teepinnast, alumine serv:

9.14.3. Keskjoone kaugus sõiduki keskpikitasandist:

9.14.4. Kaugus sõiduki vasakust äärmisest külgtasapinnast:

- 9.14.5. Mõõtmed (pikkus × laius):
- 9.14.6. Pinna kalle vertikaali suhtes:
- 9.14.7. Nähtavusnurk horisontaaltasandil:
- 9.15. Tagumine allasõidutõke (direktiiv 70/221/EMÜ)
- 9.15.0. Olemasolu: jah/ei/mittekomplektne ⁽¹⁾
- 9.15.1. Tagumise allasõidutõkke suhtes oluliste sõidukiosade joonis, s.o sõiduki ja/või šassii joonis koos kõige laiemaga tagatelje asendi ja paigaldusviisiga, tagumise allasõidutõkke paigaldusviisi ja/või kinnituse joonis. Kui allasõidutõke ei ole eraldi seade, siis peab joonisel olema selgelt näidatud, et nõutavatest mõõtmetest on kinni peetud:
- 9.15.2. Eraldi seadme korral tagumise allasõidutõkke täielik kirjeldus ja/või joonis (koos paigaldus- ja kinnitusdetailidega) või, kui sellele on antud tüübikinnitus eraldi seadmestikuna, siis EÜ tüübikinnitusnumber:
.....
- 9.16. Ratta porikaitsmed [nõukogu direktiiv 78/549/EMÜ (EÜT L 168, 26.6.1978, lk 45)]
- 9.16.1. Sõiduki lühikirjeldus ratta porikaitsmete suhtes:
- 9.16.2. Üksikasjalikud joonised ratta porikaitsmete ja nende asukoha kohta sõidukil, kusjuures näidatakse direktiivi 78/549/EMÜ I lisa joonisel 1 määratletud mõõtmised arvestades rehvi ja äärmisi elemente:
- 9.17. Andmesildid [nõukogu direktiiv 76/114/EMÜ (EÜT L 24, 30.1.1976, lk 1)]
- 9.17.1. Andmesildide ja kirjade ning sõiduki identifitseerimisnumbri asukoha fotod ja/või joonised:
- 9.17.2. Andmesildide ja kirjade ametliku osa fotod ja/või joonised (täielik näidis koos mõõtmega):
- 9.17.3. Sõiduki identifitseerimisnumbri fotod ja/või joonised (täielik näidis koos mõõtmega):
- 9.17.4. Tootja kinnitus direktiivi 76/114/EMÜ II lisa punkti 1.1.1 nõuete täitmise kohta
- 9.17.4.1. Selgitatakse teise ja vajadusel kolmanda osa märkide tähendust, mida kasutatakse ISO standardi 3779 – 1983 lõigu 5.3 nõuete järgimiseks:
- 9.17.4.2. Kui ISO standardi 3779 – 1983 lõigu 5.4 nõuetele vastavuse saavutamiseks kasutatakse teise osa märke, esitatakse need märgid:
- 9.18. Raadiohäirete summutamine
- 9.18.1. Mootoriruumi ja sellele lähima sõitjateruumi osa moodustava kereosa kuju ja materjalide kirjeldus ning joonised/fotod:
- 9.18.2. Joonised/fotod mootoriruumis asuvate metallosade paiknemise kohta (nt kütteseadmed, varuratas, õhufilter, roolimehhanism jne):
- 9.18.3. Raadiohäirete kontrollseadmete tabel ja joonis:
- 9.18.4. Üksikasjalikud andmed alalisvoolutakistuse nimiväärtuse kohta ja resistiivsete süütejuhtmete korral nende nimiväärtuse ühe meetri kohta:

- 9.19. Külgmise allasõidutõke [nõukogu direktiiv 89/297/EMÜ (EÜT L 124, 5.5.1989, lk 1)]
- 9.19.0. Olemasolu: jah/ei/mittekomplektne ⁽¹⁾
- 9.19.1. Külgmise allasõidutõkke suhtes oluliste sõidukiosade joonis, s.o sõiduki ja/või šassii joonis koos telje (telgede) asendi ja paigaldusviisiga, külgmise allasõidutõkke paigaldusviisi ja/või kinnituse joonis. Kui külgmise allasõidutõke (külgmised allasõidutõkked) ei ole eraldi seade (seadmed), siis peab joonisel olema selgelt näidatud, et nõutavatest mõõtmetest on kinni peetud:
- 9.19.2. Külgkaitseseadme korral külgmise allasõidutõkke täielik kirjeldus ja/või joonis (koos paigaldusviisi ja kinnitusega) või osa EÜ tüübikinnitusnumber (-numbrid):
- 9.20. Porikaitssüsteem [nõukogu direktiiv 91/226/EMÜ (EÜT L 103, 23.4.1991, lk 5)]
- 9.20.0. Olemasolu: jah/ei/mittekomplektne ⁽¹⁾
- 9.20.1. Külgmise allasõidutõkke suhtes oluliste sõidukiosade joonis, s.o sõiduki ja/või šassii joonis koos telje (telgede) asendi ja paigaldusviisiga, külgmise allasõidutõkke paigaldusviisi ja/või kinnituse joonis. Kui külgmise allasõidutõke (külgmised allasõidutõkked) ei ole eraldi seade (seadmed), siis peab joonisel olema selgelt näidatud, et nõutavatest mõõtmetest on kinni peetud:
- 9.20.2. Üksikasjalikud joonised pritsmekaitssüsteemi ja selle asukoha kohta sõidukil, kusjuures näidatakse direktiivi 91/226/EMÜ III lisa joonistel määratletud mõõtmised arvestades rehvi äärmisi elemente:
.....
- 9.20.3. Pritsmekaitseadme(te) EÜ tüübikinnitusnumber (-numbrid), kui on teada:
- 9.21. Löögikindlus külgnõukupõrkel [Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 96/27/EÜ (EÜT L 169, 8.7.1996, lk 1)]
- 9.21.1. Sõiduki üksikasjalik kirjeldus, k.a fotod ja/või joonised sõiduki kere, mõõtmete, kontuuride, kasutatud materjalide ning sõitjateruumi külgeinte kohta (väljast ja seest), vajadusel koos turvasüsteemi spetsiifiliste detailidega:
- 9.22. Eesmine allasõidutõke
- 9.22.1. Eesmise allasõidutõkke suhtes oluliste sõidukiosade joonis, s.o sõiduki ja/või šassii joonis koos eesmise allasõidutõkke asendi ning paigaldusviisi ja/või kinnitusega. Kui allasõidutõke ei ole eraldi seade, siis peab joonisel olema selgelt näidatud, et nõutavatest mõõtmetest on kinni peetud:
.....
- 9.22.2. Eriseadme korral eesmise allasõidutõkke täielik kirjeldus ja/või joonis (koos paigaldus- ja kinnitusdetailidega) või, kui on sellele on antud tüübikinnitus eraldi seadestikuna, siis EÜ tüübikinnitusnumber:
.....
10. VALGUSTUS JA VALGUSSIGNAALSEADMED
- 10.1. Tabel kõigi seadmete kohta: arv, mark, mudel, EÜ tüübikinnitustähis, kaugtule suurim valgustugevus, värvus, märgutuli:
- 10.2. Valgustus- ja valgussignaalseadmete asendijoonis:
- 10.3. Iga nõukogu direktiivis 76/756/EMÜ (EÜT L 262, 27.9.1976, lk 1) määratletud lambi ja helkuri kohta esitatakse järgmised andmed (teksti ja/või diagrammina)
- 10.3.1. Joonis, millelt on näha valgusava suurus:
- 10.3.2. Nähtava pinna määramise meetod (direktiivi 1976/756/EMÜ II lisa jaotises 1 sätestatud dokumentide punkt 2.10):
.....
- 10.3.3. Nulltelg ja nullkese:
- 10.3.4. Peitlaternate tööpõhimõte:
- 10.3.5. Spetsiifilised paigaldus- ja ühendusnõuded:

- 10.4. Lähitulelaternad: tavaasend vastavalt direktiivi 1976/756/EMÜ II lisa punktis 1 sätestatud dokumentide punktile 6.2.6.1:
- 10.4.1. Esmase reguleerimise väärtus:
- 10.4.2. Näidiku asukoht:
- 10.4.3. Tulede kõrguse regulaatori kirjeldus/joonis ⁽¹⁾ ja tüüp (nt automaatne, käsitsi astmeliselt reguleeritav, käsitsi sujuvalt reguleeritav):
- 10.4.4. Juhtimisseadis:
- 10.4.5. Võrdlusmärgid:
- 10.4.6. Märgid koormatud seisundi korral:
- } Kohaldatakse ainult tulede kõrguse regulaatoriga varustatud sõidukitele
- 10.5. Muude elektriliste/elektroniliste osade kui lampide (kui on olemas) lühikirjeldus:
11. VEDUKI JA HAAGISE VÕI VEDUKI JA SADULHAAGISE ÜHENDUSVIISID
- 11.1. Paigaldatud või paigaldatava(te) haakeseadise (haakeseadiste) klass ja tüüp:
- 11.2. Paigaldatud haakeseadise (haakeseadiste) karakteristikud D, U, S ja V või paigaldatava(te) haakeseadise (haakeseadiste) karakteristikute D, U, S ja V minimaalsed väärtused: daN
- 11.3. Juhend haakeseadise paigaldamiseks sõidukile ja autol asuvate tootja poolt ette nähtud kinnituskohtade fotod või joonised; kui haakeseadisetüüpide kasutamine on piiratud teatud sõidukitüübi variantide või versioonidega, tuleb lisada:
- 11.4. Andmed spetsiaalsete pukseeraasade või montaažplaatide kinnituse kohta:
- 11.5. EÜ tüübikinnitusnumber (-numbrid):
12. MUUD SÄTTED
- 12.1. Helisignaalseade (-seadmed)
- 12.1.1. Seadme(te) asend, kinnitusviis, asukoht ja paigutus koos mõõdetmetega:
- 12.1.2. Seadme(te) arv:
- 12.1.3. EÜ tüübikinnitusnumber (-numbrid):
- 12.1.4. Elektriline/pneumaatiline ⁽¹⁾ lülituskeem:
- 12.1.5. Nimipinge või -rõhk:
- 12.1.6. Montaažiseadme joonis:
- 12.2. Sõiduki omavolilist kasutamist takistav seade
- 12.2.1. Kaitseseade
- 12.2.1.1. Sõidukitüübi üksikasjalik kirjeldus juhtimisseadme või detaili paigutuse ja konstruktsiooni suhtes, mille tööd kaitseseade mõjutab:
- 12.2.1.2. Kaitseseadme ja selle paigaldusviisi joonised:

- 12.2.1.3. Seadme tehniline kirjeldus:
- 12.2.1.4. Üksikasjad kasutatud lukukombinatsioonide kohta:
- 12.2.1.5. Sõiduki käivitustakistussüsteem
- 12.2.1.5.1. EÜ tüübikinnitusnumber, kui on teada:
- 12.2.1.5.2. Käivitustakistussüsteemide korral, millel pole veel tüübikinnitust
- 12.2.1.5.2.1. Sõiduki käivitustakistussüsteemi ning ettekatsetamatu käivitamise vastu võetavate meetmete üksikasjalik tehniline kirjeldus:
- 12.2.1.5.2.2. Süsteem(id), mille funktsioneerimist sõiduki käivitustakistussüsteem mõjutab:
- 12.2.1.5.2.3. Tegelike vahetatavate koodide arv, kui neid kasutatakse:
- 12.2.2. Alarmsüsteem, kui on olemas
- 12.2.2.1. EÜ tüübikinnitusnumber, kui on teada:
- 12.2.2.2. Alarmsüsteemide korral, millel veel puudub tüübikinnitus
- 12.2.2.2.1. Alarmsüsteemi ja paigaldatud alarmsüsteemiga seotud sõidukiosade üksikasjalik kirjeldus:
- 12.2.2.2.2. Alarmsüsteemi põhiosade loetelu:
- 12.2.3. Elektriliste/elektrooniliste komponentide (kui neid on) lühikirjeldus:
- 12.3. Pukseerimisese (-seadmed)
- 12.3.1. Ees: konks/aas/muu ⁽¹⁾
- 12.3.2. Taga: konks/aas/muu/puudub ⁽¹⁾
- 12.3.3. Joonis või foto sõiduki kere/šassii osast, millel kujutatakse pukseerimisese(te) asendit, konstruktsiooni ja paigaldust:
- 12.4. Andmed kõigi mootori juurde mittekuuluvate seadmete kohta, mis mõjutavad kütusekulu (kui ei ole hõlmatud teiste osade kirjeldustesse):
- 12.5. Andmed kõigi mootori juurde mittekuuluvate mürasummutusseadmete kohta (kui ei ole hõlmatud teiste osade kirjeldustesse):
- 12.6. Kiirusepiirikud [nõukogu direktiiv 92/24/EMÜ (EÜT L 129, 14.5.1992, lk 154)]
- 12.6.1. Tootja(d):
- 12.6.2. Tüüp (tüübid):
- 12.6.3. EÜ tüübikinnitusnumber (-numbrid), kui on olemas:
- 12.6.4. Kiirus või kiirusevahemik, millele või mille piires võib kiirusepiirikut reguleerida: km/h
13. ERISÄTTED REISIJATEVEOKS KASUTATAVATELE SÕIDUKITELE, MILLEL ON LISAKS JUHIISTMELE ROHKEM KUI KAHEKSA ISTEKOHTA
- 13.1. Sõiduki klass (I klass, II klass, III klass, A-klass, B-klass):
- 13.1.1. Eraldi seadmestikuna tüübikinnituse saanud kere EÜ tüübikinnitusnumber:

- 13.1.2. Šassii tüübid, millele võib paigaldada EÜ tüübikinnitusega keret (komplekteerimata sõiduki tootja(d) ja tüübid):
- 13.2. Reisijateruum (m^2)
- 13.2.1. Kokku (S_0):
- 13.2.2. Ülemine korrus (S_{0a}): ⁽¹⁾
- 13.2.3. Alumine korrus (S_{0b}):
- 13.2.4. Ruum seisukohtade jaoks (S_1):
- 13.3. Reisijate arv (iste- ja seisukohad)
- 13.3.1. Kokku
- 13.3.2. Ülemine korrus (N_a): ⁽¹⁾
- 13.3.3. Alumine korrus (N_b): ⁽¹⁾
- 13.4. Istekohtade arv
- 13.4.1. Kokku
- 13.4.2. Ülemine korrus (A_a): ⁽¹⁾
- 13.4.3. Alumine korrus (A_b): ⁽¹⁾
- 13.5. Reisijatele mõeldud uste arv:
- 13.6. Avariiväljapääsude arv (uksed, aknad, avariiluugid, ühendustrepp ja pooltrepp):
- 13.6.1. Kokku:
- 13.6.2. Ülemine korrus: ⁽¹⁾
- 13.6.3. Alumine korrus: ⁽¹⁾
- 13.7. Pakiruumide maht (m^3):
- 13.8. Pakiveoks kohaldatud katusepind (m^2):
- 13.9. Tehnilised vahendid sõidukisse pääsemise hõlbustamiseks (näiteks kaldtee, tõsteplatvorm, langetusseade), kui on paigaldatud:
- 13.10. Pealisehituse tugevus
- 13.10.1. EÜ tüübikinnitusnumber, kui on teada:
- 13.10.2. Pealisehituste korral, millel pole veel tüübikinnitust:
- 13.10.2.1. Sõidukitüübi pealisehituse täpne kirjeldus, k.a mõõtmed, kuju, kasutatud materjalid ja kinnitus šassii raamile:
- 13.10.2.2. Pealisehituse tugevust ning ülejäänud ruumi mõjutavate sisustuselementide joonised:
- 13.10.2.3. Sõidukorras sõiduki raskuskeskme asukoht piki-, rist- ja püstsuunas:
- 13.10.2.4. Äärmiste reisijaistmete keskjoonte maksimaalne vahekaugus:
- 13.11. Direktiivi 2001/.../EÜ punktid, millele see seadmestik peab tõendatult vastama:
14. ERISÄTTED OHTLIKE KAUPADE AUTOVEOKS ETTE NÄHTUD SÕIDUKITELE [Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 98/91/EÜ (EÜT L 11, 16.1.1999, lk 25)]
- 14.1. Elektriseadmestik vastavalt nõukogu direktiivile 94/55/EÜ (EÜT L 319, 12.12.1994, lk 7)

- 14.1.1. Kaitse juhtmete ülekuumenemise eest:
- 14.1.2. Voolukatkesti tüüp:
- 14.1.3. Aku pealüliti tüüp ja tööpõhimõte:
- 14.1.4. Sõidumeeriku kaitsepiirde kirjeldus ja paigutus:
- 14.1.5. Pidevalt pingestatud paigaldiste kirjeldus. Märkida kohaldatud EN standard:
- 14.1.6. Juhikabiini taga asuvate elektripaigaldiste konstruktsioon ja kaitsmed:
- 14.2. Tuleohutus
- 14.2.1. Juhikabiinis olevate rasküttivate materjalide tüüp:
- 14.2.2. Juhikabiini taga oleva soojusekraani tüüp (kui on olemas):
- 14.2.3. Mootori paigutus ja soojuskaitse:
- 14.2.4. Heitgaasitorustiku paigutus ja soojuskaitse:
- 14.2.5. Aeglustisüsteemi soojuskaitse tüüp ja konstruktsioon:
- 14.2.6. Lisakütteseadmete tüüp, konstruktsioon ja paigutus:
- 14.3. Kerele esitatavad erinõuded, kui need on olemas, vastavalt direktiivile 94/55/EÜ
- 14.3.1. EX/II ja EX/III tüübi sõidukitele esitatavate nõuete täitmiseks vajalike meetmete kirjeldus:
- 14.3.2. EX/III tüüpi kuuluvate sõidukite korral vastupidavus välisele kuumusele:

Selgitavad märkused

- (*) Palun märkida siia iga variandi jaoks maksimaalsed ja minimaalsed väärtused.
- (**) Kasutatavad tähised ja tunnused vt nõukogu direktiivi 77/541/EMÜ (EÜT L 220, 29.8.1977, lk 95) III lisa punktid 1.1.3 ja 1.1.4. S-tüüpi turvavööde korral märkida turvavöö tüübi (tüüpide) laad.
- (***) Osi puudutavat infot ei ole vaja siinkohal esitada kui selline info sisaldub asjakohases paigalduse kinnitustunnistuses.
- (*) Sõidukeid, mis võivad kütusena kasutada nii bensiini kui gaaskütust, kuid mille bensiinkütusesüsteem on paigaldatud ainult avariikäituseks või käivitamiseks ning mille bensiinipaak ei mahuta rohkem kui 15 liitrit bensiini, loetakse katsetamisel ainult gaaskütusel töötavateks sõidukiteks.
- (***) Ainult maastikusõidukite määratluse kohandamisel.
- (#) Andmete põhjal peab tegelik väärtus olema sõidukitüübi iga tehnilise konfiguratsiooni jaoks ühetähenduslikult määratav.
- (1) Mittesobiv läbi kriipsutada (võib esineda juhtumeid, kus ei tule midagi läbi kriipsutada, sest sobivaid on rohkem kui üks).
- (2) Märkida tolerants.
- (a) Kui mõni sõiduki osa on saanud tüübikinnituse, võib selle osa kirjelduse asendada viitega tüübikinnitusele. Samuti ei ole vaja detaili kirjeldada, kui selle konstruktsioon on lisatud diagrammidelt või joonistelt selgesti arusaadav. Igal üksuse jaoks, mille kohta tuleb lisada joonised või fotod, tuleb märkida vastavate lisade numbrid.
- (b) Kui tüübi identifitseerimisandmed sisaldavad märke, mis ei ole käesoleva teatisega hõlmatud sõiduki, osa või eraldi seadmestiku kirjeldamisel asjakohased, asendatakse dokumentides need märgid sümboliga "?" (nt ABC??123??).
- (c) Kategooriad vastavalt II lisa A jaos loetletud määratlustele.

- (d) Võimaluse korral euronormile vastav tähistus, vastasel juhul märkida:
- materjali kirjeldus,
 - voolavuspiir,
 - tõmbetugevuspiir,
 - pikenemine (%),
 - Brinelli kõvadus.
- (e) Kui üks versioon on tavalise juhikabiiniga ja teine magamiskohaga kabiiniga, tuleb esitada massid ja mõõtmed mõlema versiooni kohta.
- (f) ISO standard 612 – 1978, punkt 6.4.
- (g) ISO standard 612 – 1978, punkt 6.19.2.
- (h) ISO standard 612 – 1978, punkt 6.20.
- (i) ISO standard 612 – 1978, punkt 6.5.
- (j) ISO standard 612 – 1978, punkt 6.1, ja muudele kui M₁-kategooria sõidukitele: direktiivi 97/27/EÜ I lisa punkt 2.4.1.
- (k) ISO standard 612 – 1978, punkt 6.2, ja muudele kui M₁-kategooria sõidukitele: direktiivi 97/27/EÜ I lisa punkt 2.4.2.
- (l) ISO standard 612 – 1978, punkt 6.3, ja muudele kui M₁-kategooria sõidukitele: direktiivi 97/27/EÜ I lisa punkt 2.4.3.
- (m) ISO standard 612 – 1978, punkt 6.6.
- (n) ISO standard 612 – 1978, punkt 6.7.
- (na) ISO standard 612 – 1978, punkt 6.10.
- (nb) ISO standard 612 – 1978, punkt 6.11.
- (nc) ISO standard 612 – 1978, punkt 6.9.
- (nd) ISO standard 612 – 1978, punkt 6.18.1.
- (o) Juhimassiks ja meeskonnaliikme (kui on) massiks loetakse 75 kg (selle moodustavad sõitja mass 68 kg ja pagasi mass 7 kg vastavalt ISO standardile 2416 – 1992), kütusepaak on täidetud 90 % ulatuses ja muud vedelikke sisaldavad süsteemid (v.a kasutatud vee süsteemid) 100 % ulatuses tootja poolt määratud mahust.
- (p) Haakeseadise ülend – kesktelghaagise haakeseadise ja tagatelje (tagatelgede) vaheline horisontaalne kaugus.
- (q) Tavapärasest erinevate mootorite ja süsteemide korral esitab tootja siin sätestatud andmetega võrdväärsed andmed.
- (r) Arv tuleb ümardada kümnendikeni (mm).
- (s) Väärtus tuleb välja arvutada ($\pi = 3,1416$) ja ümardada täisarvuni (cm³).
- (t) Määratud vastavalt direktiivi 80/1269/EMÜ nõuetele.
- (u) Määratud vastavalt direktiivi 80/1268/EMÜ nõuetele.
- (v) Nimetatud üksikasjad tuleb esitada kõigi pakutud variantide jaoks.
- (w) Lubatud tolerants on 5 %.
- (x) Punkt R või istme võrdluspunkt – arvutuslik punkt, mis on sõiduki tootja poolt iga istekoha jaoks kolmemõõtmelise taustsüsteemi abil kindlaks määratud, nii nagu on määratletud direktiivi 77/649/EMÜ III lisas.
- (y) Haagiste või sadulhaagiste ning haagise või sadulhaagisega ühendatud sõidukite korral, mille haakeseadisele või sadulale mõjub oluline tugikoormus, tuleb see koormus jagatuna maa raskuskiirendusega lisada tehniliselt lubatud täismassile.
- (z) Eestjuhitav sõiduk – konfiguratsioon, mille korral üle poole mootori pikkusest on esiklaasi alumise serva eespoolseimast punktist tagapool ja rooliratta rumm asub sõiduki pikkuse esimeses veerandis.

II LISA

SÕIDUKIKATEGOORiate JA -TÜÜPide MÄÄratlused

A. SÕIDUKI KATEGOORIA

Sõidukikategooriad on määratletud vastavalt järgmisele klassifikatsioonile.

(Kui järgmistes määratlustes on viidatud *täismassile*, siis on silmas peetud *suurimat tehniliselt lubatud täismassi* vastavalt I lisa punktile 2.8.)

1. **M-kategooria:** Vähemalt neljarattalised reisijateveoks konstrueeritud ja valmistatud mootorsõidukid.
M₁-kategooria: Reisijateveoks konstrueeritud ja valmistatud sõidukid, millel on lisaks juhiistmele maksimaalselt kaheksa istekohta.
M₂-kategooria: Reisijateveoks konstrueeritud ja valmistatud sõidukid, millel on lisaks juhiistmele rohkem kui kaheksa istekohta ning mille täismass on kuni 5 t.
M₃-kategooria: Reisijateveoks konstrueeritud ja valmistatud mootorsõidukid, millel on lisaks juhiistmele rohkem kui kaheksa istekohta ning mille täismass on rohkem kui 5 t.

M-kategooria sõidukite keretüübid ja koodid on määratletud käes-oleva lisa C osa lõikes 1 (M₁-kategooria sõidukid) ja lõikes 2 (M₂- ja M₃-kategooria sõidukid) kasutamiseks kõnealuses osas piiritletud tähenduses.

2. **N-kategooria:** Vähemalt neljarattalised kaubaveoks konstrueeritud ja valmistatud mootorsõidukid.
N₁-kategooria: Kaubaveoks konstrueeritud ja valmistatud sõidukid, mille täismass on maksimaalselt 3,5 t.
N₂-kategooria: Kaubaveoks konstrueeritud ja valmistatud sõidukid, mille täismass on üle 3,5 t, kuid alla 12 t.
N₃-kategooria: Kaubaveoks konstrueeritud ja valmistatud sõidukid, mille täismass on üle 12 t.

Sadulhaagise või kesktelghaagise pukseerimiseks konstrueeritud veduki korral on selle kategooria määramisel arvestatavaks massiks sõidukorras veduki mass, millele on liidetud sadul- või kesktelghaagise poolt vedukile ülekantav maksimaalne tugikoormus ning vajadusel veduki enda koorma maksimaalne mass.

N-kategooria sõidukite keretüübid ja koodid on määratletud käesoleva lisa C osa lõikes 3 kasutamiseks kõnealuses osas piiritletud tähenduses.

3. **O-kategooria:** Haagised (kaasa arvatud sadulhaagised).
O₁-kategooria: Haagised täismassiga kuni 0,75 t.
O₂-kategooria: Haagised täismassiga üle 0,75 t, kuid alla 3,5 t.
O₃-kategooria: Haagised täismassiga üle 3,5 t, kuid alla 10 t.
O₄-kategooria: Haagised täismassiga üle 10 t.

Sadulhaagise või kesktelghaagise korral on kategooria määramisel arvestatavaks massiks täismass, mis vastab sadulhaagise või kesktelghaagise telje või telgede kaudu maapinnale ülekantavale maksimaalsele tugikoormusele, kui haagis on ühendatud vedukiga ja maksimaalselt koormatud.

O-kategooria sõidukite keretüübid ja koodid on määratletud käesoleva lisa C osa lõikes 4 kasutamiseks kõnealuses osas piiritletud tähenduses.

4. MAASTIKUSÕIDUKID (tähis G)

4.1. N_1 -kategooria sõidukeid täismassiga kuni 2 t ja M_1 -kategooria sõidukeid loetakse maastikusõidukiteks, kui:

- vähemalt üks esitelg ja vähemalt üks tagatelg on nii konstrueeritud, et neid saab üheaegselt vedama panna, kaasa arvatud sõidukid, millel ühe telgedest saab mootorist lahutada,
- sõidukid on varustatud vähemalt ühe diferentsiaalilukustuse või analoogse toimega mehhanismiga ning võivad ilma haagiseta võtta kuni 30 % tõuse.

Lisaks peavad need vastama vähemalt viiele järgmisest kuuest nõudest:

- esiülendinurk peab olema vähemalt 25° ,
- tagaülendinurk peab olema vähemalt 20° ,
- nõlvnurk peab olema vähemalt 20° ,
- esitelje kliirens peab olema vähemalt 180 mm,
- tagatelje kliirens peab olema vähemalt 180 mm,
- kliirens telgede vahel peab olema vähemalt 200 mm.

4.2. N_1 -kategooria sõidukeid täismassiga rohkem kui 2 t ja N_2 -, M_2 - või M_3 -kategooria sõidukeid täismassiga kuni 12 t loetakse maastikusõidukiteks, kui nende kõiki rattaid saab muuta üheaegselt vedavateks, k.a sõidukid, millel üks telgedest võib olla mootorist lahutatav, või kui on täidetud järgmised kolm tingimust:

- vähemalt üks esitelg ja vähemalt üks tagatelg on nii konstrueeritud, et neid saab üheaegselt vedama panna, kaasa arvatud sõidukid, millel ühe telgedest saab mootorist lahutada,
- on olemas vähemalt üks diferentsiaalilukustus või analoogse toimega mehhanism,
- võivad ilma haagiseta võtta kuni 25 % tõuse.

4.3. M_3 -kategooria sõidukeid täismassiga üle 12 t ja N_3 -kategooria sõidukeid loetakse maastikusõidukiteks, kui nende kõiki rattaid saab muuta üheaegselt vedavateks, k.a sõidukid, millel üks telgedest võib olla mootorist lahutatav, või kui on täidetud järgmised tingimused:

- vähemalt pooled rattad on vedavad,
- on olemas vähemalt üks diferentsiaalilukustus või analoogse toimega mehhanism,
- võivad ilma haagiseta võtta kuni 25 % tõuse,

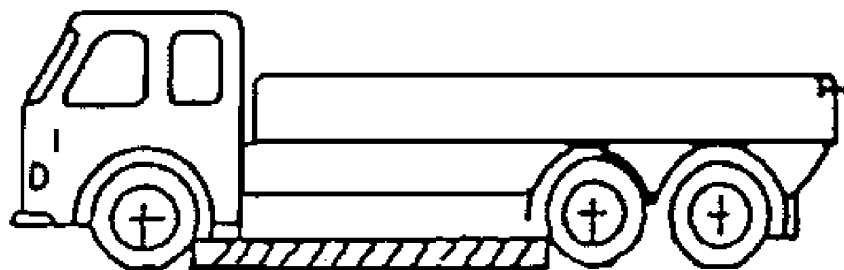
kuuest järgmisest nõudest on täidetud vähemalt neli:

- esiülendinurk peab olema vähemalt 25° ,
- tagaülendinurk peab olema vähemalt 25° ,
- nõlvnurk peab olema vähemalt 25° ,
- esitelje kliirens peab olema vähemalt 250 mm,
- kliirens telgede vahel peab olema vähemalt 300 mm,
- tagatelje kliirens peab olema vähemalt 250 mm.

4.4. Koormamise ja kontrollimise tingimused.

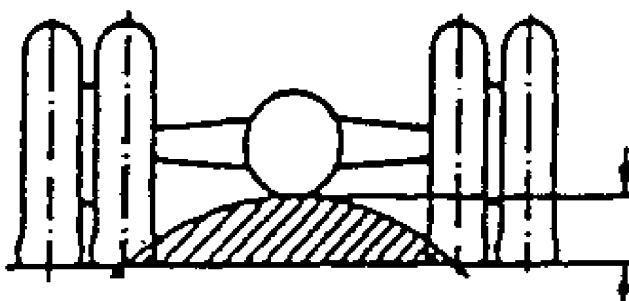
4.4.1. N_1 -kategooria sõidukid täismassiga kuni 2 t ja M_1 -kategooria sõidukid peavad olema sõidukorras, st koos jahutusvedeliku, määrdeainete, kütuse, tööriistade, varurattaga ja autojuhiga (vt I lisa joonealune märkus o).

- 4.4.2. Muud kui punktis 4.4.1 sätestatud sõidukid peavad olema koormatud kuni tootja poolt määratud suurima tehniliselt lubatud täismassini.
- 4.4.3. Nõutava tõusuvõime (25 % ja 30 %) tõendamine toimub lihtsa arvutuse abil. Erandjuhtudel võib tehniline teenistus siiski nõuda vastavat tüüpi sõiduki esitamist tegeliku katsetuse läbiviimiseks.
- 4.4.4. Esi- ja tagaülendinurga ning nõlvnurga mõõtmisel ei võeta arvesse allasõidutõkkeid.
- 4.5. Kliirensi mõiste ja visandid. (Esi- ja tagaülendinurga ning nõlvnurga mõisteid vt I lisa joonealused märkused na, nb ja nc).
- 4.5.1. *Kliirens telgede vahel* — minimaalne vahekaugus teepinna ja sõiduki madalaima kinnispunkti vahel. Mitmeteljelisi kandevankreid loetakse üheteljelisteks.



- 4.5.2. *Telje kliirens* — kaare kõrgus, mis läbib ühe telje rataste (topeltrataste korral sisemiste rataste) rehvide kokkupuutepunkte teepinnaga ja puutub sõiduki madalaima kinnispunkti rataste vahel.

Joonisel viirutatud alasid ei tohi ulatuda ükski sõiduki jäik osa. Kui vaja, esitatakse mitme telje kliirensid väärtused järjestatuna vastavalt nende paiknemisele, näiteks, 280/250/250.



- 4.6. Kombineeritud tähistus

Tähist G kasutatakse kombineeritult tähistega M või N. Nii näiteks tähistatakse maastikusõiduks sobivat N₁-kategooria sõidukit N₁G.

5. *Eriotstarbeline sõiduk* — M-, N- või O-kategooria sõiduk, mis on ette nähtud reisijate või kaupade veoks ja erifunktsiooni täitmiseks, milleks on vaja spetsiaalselt kohandatud keret ja/või varustust.
- 5.1. *Autoelamu* — eriotstarbeline M-kategooria sõiduk, mis on konstrueeritud nii, et selles on majutusvõimalus, mille varustusse kuuluvad vähemalt:

- istmed ja laud,
- magamisasemed, mis võivad olla ka istmest magamisasemeks muudetavad,
- söögivalmistamise seadmed ja
- panipaigad.

Nimetatud varustus peab olema eluruumis kindlalt kinnitatud; välja arvatud laud, mis võib olla kergesti eemaldatav.

- 5.2. *Soomussõidukid* — reisijate ja/või kauba veoks ette nähtud sõidukid, mis on varustatud kuulikindla soomusega.
- 5.3. *Kiirabiautod* — M-kategooria mootorsõidukid, mis on ette nähtud haigete või vigastatud inimeste veoks ja millel on selleks vajalik erivarustus.
- 5.4. *Matuseautod* — M-kategooria mootorsõidukid, mis on ette nähtud surnute transportimiseks ja millel on vastav erivarustus.
- 5.5. *Haagissuvilad* — vt ISO standard 3833 — 1977, punkt 3.2.1.3.
- 5.6. *Liikurkraanad* — N₃-kategooria eriotstarbelised sõidukid, mis ei ole kohandatud kaubaveoks, vaid on varustatud vähemalt 400 kNm tõstemomendiga kraanaga.
- 5.7. *Muud eriotstarbelised sõidukid* — punktis 5 määratletud sõidukid, v.a punktides 5.1–5.6 nimetatud sõidukid.

Muude eriotstarbeliste sõidukite koodid on määratletud käesoleva lisa C osa lõikes 5 kasutamiseks kõnealuses osas piiritletud tähenduses.

B. SÕIDUKITÜÜBI MÕISTE

1. M₁-kategooria sõidukite korral:

Sõidukitüüp — sõidukid, mis ei erine üksteisest vähemalt järgmistes olulistes aspektides:

- tootja,
- tootja tüübimärgistus,
- olulised konstruktsiooni ja kujutuse aspektid nagu:
 - šassii/põhjapaneel (ilmselged ja põhimõttelised erinevused),
 - mootor (sisepõlemismootor/elektrimootor/hübriidmootor).

Sõidukitüübi variant — sõidukid, mis ei erine üksteisest vähemalt järgmistes olulistes aspektides:

- kere tüüp (näiteks sedaan, järskpära, kupee, kabriolett, universaal, mitmeotstarbeline sõiduk),
- jõuallikas:
 - tööpõhimõte (vastavalt III lisa punktile 3.2.1.1),
 - silindrite arv ja asetus,
 - võimsuse erinevus mitte üle 30 % (maksimumvõimsus ei ületa miinimumvõimsust üle 1,3 korra),
 - töömahtude erinevus mitte üle 20 % (maksimumtöömaht ei ületa miinimumtöömahtu üle 1,2 korra),
- veoteljed (arv, asukoht, ühendusviis),
- juhtteljed (arv ja asukoht).

Variandi versioon — sõidukid, mis koosnevad infopaketi loetletud komponentide kombinatsioonist ja vastavad VIII lisa nõuetele.

Ühe versiooni piires ei tohi esineda erinevusi järgmiste parameetrite osas:

- suurim tehniliselt lubatud täismass,
- mootori töömaht,
- maksimaalne kasulik võimsus,

- käigukasti tüüp ja käikude arv,
- maksimaalne istekohtade arv vastavalt II lisa C osas määratletule.

2. M_2 - ja M_3 -kategooria sõidukite korral:

Sõidukitüüp — sõidukid, mis ei erine üksteisest vähemalt järgmistes olulistes aspektides:

- tootja,
- tootja tüübimärgistus,
- kategooria,
- olulised konstruktsiooni ja kujustuse aspektid nagu:
 - šassii/kandekere, ühe-/kahekorruseline, jäik/liigendraamiga (ilmselged ja põhimõttelised erinevused),
 - telgede arv,
 - mootor (sisepõlemismootor/elektrimootor/hübriidmootor).

Sõidukitüübi variant — sõidukid, mis ei erine üksteisest vähemalt järgmistes olulistes aspektides:

- klass vastavalt direktiivi 2001/.../EÜ "Bussid" määratlusele (ainult komplektsete sõidukite korral),
- kompleksuse aste (nt komplektne/mittekomplektne),
- jõuallikas:
 - tööpõhimõte (vastavalt III lisa punktidele 3.2.1.1),
 - silindrite arv ja asetus,
 - võimsuse erinevus ei ületa 50 % (suurim võimsus ei ületa vähimat võimsust üle 1,5 korra),
 - töömahtude erinevus ei ületa 50 % (suurim töömaht ei ületa vähimat töömahtu üle 1,5 korra),
 - asukoht (ees, keskel, taga),
- suurima tehniliselt lubatud täismassi osas ei ületa erinevus 20 % (suurim täismass ei ületa vähimat täismassi üle 1,2 korra),
- veoteljed (arv, asukoht, ühendusviis),
- juhtteljed (arv ja asukoht).

Variandi versioon — sõidukid, mis koosnevad infopaketi loetletud komponentide kombinatsioonist ja vastavad VIII lisa nõuetele.

3. N_1 -, N_2 - ja N_3 -kategooria sõidukite korral:

Sõidukitüüp — sõidukid, mis ei erine üksteisest vähemalt järgmistes olulistes aspektides:

- tootja,
- tootja tüübimärgistus,
- kategooria,
- olulised konstruktsiooni ja kujustuse aspektid nagu:
 - šassii/põhjapaneel (ilmselged ja põhimõttelised erinevused),
 - telgede arv,
- mootor (sisepõlemismootor/elektrimootor/hübriidmootor).

Sõidukitiübi variant — sõidukid, mis ei erine üksteisest vähemalt järgmistes olulistes aspektides:

- kere kontseptsioon (näiteks madelauto/kallurauto/paakauto/sadulhaagise veduk) (ainult komplektsete sõidukite korral),
- kompleksuse aste (nt komplektne/mittekomplektne),
- jõuallikas:
 - tööpõhimõte (vastavalt III lisa punktile 3.2.1.1),
 - silindrite arv ja asetus,
 - võimsuse erinevus ei ületa 50 % (suurim võimsus ei ületa vähimat võimsust üle 1,5 korra),
 - töömahtude erinevus ei ületa 50 % (suurim töömaht ei ületa vähimat töömahtu üle 1,5 korra),
- suurima tehniliselt lubatud täismassi osas ei ületa erinevus 20 % (suurim täismass ei ületa vähimat täismassi üle 1,2 korra),
- veoteljed (arv, asukoht, ühendusviis),
- juhtteljed (arv ja asukoht).

Variandi versioon — sõidukid, mis koosnevad infopaketi loetletud komponentide kombinatsioonist ja vastavad VIII lisa nõuetele.

4. O₁-, O₂-, O₃- ja O₄-kategooria sõidukite korral:

Sõidukitiüp — sõidukid, mis ei erine üksteisest vähemalt järgmistes olulistes aspektides:

- tootja,
- tootja tüübimärgistus,
- kategooria,
- olulised konstruktsiooni ja kujustuse aspektid nagu:
 - šassii/kandekere (ilmselged ja põhimõttelised erinevused),
 - telgede arv,
 - täishaagis/sadulhaagis/keskstelhaagis,
 - pidurdussüsteemi tüüp (nt pidurita/pealejooksupiduriga/pidurivõimendiga).

Sõidukitiübi variant — sõidukid, mis ei erine üksteisest vähemalt järgmistes olulistes aspektides:

- kompleksuse aste (nt komplektne/mittekomplektne),
- kere kontseptsioon (näiteks haagissuvila/madelhaagis/paakhaagis) (ainult komplektsete/komplekteeritud sõidukite osas),
- suurima tehniliselt lubatud täismassi osas ei ületa erinevus 20 % (suurim täismass ei ületa vähimat täismassi üle 1,2 korra),
- juhtteljed (arv ja asukoht).

Variandi versioon — sõidukid, mis koosnevad infopaketi loetletud komponentide kombinatsioonist.

5. Kõigi kategooriate korral:

Sõiduki täielik identifitseerimine eranditult tüübi, variandi ja versiooni tähistel põhjal peab toimuma järjepidevalt kõigi auto kasutuselevõtmiseks vajalike tehniliste karakteristikute ühete täpsete määratluste abil.

C. KERETÜÜBI MÕISTE

(ainult komplektsete/komplekteeritud sõidukite korral)

I lisas, III lisa 1. osa punktis 9.1 ja IX lisa punktis 37 silmas peetud keretüübid tuleb tähistada järgmiselt.

1. Sõiduaudod (M_1)

AA sedaan ISO standard 3833 — 1977, punkt 3.1.1.1, kuid lisaks ka sõidukid, millel on rohkem kui neli külgakent

AB järskpära tagaluugiga sedaan (AA)

AC universaal ISO standard 3833 — 1977, punkt 3.1.1.4 (universaalaudo)

AD kupee ISO standard 3833 — 1977, punkt 3.1.1.5

AE kabriolett ISO standard 3833 — 1977, punkt 3.1.1.6

AF mitmeotstarbeline sõiduk Muu kui tähist AA kuni AE all nimetatud mootorsõiduk, mis on ette nähtud reisijate ja nende pagasi või kauba vedamiseks ühes sõidukisektsioonis. Juhul aga, kui selline sõiduk vastab mõlemale järgmisele tingimusele:

a) istekohtade arv, arvestamata juhiistet, ei ole suurem kui 6.

Istekohtadena peetakse silmas olemasolevaid istekohti, juhul kui sõidukis on "ligipäasetavad" istmekinnitused.

Ligipäasetavateks istmekinnitusteks loetakse kinnituskohti, mida saab kasutada. Kinnituskohtade muutmiseks ligipäasmatuteks takistab tootja füüsiliselt nende kasutamist, keevitades nende näiteks kaitsekatted või kattes need samaotstarbeliste püsielementidega, mida ei saa tavaliste tööriistadega eemaldada; ja

b) $P - (M + N \times 68) > N \times 68$

kus:

P = suurim tehniliselt lubatud täismass, kg

M = sõidukorras sõiduki mass, kg

N = istekohtade arv, välja arvatud juhiiste

ei loeta seda siiski M_1 -kategooria sõidukiks.

2. M_2 - ja M_3 -kategooria mootorsõidukid

I klassi sõidukid (vt direktiiv 2001/.../EÜ "Bussid")

CA Ühekorruseline buss

CB Kahekorruseline buss

CC Ühekorruseline liigendbuss

CD Kahekorruseline liigendbuss

CE Madala põrandaga ühekorruseline buss

CF Madala põrandaga kahekorruseline buss

CG Madala põrandaga ühekorruseline liigendbuss

CH Madala põrandaga kahekorruseline liigendbuss

II klassi sõidukid (vt direktiiv 2001/.../EÜ "Bussid")

CI Ühekorruseline buss

CJ Kahekorruseline buss

CK Ühekorruseline liigendbuss

CL Kahekorruseline liigendbuss

CM Madala põrandaga ühekorruseline buss

CN Madala põrandaga kahekorruseline buss

CO Madala põrandaga ühekorruseline liigendbuss

CP Madala põrandaga kahekorruseline liigendbuss

III klassi sõidukid (vt direktiiv 2001/.../EÜ "Bussid")

CQ Ühekorruseline buss

CR Kahekorruseline buss

CS Ühekorruseline liigendbuss

CT Kahekorruseline liigendbuss

A-klassi sõidukid (vt direktiiv 2001/.../EÜ "Bussid")

CU Ühekorruseline buss

CV Madala põrandaga ühekorruseline buss

B-klassi sõidukid (vt direktiiv 2001/.../EÜ "Bussid")

CW Ühekorruseline buss

3. N-kategooria mootorsõidukid

BA	Veoauto	Vt direktiivi 1997/27/EÜ (teatavate kategooriate mootorsõidukite ja nende haagiste masside ja mõõtmete kohta) I lisa punkt 2.1.1
BB	Furgoonauto	Veoauto, mille kabiin on integreeritud kerele
BC	Sadulhaagise veduk	Vt direktiivi 1997/27/EÜ (teatavate kategooriate mootorsõidukite ja nende haagiste masside ja mõõtmete kohta) I lisa punkt 2.1.1
BD	Haagise veduk (veotraktor)	Vt direktiivi 1997/27/EÜ (teatavate kategooriate mootorsõidukite ja nende haagiste masside ja mõõtmete kohta) I lisa punkt 2.1.1

— Juhul aga, kui BBna määratletud sõidukil, mille suurim tehniliselt lubatud täismass on kuni 3 500 kg:

— on lisaks juhiistmele üle kuue istekoha

või

— on täidetud järgmised kaks tingimust:

a) istekohtade arv, arvestamata juhiistet, ei ole suurem kui 6, ja

b) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$

ei loeta seda siiski N-kategooria sõidukiks.

— Juhul, kui BA_{na} või BB_{na} määratletud sõidukil, mille tehniliselt lubatud täismass on üle 3 500 kg, BC- või BD-klassi sõiduk vastab vähemalt ühele järgmistest tingimustest:

a) istekohtade arv, arvestamata juhiistet, ei ole suurem kui 6 ja

b) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$

ei loeta seda siiski N-kategooria sõidukiks.

Vt istekohtade, P, M ja N määratlusi käesoleva lisa C osast.

4. O-kategooria sõidukid

DA	Sadulhaagis	Vt direktiivi 1997/27/EÜ (teatavate kategooriate mootorsõidukite ja nende haagiste masside ja mõõtmete kohta) I lisa punkt 2.1.2
DB	Täishaagis	Vt direktiivi 1997/27/EÜ (teatavate kategooriate mootorsõidukite ja nende haagiste masside ja mõõtmete kohta) I lisa punkt 2.2.3
DC	Kesktelghaagis	Vt direktiivi 1997/27/EÜ (teatavate kategooriate mootorsõidukite ja nende haagiste masside ja mõõtmete kohta) I lisa punkt 2.2.4

5. Eriotstarbelised sõidukid

SA	Autoelamud	(Vt II lisa A osa, punkt 5.1)
SB	Soomussõidukid	(Vt II lisa A osa, punkt 5.2)
SC	Kiirabiautod	(Vt II lisa A osa, punkt 5.3)
SD	Matuseautod	(Vt II lisa A osa, punkt 5.4)
SE	Haagissuvilad	(Vt II lisa A osa, punkt 5.5)
SF	Liikurkraanad	(Vt II lisa A osa, punkt 5.6)
SG	Muud eriotstarbelised sõidukid	(Vt II lisa A osa, punkt 5.7)

III LISA

TEATIS SÕIDUKI EÜ TÜÜBIKINNITUSE KOHTA**(Selgitavaid märkusi vt I lisa viimaselt leheküljelt)**

I OSA

Vajaduse korral tuleb esitada järgmine info koos sisu loeteluga kolmes eksemplaris. Kõik vajalikud mõõtkavas ja piisavalt üksikjalikud joonised tuleb esitada A4 formaadis või A4 formaadis voldikul. Fotod, kui need on olemas, peavad olema piisavalt detailsed.

Elektrooniliste juhtimisseadistega süsteemide, osade ja eraldi seadmetike korral tuleb esitada andmed juhtimisseadiste töötamise kohta.

A: M- ja N-kategooria

0. ÜLDOSA
 - 0.1. Mark (tootja kaubanimi):
 - 0.2. Tüüp
 - 0.2.1. Kaubanimi (-nimed) (kui on teada)
 - 0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile: ^(b)
 - 0.3.1. Kõnealuse märgistuse asukoht
 - 0.4. Sõiduki kategooria: ^(c)
 - 0.4.1. Kaupade, mille veoks sõiduk on ette nähtud, ohtlikkuse klass(id):
 - 0.5. Tootja nimi ja aadress:
 - 0.8. Koostetehas(t)e aadress(id):
1. SÕIDUKI KONSTRUKTSIOONI ÜLDISED KARAKTERISTIKUD
 - 1.1. Representatiivsõiduki fotod ja/või joonised:
 - 1.3. Telgede ja rataste arv:
 - 1.3.2. Juhttelgede arv ja asukoht:
 - 1.3.3. Veoteljed (arv, asukoht, omavaheline ühendusviis):
 - 1.4. Šassii (kui on) (üldvaatejoonis):
 - 1.6. Mootori paigutus ja asukoht:
 - 1.8. Vasak-/parempoolse rooliga sõiduk ⁽¹⁾
 - 1.8.1. Sõiduk on mõeldud kasutamiseks parem-/vasakpoolse liikluse korral.
2. MASSID JA MÕÕTMED ^(e) (kilogrammides ja millimeetrites) (Vajaduse korral viide joonisele)
 - 2.1. Teljevahe(d) (täismassiga): ^(f)
 - 2.3.1. Kõigi juhttelgede rööpmed: ^(f)
 - 2.3.2. Kõigi ülejäänud telgede rööpmed: ^(f)

- 2.4. Sõiduki mõõtmised (üldmõõtmised)
- 2.4.2. Kerega šassiide korral
- 2.4.2.1. Pikkus: (l)
- 2.4.2.1.1. Laadimispinna pikkus:
- 2.4.2.2. Laius: (b)
- 2.4.2.2.1. Seinte paksus (sõidukite korral, mis on konstrueeritud kaupade veoks kindlal temperatuuril)
- 2.4.2.3. Kõrgus (sõidukorras sõiduk) (l) (reguleeritava vedrustuskõrguse korral märgitakse harilikule sõiduasendile vastav kõrgus):
- 2.6. Sõiduki mass koos kerega ning muu kui M₁-kategooria sõidukorras veduki korral koos haakeseadisega, kui see on tootja poolt paigaldatud; või šassii või kabiiniga šassii mass ilma kere ja/või haakeseadiseta, kui kere ja/või haakeseadis on tootja poolt paigaldamata [kaasa arvatud vedelikud, tööriistad, varuratas (kui on paigaldatud) ja juht ning busside korral meeskonnaliige, kui sõidukis on meeskonnaliikme iste] (e) (iga variandi suurim ja vähim väärtus):
- 2.6.1. Kõnealuse massi jaotumine telgede vahel ning sadulhaagise või kesktelghaagise korral tugikoormus haakepunktis (suurim ja vähim väärtus iga variandi jaoks):
- 2.7. Komplekteerimata sõiduki korral tootja poolt määratud komplekteeritud sõiduki vähim mass:
- 2.8. Suurim tehniliselt lubatud täismass: (v), (*)
- 2.8.1. Kõnealuse massi jaotumine telgede vahel ning sadulhaagise või kesktelghaagise korral haakepunktile mõjuv koormus: (*)
- 2.9. Igale teljele rakenduv suurim tehniliselt lubatud mass:
- 2.10. Igale teljerühmale rakenduv suurim tehniliselt lubatud mass:
- 2.11. Mootorsõiduki järelhaagise suurim tehniliselt lubatud mass
- 2.11.1. Täishaagis:
- 2.11.2. Sadulhaagis:
- 2.11.3. Kesktelghaagis:
- 2.11.4. Autorongi suurim tehniliselt lubatud mass:
- 2.11.5. Sõiduk on ette nähtud/ei ole ette nähtud (l) koormuste pukseerimiseks (direktiivi 1977/389/EMÜ II lisa punkt 1.2)
- 2.11.6. Piduriteta haagise täismass:
- 2.12. Suurim tehniliselt lubatud tugikoormus/haakepunktile toetuv mass
- 2.12.1. Mootorsõidukil:
- 2.16. Registreerimisel/kasutuses lubatud suurimad massid (vabatahtlik: kui need massid on antud, tuleb need tõendada direktiivi 1997/27/EÜ IV lisa nõuete kohaselt):
- 2.16.1. Registreerimisel/kasutuses lubatud suurimad täismassid (iga tehnilise konfiguratsiooni korral võib olla ka mitu väärtust): (#)
- 2.16.2. Registreerimisel/kasutuses suurim tehniliselt lubatud teljekoormus ning sadulhaagise või kesktelghaagise korral tootja poolt antud tugikoormuse väärtus haakepunktis, kui see on väiksem tehniliselt lubatud suurimast tugikoormusest haakepunktis ((iga tehnilise konfiguratsiooni jaoks võib olla ka mitu väärtust): (#)

- 2.16.3. Registreerimisel/kasutuses suurim tehniliselt lubatud koormus igale teljerühmale ((iga tehnilise konfiguratsiooni jaoks võib olla ka mitu väärtust): (#)
- 2.16.4. Registreerimisel/kasutuses suurim tehniliselt lubatud haagisemass ((iga tehnilise konfiguratsiooni jaoks võib olla ka mitu väärtust): (#)
- 2.16.5. Registreerimisel/kasutuses suurim tehniliselt lubatud autorongi mass ((iga tehnilise konfiguratsiooni jaoks võib olla ka mitu väärtust): (#)
3. JÕUALLIKAS ^(*) (Sõiduki korral, mis võib kasutada bensiini, diislikütust jne, ka kombineeritult muu kütusega, tuleb esitada andmed iga käitusviisi jaoks eraldi) ^(*)
- 3.1. Tootja:
- 3.1.1. Tootja mootorikood, nii nagu see on märgitud mootorile:
- 3.2. Sisepõlemismootor
- 3.2.1.1. Tööpõhimõte: ottomootor/diiselmootor, neljatakiline/kahetaktiline ⁽¹⁾
- 3.2.1.2. Silindrite arv ja paigutus:
- 3.2.1.3. Mootori töömaht: ^(*) ... cm³
- 3.2.1.6. Mootori normaalne pöörete arv tühikäigul: ⁽²⁾ ... p/min
- 3.2.1.8. Suurim kasulik võimsus: ⁽¹⁾ ... kW ... p/min (tootja andmetel)
- 3.2.1.9. Tootja poolt ettenähtud suurim lubatud mootori pöörete arv: ... p/min
- 3.2.2. Kütus: diisliõli/bensiin/veeldatud naftagaas/maagaas/etanool ⁽¹⁾
- 3.2.2.1. Oktaaniarv, pliisisaldusega:
- 3.2.2.2. Oktaaniarv, pliivaba:
- 3.2.4. Kütuse etteanne
- 3.2.4.1. Karburaatori(te)ga: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.4.2. Sissepritse (ainult diiselmootoritel): jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.2. Tööpõhimõte: otsesissepritse/eelkambriga/keeriskambriga ⁽¹⁾
- 3.2.4.3. Sissepritse (üksnes ottomootor): jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.7. Jahutussüsteem: vedelik-/õhkjahutus ⁽¹⁾
- 3.2.8. Sisselaskesüsteem
- 3.2.8.1. Ülelaadur: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.12. Õhusaaste vältimiseks võetud meetmed
- 3.2.12.2. Saastet vähendavad lisaseadmed (kui need on olemas ja kui neid ei ole kirjeldatud muudes lõikudes)
- 3.2.12.2.1. Katalüüsneutralisaator: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.2. Hapnikuandur: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.3. Õhu sissepuhe: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4. Heitgaasitagastus: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5. Eralduvate kütuseaurude hulga piiramise süsteem: jah/ei ⁽¹⁾

- 3.2.12.2.6. Osakeste püüdur: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7. Pardadiagnostikasüsteem (OBD-süsteem): jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.8. Muud süsteemid (kirjeldus ja tööpõhimõte):
- 3.2.13. Absorptsioonikordaja sümboli asukoht (ainult diiselmootoritel):
- 3.2.15. LPG kütusesead: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.16. Maagaasi-kütusesead: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.3. Elektrimootor
- 3.3.1. Tüüp (mähis, ergutusvool):
- 3.3.1.1. Maksimaalne tunnivõimsus: kW
- 3.3.1.2. Talitluspinge: V
- 3.3.2. Aku
- 3.3.2.4. Asukoht:
- 3.6.5. Määrdeõli temperatuur
- minimaalne: K
- maksimaalne: K
4. JÕUÜLEKANNE ^(v)
- 4.2. Liik (mehaaniline, hüdrauliline, elektriline jne):
- 4.5. Käigukast
- 4.5.1. Tüüp (käsitülütusega/automaatne/sujuvalt muutuva ülekandearvuga käigukast)
- 4.6. Jõuülekandearvud
- | Käik | Käigukasti ülekandearvud
(mootori ja käigukasti
väljundvõlli pöörete arvu suhted) | Peatülekanne
(käigukasti väljundvõlli
ja veoratta pöörete arvu suhe) | Üldülekandearv |
|--|---|--|----------------|
| Maksimum sujuvalt muutuva
ülekandearvuga käigukasti
(variaatorkäigukasti) korral | | | |
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| ... | | | |
| Miinumum sujuvalt muutuva
ülekandearvuga käigukasti
(variaatorkäigukasti) korral | | | |
| Tagasikäik | | | |
- 4.7. Sõiduki maksimaalne kiirus (km/h): ^(w)

5. TELJED
 - 5.1. Iga telje kirjeldus:
 - 5.2. Mark:
 - 5.3. Tüüp:
 - 5.4. Ülestõstatava(te) telje (telgede) asend:
 - 5.5. Koormatava telje (telgede) asend:
6. VEDRUSTUS
 - 6.2. Iga telje või ratta vedrustuse tüüp ja konstruktsioon:
 - 6.2.1. Kõrgusseadistus: jah/ei/vabatahtlik ⁽¹⁾
 - 6.2.3. Veotelje (telgede) õhkvedrustus: jah/ei ⁽¹⁾
 - 6.2.3.1. Veotelje (telgede) õhkvedrustusega samaväärne vedrustus: jah/ei ⁽¹⁾
 - 6.2.3.2. Vedrustatud massi võnkesageduse ja sumbuuse väärtus:
 - 6.6.1. Rehvi/velje kombinatsioon(id) [märkida rehvimõõtme tähis, minimaalse kandevõime indeks ja minimaalse kiirusekategoriat tähis; velgede kohta märkida veljemõõde (-mõõtmel) ning velje nihk (nihud)]
 - 6.6.1.1. Teljed
 - 6.6.1.1.1. 1. telg:
 - 6.6.1.1.2. 2. telg:
 - jne
 - 6.6.1.2. Varuratas, kui on:
 - 6.6.2. Veereraadiuste ülemine ja alumine piir
 - 6.6.2.1. 1. telg:
 - 6.6.2.2. 2. telg:
 - jne
7. ROOLISEADE
 - 7.2. Ülekandemehhanism ja juhtimisseadis
 - 7.2.1. Rooli ülekandemehhanismi tüüp (vajadusel täpsustada esi- ja tagasilla osas):
 - 7.2.2. Ülekanne ratastele (kaasa arvatud muu kui mehaaniline ülekanne; vajadusel täpsustada esi- ja tagasilla kohta):
 - 7.2.3. Võimendusviis, olemasolu korral:
8. PIDURID
 - 8.5. Mitteleblokeeruv pidurisüsteem: jah/ei/vabatahtlik ⁽¹⁾
 - 8.9. Pidurisüsteemide lühikirjeldus (vastavalt direktiivi 1971/320/EMÜ IX lisa 1. liite *addendum* i punktile 1.6):
.....
 - 8.11. Aeglusti(te) tüübi (tüüpide) üksikasjad:

9. KERE
- 9.1. Keretüüp
- 9.3. Reisijateuksed, sulgurid ja hinged
- 9.3.1. Uste konfiguratsioon ja arv:
- 9.10. Sisustus
- 9.10.3. Istmed
- 9.10.3.1. Arv:
- 9.10.3.2. Asukoht ja paigutus:
- 9.10.3.2.1. Istekohtade arv:
- 9.10.3.2.2. Iste (istmed), mis on ette nähtud kasutamiseks ainult seisvas sõidukis:
- 9.10.4.1. Peatugede tüüp (tüübid): istmega kokku ehitatud/eemaldatav/eraldisesev ⁽¹⁾
- 9.10.4.2. Tüübikinnitusnumber (-numbrid), kui on teada:
- 9.12.2. Täiendavate turvasüsteemide laad ja paigutus (jah/ei/vabatahtlik):

		Esiturvapadi	Külgturvapadi	Turvavööpinguti
Esimene istmerida	L			
	C			
	R			
Teine istmerida ⁽¹⁾	L			
	C			
	R			

(L = vasakpoolne iste, C = keskmine iste, R = parempoolne iste)

⁽¹⁾ Tabelit võib vajadusel laiendada, kui sõidukis on rohkem kui kaks istmerida või rohkem kui kolm istet ühes istmereg.

- 9.17. Andmesildid (direktiiv 76/114/EMÜ)
- 9.17.1. Andmesiltide ja kirjete ning sõiduki identifitseerimisnumbri asukoha fotod ja/või joonised:
- 9.17.4. Tootja kinnitus direktiivi 76/114/EMÜ II lisa punkti 1.1.1 nõuete täitmise kohta
- 9.17.4.1. Selgitatakse teise ja vajadusel kolmanda osa märkide tähendust, mida kasutatakse ISO standardi 3779 – 1983 lõigu 5.3 nõuete järgimiseks:
- 9.17.4.2. Kui teises osas kasutatakse ISO normi 3779 – 1983 lõigus 5.4 esinevaid märke, tuleb need esitada:
11. VEDUKI JA HAAGISE VÕI VEDUKI JA SADULHAAGISE ÜHENDUSVIISID
- 11.1. Paigaldatud või paigaldatava(te) haakeseadise (haakeseadiste) klass ja tüüp:
- 11.3. Juhend haakeseadise paigaldamiseks sõidukile ja autol asuvate tootja poolt ette nähtud kinnituskohdade fotod või joonised; kui haakeseadisetüüpide kasutamine on piiratud teatud sõidukitüübi variantide või versioonidega, tuleb lisada:

- 11.4. Teave spetsiaalsete pukseerimiskonksude või kinnitusplaatide kinnituse kohta:
- 11.5. EÜ tüübikinnitusnumber (-numbrid):
13. ERISÄTTED REISIJATEVEOKS KASUTATAVATELE MOOTORSÕIDUKITELE, MILLEL ON LISAKS JUHIISTMELE ROHKEM KUI KAHEKSA ISTEKOHTA
- 13.1. Sõiduki klass (I klass, II klass, III klass, A klass, B klass):
- 13.1.1. Šassiitüübid, millele võib paigaldada EÜ tüübikinnitusega keret (tootja(d) ja sõiduki(te) tüübid):
.....
- 13.3. Reisijate arv (iste- ja seisukohad)
- 13.3.1. Kokku (N):
- 13.3.2. Ülemine korrus (N_a): ⁽¹⁾
- 13.3.3. Alumine korrus (N_b): ⁽¹⁾
- 13.4. Istekohtade arv
- 13.4.1. Kokku (A):
- 13.4.2. Ülemine korrus (A_a): ⁽¹⁾
- 13.4.3. Alumine korrus (A_b): ⁽¹⁾

B: O-kategooria

0. ÜLDOSA
- 0.1. Mark (tootja kaubanimi):
- 0.2. Tüüp:
- 0.2.1. Kaubanimi (-nimed) (kui on teada):
- 0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile: ^(b)
- 0.3.1. Kõnealuse märgistuse asukoht:
- 0.4. Sõiduki kategooria: ^(c)
- 0.4.1. Kaupade, mille veoks sõiduk on ette nähtud, ohtlikkuse klass(id):
- 0.5. Tootja nimi ja aadress:
- 0.8. Koostetehas(t)e aadress(id):
1. SÕIDUKI KONSTRUKTSIOONI ÜLDISED KARAKTERISTIKUD
- 1.1. Representatiivsõiduki fotod ja/või joonised:
- 1.3. Telgede ja rataste arv:
- 1.3.2. Juhttelgede arv ja asukoht:
- 1.4. Šassii (kui on) (üldvaatejoonis):
2. MASSID JA MÕÕTMED ^(e) (kilogrammides ja millimeetrites) (Vajaduse korral viide joonisele)
- 2.1. Teljevahe(d) (täismassiga): ^(f)

- 2.3.1. Kõigi juhttelgede rööpmed: ^(f)
- 2.3.2. Kõigi ülejäänud telgede rööpmed: ^(f)
- 2.4. Sõiduki mõõtmed (üldmõõtmed)
- 2.4.2. Kerega šassiide korral
- 2.4.2.1. Pikkus: ^(f)
- 2.4.2.1.1. Laadimispinna pikkus:.....
- 2.4.2.2. Laius: ^(k)
- 2.4.2.2.1. Seinte paksus (sõidukite korral, mis on konstrueeritud kaupade veoks kindlal temperatuuril):
- 2.4.2.3. Kõrgus (sõidukorras sõiduk) ^(f) (reguleeritava vedrustuskõrguse korral märgitakse harilikule sõiduasendile vastav kõrgus):
- 2.6. Sõiduki mass koos kerega ning muu kui M_1 -kategooria sõidukorras veduki korral koos haakeseadisega, kui see on tootja poolt paigaldatud; või šassii või kabiiniga šassii mass ilma kere ja/või haakeseadiseta, kui kere ja/või haakeseadis on tootja poolt paigaldamata [kaasa arvatud vedelikud, tööriistad, varuratas (kui on paigaldatud) ja juht ning busside korral meeskonnaliige, kui sõidukis on meeskonnaliikme iste] ^(e) (iga variandi suurim ja vähim väärtus):.....
- 2.6.1. Kõnealuse massi jaotumine telgede vahel ning sadulhaagise või kesktelghaagise korral tugikoormus haakepunktis (suurim ja vähim väärtus iga variandi jaoks):
- 2.7. Komplekteerimata sõiduki korral tootja poolt määratud komplekteeritud sõiduki vähim mass:.....
- 2.8. Suurim tehniliselt lubatud täismass tootja andmetel: ^(g), ^(*)
- 2.8.1. Kõnealuse massi jaotumine telgede vahel ning sadulhaagise või kesktelghaagise korral haakepunktile mõjuv koormus: ^(*)
- 2.9. Igale teljele rakenduv suurim tehniliselt lubatud mass:
- 2.10. Igale teljerühmale rakenduv suurim tehniliselt lubatud mass:
- 2.12. Suurim tehniliselt lubatud tugikoormus/haakepunktile toetuv mass
- 2.12.2. Sadulhaagisel või kesktelghaagisel:
- 2.16. Registreerimisel/kasutuses lubatud suurimad massid (vabatahtlik: kui need massid on antud, tuleb need tõendada direktiivi 97/27/EÜ IV lisa nõuete kohaselt):.....
- 2.16.1. Registreerimisel/kasutuses lubatud suurimad täismassid (iga tehnilise konfiguratsiooni korral võib olla ka mitu väärtust): ^(#)
- 2.16.2. Registreerimisel/kasutuses suurim tehniliselt lubatud teljekoormus ning sadulhaagise või kesktelghaagise korral tootja poolt antud tugikoormuse väärtus haakepunktis, kui see on väiksem tehniliselt lubatud suurimast tugikoormusest haakepunktis (iga tehnilise konfiguratsiooni jaoks võib olla ka mitu väärtust): ^(#)
- 2.16.3. Registreerimisel/kasutuses suurim tehniliselt lubatud koormus igale teljerühmale (iga tehnilise konfiguratsiooni jaoks võib olla ka mitu väärtust): ^(#)
- 2.16.4. Registreerimisel/kasutuses suurim tehniliselt lubatud haagisemass (iga tehnilise konfiguratsiooni jaoks võib olla ka mitu väärtust): ^(#)
- 2.16.5. Registreerimisel/kasutuses suurim tehniliselt lubatud autorongi mass (iga tehnilise konfiguratsiooni jaoks võib olla ka mitu väärtust): ^(#)

5. TELJED
 - 5.1. Iga telje kirjeldus:
 - 5.2. Mark:
 - 5.3. Tüüp:
 - 5.4. Ülestõstatava(te) telje (telgede) asend:
 - 5.5. Koormatava telje (telgede) asend:
 6. VEDRUSTUS
 - 6.2. Iga telje või ratta vedrustuse tüüp ja konstruktsioon:
 - 6.2.1. Kõrgusseadistus: jah/ei/vabatahtlik ⁽¹⁾
 - 6.6.1. Rehvi/velje kombinatsioon(id) [märkida rehvimõõtme tähis, minimaalse kandevõime indeks ja minimaalse kiirusekategooria tähis; velgede kohta märkida veljemõõde (-mõõtmel) ning velje nihk (nihud)]
 - 6.6.1.1. Teljed
 - 6.6.1.1.1. 1. telg:
 - 6.6.1.1.2. 2. telg:
 - jne
 - 6.6.1.2. Varuratas, kui on:
 - 6.6.2. Veereraadiuste ülemine ja alumine piir
 - 6.6.2.1. 1. telg:
 - 6.6.2.2. 2. telg:
 - jne
7. ROOLISEADE
 - 7.2. Ülekandemehhanism ja juhtimisseadis
 - 7.2.1. Rooli ülekandemehhanismi tüüp (vajadusel täpsustada esi- ja tagasilla osas):
 - 7.2.2. Ülekanne ratastele (kaasa arvatud muu kui mehaaniline ülekanne; vajadusel täpsustada esi- ja tagasilla kohta):
 - 7.2.3. Võimendusviis, olemasolu korral:
8. PIDURID
 - 8.5. Mittelekeeruv pidurisüsteem: jah/ei/vabatahtlik ⁽¹⁾
 - 8.9. Pidurisüsteemi lühikirjeldus (vastavalt direktiivi 71/320/EMÜ IX lisa 1. liite *addendum*'i punktile 1.6):
.....
9. KERE
 - 9.1. Keretüüp:
 - 9.17. Andmesildid (direktiiv 76/114/EMÜ)
 - 9.17.1. Andmesildid (direktiiv 76/114/EMÜ)

- 9.17.4. Tootja kinnitus direktiivi 76/114/EMÜ II lisa punkti 1.1.1 nõuete täitmise kohta
- 9.17.4.1. Selgitatakse teise ja vajadusel kolmanda osa märkide tähendust, mida kasutatakse ISO standardi 3779 – 1983 lõigu 5.3 nõuete järgimiseks:
- 9.17.4.2. Kui ISO standardi 3779 – 1983 lõigu 5.4 nõuetele vastavuse saavutamiseks kasutatakse teise osa märke, esitatakse need märgid:
11. VEDUKI JA HAAGISE VÕI VEDUKI JA SADULHAAGISE ÜHENDUSVIISID
- 11.1. Paigaldatud või paigaldatava(te) haakeseadise (haakeseadiste) klass ja tüüp:
- 11.5. EÜ tüübikinnitusnumber (-numbrid):

II OSA

Tabel, milles on näidatud I osas loetletud nende osade lubatud kombinatsioonid erinevate sõidukiversioonide korral, mille kohta on mitu väärtust. Mitme väärtuse korral tuleb igaüks neist varustada tunnustähedega väärtuse ees, mis märgitakse tabelisse tähistamiseks, milline (millised) väärtus(ed) kehtib (kehtivad) antud versiooni korral.

Sõidukitüübi iga variandi kohta tuleb koostada eraldi tabel.

Kui mitme väärtuse olemasolul nende kombinatsioonide kohta variandis piirangud puuduvad, tuleb need kanda veergu pealkirjaga "Kõik".

Osa nr	Kõik	Esimene versioon	Teine versioon	jne	Versioon nr

Kõnealuse teabe võib esitada ka teistsuguses vormis, kui selle esialgne eesmärk täidetakse.

Iga variant ja iga versioon tuleb tähistada numbrilise või tähelis-numbrilise koodiga, mis tuleb märkida ka asjaomase sõiduki vastavussertifikaadile (IX lisa).

Kui on tegemist XI lisa või artikli 8 lõike 2 alapunkti c kohas(t)e variandiga (variantidega), määrab tootja spetsiaalse koodi.

III OSA

Üksikdirektiivide kohased EÜ tüübikinnitusnumbrid

Esitada järgnevas tabelis nõutavad andmed konkreetsel sõidukil olemasolevate tüübikinnituse objektide osas (***) vastavalt IV ja XI lisale. (Lisada tuleb iga objekti kohta kõik asjassepuutuvad tüübikinnitused.)

Objekt	EÜ tüübikinnituse nr	EÜ tüübikinnitust andev liikmesriik (*)	Laiendamise kuupäev	Variant

(*) Märkida juhul, kui see ei nähtu EÜ tüübikinnitusnumbrist.

Allkiri:

Ametikoht:

Kuupäev:

[illegible]

Tüübikinnitusobjekt	Direktiivi nr	Viide EÜTs ilmumise kohta	Kohaldamine									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
Tüübikinnitusobjekt	Direktiivi nr	Viide EÜTs ilmumise kohta	Kohaldamine									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
17. Kiirusmõõdik ja tagasikäik	75/443/EMÜ	L 196, 26.7.1975, lk 1	X	X	X	X	X	X				
18. Andmesildid	76/114/EMÜ	L 24, 30.1.1976, lk 1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19. Turvavööde kinnituskohad	76/115/EMÜ	L 24, 30.1.1976, lk 6	X	X	X	X	X	X				
20. Valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldus	76/756/EMÜ	L 262, 27.9.1976, lk 1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21. Helkurid	76/757/EMÜ	L 262, 27.9.1976, lk 32	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22. Gabariidituled ees ja taga, ees küljel, taga küljel, pidurituled, märgistustuled külgedel ja päevasõidutuled	76/758/EMÜ	L 262, 27.9.1976, lk 54	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23. Suunatuled	76/759/EMÜ	L 262, 27.9.1976, lk 71	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24. Tagumised numbrituled	76/760/EMÜ	L 262, 27.9.1976, lk 85	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25. Esituled (koos lampidega)	76/761/EMÜ	L 262, 27.9.1976, lk 96	X	X	X	X	X	X				
26. Eesmised udutuled	76/762/EMÜ	L 262, 27.9.1976, lk 122	X	X	X	X	X	X				
27. Pukseerkonksud	77/389/EMÜ	L 145, 13.6.1977, lk 41	X	X	X	X	X	X				
28. Tagumised udutuled	77/538/EMÜ	L 220, 29.8.1977, lk 60	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29. Tagurdustuled	77/539/EMÜ	L 220, 29.8.1977, lk 72	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30. Seisutuled	77/540/EMÜ	L 220, 29.8.1977, lk 83	X	X	X	X	X	X				
31. Turvavööd	77/541/EMÜ	L 220, 29.8.1977, lk 95	X	X	X	X	X	X				
32. Ettepoole suunatud vaateväli	77/649/EMÜ	L 267, 19.10.1977, lk 1	X									
33. Juhtseadiste tähistused	78/316/EMÜ	L 81, 28.3.1978, lk 3	X	X	X	X	X	X				
34. Jäite/niiskuse eemaldamiseseadmed	78/317/EMÜ	L 81, 28.3.1978, lk 27	X	(¹)	(¹)	(¹)	(¹)	(¹)				

Tüübikinnitusobjekt	Direktiivi nr	Viide EÜTs ilmumise kohta	Kohaldamine										
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
35. Klaasipuhasti/-pesur	78/318/EMÜ	L 81, 28.3.1978, lk 49	X	X (2)	X (2)	X (2)	X (2)	X (2)					
36. Küttesüsteemid	2001/56/EMÜ	L 292, 9.11.2001, lk 21	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
37. Ratta porikaitsmed	78/549/EMÜ	L 168, 26.6.1978, lk 45	X										
38. Peatoed	78/932/EMÜ	L 325, 20.11.1978, lk 1	X										
39. CO ₂ emissioon/kütusekulu	80/1268/EMÜ	L 375, 31.12.1980, lk 36	X										
40. Mootori võimsus	80/1269/EMÜ	L 375, 31.12.1980, lk 46	X	X	X	X	X	X					
41. Diiselmootorite heitgaasid	88/77/EMÜ	L 36, 9.2.1988, lk 33	X	X	X	X	X	X					
42. Külgmised allasõidutõkked	89/297/EMÜ	L 124, 5.5.1989, lk 1					X	X			X	X	
43. Porikaitsesüsteemid	91/226/EMÜ	L 103, 23.4.1991, lk 5					X	X			X	X	
44. Massid ja mõõtmised (sõiduautod)	92/21/EMÜ	L 129, 14.5.1992, lk 1	X										
45. Turvaklaas	92/22/EMÜ	L 129, 14.5.1992, lk 11	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
46. Rehvid	92/23/EMÜ	L 129, 14.5.1992, lk 95	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
47. Kiirusepiirikud	92/24/EMÜ	L 129, 14.5.1992, lk 154			X		X	X					
48. Massid ja mõõtmised (nr 44 all nimetatud sõidukid)	97/27/EÜ	L 233, 28.8.1997, lk 1		X	X	X	X	X	X	X	X	X	
49. Juhikabiini väljaulatuvad osad	92/114/EMÜ	L 409, 31.12.1992, lk 17				X	X	X					
50. Haakeseadised	94/20/EÜ	L 195, 29.7.1994, lk 1	X (3)	X (3)	X (3)	X (3)	X (3)	X (3)	X	X	X	X	
51. Süttivus	95/28/EÜ	L 281, 23.11.1995, lk 1			X								
52. Bussid	.../.../EÜ	L											
53. Laupkokkupõrge	96/79/EÜ	L 18, 21.1.1997, lk 7	X										
54. Külgkokkupõrge	96/27/EÜ	L 169, 8.7.1996, lk 1	X			X							

Tüübikinnitusobjekt	Direktiivi nr	Viide EÜTs ilmumise kohta	Kohaldamine									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
55.												
56. Mootorsõidukid ohtlike kaupade veoks	98/91/EÜ	L 11, 16.1.1999, lk 25				X (4)	X (4)	X (4)	X (4)	X (4)	X (4)	X (4)
57. Eesmine allasõidutõke	2000/40/EÜ	L 203, 10.8.2000, lk 9					X	X				

X Kohaldatav direktiiv.

⁽¹⁾ Selle kategooria sõidukid tuleb varustada sobivate jäite- ja niiskuse eemaldamiseseadmetega.

⁽²⁾ Selle kategooria sõidukid tuleb varustada sobiva klaasipesuri ja -puhastiga.

⁽³⁾ Direktiivi 94/20/EÜ nõudeid kohaldatakse ainult haakeseadisega varustatud sõidukitele.

⁽⁴⁾ Direktiivi 98/91/EÜ nõudeid kohaldatakse ainult juhul, kui tootja taotleb EÜ tüübikinnitust ohtlike kaupade vedamiseks mõeldud sõidukile.

⁽⁵⁾ Veeldatud naftagaasi ja maagaasiga kasutatavate sõidukite korral on nõutav tüübikinnitus vastavalt ÜRO/EMK (ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni) eeskirjale 67-01 või 110, kuni võetakse vastu asjakohased direktiivi 70/221/EMÜ muudatused, et kõnealune direktiiv hõlmaks ka veeldatud naftagaasi ja maagaasimahuteid.

II OSA

Kui viidatakse üksikdirektiivile, loetakse järgmiste ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjade kohaselt antud tüübikinnitus (arvestades reguleerimisala ⁽¹⁾) ja allpool nimetatud ÜRO/EMK eeskirjade muudatusi) võrdväärseks alternatiiviks 1. osa tabelis toodud üksikdirektiivi kohaselt antud EÜ tüübikinnitusele.

Neid eeskirju on ühendus ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni lepingupartnerina tunnustanud muudetud 1958. aasta Genfi konventsiooni raames nõukogu otsusega 97/836/EÜ (EÜT L 346, 17.12.1997, lk 78) või kõnealuse otsuse artikli 3 lõike 3 kohaste hilisemate nõukogu otsustega.

Samuti peetakse vastavalt ühenduse otsusele võrdväärseiks kõiki edasisi allpool nimetatud ÜRO/EMK eeskirjade muudatusi, nagu on sätestatud otsuse 97/836/EÜ ⁽⁺⁺⁾ artikli 4 lõikes 2.

Tüübikinnitusobjekt	Aluseks olev ÜRO/EMK eeskiri nr	Muudatuste seeria
1. Müratase	51	02
1. Vahetatavad mürasummutusseadmed	59	00
2. Heitgaasid	83	03
2. Varukatalüüsneutralisaatorid	103	00
3. Tagumised allasõidutõkked	58	01
3. Kütusepaagid	34	01
3. Kütusepaagid	67	01
3. Kütusepaagid	110	00
5. Roolimisjõud	79	01
6. Ukselukud ja -hinged	11	02
7. Helisignaali	28	00
8. Tahavaatepeeglid	46	01

Tüübikinnitusobjekt	Aluseks olev ÜRO/EMK eeskiri nr	Muudatuste seeria
9. Pidurid	13	09
9. Pidurid	13H	00
10. Raadiohäirete summutamine	10	02
11. Diislisuits	24	03
12. Sisustus	21	01
13. Vargusevastased seadmed	18	02
13. Käivitustakistussüsteem	97	00
13. Alarmsüsteemid	97	00
14. Rooliseadme käitumine kokkupõrkel	12	03
15. Istme tugevus	17	06
15. Istme tugevus (bussides)	80	01
16. Väljaulatuvad osad	26	02
17. Kiirusmõõdik	39	00
19. Turvavööde kinnituskohad	14	04
20. Valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldus	48	01
21. Helkurid	3	02
22. Gabariidituled ees ja taga, ees küljel, taga küljel/pidurituled	7	02
22. Päevasõidutuled	87	00
22. Külgmised gabariidituled	91	00
23. Suunatuled	6	01
24. Tagumine numbrituli	4	00
25. Esituled (R_2 ja HS_1)	1	01
25. Esituled (lamplaternad)	5	02
25. Esituled (H_1 , H_2 , H_3 , HB_3 , HB_4 , H_7 ja/või H_8)	8	04
25. Esituled (H_4)	20	02
25. Esituled (halogeen-lamplaternad)	31	02
25. Tüübikinnitusega laternates kasutatavad hõõglambid	37	03

Tüübikinnitusobjekt	Aluseks olev ÜRO/EMK eeskiri nr	Muudatuste seeria
25. Gaaslahendusvalgusallikaga esituled	98	00
25. Tüübikinnitusega gaaslahenduslaternates kasutatavad gaaslahendusvalgusallikad	99	00
26. Eesmised udutuled	19	02
28. Tagumised udutuled	38	00
29. Tagurdustuled	23	00
30. Seisutuled	77	00
31. Turvavööd	16	04
31. Laste turvasüsteemid	44	03
38. Peatoed (koos istmetega)	17	06
38. Peatoed	25	04
39. Kütusekulu	101	00
40. Mootori võimsus	85	00
41. Diiselmootori heitgaas	49	02
42. Külgmised allasõidutõkked	73	00
45. Turvaklaas	43	00
46. Rehvid, mootorsõidukitel ja nende haagistel	30	02
46. Rehvid, kommertsveokitel ja nende haagistel	54	00
46. Ajutiseks kasutamiseks mõeldud varuveljed/rehvid	64	00
47. Kiirusepiirikud	89	00
52. Pealisehituse tugevus	66	00
57. Eesmine allasõidutõke	93	00

(¹) Kui üksikdirektiivides sisalduvad paigalduseeskirjad, kehtivad need ka osade ja eraldi seadmestike suhtes, millele on tüübikinnitus antud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjade kohaselt.

(²) Edasisi muudatusi vt UN/ECE TRANS/WP.29/343 uusimast redaktsioonist.

V LISA

SÕIDUKI EÜ TÜÜBIKINNITUSMENETLUS

1. Kogu sõiduki tüüvikinnitustootluse korral peab EÜ tüüvikinnitusasutus:

- a) kontrollima, et kõigi EÜ tüüvikinnituste korral, mis on välja antud üksikdirektiivide alusel, on kohaldatud vastavas üksikdirektiivis sisalduvaid asjakohased standardeid;
- b) kontrollima esitatud dokumentide läbivaatamisel, kas teatise I osas loetletud sõiduki tehnilised jm andmed sisalduvad asjakohase üksikdirektiivi infopaketi ja/või selle alusel välja antud tüüvikinnitustunnistusel; ja kui mõni teatise I osas mainitud jaotis ei sisaldu ühegi üksikdirektiivi infopaketi, kontrollima, kas kõnesolev detail või karakteristik vastab teatmikus esitatud andmetele;
- c) kontrollima või laskma kontrollida kinnitatavasse tüüpi kuuluvate sõidukite valimi põhjal sõiduki osi ja süsteeme, et teha kindlaks, kas sõiduk(id) on valmistatud kõigi üksikdirektiivide alusel antud tüüvikinnituste osas vastavalt kinnitatud infopaketi asjaomastele andmetele;
- d) vajadusel kontrollima või laskma kontrollida eraldi seadmetike paigaldust;
- e) vajadusel kontrollima või laskma kontrollida IV lisa I osa joonealustes märkustes 1 ja 2 sätestatud seadmete olemasolu.

2. Lõike 1 punktis c nimetatud eesmärgil kontrollitavate sõidukite arv peab olema piisav, et võimaldada erinevate kinnitatavate kombinatsioonide nõuetekohast kontrollimist järgmiste kriteeriumide alusel:

Sõidukikategooria	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
Kriteeriumid										
Mootor	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
Käigukast	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
Telgede arv	–	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Veoteljed (arv, asukoht, omavaheline ühendusviis)	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
Juhtteljed (arv ja asukoht)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Kere tüüp	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Uste arv	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Rooli asukoht	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
Istekohtade arv	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
Varustatuse tase	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–

3. Kui mõni üksikdirektiivide põhjal välja antud tüübikinnitustunnistus ei ole kättesaadav, peab EÜ tüübikinnitusasutus:
- a) korraldama iga asjassepuutuva üksikdirektiiviga nõutud katsetused ja kontrollimised;
 - b) kontrollima, kas sõiduk vastab sõiduki teatmikis esitatud üksikasjadele ja kas need vastavad kõigis asjaomastes üksikdirektiivides esitatud tehnilistele nõutele;
 - c) vajadusel kontrollima või laskma kontrollida eraldi seadmestike paigaldust;
 - d) vajadusel kontrollima või laskma kontrollida IV lisa I osa joonealustes märkustes 1 ja 2 sätestatud seadmete olemasolu.
-

VI LISA

NÄIDIS

[Suurim formaat: A4 (210 × 297 mm)]

EÜ TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS

EÜ tüübikinnitusasutuse pitser

Teatis:

- EÜ tüübikinnitus (¹)
- EÜ tüübikinnituse laiendamine (¹)
- EÜ tüübikinnituse andmisest keeldumine (¹)
- EÜ tüübikinnituse tühistamine (¹)

tüübile:

- komplekteeritud sõiduk (¹)
- komplekteeritud sõiduk (¹)
- mittekomplektne sõiduk (¹)
- komplektsete ja mittekomplektsete variantidega sõidukid (¹)
- komplekteeritud ja mittekomplektsete variantidega sõidukid (¹)

vastavalt direktiivile 1970/156/EMÜ, viimati muudetud direktiiviga 2001/116/EÜ

EÜ tüübikinnitusnumber:

Laiendamise põhjus:

- 0.1. Mark (tootja kaubanimi):
- 0.2. Tüüp:
- 0.2.1. Kaubanimi (-nimed): (²).....
- 0.3. Tüübi identifitseerimistunnus, kui see on märgitud sõidukile:
- 0.3.1. Märgistuse asukoht:
- 0.4. Sõiduki kategooria: (³)
- 0.5. Komplektse sõiduki tootja nimi ja aadress: (¹).....
- Baassõiduki tootja nimi ja aadress: (¹), (⁴)
- Mittekomplektse sõiduki (¹), (⁴) kõige hilisema kooste-etapi teostanud tootja nimi ja aadress:
- Mittekomplektse sõiduki (¹), (⁴) kõige hilisema kooste-etapi teostanud tootja nimi ja aadress:

(¹) Mittevajalik maha tõmmata.(²) Kui ei ole teada tüübikinnituse andmise ajal, tuleb täita hiljemalt sõiduki turule toomisel.(³) Nagu on määratletud IIA lisas.(⁴) Vt lk 2 (pöördel).

0.8. Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id):

Allakirjutanu kinnitab käesolevaga tootja andmete korrektsust lisatud teatises eespool nimetatud sõiduki(te) kohta ja lisatud katsetulemuste kehtivust sõidukitüübi suhtes (kusjuures sõidukitüübi näidised valis EÜ tüübikinnitusasutus ning tootja esitas need tootenäidistena).

1. Komplektsete ja komplekteeritud sõidukite/variantide ⁽¹⁾ korral:

Sõidukitüüp vastab/ei vasta ⁽¹⁾ direktiivi 1970/156/EMÜ IV ja XI ⁽¹⁾, ⁽⁴⁾ lisas ette nähtud kõigi asjassepuutuvate üksikdirektiivide tehnilistele nõuetele.

2. Mittekomplektsete sõidukite/variantide ⁽¹⁾ korral:

Sõidukitüüp vastab/ei vasta ⁽¹⁾ lehe pöördel esitatud tabelis loetletud üksikdirektiivide tehnilistele nõuetele.

3. Tüübikinnitus antakse/tüübikinnituse andmisest keeldutakse/tüübikinnitus tühistatakse. ⁽¹⁾

4. Tüübikinnitus antakse vastavalt artikli 8 lõike 2 alapunktile c ja selle kehtivus on seega piiratud tähtajaga kuni pp/kk/aa.

.....
(Koht) (Allkiri) (Kuupäev)

Lisad: Infopakett.

Katsetulemused (vt VIII lisa).

Vastavussertifikaatide allkirjastamiseks volitatud isiku (isikute) nimi (nimed) ja allkirja(de) näidis(ed) ning teatis tema (nende) ametikoha kohta organisatsioonis.

NB: Kui käesolevat tüübikinnitustunnistuse näidist kasutatakse tüübikinnituseks vastavalt artikli 8 lõikele 2, ei tohi see kanda pealkirja "Mootorsõiduki EÜ tüübikinnitustunnistus", välja arvatud lõike 2 alapunktis c nimetatud juhul, kui komisjon on aruande heaks kiitnud.

SÕIDUKI EÜ TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS

Lk 2 (pöördel)

Käesoleva EÜ tüüvikinnituse aluseks mittekomplektsete ja komplekteeritud sõidukite või variantide korral on järgmiste mittekomplektsete sõidukite tüüvikinnitustunnistus(ed):

1. etapp: Baassõiduki tootja:

EÜ tüüvikinnitusnumber:

Kuupäev:

Kohaldatav variantidele:

2. etapp: Tootja:

EÜ tüüvikinnitusnumber:

Kuupäev:

Kohaldatav variantidele:

3. etapp: Tootja:

EÜ tüüvikinnitusnumber:

Kuupäev:

Kohaldatav variantidele:

Kui tüüvikinnitus hõlmab ühte või mitut mittekomplektset varianti, tuleb märkida kompleksed või komplekteeritud variandid.

Komplektne/komplekteeritud variant (variandid):

Tüüvikinnituse saanud mittekomplektsetele sõidukitüüpidele või variantidele kehtivate nõuete loetelu (arvestades vajadusel järgmiste üksikdirektiivide reguleerimisala ja viimaseid muudatusi).

Komponent	Tüüvikinnitusobjekt	Direktiiv nr	Viimati muudetud	Kohaldatav variantidele

(Tuleb nimetada ainult neid tüüvikinnitusobjekte, millele on antud tüüvikinnitus mõne üksikdirektiivi kohaselt)

Eriotstarbeliste sõidukite korral tehtavad erandid või kohaldatavad erisätted vastavalt XI lisale või erandid vastavalt artikli 8 lõike 2 alapunktile c:

Direktiiv nr	Komponent nr	Tüüvikinnituse liik ja erandi olemus	Kohaldatav variantidele

VII LISA

EÜ TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUSE NUMERATSIOONISÜSTEEM ⁽¹⁾

1. EÜ tüübiakinnitusnummer koosneb kogu sõiduki tüübiakinnituste korral neljast osast ning süsteemi, osa ja eraldi seadmestiku tüübiakinnituste korral viiest osast, nagu selgitatakse järgmises kirjelduses. Kõigil juhtudel eraldatakse tüübiakinnitusnumbri osad omavahel “*” märgiga.

1. osa: Väike e-täht, millele järgneb EÜ tüübiakinnituse andnud liikmesriigi eraldusnumber:

- 1 Saksamaa;
- 2 Prantsusmaa;
- 3 Itaalia;
- 4 Madalmaad;
- 5 Rootsi;
- 6 Belgia;
- 9 Hispaania;
- 11 Ühendkuningriik;
- 12 Austria;
- 13 Luksemburg;
- 17 Soome;
- 18 Taani;
- 21 Portugal;
- 23 Kreeka;
- 24 Iirimaa.

2. osa: Põhidirektiivi number.

3. osa: Viimase EÜ tüübiakinnitusele kohaldatava muutva direktiivi number.

- Kogu sõiduki EÜ tüübiakinnituse korral tähendab see viimast direktiivi, mis muudab direktiivi 70/156/EMÜ artiklit (või artikleid).
- Süsteemi, osa või eraldi seadmestiku tüübiakinnituse korral tähendab see viimast direktiivi, milles leiduvad uusimad süsteemi, osa või eraldi seadmestiku vastavusnõuded.
- Kui direktiivis on erinevate tehniliste standardite jaoks erinevad rakenduskuupäevad, tuleb lisada tähtsust, mis osutab, millise standardi järgi tüübiakinnitus anti.

4. osa: Kogu sõiduki EÜ tüübiakinnituse neljakohaline järjenumber (vajaduse korral on esimesteks numbriteks nullid) või nelja- või viiekohaline põhidirektiivi numbrit sisaldav number üksikdirektiivi järgi antud EÜ tüübiakinnituse korral. Järjestus algab 0001st iga põhidirektiivi korral.

5. osa: Kahekohaline järjenumber (vajaduse korral algab see nulliga), mis tähistab laiendust. Järjestus algab 00st iga baaskinnitusnumbri korral.

2. Kogu sõiduki EÜ tüübiakinnituse korral jäetakse 2. osa ära.

3. 5. osa jäetakse ära ainult andmesildilt (-siltidelt).

⁽¹⁾ Osad ja eraldi seadmestikud märgistatakse vastavalt asjaomaste üksikdirektiivide sätetele.

4. Näide: Prantsusmaal piduriseadmete direktiivi järgi välja antud kolmas tüübikinnitus (veel laiendamata):

e2*71/320*98/12*0003*00

või

e2*88/77*91/542A*0003*00 direktiivi korral, mis jõustub kahes järgus: A ja B.

5. Ühendkuningriigi poolt välja antud sõiduki neljanda tüübikinnituse teise laienduse näide:

e11*98/14*0004*02

Direktiiv 98/14/EÜ on seni viimane direktiiv, mis muudab direktiivi 70/156/EMÜ artikleid.

6. Sõiduki andmesildile (-siltidele) kantud EÜ tüübikinnitusnumbri näidis:

e11*98/14*0004

VIII LISA

KATSETULEMUSED

(Täidab tüübikinnitusasutus ja lisab sõiduki EÜ tüübikinnitustunnistusele.)

Andmetest peab alati selgelt nähtuma, millise variandi või versiooni korral need kehtivad. Ühe versiooni kohta võib olla ainult üks tulemus. Mitme tulemuse kombinatsioon ühe versiooni kohta on siiski lubatud, kui see viitab halvimalle võimalikule juhule. Viimasel juhul tuleb lisada märkus, et tähisega (*) märgistatud objektide korral on esitatud ainult kõige ebasoodsam tulemus.

1. Mürataseme testi tulemused

Põhidirektiivi ja viimase tüübikinnitusele kohaldatava muutva direktiivi number. Kui direktiiv rakendub kahes või enamas järgus, tuleb märkida ka rakendumise järk:

Variant/versioon:	.....	.....	.....
Sõidumüra (dB(A)/E):	.....	.....	.....
Seisumüra (dB(A)/E):	.....	.....	.....
p/min korral:	.....	.....	.....

2. Heitgaasitesti tulemused

Põhidirektiiv: ⁽¹⁾

- Direktiiv 70/220/EMÜ, mis käsitleb sõidukite heitgaase.
- Direktiiv 88/77/EMÜ, mis käsitleb sõidukites kasutatavate mootorite heitgaase.
- Direktiiv 72/306/EMÜ, mis käsitleb diisliuitsu.

2.1. Direktiiv 70/220/EMÜ, mis käsitleb sõidukite heitgaase.

Märkida viimane tüübikinnitusele kohaldatav muutev direktiiv. Kui direktiiv rakendub kahes või enamas järgus, tuleb märkida ka rakendumise järk:

.....

Kütus(ed): ⁽²⁾ (diislikütus, bensiin, veeldatud naftagaas, maagaas, kahe-kütuse-käitus: bensiin/vedelgaas, kahe-kütuse-käitus: bensiin/maagaas, etanool jne)

2.1.1. Katsetuse tüüp I ⁽³⁾: sõiduki heitgaasid katsetsükli pärast külmkäivitust

Variant/versioon:	.....	.....	.....
CO	.....	.....	.....
HC	.....	.....	.....
NO _x	.....	.....	.....
HC + NO _x	.....	.....	.....
Tahked osakesed	.....	.....	.....

2.1.2. Katsetuse tüüp II (³): tehnõulevaatuseks vajalikud heitkoguste andmed

Tüüp II, tühikäigul madala pöörete arvuga:

Variant/version:	.....	.....	.....
CO %	.....	.....	.....
Mootori pöörded	.....	.....	.....
Mootori õli temperatuur	.....	.....	.....

Tüüp II, tühikäigul kõrge pöörete arvuga:

Variant/version:	.....	.....	.....
CO %	.....	.....	.....
Lambda-väärtus	.....	.....	.....
Mootori pöörded	.....	.....	.....
Mootori õli temperatuur	.....	.....	.....

2.1.3. III katsetustüübi tulemus:.....

2.1.4. IV katsetustüübi tulemus (aurustumiskatse): g/katse kohta

2.1.5. V katsetustüübi tulemus (vastupidavuskatse):

— Kulumiskindluse tüüp: 80 000 km/100 000 km/ei kohaldada (¹)— Halvendustegur DF: arvutatud/kindlaks määratud (¹)

— Täpsustatud väärtus:

CO: ...

HO: ...

NO_x: ...

2.1.6. VI katsetustüübi tulemused (heitgaasid madala välistemperatuuri korral):

Variant/version	.....	.....	.....
CO: g/km			
HC: g/km			

2.1.7. Pardadiagnostikasüsteem: jah/ei (¹)

2.2. Direktiiv 88/77/EMÜ, mis käsitleb sõidukites kasutatavate mootorite heitgaase.

Märkida viimane tüübikinnitusele kohaldatav muutev direktiiv. Kui direktiiv rakendub kahes või enamas järgus, tuleb märkida ka rakendumise järk:

.....

Kütus(ed): (?) (diislikütus, bensiin, veeldatud naftagaas, maagaas, etanool jne)

2.2.1. Euroopa püsitsükliga testi (ESC) tulemused ⁽¹⁾

CO: g/KWh

THC: g/KWh

NO_x: g/KWh

PT: g/KWh

2.2.2. Euroopa koormustesti (ELR) tulemused ⁽¹⁾Suitsusus: m⁻¹2.2.3. Euroopa muutuvtsükliga testi (ETC) tulemused ⁽¹⁾

CO: g/KWh

THC: g/KWh ⁽¹⁾NMHC: g/KWh ⁽¹⁾CH₄: g/KWh ⁽¹⁾NO_x: g/KWhPT: g/KWh ⁽¹⁾

2.3. Direktiiv 72/306/EMÜ, mis käsitleb diislisuitsu.

Märkida viimane tüübikinnitusele kohaldatav muutev direktiiv. Kui direktiiv rakendub kahes või enamas järgus, tuleb märkida ka rakendumise järk:

2.3.1. Vaba kiirenduse testi tulemused

Variant/versioon	.....	.....	.....
Korrigeeritud neeldumistegur (m ⁻¹)	.....	.....	.....
Mootori normaalne pöörete arv tühikäigul			
Mootori suurim pöörete arv			
Õli temperatuur (min/max)			

3. CO₂ emissiooni/kütusekulu katse ⁽¹⁾, ⁽²⁾

Põhiredirektiivi ja viimase tüübikinnitusele kohaldatava muutva direktiivi number:

Variant/versioon	.....	.....	.....
CO ₂ emissioonikogus (linnas, g/km)	.....	.....	.....
CO ₂ emissioonikogus (linnast väljas, g/km)	.....	.....	.....
CO ₂ emissioonikogus (kombineeritult, g/km)	.....	.....	.....
Kütusekulu (linnas, l/100 km) ⁽¹⁾			
Kütusekulu (linnast väljas, l/100 km) ⁽¹⁾			
Kütusekulu (kombineeritult, l/100 km) ⁽¹⁾			

⁽¹⁾ Maagaasil töötavate sõidukite korral asendatakse väljend "l/100 km" väljendiga "m³/100 km".

⁽¹⁾ Vajaduse korral.

⁽²⁾ Märkida võimalikud piirangud kasutatava kütuse osas [nt maagaasi korral gaasiklass L (madal) või gaasiklass H (kõrge)].

⁽³⁾ Korratatakse bensiini ja gaaskütusega, kui sõiduk töötab nii bensiinil kui gaaskütusel. Sõidukeid, mis võivad kütusena kasutada nii bensiini kui gaaskütust, aga mille bensiinisüsteem on paigaldatud kasutamiseks ainult avarii korral või käivitamisel ja mille bensiinipaak ei mahuta rohkem kui 15 liitrit bensiini, loetakse katses ainult gaaskütusel töötavateks sõidukiteks.

IX LISA

EÜ VASTAVUSSERTIFIKAAT**komplektsetele/komplekteeritud ⁽¹⁾ sõidukitele**

I OSA

[Suurim formaat: A4 (210 × 297 mm) või A4 formaadis voldik]

Lk 1

Allakirjutanu:
(täielik nimi)

tõendab käesolevaga, et sõiduk:

0.1. Mark (tootja kaubanimi):

0.2. Tüüp:

variant: ⁽²⁾

versioon: ⁽²⁾

0.2.1. Kaubanimi (-nimed):

0.4. Kategooria:

0.5. Baassõiduki tootja nimi ja aadress:

Sõiduki kõige hilisema kooste-etapi teostanud tootja nimi ja aadress: ⁽¹⁾

0.6. Andmesiltide asukoht:

Sõiduki tehasetähis:

Tehasetähise asukoht šassiil:

vastavalt EÜ tüübikinnituses ⁽¹⁾ kirjeldatud sõidukitüübile (-tüüpidele)

Baassõiduk:

Tootja:

EÜ tüübikinnitusnumber:

Kuupäev:

2. etapp: Tootja:

EÜ tüübikinnitusnumber:

Kuupäev:

⁽¹⁾ Mittevajalik maha tõmmata.

⁽²⁾ Märkida ka numbriline või tähele-numbriline identifitseerimiskood. See kood ei tohi variandi või versiooni kohta sisaldada vastavalt rohkem kui 25 või 35 kohta.

vastab kõigis aspektides komplektse/komplekteeritud sõiduki tüübile, mida kirjeldab

EÜ tüübikinnitusnumber:

Kuupäev:

Sõiduki võib ilma täiendavate EÜ tüübikinnitusteta kasutamiseks registreerida liikmesriikides, kus on parem-/vasakpoolne liiklus ⁽¹⁾ ning kus kiirumõõdikul kasutatakse meeter-/inglise mõõdusüsteemi ühikuid ⁽²⁾

(Koht) (Kuupäev):

(Allkiri) (Ametikoht)

Lisad (kohaldatakse ainult sõidukitüüpidele, mida valmistatakse mitmes etapis): vastavussertifikaat iga valmimisetapi jaoks.

⁽¹⁾ Märkida, kas sõiduk valmistatud kujul sobib vasak- või paremapoolse liikluse või mõlema liiklussüsteemi korral.

⁽²⁾ Märkida, kas paigaldatud kiirumõõdikul kasutatakse ainult meeter- või nii meeter- kui inglise mõõdusüsteemi ühikuid.

Lk 2 (pöördel)

Komplektsed või komplekteeritud M₁-kategooria sõidukid

(Järgmised väärtused ja mõõtühikud on samad, mis on antud vastava direktiivi EÜ tüübikinnituse dokumentatsioonis. Toodangu vastavustesti (COP) korral tuleb neid väärtusi asjassepuutuvates direktiivides sätestatud meetodite abil kontrollida, arvestades kõnealustes direktiivides lubatud tolerantse.)

1. Telgede arv: ja rataste arv:
2. Veoteljed:
3. Teljevahe: mm
5. Telje rööbe (telgede rööpmed): 1. mm 2. mm 3. mm
- 6.1. Pikkus: mm
- 7.1. Laius: mm
8. Kõrgus: mm
11. Tagaülend: mm
- 12.1. Kerega sõidukorras sõiduki mass: kg
- 14.1. Suurim tehniliselt lubatud täismass: kg
- 14.2. Selle massi jagunemine telgede vahel: 1. ... kg 2. kg 3. ... kg jne
- 14.3. Igale teljele rakenduv tehniliselt lubatud mass: 1. ... kg 2. kg 3. ... kg jne
16. Suurim lubatud katusekoormus: kg
17. Suurim haakemass (piduritega haagis): kg (piduriteta haagis): kg
18. Autorongi täismass: kg
- 19.1. Suurim haakepunktile langev tugikoormus: kg
20. Mootori tootja:
21. Mootori kood, nagu see on märgitud mootorile:
22. Tööpõhimõte:
- 22.1. Otsesissepritse: jah/ei (¹)
23. Silindrite arv ja paigutus:
24. Maht: cm³
25. Kütus:
26. Suurim kasulik võimsus: kW..... p/min korral
27. Sidur (tüüp):
28. Käigukast (tüüp):
29. Ülekandearvud: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
30. Lõppülekanne:

32. Rehvid ja veljed 1. telg: 2. telg: 3. telg: (Z-kategooria rehvide korral, mis on ette nähtud sõidukitele, mille suurim lubatud kiirus on üle 300 km/h, tuleb esitada rehvi olulised karakteristikud)
34. Roolivõimendi tüüp:
35. Pidurisüsteemi lühikirjeldus:
37. Kere tüüp:
38. Sõiduki värvus: ⁽¹⁾
41. Uste arv ja paigutus:
- 42.1. Istekohtade arv ja asukoht:
- 43.1. Haakeseadise olemasolul selle EÜ tüübikinnitustähis:
44. Suurim kiirus: km/h.
45. Müratase

Põhidirektiivi ja viimase EÜ tüübikinnitusele kohaldatava muutva direktiivi number. Kui direktiiv rakendub kahes või enamas järgus, tuleb märkida ka rakendumise järk:

Seisumüra: dB(A) mootori pööratel: p/min

Sõidumüra: dB(A)

- 46.1. Heitgaasi emissioon: ⁽²⁾

Põhidirektiivi ja viimase EÜ tüübikinnitusele kohaldatava muutva direktiivi number. Kui direktiiv rakendub kahes või enamas järgus, tuleb märkida ka rakendumise järk:

1. katsemenetlus:

CO: HC: NO_x: HC + NO_x:

Suits (korregeeritud neeldumistegur, m⁻¹) Tahked osakesed:

2. katsemenetlus (kui on rakendatav)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Tahked osakesed: ...

- 46.2. CO₂ emissioon/kütusekulu: ⁽²⁾

Põhidirektiivi ja viimase EÜ tüübikinnitusele kohaldatava muutva direktiivi number:

	CO ₂ emissioon	Kütusekulu
Linnas:	 g/km	 l/100 km/m ³ /100 km ⁽²⁾
Linnast väljas:	 g/km	 l/100 km/m ³ /100 km ⁽²⁾
Kombineeritult:	 g/km	 l/100 km/m ³ /100 km ⁽²⁾

⁽¹⁾ Märkida ainult põhivärvus(ed): valge, kollane, oranž, punane, purpurne/violetne, sinine, roheline, hall, pruun või must.

⁽²⁾ Korratakse bensiini ja gaaskütusega, kui sõiduk töötab nii bensiinil kui gaaskütusel. Sõidukeid, mis võivad kütusena kasutada nii bensiini kui gaaskütust, aga mille bensiinisüsteem on paigaldatud kasutamiseks ainult avarii korral või käivitamisel ja mille bensiinipaak ei mahuta rohkem kui 15 liitrit bensiini, loetakse katsetes ainult gaaskütusel töötavateks sõidukiteks.

47. Maksustatav võimsus või siseriiklik(ud) numberkood(id), kui on olemas:

Belgia:	Taani:	Saksamaa:
Kreeka:	Hispaania:	Prantsusmaa:
Iirimaa:	Itaalia:	Luksemburg:
Madalmaad:	Austria:	Portugal:
Soomne:	Rootsi:	Ühendkuningriik:

50. Märkus:

51. Erandid:

Lk 2 (pöördel)

Komplektsed või komplekteeritud M₂- ja M₃-kategooria sõidukid

(järgmised väärtused ja mõõtühikud on samad, mis on antud vastava direktiivi EÜ tüübikinnituse dokumentatsioonis. Toodangu vastavustesti (COP) korral tuleb neid väärtusi asjassepuutuvates direktiivides sätestatud meetodite abil kontrollida, arvestades kõnealustes direktiivides lubatud tolerantse.)

1. Telgede arv: ja rataste arv:
2. Veoteljed:
3. Teljevahe:..... mm
5. Telje rööbe (telgede rööpmed): 1. mm 2. mm 3. mm 4. mm
- 6.1. Pikkus: mm
- 6.3. Kaugus sõiduki esipinnast haakeseadise keskpunktini: mm
- 7.1. Laius: mm
8. Kõrgus: mm
- 10.1. Auto poolt kaetava aluspinna suurus: m²
11. Tagaülend: mm
- 12.1. Kerega sõidukorras sõiduki mass: kg
- 14.1. Suurim tehniliselt lubatud täismass: kg
- 14.2. Selle massi jagunemine telgede vahel: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.4. Igale teljele/teljerühmale rakenduv tehniliselt lubatud mass: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
16. Suurim lubatud katusekoormus: kg
17. Suurim haakemass (piduritega haagis): kg (piduriteta haagis): kg
18. Autorongi suurim tehniliselt lubatud täismass kg
- 19.1. Suurim tehniliselt lubatud koormus mootorsõiduki haakepunktis kg
20. Mootori tootja:
21. Mootori kood, nagu see on märgitud mootorile:
22. Tööpõhimõte:
- 22.1. Otsesissepritse: jah/ei (¹)
23. Silindrite arv ja paigutus:
24. Maht: cm³
25. Kütus:
26. Suurim kasulik võimsus: kW p/min korral
27. Sidur (tüüp):
28. Käigukast (tüüp):
29. Ülekandearvud: 1. 2. 3. 4. 5. 6.

30. Lõppülekanne:
32. Rehvid ja veljed: 1. telg: 2. telg: 3. telg: 4. telg:
- 33.1. Õhk- või muu samaväärse vedrustusega veotelg (-teljed): jah/ei ⁽¹⁾
34. Roolivõimendi tüüp:
35. Pidurisüsteemi lühikirjeldus:
36. Rõhk haagise pidurisüsteemi torudes: bar
37. Kere tüüp:
41. Uste arv ja paigutus:
- 42.2. Istekohtade arv (v.a juhiiste):
- 42.3. Seisukohtade arv:
- 43.1. Haakeseadise olemasolul selle EÜ tüübikinnitustähis:
44. Suurim kiirus: km/h
45. Müratase
- Põhidirektiivi ja viimase tüübikinnitusele kohaldatava muutva direktiivi number. Kui direktiiv rakendub kahes või enamas järgus, tuleb märkida ka rakendumise järk:
- Seisumüra: dB(A) mootori pöõretel p/min
- Sõidumüra: dB(A)
- 46.1. Heitgaasi emissioon: ⁽¹⁾
- Põhidirektiivi ja viimase EÜ tüübikinnitusele kohaldatava muutva direktiivi number. Kui direktiiv rakendub kahes või enamas järgus, tuleb märkida ka rakendumise järk:
1. katsemenetlus:
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
- Suits (korregeeritud neeldumistegur, m⁻¹): Tahked osakesed:
2. katsemenetlus (kui on rakendatav)
- CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Tahked osakesed:
47. Maksustatav võimsus või siseriiklik(ud) numberkood(id), kui on olemas:
- | | | |
|------------------|------------------|------------------------|
| Belgia: | Taani: | Saksamaa: |
| Kreeka: | Hispaania: | Prantsusmaa: |
| Iirimaa: | Itaalia: | Luksemburg: |
| Madalmaad: | Austria: | Portugal: |
| Soome: | Rootsi: | Ühendkuningriik: |
50. Märkused:
51. Erandid:

Lk 2 (pöördel)

Komplektsed või komplekteeritud N_1 -, N_2 - ja N_3 -kategooria sõidukid

(järgmised väärtused ja mõõtühikud on samad, mis on antud vastava direktiivi EÜ tüübikinnituse dokumentatsioonis. Toodangu vastavustesti (COP) korral tuleb neid väärtusi asjassepuutuvates direktiivides sätestatud meetodite abil kontrollida, arvestades kõnealustes direktiivides lubatud tolerantse.)

1. Telgede arv: ... ja rataste arv: ...
2. Veoteljed: ...
3. Teljevahe: mm
- 4.1. Sadula ettenihke (reguleeritava sadula korral suurim ja vähim väärtus): mm
5. Telje rööbe (telgede rööpmed): 1. mm 2. mm 3. mm 4. mm
- 6.1. Pikkus: mm
- 6.3. Kaugus sõiduki esipinnast haakeseadise keskpunktini: mm
- 6.5. Laadimispinna pikkus: mm
- 7.1. Laius: mm
8. Kõrgus: mm
- 10.2. Sõiduki poolt kaetava maapinna suurus (ainult N_2 ja N_3 korral): m²
11. Tagaülend: mm
- 12.1. Kerega sõidukorras sõiduki mass: kg
- 14.1. Suurim tehniliselt lubatud täismass: kg
- 14.2. Selle massi jagunemine telgede vahel: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.4. Igale teljele/teljerühmale rakenduv tehniliselt lubatud mass: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
15. Ülestõstetava(te) või koormatava(te) telje (telgede) asend:
17. Mootorsõiduki järelhaagise suurim tehniliselt lubatud mass:
 - 17.1. Täishaagis:
 - 17.2. Sadulhaagis:
 - 17.3. Kesktelghaagis:
 - 17.4. Haagise (piduriteta) suurim tehniliselt lubatud mass: kg
18. Autorongi suurim tehniliselt lubatud täismass: kg
- 19.1. Suurim tehniliselt lubatud koormus mootorsõiduki haakepunktis: kg
20. Mootori tootja:
21. Mootori kood, nagu see on märgitud mootorile:
22. Tööpõhimõte:
- 22.1. Otsesissepritse: jah/ei (')
23. Silindrite arv ja paigutus:

24. Maht: cm³
25. Kütus:
26. Suurim kasulik võimsus: kW p/min korral
27. Sidur (tüüp):
28. Käigukast (tüüp):
29. Ülekandearvud: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
30. Lõppülekanne:
32. Rehvid ja veljed: 1. telg: 2. telg: 3. telg: 4. telg:
- 33.1. Õhk- või muu samaväärse vedrustusega veotelg (-teljed): jah/ei ⁽¹⁾
34. Roolivõimendi tüüp:
35. Pidurisüsteemi lühikirjeldus:
36. Rõhk haagise pidurisüsteemi torudes: bar
37. Kere tüüp:
38. Sõiduki värvus ⁽²⁾ (ainult N₁ korral): ...
39. Paagi maht (ainult paaksõidukitel): m³
40. Suurim tõstemoment kNm.
41. Uste arv ja paigutus:
- 42.1. Istekohtade arv ja asukoht:
- 43.1. Haakeseadise olemasolul selle EÜ tüübikinnitustähis:
44. Suurim kiirus: km/h
45. Müratase
- Põhirediitvi ja viimase EÜ tüübikinnitusele kohaldatava muutva direktiivi number. Kui direktiiv rakendub kahes või enamas järgus, tuleb märkida ka rakendumise järk:
- Seisumüra: dB(A) mootori pööretel: p/min
- Sõidumüra: dB(A)
- 46.1. Heitgaasi emissioon: ⁽³⁾
- Põhirediitvi ja viimase tüübikinnitusele kohaldatava muutva direktiivi number. Kui direktiiv rakendub kahes või enamas järgus, tuleb märkida ka rakendumise järk:
1. katsemenetlus:
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
 Suits (korregeeritud neeldumistegur, m⁻¹): Tahked osakesed:
2. katsemenetlus (kui on rakendatav)
- CO: NO_x: NMHC: CH₄: Tahked osakesed: ...

47. Maksustatav võimsus või siseriiklik(ud) numberkood(id), kui on olemas:

Belgia:	Taani:	Saksamaa:
Kreeka:	Hispaania:	Prantsusmaa:
Iirimaa:	Itaalia:	Luksemburg:
Madalmaad:	Austria:	Portugal:
Soome:	Rootsi:	Ühendkuningriik:

- 48.1. Saanud EÜ tüübikinnituse vastavalt ohtlike ainete vedamiseks ette nähtud sõidukite konstrueerimisnõuetele:

jah/klass(id): /ei (¹)

- 48.2. Saanud EÜ tüübikinnituse vastavalt loomade vedamiseks ette nähtud sõidukite konstrueerimisnõuetele:

jah/klass(id): /ei (¹)

50. Märkused:

51. Erandid:

Lk 2 (pöördel)

Komplektsed või komplekteeritud O₁-, O₂-, O₃- ja O₄-kategooria sõidukid

1. Telgede arv: ja rataste arv:
3. Teljevahe: mm
5. Telje rööbe (telgede rööpmed): 1. mm 2. mm 3. mm
- 6.1. Pikkus: mm
- 6.4. Kaugus haakeseadise keskpunktist sõiduki tagumise otsani: mm
- 6.5. Laadimispinna pikkus: mm
- 7.1. Laius mm
8. Kõrgus: mm
- 10.3. Sõiduki poolt kaetav maapind (O₂, O₃ ja O₄ korral): m²
11. Tagaülend: mm
- 12.1. Kerega sõidukorras sõiduki mass: kg
- 14.1. Suurim tehniliselt lubatud täismass: kg
- 14.5. Kõnealuse massi jaotumine telgede vahel ning sadulhaagise või kesktelghaagise korral haakepunktile mõjuv koormus:
1. kg 2. kg 3. kg Haakepunktis: kg
- 14.6. Igale teljele/teljerühmale rakenduv tehniliselt lubatud mass: 1. kg 2. kg 3. kg ning sadulhaagise
või kesktelghaagise korral haakepunktile mõjuv koormus: kg
15. Ülestõstetava(te) või koormatava(te) telje (telgede) asend:
- 19.2. B-, D-, E- ja H-klassi haakeseadiste korral: veduki (T) või autorongi (kui T < 32 000 kg) täismass: kg
32. Rehvid ja veljed: 1. telg: 2. telg: 3. telg:
- 33.2. Õhk- või muu samaväärse vedrustusega telg (teljed): jah/ei (¹)
34. Roolivõimendi tüüp:
35. Pidurisüsteemi lühikirjeldus:
37. Kere tüüp:
39. Paagi maht (ainult paaksõidukitel): m³
- 43.2. Haakeseadise tüübikinnitustähis:
47. Maksustatav võimsus või siseriiklik(ud) numberkood(id), kui on olemas:

Belgia:	Taani:	Saksamaa:
Kreeka:	Hispaania:	Prantsusmaa:
Iirimaa:	Itaalia:	Luksemburg:
Madalmaad:	Austria:	Portugal:
Soome:	Rootsi:	Ühendkuningriik:

48.1. Saanud EÜ tüübikinnituse vastavalt ohtlike ainete vedamiseks ette nähtud sõidukite konstrueerimisnõuetele:

jah/klass(id): /ei ⁽¹⁾

48.2. Saanud EÜ tüübikinnituse vastavalt loomade vedamiseks ette nähtud sõidukite konstrueerimisnõuetele:

jah/klass(id): /ei ⁽¹⁾

50. Märkused:

51. Erandid:

II OSA

EÜ VASTAVUSSERTIFIKAAT

mittekomplektsetele sõidukitele

[Suurim formaat: A4 (210 × 297 mm) või A4 formaadis voldik]

Lk 1

Allakirjutanu:
(täielik nimi)

tõendab käesolevaga, et sõiduk:

0.1. Mark (tootja kaubanimi):

0.2. Tüüp:

variant: ⁽¹⁾

versioon: ⁽¹⁾

0.2.1 Kaubanimi (-nimed) (kui on teada):

0.4. Kategooria:

0.5. Baassõiduki tootja nimi ja aadress:

Sõiduki kõige hilisema kooste-etapi teostanud tootja nimi ja aadress: ⁽¹⁾

0.6. Andmesiltide asukoht:

Sõiduki tehasetähis:

Tehasetähise asukoht šassiil:

vastavalt EÜ tüübikinnituses ⁽¹⁾ kirjeldatud sõidukitüübile (-tüüpidele)

Baassõiduk: Tootja:

EÜ tüübikinnitusnumber:

Kuupäev:

2. etapp: Tootja:

EÜ tüübikinnitusnumber:

Kuupäev:

vastab kõigis aspektides mittekomplektsele sõidukitüübile, mida kirjeldab:

EÜ tüübikinnitusnumber:

Kuupäev:

Sõidukit ei ole lubatud liikluses kasutamiseks registreerida ilma täiendavate EÜ tüübikinnitusteta.

.....

(Koht) (Kuupäev) (Allkiri) (Ametikoht)

Lisad: Vastavussertifikaat iga valmimisetapi jaoks.

Lk 2 (pöördel)

Mittekomplektsed M₁-kategooria sõidukid

(Järgmised väärtused ja mõõtühikud on samad, mis on antud vastava direktiivi EÜ tüübikinnituse dokumentatsioonis. Toodangu vastavustesti (COP) korral tuleb neid väärtusi asjassepuutuvates direktiivides sätestatud meetodite abil kontrollida, arvestades kõnealustes direktiivides lubatud tolerantse.)

1. Telgede arv: ja rataste arv:
2. Veoteljed:
3. Teljevahe: mm
5. Telje rööbe (telgede rööpmed): 1. mm 2. mm 3. mm
- 6.2. Komplekteeritud sõiduki suurim lubatud pikkus: mm
- 7.2. Komplekteeritud sõiduki suurim lubatud laius: mm
- 9.1. Raskuskeskme kõrgus: mm
- 9.2. Komplekteeritud sõiduki raskuskeskme suurim lubatud kõrgus: mm
- 9.3. Komplekteeritud sõiduki raskuskeskme vähim lubatud kõrgus: mm
- 13.1. Komplekteeritud sõiduki vähim lubatud mass: kg
- 13.2. Selle massi jagunemine telgede vahel: 1. kg 2. kg 3. kg
- 14.1. Suurim tehniliselt lubatud täismass: kg
- 14.2. Selle massi jagunemine telgede vahel: 1. kg 2. kg 3. kg
- 14.3. Igale teljele rakenduv tehniliselt lubatud mass: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Suurim lubatud katusekoormus: kg
17. Suurim haakemass (piduritega haagis): kg (piduriteta haagis): kg
18. Autorongi täismass: kg
- 19.1. Suurim haakepunktile langev tugikoormus: kg
20. Mootori tootja:
21. Mootori kood, nagu see on märgitud mootorile:
22. Tööpõhimõte:
- 22.1. Otsesissepritse: jah/ei ⁽¹⁾
23. Silindrite arv ja paigutus:
24. Maht: cm³
25. Kütus:
26. Suurim kasulik võimsus: kW p/min korral
27. Sidur (tüüp):
28. Käigukast (tüüp):
29. Ülekandearvud: 1. 2. 3. 4. 5. 6.

30. Lõppülekanne:
32. Rehvid ja veljed: 1. telg: 2. telg: 3. telg:
34. Roolivõimendi tüüp:
35. Pidurisüsteemi lühikirjeldus:
41. Uste arv ja paigutus:
- 42.1 Istekohtade arv ja asukoht:
- 43.1. Haakeseadise olemasolul selle EÜ tüübikinnitustähis:
- 43.3. Paigaldamiseks lubatud haakeseadiste tüübid või klassid:
- 43.4. Iseloomustavad suurused: ⁽¹⁾ D / V / S / U
45. Müratase:
- Põhidiirektiivi ja viimase tüübikinnitusele kohaldatava muutva direktiivi number. Kui direktiiv rakendub kahes või enamas järgus, tuleb märkida ka rakendumise järk:
- Seisumüra: dB(A) mootori pööratel p/min
- Sõidumüra: dB(A)
- 46.1. Heitgaasi emissioon: ⁽⁶⁾
- Põhidiirektiivi ja viimase EÜ tüübikinnitusele kohaldatava muutva direktiivi number. Kui direktiiv rakendub kahes või enamas järgus, tuleb märkida ka rakendumise järk:
1. katsemenetlus:
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
- Suits (korrigeeritud neeldumistegur, m⁻¹): ... Tahked osakesed:
2. katsemenetlus (kui on rakendatav)
- CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Tahked osakesed:
47. Maksustatav võimsus või siseriiklik(ud) numberkood(id), kui on olemas:
- | | | |
|------------------|------------------|------------------------|
| Belgia: | Taani: | Saksamaa: |
| Kreeka: | Hispaania: | Prantsusmaa: |
| Iirimaa: | Itaalia: | Luksemburg: |
| Madalmaad: | Austria: | Portugal: |
| Soome: | Rootsi: | Ühendkuningriik: |
49. Šassii on konstrueeritud ainult maastikusõidukitele: jah/ei ⁽¹⁾
50. Märkused:
51. Erandid:

Lk 2 (pöördel)

Mittekomplektsed M₂- ja M₃-kategooria sõidukid

(Järgmised väärtused ja mõõtühikud on samad, mis on antud vastava direktiivi EÜ tüübikinnituse dokumentatsioonis. Toodangu vastavustesti (COP) korral tuleb neid väärtusi asjassepuutuvates direktiivides sätestatud meetodite abil kontrollida, arvestades kõnealustes direktiivides lubatud tolerantse.)

1. Telgede arv: ja rataste arv:
2. Veoteljed:
3. Teljevahe: mm
5. Telje rööbe (telgede rööpmed): 1. mm 2. mm 3. mm 4. mm
- 6.2. Komplekteeritud sõiduki suurim lubatud pikkus: mm
- 6.3. Kaugus sõiduki esipinnast haakeseadise keskpunktini: mm
- 7.2. Komplekteeritud sõiduki suurim lubatud laius: mm
- 9.1. Raskuskeskme kõrgus: mm
- 9.2. Komplekteeritud sõiduki raskuskeskme suurim lubatud kõrgus: mm
- 9.3. Komplekteeritud sõiduki raskuskeskme vähim lubatud kõrgus: mm
- 12.3. Šassii mass: kg
- 13.1. Komplekteeritud sõiduki vähim lubatud mass: kg
- 13.2. Selle massi jagunemine telgede vahel: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.1. Suurim tehniliselt lubatud täismass: kg
- 14.2. Selle massi jagunemine telgede vahel: 1. kg 2. kg 3. kg
- 14.4. Igale teljele/teljerühmale rakenduv tehniliselt lubatud mass: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
16. Suurim lubatud katusekoormus: kg
17. Suurim haakemass (piduritega haagis): kg; (piduriteta haagis): kg
18. Autorongi suurim tehniliselt lubatud täismass kg
- 19.1. Suurim tehniliselt lubatud koormus mootorsõiduki haakepunktis kg
20. Mootori tootja:
21. Mootori kood, nagu see on märgitud mootorile:
22. Tööpõhimõte:
- 22.1. Otsesissepritse: jah/ei ⁽¹⁾
23. Silindrite arv ja paigutus:
24. Maht: cm³
25. Kütus:
26. Suurim kasulik võimsus: kW p/min korral
27. Sidur (tüüp):

28. Käigukast (tüüp):
29. Ülekandearvud: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
30. Lõppülekanne:
32. Rehvid ja veljed: 1. telg: 2. telg: 3. telg: 4. telg:
- 33.1. Õhk- või muu samaväärse vedrustusega veotelg (-teljed): jah/ei ⁽¹⁾
34. Roolivõimendi tüüp:
35. Pidurisüsteemi lühikirjeldus:
36. Rõhk haagise pidurisüsteemi torudes: bar
41. Uste arv ja paigutus:
- 43.1. Haakeseadise, kui see on paigaldatud, tüübikinnitustähis:
- 43.3. Paigaldamiseks lubatud haakeseadiste tüübid või klassid:
- 43.4. Iseloomustavad suurused ⁽¹⁾: D / V / S / U
45. Müratase:
- Põhidirektiivi ja viimase tüübikinnitusele kohaldatava muutva direktiivi number. Kui direktiiv rakendub kahes või enamas järgus, tuleb märkida ka rakendumise järk:
- Seisumüra: dB(A) mootori pööretel: p/min
- Sõidumüra: dB(A)
- 46.1. Heitgaasi emissioon: ⁽²⁾
- Põhidirektiivi ja viimase EÜ tüübikinnitusele kohaldatava muutva direktiivi number. Kui direktiiv rakendub kahes või enamas järgus, tuleb märkida ka rakendumise järk:
1. katsemenetlus:
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
- Suits (korregeeritud neeldumistegur, m -1): Tahked osakesed:
2. katsemenetlus (kui on rakendatav):
- CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Tahked osakesed:
47. Maksustatav võimsus või siseriiklik(ud) numberkood(id), kui on olemas:
- | | | |
|------------------|------------------|------------------------|
| Belgia: | Taani: | Saksamaa: |
| Kreeka: | Hispaania: | Prantsusmaa: |
| Iirimaa: | Itaalia: | Luksemburg: |
| Madalmaad: | Austria: | Portugal: |
| Soome: | Rootsi: | Ühendkuningriik: |
49. Šassii on konstrueeritud ainult maastikusõidukitele: jah/ei ⁽¹⁾
50. Märkused:
51. Erandid:

Lk 2 (pöördel)

Mittekomplektsed N₁-, N₂- ja N₃-kategooria sõidukid

(järgmised väärtused ja mõõtühikud on samad, mis on antud vastava direktiivi EÜ tüübikinnituse dokumentatsioonis. Toodangu vastavustesti (COP) korral tuleb neid väärtusi asjassepuutuvates direktiivides sätestatud meetodite abil kontrollida, arvestades kõnealustes direktiivides lubatud tolerantse.)

1. Telgede arv: ja rataste arv:
2. Veoteljed:
3. Teljevahe: mm
- 4.2. Sadulvedukite sadula ettenihe (suurim ja vähim väärtus): mm
5. Telje rööbe (telgede rööpmed): 1. mm 2. mm 3. mm 4. mm
- 6.2. Komplekteeritud sõiduki suurim lubatud pikkus: mm
- 6.3. Kaugus sõiduki esipinnast haakeseadise keskpunktini: mm
- 7.2. Komplekteeritud sõiduki suurim lubatud laius: mm
- 9.1. Raskuskeskme kõrgus: mm
- 9.2. Komplekteeritud sõiduki raskuskeskme suurim lubatud kõrgus: mm
- 9.3. Komplekteeritud sõiduki raskuskeskme vähim lubatud kõrgus: mm
- 12.3. Šassii mass: kg
- 13.1. Komplekteeritud sõiduki vähim lubatud mass: kg
- 13.2. Selle massi jagunemine telgede vahel: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.1. Suurim tehniliselt lubatud täismass: kg
- 14.2. Selle massi jagunemine telgede vahel: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.4. Igale teljele/teljerühmale rakenduv tehniliselt lubatud mass: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
15. Ülestõstetava(te) või koormatava(te) telje (telgede) asend:
17. Mootorsõiduki järeldaagise suurim tehniliselt lubatud mass
- 17.1. Täishaagis:
- 17.2. Sadulhaagis:
- 17.3. Kesktelghaagis:
- 17.4. Suurim haakemass (piduriteta haagis): kg
18. Autorongi täismass: kg
- 19.1. Suurim haakepunktile langev tugikoormus: kg
20. Mootori tootja:
21. Mootori kood, nagu see on märgitud mootorile:
22. Tööpõhimõte:
- 22.1. Otsesissepritse: jah/ei ⁽¹⁾

23. Silindrite arv ja paigutus:
24. Maht: cm³
25. Kütus:
26. Suurim kasulik võimsus:..... kW p/min korral
27. Sidur (tüüp):
28. Käigukast (tüüp):
29. Ülekandearvud: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
30. Lõppülekanne:
32. Rehvid ja veljed: 1. telg: 2. telg: 3. telg: 4. telg:
- 33.1. Õhk- või muu samaväärse vedrustusega veotelg (-teljed): jah/ei ⁽¹⁾
34. Roolivõimendi tüüp:
35. Pidurisüsteemi lühikirjeldus:
36. Rõhk haagise pidurisüsteemi torudes: bar
41. Uste arv ja paigutus:
- 42.1. Istekohtade arv ja asukoht:
- 43.1. Haakeseadise olemasolul selle EÜ tüübikinnitustähis:
- 43.3. Paigaldamiseks lubatud haakeseadiste tüübid või klassid:
- 43.4. Iseloomustavad suurused: ⁽¹⁾ D / V / S / U
45. Müratase:
- Põhidirektiivi ja viimase EÜ tüübikinnitusele kohaldatava muutva direktiivi number. Kui direktiiv rakendub kahes või enamas järgus, tuleb märkida ka rakendumise järk:
- Seisumüra: dB(A) mootori pööretel: p/min
- Sõidumüra: dB(A)
- 46.1. Heitgaasi emissioon: ⁽²⁾
- Põhidirektiivi ja viimase EÜ tüübikinnitusele kohaldatava muutva direktiivi number. Kui direktiiv rakendub kahes või enamas järgus, tuleb märkida ka rakendumise järk:
1. katsemenetlus:
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
- Suits (korregeeritud neeldumistegur, m⁻¹): Tahked osakesed:
2. katsemenetlus (kui on rakendatav)
- CO: NO_x: NMHC: CH₄: Tahked osakesed:
47. Maksustatav võimsus või siseriiklik(ud) numberkood(id), kui on olemas:

Belgia:	Taani:	Saksamaa:
Kreeka:	Hispaania:	Prantsusmaa:
Iirimaa:	Itaalia:	Luksemburg:
Madalmaad:	Austria:	Portugal:
Soome:	Rootsi:	Ühendkuningriik:

48.1 Saanud EÜ tüübikinnituse vastavalt ohtlike ainete vedamiseks ette nähtud sõidukite konstrueerimisnõuetele:

jah/klass(id): /ei (*)

48.2 Saanud EÜ tüübikinnituse vastavalt loomade vedamiseks ette nähtud sõidukite konstrueerimisnõuetele:

jah/klass(id): /ei (*)

49. Šassii on konstrueeritud ainult maastikusõidukitele: jah/ei (*)

50. Märkused:

51. Erandid:

Lk 2 (pöördel)

Mittekomplektsed O₁-, O₂-, O₃- ja O₄-kategooria sõidukid

1. Telgede arv: ... ja rataste arv: ...
3. Teljevahe: mm
5. Telje rööbe (telgede rööpmed): 1. mm 2. mm 3. mm
- 6.2. Komplekteeritud sõiduki suurim lubatud pikkus: mm
- 6.4. Kaugus haakeseadise keskpunktist sõiduki tagumise otsani: mm
- 7.2. Komplekteeritud sõiduki suurim lubatud laius: mm
- 9.1. Raskuskeskme kõrgus: mm
- 9.2. Komplekteeritud sõiduki raskuskeskme suurim lubatud kõrgus: mm
- 9.3. Komplekteeritud sõiduki raskuskeskme vähim lubatud kõrgus: mm
- 12.3. Šassii mass: kg
- 13.1. Komplekteeritud sõiduki vähim lubatud mass: kg
- 13.2. Selle massi jagunemine telgede vahel: 1. kg 2. kg 3. kg
- 14.1. Suurim tehniliselt lubatud täismass: kg
- 14.5. Kõnealuse massi jaotumine telgede vahel ning poolhaagise või kesktelghaagise korral haakepunktile mõjuv koormus:
1. kg 2. kg 3. kg haakepunktis: kg
- 14.6. Igale teljele/teljerühmale rakenduv tehniliselt lubatud mass:
1. kg 2. kg 3. kg
ning sadulhaagise või kesktelghaagise korral haakepunktile mõjuv koormus: kg
15. Ülestõstetava(te) või koormatava(te) telje (telgede) asend:
- 19.2. B-, D-, E- ja H-klassi haakeseadiste korral: veduki (T) või autorongi (kui T < 32 000 kg) täismass: kg
32. Rehvid ja veljed: 1. telg: 2. telg: 3. telg:
- 33.2. Õhk- või muu samaväärse vedrustusega telg (teljed): jah/ei (!)
34. Roolivõimendi tüüp:
35. Pidurisüsteemi lühikirjeldus:
- 43.2. Haakeseadise EÜ tüübikinnitustähis:
- 43.3. Paigaldamiseks lubatud haakeseadiste tüübid või klassid:
- 43.4. Iseloomustavad suurused: (!) D/ V/ S/ U.....
47. Maksustatav võimsus või siseriiklik(id) numberkood(id), kui on olemas:

Belgia:	Taani:	Saksamaa:
Kreeka:	Hispaania:	Prantsusmaa:
Iirimaa:	Itaalia:	Luksemburg:
Madalmaad:	Austria:	Portugal:
Soome:	Rootsi:	Ühendkuningriik:

48.1. Saanud EÜ tüübikinnituse vastavalt ohtlike ainete vedamiseks ette nähtud sõidukite konstrueerimisnõuetele:

jah/klass(id): /ei (!)

48.2. Saanud EÜ tüübikinnituse vastavalt loomade vedamiseks ette nähtud sõidukite konstrueerimisnõuetele:

jah/klass(id): /ei (!)

50. Märkused:

51. Erandid:

X LISA

TOODANGU VASTAVUSE KONTROLLIMISE KORD

0. TOODANGU VASTAVUS

Toodangu vastavus, tagamaks vastavust kinnitatud tüübile, kaasa arvatud kvaliteedijuhtimissüsteemide hindamine, allpool kirjeldatud kui alghinnang ⁽¹⁾, ning tüübikinnitusobjekti kontrollimine ja toodangu kontrollimised, allpool kirjeldatud kui toodangu vastavuse tagamise meetmed.

1. ALGHINNANG

1.1. Liikmesriigi EÜ tüübikinnitusasutus peab enne EÜ tüübikinnituse andmist kontrollima, et on olemas piisavad meetmed ja menetlused tagamaks efektiivne kontroll tootmises olevate osade, süsteemide, eraldi seadmetike ja sõidukite vastavuse suhtes kinnitatud tüübile.

1.2. Punkti 1.1 nõude täitmise peab heaks kiitma EÜ tüübikinnitusasutus. Könesolev asutus peab heaks kiitma alghinnangu ja esmased toodangu vastavuse tagamise meetmed vastavalt 2. jaole, rakendades vajadusel ühte punktides 1.2.1–1.2.3 kirjeldatud meetmetest või nimetatud meetmete kombinatsiooni vastavalt vajadusele kas tervikuna või osaliselt.

1.2.1. Tegelik alghindamise ja/või toodangu vastavuse tagamise meetmete kontrollimise võib läbi viia EÜ tüübikinnitusasutus või tehniline teenistus EÜ tüübikinnitusasutuse nimel.

1.2.1.1. Läbiviidava alghindamise ulatuse määramisel võib EÜ tüübikinnitusasutus kasutada järgmist kättesaadavat teavet:

punktis 1.2.3 kirjeldatud tootja sertifikaat, mida könesolevas lõikes ei tunnustata,

osa või eraldi seadmetiku EÜ tüübikinnituse korral sõiduki tooja(te) poolt osa või eraldi seadmetiku tootja ruumides läbi viidud kvaliteedisüsteemi hindamised ühe või mitme tööstusharu eeskirjade kohaselt, mis vastavad harmoneeritud standardite EN ISO 9002 — 1994 või EN ISO 9001 — 2000 nõuetele, kusjuures lubatud on erandina jätta arvestamata kavandamise ja arendamisega seotud nõuded, punkt 7.3 “Kliendirahulolu ja pidev täiustamine”.

1.2.2. Alghinnangu võib anda ja/või toote vastavuse tagamise meetmeid kontrollida ka mõne teise liikmesriigi EÜ tüübikinnitusasutus või EÜ tüübikinnitusasutuse poolt selleks määratud tehniline teenistus. Sel juhul koostab teise liikmesriigi EÜ tüübikinnitusasutus vastavusavalduse, kus piiritletakse hinnangus hõlmatud valdkonnad ja tootmisüksused, mis on seotud EÜ tüübikinnitusel oleva(te) too(de)tega ja mis omavad tähtsust seoses direktiiviga, mille kohaselt nendele toodetele tüübikinnitus antakse. ⁽²⁾ Saades tüübikinnitust andva liikmesriigi tüübikinnitusasutusest vastavusavalduse taotluse, saadab teise liikmesriigi EÜ tüübikinnitusasutus viivitamata vastavusavalduse või teatab, et tal ei ole võimalik niisugust avaldust väljastada. Vastavusavaldus peab sisaldama vähemalt järgmisi andmeid:

⁽¹⁾ Hindamise kavandamise ja läbiviimise juhend vt harmoneeritud standard ISO 10011 osad 1, 2 ja 3, 1991.

⁽²⁾ Näiteks asjassepuutuv üksikdirektiiv, kui tüübikinnituseks esitatud toode on süsteem, osa või eraldi seadmetik, ja direktiiv 70/156/EMÜ, kui tegemist on kogu sõiduki tüübikinnitusega.

Kontsern või ettevõtte:	(nt autotehas XYZ)
Organisatsiooniüksus:	(nt Euroopa osakond)
Tehaste asukohad:	[nt 1. mootoritehas (Ühendkuningriik), 2. sõiduki-tehas (Saksamaa)]
Sõidukite/osade valik:	(nt kõik M ₁ -kategooria mudelid)
Hindamises hõlmatud tootmisvaldkonnad:	(nt mootorite koostamine, kerede stantsimine ja koostamine, sõidukite koostamine)
Kontrollitud dokumendid:	(nt ettevõtte ja tehaste kvaliteedikäsiraamat ja kvaliteedi tagamise kord)
Hindamine:	(nt läbi viidud: 18–30.9.2001) (nt plaanitud kontrollkülastus: märts 2002)

- 1.2.3. EÜ tüübikinnitusasutus peab arvestama punkti 1.2 alghinnangu nõuetele vastavana ka sobivaid harmoneeritud standardite EN ISO 9002 — 1994 (mida kohaldatakse tootmisüksustele ja toodetele, millele taotletakse tüübikinnitust) või EN ISO 9001 — 2000, mille korral on lubatud erandina jätta arvestamata kavandamise ja arendamisega seotud nõuded, punkt 7.3 “Kliendirahulolu ja pidev täiustamine”, või muu harmoneeritud standardi kohaseid tootja sertifikaate. Tootja peab esitama sertifikaadi kohta üksikasjalikud andmed ja teavitama EÜ tüübikinnitusasutust kõigist selle kehtivusaja või -ala muudatustest.

Sertifikaat on sobiv, kui selle on väljastanud harmoneeritud standardi EN 45012 kohane sertifitseerimis-asutus, millele on vastava kvalifikatsiooni andnud liikmesriigi EÜ tüübikinnitusasutus või mille on akrediteerinud liikmesriigi akrediteerimisorganisatsioon ja seda on tunnustanud kõnealuse liikmesriigi EÜ tüübikinnitusasutus.

Liikmesriikide EÜ tüübikinnitusasutused teavitavad üksteist nende poolt vastavalt eespool kirjeldatule kvalifitseeritud või tunnustatud sertifitseerimisasutustest ja kõigist nende asutuste pädevuse või volituste muudatustest.

- 1.3. Sõiduki süsteemide, osade ja eraldi seadmetike tüübikinnituse eesmärgil tehtud alghindamisi ei ole kogu sõiduki EÜ tüübikinnitusel vaja korrata, vaid neid täiendatakse nende tootmisüksuste ja valdkondade hindamisega, mis on seotud kogu sõiduki koostamisega ja mida varasemates hinnangutes ei käsitletud.

2. TOOTE VASTAVUSE TAGAMISE MEETMED

- 2.1. Kõik käesoleva direktiivi või üksikdirektiivide kohaselt kinnitatavad sõidukid, süsteemid, osad või eraldi seadmetikud tuleb valmistada nii, et need vastaksid kinnitatud tüübile, täites käesoleva direktiivi või mõne IV või XI lisas sätestatud täielikus loendis sisalduva üksikdirektiivi nõudeid.
- 2.2. Liikmesriigi EÜ tüübikinnitusasutus peab EÜ tüübikinnitust andes veenduma, et on olemas adekvaatne hindamise kord ja dokumenteeritud kontrollimiskavad, mis tuleb iga tüübikinnituse korral tootjaga kooskõlastada, et viia kindlaksmääratud ajavahemike järel läbi katsed või nendega seonduvad kontrollimised, sh vajadusel üksikdirektiividega määratud katsed, mis on vajalikud, et tõendada jätkuvat vastavust kinnitatud tüübile.
- 2.3. EÜ tüübikinnituse omanik peab eelkõige:
- 2.3.1. tagama, et on olemas toodete (sõidukite, süsteemide, osade või eraldi seadmetike) vastavuse efektiivse kontrollimise kord ja et seda rakendatakse;
- 2.3.2. omama juurdepääsu katseseadmetele või muudele asjakohastele seadmetele, mis on vajalikud igale kinnitatud tüübile vastavuse kontrollimiseks;

- 2.3.3. tagama katse- ja kontrollitulemuste registreerimise ja lisatud dokumentide kättesaadavuse ajavahemiku vältel, mis määratakse kindlaks kokkuleppel tüübikinnitusasutusega. See ajavahemik ei pea olema pikem kui 10 aastat;
- 2.3.4. analüüsima iga katsetus- või kontrollimistüübi tulemusi, et kontrollida tootekarakteristikuid ning tagada nende stabiilsus, võttes arvesse tööstustoodangu korral lubatud kõikumisi;
- 2.3.5. tagama, et iga tootetüübi korral tehakse vähemalt käesolevas direktiivis ette nähtud kontrollimised ja IV või XI lisa täielikes loendites nimetatud kohaldatavates üksikdirektiivides ette nähtud katsetused;
- 2.3.6. tagama, et kui kõnealust liiki katse või kontrollimise käigus ilmneb mis tahes näidise või katseeksemplari mittevastavus nõuetele, valitakse uued näidised ja katset või kontrollimist korratakse. Tuleb astuda kõik vajalikud sammu, et taastada asjaomase toodangu vastavus nõuetele;
- 2.3.7. kogu sõiduki EÜ tüübikinnituse korral piiratakse punktis 2.3.5 osutatud kontrollimiste osas selliste kontrollimistega, mis tõendavad konstruktsiooni tehniliste andmete korrektsust seoses tüübikinnitusega, eriti käesoleva direktiivi III lisa teatise ja IX lisas esitatud vastavussertifikaadi jaoks nõutava teabe osas.

3. JÄTKUVA VASTAVUSTÕENDAMISE MEETMED

- 3.1. EÜ tüübikinnituse andnud asutus võib igal ajal kontrollida igas tootmisüksuses rakendatavaid nõuetele vastavuse kontrollimise meetodeid.
 - 3.1.1. Tavalised meetmed hõlmavad käesoleva lisa punktis 1.2 (alghinnang ja toodangu vastavus) sätestatud menetluste jätkuva efektiivsuse kontrollimist.
 - 3.1.1.1. Sertifitseerimisasutuse (kvalifitseeritud või tunnustatud vastavalt käesoleva lisa punkti 1.2.3 nõuetele) poolt sooritatud järelvalvetoimingud tuleb alghinnangu menetluste suhtes (punkt 1.2.3) lugeda punkti 3.1.1 nõuetele vastavaks.
 - 3.1.1.2. EÜ tüübikinnitusasutus viib tõendamisi (muid, kui punktis 3.1.1.1 nimetatud) läbi nii sageli, et see võimaldab tagada käesoleva lisa 1. ja 2. jao kohaselt rakendatavate asjakohaste kontrollimismenetluste ülevaatamise ajavahemike järel, mille määrab tüübikinnitusasutus varasemate kogemuste põhjal.
- 3.2. Igal ülevaatusel tuleb ülevaatajale kättesaadavaks teha katsetuste ja kontrollimiste protokollid ja tootmisaruanded; eriti käesoleva lisa punktis 2.2 nõutud katsetuste ja kontrollimiste protokollid.
- 3.3. Kui katsetuse olemus seda võimaldab, võib ülevaataja võtta juhusliku valiku alusel näidiseid katsetamiseks tootja laboratooriumis (või tehnilise teenistuse laboratooriumis, kui üksikdirektiivis on niiviisi sätestatud). Näidiste miinimumarvu võib kindlaks määrata tootja enda tehtud kontrollimiste tulemuste alusel.
- 3.4. Kui kontrollimise tase osutub ebarahuldavaks või kui on vaja kontrollida punkti 3.2 alusel tehtud katsete kehtivust, võib ülevaataja valida välja näidised, mis saadetakse EÜ tüübikatsetusi teinud tehnilisele teenistusele.
- 3.5. EÜ tüübikinnitusasutus võib läbi viia kõiki katsetusi ja kontrollimisi, mis on ette nähtud käesolevas direktiivis või IV või XI lisa täielikes loendites sisalduvates kohaldatavates üksikdirektiivides.
- 3.6. Kui selliste kontrollimiste või ülevaatuste ajal saadakse ebarahuldavaid tulemusi, peab EÜ tüübikinnitusasutus tagama, et toodangu nõuetele vastavuse võimalikult kiireks taastamiseks astutakse kõik vajalikud sammu.

XI LISA

ERIOTSTARBELISTE SÕIDUKITE OLEMUS JA NEILE KOHALDATAVAD SÄTTED

1. liide

Autoelamud, kiirabiautod ja matuseautod

Komponent	Tüübikinnitusobjekt	Direktiiv nr	$M_1 \leq 2\,500$ (1) kg	$M_1 > 2\,500$ (1) kg	M_2	M_3
1	Müratase	70/157/EMÜ	H	G + H	G + H	G + H
2	Heitgaasid	70/220/EMÜ	Q	G + Q	G + Q	G + Q
3	Kütusepaagid/tagumised allasõidutõkked	70/221/EMÜ	F	F	F	F
4	Tagumise numbrimärgi koht	70/222/EMÜ	X	X	X	X
5	Roolimisjõud	70/311/EMÜ	X	G	G	G
6	Ukselukud ja -hinged	70/387/EMÜ	B	G + B		
7	Helisignaali	70/388/EMÜ	X	X	X	X
8	Nähtavus tahapoole	71/127/EMÜ	X	G	G	G
9	Pidurid	71/320/EMÜ	X	G	G	G
10	Raadiohäirete summutamine	72/245/EMÜ	X	X	X	X
11	Diislisuits	72/306/EMÜ	H	H	H	H
12	Sisustus	74/60/EMÜ	C	G + C		
13	Vargusevastased ja käivitustakistusseadmed	74/61/EMÜ	X	G	G	G
14	Kaitsemehhanismiga rooli-seade	74/297/EMÜ	X	G		
15	Istme tugevus	74/408/EMÜ	D	G + D	G + D	G + D
16	Välispinnast väljaulatuvad osad	74/483/EMÜ	X juhikabiini- le; A ülejäänud osale	G juhikabiini- le; A ülejäänud osale		
17	Kiirusmõõdik ja tagasikäik	75/443/EMÜ	X	X	X	X
18	Andmesildid	76/114/EMÜ	X	X	X	X
19	Turvavööde kinnituskohad	76/115/EMÜ	D	G + L	G + L	G + L
20	Valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldus	76/756/EMÜ	A + N	A + G + N juhikabiini- le; A + N ülejäänud osale	A + G + N juhikabiini- le; A + N ülejäänud osale	A + G + N juhikabiini- le; A + N ülejäänud osale
21	Helkurid	76/757/EMÜ	X	X	X	X

Komponent	Tüübikinnitusobjekt	Direktiiv nr	$M_1 \leq 2\,500$ (¹) kg	$M_1 > 2\,500$ (¹) kg	M_2	M_3
22	Gabariiditud ees ja taga, ees küljel, taga küljel, pidurituled, päevasõidutuled, märgistustuled külgedel	76/758/EMÜ	X	X	X	X
23	Suunatud	76/759/EMÜ	X	X	X	X
24	Tagumised numbrituled	76/760/EMÜ	X	X	X	X
25	Esituled (koos lampidega)	76/761/EMÜ	X	X	X	X
26	Eesmised udutuled	76/762/EMÜ	X	X	X	X
27	Pukseerkonksud	77/389/EMÜ	E	E	E	E
28	Tagumised udutuled	77/538/EMÜ	X	X	X	X
29	Tagurdustuled	77/539/EMÜ	X	X	X	X
30	Seisutuled	77/540/EMÜ	X	X	X	X
31	Turvavööd	77/541/EMÜ	D	G + M	G + M	G + M
32	Ettepoole suunatud vaateväli	77/649/EMÜ	X	G		
33	Juhtseadiste tähistused	78/316/EMÜ	X	X	X	X
34	Jäite/niiskuse eemaldamisseadmed	78/317/EMÜ	X	G + O	O	O
35	Klaasipuhasti/-pesur	78/318/EMÜ	X	G + O	O	O
36	Küttesüsteemid	Nõukogu direktiiv 78/548/EMÜ (EÜT L 168, 26.6.1978, lk 4)	I	G + P		
37	Ratta porikaitsmed	78/549/EMÜ	X	G		
38	Peatoed	78/932/EMÜ	D	G + D		
39	CO ₂ emissioon/kütusekulu	80/1268/EMÜ	N/A	N/A		
40	Mootori võimsus	80/1269/EMÜ	X	X	X	X
41	Diiselmootori heitgaas	88/77/EMÜ	H	G + H	G + H	G + H
44	Massid ja mõõtmised (sõidua autod)	92/21/EMÜ	X	X		
45	Turvaklaas	92/22/EMÜ	J	G + J	G + J	G + J
46	Rehvid	92/23/EMÜ	X	G	G	G
47	Kiirusepiirikud	92/24/EMÜ				X
48	Massid ja mõõtmised (muud kui nr 44 all nimetatud sõidukid)	97/27/EÜ			X	X

Komponent	Tüübikinnitusobjekt	Direktiiv nr	$M_1 \leq 2\,500$ ⁽¹⁾ kg	$M_1 > 2\,500$ ⁽¹⁾ kg	M_2	M_3
50	Haakeseadised	94/20/EÜ	X	G	G	G
51	Süttivus	95/28/EÜ				G juhikabiinile; X ülejäänud osale
52	Bussid	.../.../EÜ			A	A
53	Laupkokkupõrge	96/79/EÜ	N/A	N/A		
54	Kõlgkokkupõrge	96/27/EÜ	N/A	N/A		

⁽¹⁾ Suurim tehniliselt lubatud täismass.

[illegible]

Komponent	Tüübikinnitusobjekt	Direktiiv nr	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
22	Gabariidituled ees ja taga, ees küljel, taga küljel, pidurituled, päevasõidutuled, märgistustuled külgedel	76/758/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Suunatuled	76/759/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Tagumised numbrituled	76/760/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Esituled (koos lampidega)	76/761/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
26	Eesmised udutuled	76/762/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
27	Pukseerkonksud	77/389/EMÜ	A	A	A	A	A	A				
28	Tagumised udutuled	77/538/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Tagurdustuled	77/539/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Seisutuled	77/540/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
31	Turvavööd	77/541/EMÜ	A	A	A	A	A	A				
32	Ettepoole suunatud vaateväli	77/649/EMÜ	S									
33	Juhtseadiste tähistused	78/316/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
34	Jäite/niiskuse eemaldamisseadmed	78/317/EMÜ	A	O	O	O	O	O				
35	Klaasipuhasti-/pesur	78/318/EMÜ	A	O	O	O	O	O				
36	Küttesüsteemid	78/548/EMÜ	X									
37	Ratta porikaitsmed	78/549/EMÜ	X									
38	Peatoed	78/932/EMÜ	X									
39	CO ₂ emissioon/kütusekulu	80/1268/EMÜ	N/A									
40	Mootori võimsus	80/1269/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
41	Diiselmootori heitgaas	88/77/EMÜ	A	X	X	X	X	X				
42	Külgmised allasõidutõkked	89/297/EMÜ					X	X			X	X
43	Porikaitsesüsteemid	91/226/EMÜ					X	X			X	X

Komponent	Tüübikinnitusobjekt	Direktiiv nr	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
44	Massid ja mõõtmad (sõidua autod)	92/21/EMÜ	X									
45	Turvaklaas	92/22/EMÜ	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
46	Rehvid	92/23/EMÜ	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47	Kiirusepiirikud	92/24/EMÜ			X		X	X				
48	Massid ja mõõtmad (nr 44 all nimetatamata sõidukid)	97/27/EÜ		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Juhikabiini väljalatuvad osad	92/114/EMÜ				A	A	A				
50	Haakeseadised	94/20/EÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Süttivus	95/28/EÜ			X							
52	Bussid	.../.../EÜ										
53	Laupkokkupõrge	96/79/EÜ	N/A									
54	Kõlgkokkupõrge	96/27/EÜ	N/A			N/A						
56	Mootorsõidukid ohtlike kaupade veoks	98/91/EÜ				X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾
57	Eesmine allasõidutõke	2000/40/EÜ					X	X				

⁽¹⁾ Direktiivi 1998/91/EÜ nõudeid kohaldatakse ainult juhul, kui tootja taotleb EÜ tüübikinnitust ohtlike kaupade vedamiseks mõeldud sõidukile.

[illegible]

Komponent	Tüübikinnitusobjekt	Direktiiv nr	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
25	Esituled (koos lampidega)	76/761/EMÜ	X	X	X	X	X				
26	Eesmised udutuled	76/762/EMÜ	X	X	X	X	X				
27	Pukseerkonksud	77/389/EMÜ	A	A	A	A	A				
28	Tagumised udutuled	77/538/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Tagurdustuled	77/539/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Seisutuled	77/540/EMÜ	X	X	X	X	X				
31	Turvavööd	77/541/EMÜ	D	D	D	D	D				
33	Juhtseadiste tähistused	78/316/EMÜ	X	X	X	X	X				
34	Jäite/niiskuse eemaldamisseadmed	78/317/EMÜ	O	O	O	O	O				
35	Klaasipuhasti/-pesur	78/318/EMÜ	O	O	O	O	O				
40	Mootori võimsus	80/1269/EMÜ	X	X	X	X	X				
41	Diiselmootori heitgaas	88/77/EMÜ	H	H	H	H	H				
42	Külgmised allasõidutõkked	89/297/EMÜ				X	X			X	X
43	Porikaitseüsteemid	91/226/EMÜ				X	X			X	X
45	Turvaklaas	92/22/EMÜ	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Rehvid	92/23/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Kiirusepiirikud	92/24/EMÜ		X		X	X				
48	Massid ja mõõtmed	97/27/EÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Juhikabiini väljaulatuvad osad	92/114/EMÜ			X	X	X				
50	Haakeseadised	94/20/EÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Süttivus	95/28/EÜ		X							
52	Bussid	.../.../EÜ	X	X							
54	Külgekoppõrge	96/27/EÜ			A						
56	Mootorsõidukid ohtlike kaupade veoks	98/91/EÜ				X	X	X	X	X	X
57	Eesmine allasõidutõke	2000/40/EÜ				X	X				

4. liide

Liikurkraanad

Komponent	Tüübikinnitusobjekt	Direktiiv nr	N-kategooria liikurkraanad
1	Müratase	70/157/EMÜ	T
2	Heitgaasid	70/220/EMÜ	X
3	Kütusepaagid/tagumised allasõidutõkked	70/221/EMÜ	X
4	Tagumise numbrimärgi koht	70/222/EMÜ	X
5	Roolimisjõud	70/311/EMÜ	X külgliikumine on lubatud
6	Ukselukud ja -hinged	70/387/EMÜ	A
7	Helisignaal	70/388/EMÜ	X
8	Nähtavus tahapoole	71/127/EMÜ	X
9	Pidurid	71/320/EMÜ	U
10	Raadiohäirete summutamine	72/245/EMÜ	X
11	Diislisuits	72/306/EMÜ	X
12	Sisustus	74/60/EMÜ	X
13	Vargusevastased ja käivitustakistusseadmed	74/61/EMÜ	X
15	Istme tugevus	74/408/EMÜ	D
17	Kiirusmõõdik ja tagasikäik	75/443/EMÜ	X
18	Andmesildid	76/114/EMÜ	X
19	Turvavööde kinnituskohad	76/115/EMÜ	D
20	Valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldus	76/756/EMÜ	A + Y
21	Helkurid	76/757/EMÜ	X
22	Gabariidituled ees ja taga, ees küljel, taga küljel, pidurituled, märgistustuled külgedel ja päevasõidutuled	76/758/EMÜ	X
23	Suunatuled	76/759/EMÜ	X
24	Tagumised numbrituled	76/760/EMÜ	X
25	Esituled (koos lampidega)	76/761/EMÜ	X
26	Eesmised udutuled	76/762/EMÜ	X
27	Pukseerkonksud	77/389/EMÜ	A
28	Tagumised udutuled	77/538/EMÜ	X
29	Tagurdustuled	77/539/EMÜ	X
30	Seisutuled	77/540/EMÜ	X

Komponent	Tüübikinnitusobjekt	Direktiiv nr	N-kategooria liikurkraanad
31	Turvavööd	77/541/EMÜ	D
33	Juhtseadiste tähistused	78/316/EMÜ	X
34	Jäite/niiskuse eemaldamisseadmed	78/317/EMÜ	O
35	Klaasipuhasti/-pesur	78/318/EMÜ	O
40	Mootori võimsus	80/1269/EMÜ	X
41	Diiselmootori heitgaas	88/77/EMÜ	V
42	Külgmised allasõidutõkked	89/297/EMÜ	X
43	Porikaitstesüsteemid	91/226/EMÜ	X
45	Turvaklaas	92/22/EMÜ	J
46	Rehvid	92/23/EMÜ	A, tingimusel et on täidetud ISO 10571 — 1995 (E) või ETRTO standardikäsiraamatu 1998 nõuded.
47	Kiirusepiirikud	92/24/EMÜ	X
48	Massid ja mõõtmised	97/27/EÜ	X
49	Juhikabiini väljaulatuvad osad	92/114/EMÜ	X
50	Haakeseadised	94/20/EÜ	X
57	Eesmine allasõidutõke	2000/40/EÜ	X

Tunnustähtede tähendus

X Eranditeta, v.a üksikdirektiivis määratletud erandid.

N/A Selle kategooria sõidukite korral käesolev direktiiv ei kehti (nõuded puuduvad).

A Lubatud on erand, kui eriotstarbe tõttu ei ole täielik vastavus võimalik. Tootja tõendab tüübikinnitusasutusele, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu vastata kõigile nõuetele.

B Kohaldatakse ainult ustele, mis võimaldavad ligipääsu tänavasõidul tavakasutuseks ette nähtud istmetele, mille korral kaugus istme R-punktist uksepinna kesktasandini, mõõdetuna risti sõiduki keskpikitasandiga, ei ületa 500 mm.

C Kohaldatakse ainult sellele sõiduki osale, mis asub tänavasõidul tavakasutuseks mõeldud kõige tagumise istme ees ja direktiivis 74/60/EMÜ määratletud pealöögi piirkonnale.

D Kohaldatakse ainult tänavasõidul tavakasutuseks mõeldud istmetele.

E Ainult esiosas.

F Lubatud on tankimistorustiku paigutuse ja pikkuse muutmine ning kütusepaagi ümberpaigutamine.

- G Nõuded vastavalt baas/mittekomplektse sõiduki (mille šassiid kasutati eriotstarbelise sõiduki ehitamisel) kategooriale. Mittekomplektsete/komplekteeritud sõidukite korral on lubatud täita vastava N-kategooria sõidukite nõudeid (täismassi alusel).
- H Heitgaasisüsteemi pikkuse muutmine kuni 2 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma lisakatsetusteta.
- I Kohaldatakse ainult küttesüsteemidele, mis ei ole spetsiaalselt konstrueeritud sõiduk-elamutele.
- J Peale juhikabiini akende (esiklaas ja külgakende klaasid) võivad kõik muud aknad olla turvaklaasist või jäigast plastist.
- K Lubatud on täiendavate paanikafunktsioonseadmete paigaldamine.
- L Kohaldatakse ainult tänavasõidul tavakasutuseks mõeldud istmetele. Tagaistmetel peavad olema vähemalt kahepunktivöö kinnituskohad.
- M Kohaldatakse ainult tänavasõidul tavakasutuseks mõeldud istmetele. Kõik tagaistmed peavad olema varustatud vähemalt kahepunktivööga.
- N Tingimusel, et kõik kohustuslikud valgustusseadmed on paigaldatud ja geomeetriline nähtavus ei ole takistatud.
- O Sõiduki esiosa peab olema varustatud kohase süsteemiga.
- P Kohaldatakse ainult küttesüsteemidele, mis ei ole spetsiaalselt konstrueeritud sõiduk-elamutele. Sõiduki esiosa peab olema varustatud kohase süsteemiga.
- Q Heitgaasisüsteemi pikkuse muutmine kuni 2 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma lisakatsetusteta. Kõige representatiivsema baassõiduki EÜ tüübikinnitus jääb kehtima vaatamata võrdlusmassi muutumisele.
- R Tingimusel, et on võimalik paigaldada kõigi liikmesriikide registreerimismärgid ja et need on pärast paigaldamist nähtavad.
- S Valgusläbilaskvus on vähemalt 60 % ja A-posti peitenurk ei ole üle 10°.
- T Katsetuse tohib läbi viia ainult komplektse/komplekteeritud sõidukiga. Sõidukit võib katsetada direktiivi 70/157/EMÜ kohaselt, mida on viimati muudetud direktiiviga 99/101/EÜ. Direktiivi 70/157/EMÜ I lisa punkti 5.2.2.1 suhtes kehtivad järgmised piirväärtused:
- 81 dB(A) sõidukitele, mille mootori võimsus on alla 75 kW
- 83 dB(A) sõidukitele, mille mootori võimsus on vähemalt 75 kW, kuid alla 150 kW
- 84 dB(A) sõidukitele, mille mootori võimsus on vähemalt 150 kW.
- U Katsetuse tohib läbi viia ainult komplektse/komplekteeritud sõidukiga. Kuni neljateljelised sõidukid peavad vastama kõigile direktiivi 1971/320/EMÜ nõuetele. Erandid on lubatud sõidukite korral, millel on rohkem kui 4 telge, tingimusel et:
- see on sõiduki erikonstruktsiooni tõttu põhjendatud
- on täidetud kõik direktiivis 1971/320/EMÜ sätestatud seisu-, töö- ja abipidurite pidurdusvõime nõuded.
- V Võidakse lubada järgida direktiivi 1997/68/EÜ nõudeid.
- Y Tingimusel, et on paigaldatud kõik kohustuslikud valgustusseadmed.
-

XII LISA

SUURIMAD LUBATUD TÜKIARVUD VÄIKESEERIATELE JA SEERIA LÕPETAMISE KORRAL

A. VÄIKESEERIATE PIIRARVUD

Ühe aasta jooksul ühes liikmesriigis registreeritavate, müüdavate või kasutusele võetavate ühte tüübiperekonda (mõiste selgitust vt allpool) kuuluvate sõidukite arv ei tohi ületada järgmises tabelis vastava sõidukikategooria jaoks sätestatud piirarvu:

Kategooria	Tk
M ₁	500
M ₂ , M ₃	250
N ₁	500
N ₂ , N ₃ (*)	250
O ₁ , O ₂	500
O ₃ , O ₄	250

(*) Liikurkraanade korral 20 tk.

Tüübiperekond — sõidukid, mis ei erine üksteisest järgmistes olulistes aspektides:

1. M₁-kategooria korral:

- tootja,
- olulised konstruktsiooni ja kujustuse aspektid nagu:
 - šassii/põhjapaneel (ilmselged ja põhimõttelised erinevused),
 - mootor (sisepõlemismootor/elektrimootor/hübriidmootor).

2. M₂- ja M₃-kategooria sõidukite korral:

- tootja,
- kategooria,
- olulised konstruktsiooni ja kujustuse aspektid nagu:
 - šassii/kandekere (ilmselged ja põhimõttelised erinevused),
 - mootor (sisepõlemismootor/elektrimootor/hübriidmootor),
 - telgede arv.

3. N₁-, N₂- ja N₃-kategooria sõidukite korral:

- tootja,
- kategooria,
- olulised konstruktsiooni ja kujustuse aspektid nagu:
 - šassii/põhjapaneel (ilmselged ja põhimõttelised erinevused),
 - mootor (sisepõlemismootor/elektrimootor/hübriidmootor),
 - telgede arv.

4. O₁-, O₂-, O₃- ja O₄-kategooria sõidukite korral:

- tootja,
- kategooria,

- olulised konstruktsiooni ja kujustuse aspektid nagu:
 - šassii/kandekere (ilmselged ja põhimõttelised erinevused),
 - telgede arv,
 - täishaagis/sadulhaagis/kesktelghaagis,
 - pidurdussüsteemi tüüp (nt pidurita/pealejooksupiduriga/pidurivõimendiga).

B. PIIRARVUD SEERIA LÕPETAMISEL

Suurim igas liikmesriigis kasutusele võetavate komplektsete või komplekteeritud sõidukite arv, kui tegemist on "seeria lõpetamisega", määratakse liikmesriigi poolt valitud ühel järgmistest viisidest:

kas

1. ühte või mitut tüüpi esindavate sõidukite suurim arv võib M_1 -kategooria korral olla kuni 10 % ja kõigi muude kategooriate korral kuni 30 % eelmisel aastal kõnesolevas liikmesriigis kasutusele võetud vastavat tüüpi sõidukite arvust.

Kui nimetatud 10 % või vastavalt 30 % moodustab vähem kui 100 sõidukit, võib liikmesriik lubada maksimaalselt 100 sõiduki kasutuselevõttu, või
2. igasse üksiktüüpi kuuluvate sõidukite piirarvuks on sõidukite arv, millele valmistamispäeval või pärast seda anti vastavussertifikaat, mis kehtis vähemalt kolm kuud väljaandmise kuupäevast alates, kuid mille kehtivus lõppes üksikdirektiivi jõustumise tõttu.

Sõidukitel, mis võetakse kasutusele selle menetluse kohaselt, peab vastavussertifikaadil olema erimärke.

XIII LISA

ÜKSIKDIREKTIIVIDE KOHASOLT VÄLJA ANTUD EÜ TÜÜBIKINNITUSTE LOEND

Tüübikinnitusasutuse pitser

Loendi number:

Ajavahemikul alates: kuni

Iga EÜ tüübikinnituse kohta, mis eespool nimetatud ajavahemikul anti, mille andmisest keelduti või mis tühistati, tuleb esitada järgmised andmed:

Tootja:

EÜ tüübikinnitusnumber:

Laiendamise põhjus (vajadusel):

Mark:

Tüüp:

Väljaandmise kuupäev:

Esmase väljaandmise kuupäev (laiendamise korral):

XIV LISA

MITMEASTMELINE EÜ TÜÜBIKINNITUSMENETLUS

1. ÜLDIST

- 1.1. Mitmeastmelise EÜ tüüvikinnitusmenetluse edukaks toimimiseks on vajalik kõigi tootjate ühine tegevus. Selleks peavad tüüvikinnitusasutused enne esimese etapi ja edasiste etappide tüüvikinnitus(t)ie andmist veenduma, et asjaomaste tootjate vahel on olemas kohased kokkulepped dokumentide ja teabe edastamise ja omavahelise vahetamise osas tagamaks komplekteeritud sõiduki tüübi vastavus kõigi IV või XI lisas ette nähtud üksikdirektiivide nõuetele. Selline teave peab sisaldama üksikasjalikke andmeid süsteemidele, osadele ja eraldi seadmetikele antud tüüvikinnituste ning sõidukiosade kohta, mis on mittekomplektse sõiduki osaks, kuid millele ei ole veel antud tüüvikinnitust.
- 1.2. Käesoleva lisa kohased EÜ tüüvikinnitused antakse vastavalt sõidukitüübi komplekteerituse astmele ja need peavad hõlmama kõiki varasemate etappide tüüvikinnitusi.
- 1.3. Mitmeastmelises EÜ tüüvikinnitusmenetluses vastutab iga tootja kõigi tema poolt toodetud või tema poolt varasemale komplekteerimisastmele lisatud süsteemide, osade või eraldi seadmetike tüüvikinnituse ja toodangu vastavuse eest. Ta ei vastuta varasemal etapil tüüvikinnituse saanud koostisosade eest, välja arvatud juhul, kui ta muudab nimetatud osi sedavõrd, et varem antud tüüvikinnitus muutub kehtetuks.

2. MENETLUSED

Tüüvikinnitusasutus peab:

- a) kontrollima, et kõigi asjaomaste EÜ tüüvikinnituste korral, mis on välja antud üksikdirektiivide alusel, on kohaldatud vastavas üksikdirektiivis sisalduvaid asjakohased standardeid;
 - b) veenduma, et teatmikus on olemas kõik vajalikud andmed, arvestades sõiduki komplekteerituse astet;
 - c) kontrollima esitatud dokumentide läbivaatamisel, kas teatmiku I osas loetletud sõiduki tehnilised jm andmed sisalduvad infopaketi ja/või asjakohaste üksikdirektiivide alusel antud EÜ tüüvikinnitustunnistustel; ja kui komplekteeritud sõiduki korral mõni teatmiku I osas mainitud jaotis ei sisaldu ühegi üksikdirektiivi infopaketi, kontrollima, kas kõnesolev detail või karakteristik vastab teatmikus esitatud andmetele;
 - d) kontrollima või laskma kontrollida kinnitatavasse tüüpi kuuluvate sõidukite valimi põhjal sõiduki osi ja süsteeme, et teha kindlaks, kas sõiduk(id) on valmistatud kõigi asjasepuutuvate üksikdirektiivide alusel antud tüüvikinnituste osas vastavalt kinnitatud infopaketi asjaomastele andmetele;
 - e) vajadusel kontrollida või lasta kontrollida eraldi seadmetike paigaldust.
3. Punkti 2 alapunktis d nimetatud eesmärgil kontrollitavate sõidukite arv peab olema piisav, et võimaldada erinevate kinnitatavate kombinatsioonide nõuetekohast kontrollimist vastavalt sõiduki komplekteerituse astmele järgmiste kriteeriumide alusel:
- mootor,
 - käigukast,
 - veoteljed (arv, asukoht, ühendusviis),
 - juhtteljed (arv ja asukoht),
 - kere tüüp,
 - uste arv,

- juhtimiskoht,
- istekohtade arv,
- varustatuse tase.

4. SÕIDUKITE IDENTIFITSEERIMINE

Teisel valmimisastmel ja edasistel astmetel kinnitab iga tootja sõidukile lisaks direktiivis 76/114/EMÜ ette nähtud andmesildile täiendava sildi, mille näidis on esitatud käesoleva lisa liites. Silt tuleb kindlalt kinnitada hästi nähtavale ja hõlpsasti ligipääsetavale kohale sellisel detailil, mida sõiduki kasutamise käigus ei tule asendada. Sellel peavad olema loetletud selgelt ja kustumatult järgmised andmed esitatud järjekorras:

- tootja nimi,
- EÜ tüübikinnitusnumbri osad 1, 3 ja 4,
- tüübikinnitusstaadium,
- sõiduki tehasetähis,
- sõiduki suurim lubatud täismass, ^(a)
- autorongi täismass (kui sõidukit on lubatud kasutada haagise pukseerimiseks), ^(a)
- suurim lubatud koormus igale teljele, loendades telgi eest tahapoole, ^(a)
- sadulhaagise või kesktelghaagise korral suurim lubatud koormus haakeseadisele. ^(a)
- Kui ei ole sätestatud teisiti, peab silt vastama direktiivi 1976/114/EMÜ nõuetele.

^(a) Ainult juhul, kui väärtus on käesoleval tüübikinnituse etapil muutunud.

Liide

Täiendava valmistajasildi näidis

Toodud näidis on vaid suunava iseloomuga.

TOOTJA NIMI (3. etapp)
e2*98/14*2609
3. etapp
WD9VD58D98D234560
1 500 kg
2 500 kg
1 — 700 kg
2 — 800 kg

XV LISA

SÕIDUKI PÄRITOLUSERTIFIKAAT

M₁-kategooriasse mittekuuluva baas-/mittekomplektse sõiduki tootja avaldus

Avalduse number:

Mina, allkirjutanu, kinnitan käesolevaga, et allpool kirjeldatud sõiduk on toodetud meie tehases ja et tegemist on uue sõidukiga.

- 0.1. Mark (tootja kaubanimi):
- 0.2. Sõidukitüüp:
- 0.2.1. Kaubanimi (-nimed):.....
- 0.3. Tüübi identifitseerimisandmed:
- 0.6. Sõiduki tehasetähis:
- 0.8 Koostetehas(t)e aadress(id):

Lisaks kinnitab allkirjutaja, et tarnimisel vastas sõiduk järgmistele direktiividele:

Tüübikinnitusobjekt	Direktiiv nr	EÜ tüübikinnitusnumber	EÜ-tüübikinnituse andnud liikmesriik (1)
1. Müratase			
2. Heitgaasid			
3. ...			
jne			

(1) Märkida juhul, kui see ei nähtu EÜ tüübikinnitusnumbrist.

Käesolev avaldus on välja antud kooskõlas käesoleva direktiivi XI lisa sätetega.

.....

(Koht) (Allkiri) (Kuupäev)