

32001L0116

L 18/1

ОФИЦИАЛЕН ВЕСТНИК НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ

21.1.2002

ДИРЕКТИВА 2001/116/ЕО НА КОМИСИЯТА**от 20 декември 2001 година****за привеждане в съответствие с техническия прогрес на Директива 70/156/ЕИО на Съвета за сближаване на законодателствата на държавите-членки относно типовото одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета****(текст от значение за ЕИП)**

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Директива 70/156/ЕИО на Съвета от 6 февруари 1970 г. за сближаване на законодателствата на държавите-членки относно типовото одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета ⁽¹⁾, последно изменена с Директива 2000/40/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽²⁾, и по-специално, член 13, параграф 2 от нея,

като има предвид, че:

- (1) Директива 70/156/ЕИО и приложенията към нея са били изменени няколко пъти и тъй като следва да се внасят по-нататъшни изменения в приложенията, те би трябвало да бъдат обединени в един единствен текст за яснота.
- (2) Разпоредбата, отнасяща се до необходимите административни документи за типово одобрение на превозно средство, която се съдържа в тези приложения, би трябвало да се прилага спрямо превозни средства от категория М₁, оборудвани с двигател с вътрешно горене.
- (3) Приложенията към Директива 70/156/ЕИО с измененията, направени в тази директива, осигуряват също необходимите административни документи за типово одобрение на превозни средства и от други категории освен от М₁. Такива одобрения, обаче, следва да се присъждат само след влизането в сила на директива, която отменя и заменя Директива 70/156/ЕИО и влизането в сила на считаните за необходими изменения в съответните отделни директиви за целите на прилагане спрямо превозни средства от някои категории, различни от категория М₁.
- (4) Целесъобразно е да се осигури систематичност при присвояването на номерът на одобренията.
- (5) Директива 70/156/ЕИО би следвало да се измени в съответствие с това.

- (6) Мерките, регламентирани с настоящата директива, са в съответствие с мнението на Комитета за привеждане в съответствие с техническия прогрес, учреден на основание на Директива 70/156/ЕИО,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Директива 70/156/ЕИО се изменя, както следва:

1. в член 4, параграф 1, втора алинея, се заличава следното: „и се дават специални номерът на одобрение според разпоредбите на приложение VII“;
2. в член 8, параграф 2, буква в), шеста алинея, се заличава следното: „и всички специални номерът на одобрение се заместват с нормални номерът на одобрение“;
3. приложенията към Директива 70/156/ЕИО се заменят с текста в приложението към настоящата директива.

Член 2

1. По отношение на типово одобрение на превозни средства държавите-членки прилагат Директива 70/156/ЕИО, както е изменена с настоящата директива, само за превозни средства от категория М₁, оборудвани с двигател с вътрешно горене.
2. По отношение на типово одобрение на превозни средства със специално предназначение от категория М₁, държавите-членки, само в случай на отправена молба от производителя, прилагат член 4, параграф 1 от Директива 70/156/ЕИО, изменена с Директива 1998/14/ЕО ⁽³⁾.

⁽¹⁾ ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1.⁽²⁾ ОВ L 292, 9.11.2001 г., стр. 21.⁽³⁾ ОВ L 91, 25.3.1998 г., стр. 1.

3. Член 10 от Директива 70/156/ЕИО, изменена с Директива 87/358/ЕИО ⁽¹⁾, продължава да се прилага към типовото одобрение на превозни средства, различни от тези, посочени в алинея 1.

Член 3

1. По отношение издаването на сертификати за съответствие след типово одобрение на ЕО, съществуващите образци може да продължат да се използват до 30 юни 2003 г.

2. Настоящата директива не отменя типово одобрение, издадено преди влизането ѝ в сила, нито изключва разширяването на такива одобрения при условията на директивите, в съответствие с които те са били първоначално издадени.

Член 4

1. Държавите-членки приемат и публикуват необходимите закони, подзаконови и административни разпоредби, за да се съобразят с настоящата директива, преди 1 юли 2002 г. Те незабавно уведомяват Комисията за това. Те прилагат тези разпоредби от 1 юли 2002 г.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва

при официалното им публикуване. Редът и условията на позоваване се определят от държавите-членки.

2. Държавите-членки уведомяват Комисията за текста на основните разпоредби от националното законодателство, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива.

Член 5

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден от датата на нейното публикуване в *Официален вестник на Европейските общности*.

Член 6

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 20 декември 2001 година

За Комисията

Erkki LIKANEN

Член на Комисията

⁽¹⁾ ОВ L 192, 11.7.1987 г., стр. 51.

СПИСЪК НА ПРИЛОЖЕНИЯТА

Приложение I	Пълен списък с данни за целите на типово одобрение на ЕО на превозни средства
Приложение II	Дефиниране на категориите превозни средства и типовете превозни средства
Приложение III	Списък с данни (информационен документ) за целите на типово одобрение на ЕО на превозни средства
Приложение IV	Списък с изисквания за целите на типово одобрение на ЕО на превозни средства
Приложение V	Процедури, които се следват при одобрение типа на превозните средства
Приложение VI	Сертификат за типово одобрение на ЕО на превозно средство
Приложение VII	Номерационна система за сертификати за типово одобрение на ЕО
Приложение VIII	Резултати от изпитванията
Приложение IX	Сертификат за съответствие на ЕО
Приложение X	Съответствие на производствените процедури
Приложение XI	Същност на превозните средства със специално предназначение и разпоредби за тях
Приложение XII	Гранични стойности за малки серии и за край на серийното производство
Приложение XIII	Списък на одобрения на типа на ЕО, издадени в съответствие с отделни директиви
Приложение XIV	Процедури, които се следват при многоетапно типово одобрение на ЕО
Приложение XV	Сертификат за произход на превозното средство — Декларация на производителя за базово/неокомплектовано превозно средство от категория, различна от M ₁ .

ПРИЛОЖЕНИЕ I

ПЪЛЕН СПИСЪК С ДАННИ ЗА ЦЕЛИТЕ НА ОДОБРЕНИЕ ТИПА НА ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО

Всички списъци с данни (информационни документи) в настоящата директива трябва да се състоят само и единствено от извадки от този пълен списък и да се придържат към неговата номерационна система за отделните точки.

Следващата информация, ако е приложима, трябва да бъде предоставена в три екземпляра и да бъде придружена от съдържание. Всички фигури трябва да бъдат достатъчно подробни и изпълнени в подходящ мащаб на формат А4 или приложени в папка с формат А4. Ако има фотографски снимки, те трябва да показват достатъчно подробности.

Ако системите, компонентите или отделните (обособените) технически възли имат електронни управляващи модули, е необходимо да се предостави информация за тяхното действие.

(За пояснителни бележки, моля, отнесете се към последната страница на настоящото приложение.)

0.	ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ
0.1.	Марка (търговско наименование на производителя):
0.2.	Тип:
0.2.0.1.	Шаси:
0.2.0.2.	Каросерия/комплектовано превозно средство:
0.2.1.	Търговско наименование(я), (ако има):
0.3.	Начини за идентификация на типа, ако се маркира на превозното средство ⁽⁶⁾
0.3.0.1.	Шаси:
0.3.0.2.	Каросерия/комплектовано превозно средство:
0.3.1.	Местоположение на тази маркировка:
0.3.1.1.	Шаси:
0.3.1.2.	Каросерия/комплектовано превозно средство:
0.4.	Категория на превозното средство ⁽⁶⁾ :
0.4.1.	Класификация(и) според опасните товари, които превозното средство е предназначено да превозва:
0.5.	Наименование и адрес на производителя:
0.6.	Местоположение и начин на закрепване на табелите, изисквани по закон и местоположение на идентификационния номер на превозното средство:
0.6.1.	На шасито:
0.6.2.	На каросерията:
0.7.	В случай на компоненти и отделни технически възли — местоположение и начин на поставяне на маркировката за ЕО одобрение:
0.8.	Адрес(и) на монтажния (те) завод (и):
1.	ОБЩИ КОНСТРУКТИВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО
1.1.	Снимки и/или чертежи на представен за одобрение образец на превозното средство:
1.2.	Схема с всички размери на цялото превозно средство:
1.3.	Брой на осите и колелата:

- 1.3.1. Брой и местоположение на осите със сдвоени колела:
- 1.3.2. Брой и местоположение на управляваните оси:
- 1.3.3. Задвижващи оси (брой, местоположение, свързване помежду им):
- 1.4. Шаси (ако има) (общ чертеж):
- 1.5. Материал, използван за страничните елементи ⁽¹⁾:
- 1.6. Местоположение и разположение на двигателя:
- 1.7. Кабина на водача (изнесена напред или нормална) ⁽²⁾:
- 1.8. Място за управление: ляво/дясно ⁽¹⁾
- 1.8.1. Превозното средство е оборудвано за дясно/ляво движение ⁽¹⁾:
- 1.9. Да се определи дали моторното превозно средство е предвидено да тегли полуремаркета или други ремаркета, както и дали ремаркетът е полуремарке, ремарке с теглич или ремарке с централна ос, да се посочат превозните средства, специално проектирани за превоз на стоки при контролирана температура:
2. МАСИ И РАЗМЕРИ ⁽⁴⁾ (в kg и mm) (препратка към чертеж, където е необходимо)
- 2.1. База/бази (междусово разстояние (я) (при пълно натоварване) ⁽⁵⁾:
- 2.1.1. В случай на полуремаркета:
 - 2.1.1.1. Разстояние между централния болт и най-задния край на полуремаркетът:
 - 2.1.1.2. Максимално разстояние между централния болт и всяка точка в предната част на полуремаркетът:
.....
 - 2.1.1.3. Специално междусово разстояние за полуремарке (както е определено в точка 7.6.1.2. от приложение I към Директива 1997/27/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 233, 25.8.1997 г., стр. 1)):
- 2.2. В случай на превозни средства, теглещи полуремарке:
 - 2.2.1. Надвес на седлото (максимум и минимум); да се посочат допустимите стойности при некомплектовано превозно средство ^(*):
.....
 - 2.2.2. Максимална височина на седлото стандартизирана ⁽³⁾:
- 2.3. Колея(и) и широчина(и) на осите:
 - 2.3.1. Колея на всяка управляема ос ⁽⁶⁾:
 - 2.3.2. Колея на всички останали оси ⁽⁶⁾:
 - 2.3.3. Широчина на най-широката задна ос:
 - 2.3.4. Широчина на най-предната ос (измерена от най-външната част на гумата, изключвайки деформациите на гумите в контакта с пътя):
- 2.4. Външни размери на превозното средство (извън габаритни):
 - 2.4.1. За шаси без каросерия.
 - 2.4.1.1. Дължина ⁽⁸⁾:
 - 2.4.1.1.1. Максимална допустима дължина:
 - 2.4.1.1.2. Минимална допустима дължина:
 - 2.4.1.2. Широчина ⁽⁴⁾:

- 2.4.1.2.1. Максимална допустима ширина:
- 2.4.1.2.2. Минимална допустима ширина:
- 2.4.1.3. Височина (в готовност за движение) ^(u) (при окачване, регулиращо височината, да се посочи нормалното положение при движение):
- 2.4.1.4. Преден надвес ^(u):
- 2.4.1.4.1. Преден ъгъл на проходимост ^(ua): [градуси]
- 2.4.1.5. Заден надвес ^(u):
- 2.4.1.5.1. Заден ъгъл на проходимост ^(ub): [градуси]
- 2.4.1.5.2. Минимален и максимален допустим надвес на теплича ^(ud):
- 2.4.1.6. Просвет съгласно определението в точка 4.5 от раздел А на приложение II):
- 2.4.1.6.1. Между осите:
- 2.4.1.6.2. Под предната ос(и):
- 2.4.1.6.3. Под задната ос(и):
- 2.4.1.7. Ъгъл на надлъжна проходимост ^(uc): [градуси]
- 2.4.1.8. Гранични допустими положения на центъра на тежестта на каросерията със/без вътрешни приспособления; със/без оборудване; със/без полезен товар:
- 2.4.2. За шаси с каросерия:
- 2.4.2.1. Дължина ^(l):
- 2.4.2.1.1. Дължина на товарната площ:
- 2.4.2.2. Ширина ^(b):
- 2.4.2.2.1. Дебелина на стените (при превозни средства, проектирани за превоз на товари при контролирана температура):
- 2.4.2.3. Височина (в готовност за движение) ^(l) (за окачване, регулиращо височината, да се посочи нормалното положение при движение):
- 2.4.2.4. Преден надвес ^(m):
- 2.4.2.4.1. Преден ъгъл на проходимост ^(pa): [градуси]
- 2.4.2.5. Заден надвес ⁽ⁿ⁾:
- 2.4.2.5.1. Заден ъгъл на проходимост ^(pb): [градуси]
- 2.4.2.5.2. Минимален и максимален допустим надвес на теплича ^(pd):
- 2.4.2.6. Просвет съгласно определението в точка 4.5 от раздел А на приложение II):
- 2.4.2.6.1. Между осите:
- 2.4.2.6.2. Под предната ос(и):
- 2.4.2.6.3. Под задната ос(и):
- 2.4.2.7. Ъгъл на надлъжна проходимост ^(pc): [градуса]
- 2.4.2.8. Допустими гранични положения на центъра на тежестта на полезния товар (в случай на неравномерно разпределен товар):

- 2.4.2.9. Местоположение на центъра на тежестта на превозното средство (M_2 и M_3) при неговата допустима максимална маса, в надлъжна, напречна и вертикална посока:
- 2.4.3. За каросерия, одобрена без шаси (превозни средства M_2 и M_3):
- 2.4.3.1. Дължина (l):
- 2.4.3.2. Широчина (b):
- 2.4.3.3. Номинална височина (в готовност за движение) (h) за предвидения тип или типовете шаси (при окачване, регулиращо височината, да се посочи нормалното положение при движение):
- 2.5. Маса на неокомплектованото шаси (без кабина, охлаждаща течност, масла, гориво, резервно колело, инструменти и водач):
- 2.5.1. Разпределение на тази маса между осите:
- 2.6. Маса на превозното средство с каросерията и, в случай на теглещо превозно средство от категория, различна от M1, с теплително-прикачно устройство, ако е монтирано от производителя, при движение, или масата на шаси или шаси с кабина, без каросерия, и/или теплително-прикачно устройство, ако производителят не монтира каросерия, и/или теплително-прикачно устройство (включително течности, инструменти, резервно колело — ако има, и водач, а за градски и туристически автобуси — и служебно лице, ако има седалка за него в превозното средство) ($^{(6)}$) (максимум и минимум за всеки вариант):
- 2.6.1. Разпределение на тази маса между осите и, в случай на полуремарке или ремарке с централна ос, натоварване на теглича (максимум и минимум за всеки вариант):
- 2.7. В случай на неокомплектовано превозно средство: минималната маса на комплектовано превозно средство, както е посочена от производителя:
- 2.7.1. Разпределение на тази маса между осите в случай на полуремарке или ремарке с централна ос, натоварване на теглича:
- 2.8. Технически допустимата максимална маса, посочена от производителя ($^{(4)}$) (*):
- 2.8.1. Разпределение на тази маса между осите и, в случай на полуремарке или ремарке с централна ос, натоварване на теглича (*):
- 2.9. Технически допустима максимална маса на всяка ос:
- 2.10. Технически допустима максимална маса на всяка група оси:
- 2.11. Технически допустима максимална теглена маса на моторно превозно средство в случай на:
- 2.11.1. Ремарке с теглич:
- 2.11.2. Полуремарке:
- 2.11.3. Ремарке с централна ос:
- 2.11.3.1. Максимално отношение на надвеса на теглича ($^{(4)}$) към междуосовото разстояние:
- 2.11.3.2. Максимална V-стойност: [kN]
- 2.11.4. Допустима максимална маса на състав от превозни средства (автовлак) (*):
- 2.11.5. Превозното средство е/не е ($^{(1)}$) подходящо за теглене на ремаркета (точка 1.2 от приложение II към Директива 77/389/ЕИО на Съвета (ОВ L 145, 13.6.1977 г., стр. 41):
- 2.11.6. Максимална маса на ремарке без спирачки:
- 2.12. Технически допустимо максимално статично вертикално натоварване на прикачното устройство:
- 2.12.1. На моторно превозно средство:

- 2.12.2. На полуремарке или ремарке с централна ос: [kW/kg]
- 2.12.3. Допустима максимална маса на прикачното устройство (ако не е монтирано от производителя): [kW/kg]
- 2.13. Описвана повърхност върху пътя при завиване: [%]
- 2.14. Съотношение мощност на двигателя/максимална маса: [kW/kg]
- 2.14.1. Съотношение мощност на двигателя/технически допустима максимална маса на състав от превозни средства (автовлак) (както е определено в точка 7.10 от приложение I към Директива 97/27/ЕО) [kW/kg]
- 2.15. Способност за потегляне по наклон (самостоятелно превозно средство) ⁽⁺⁺⁾ [%]
- 2.16. Предвиждани регистрационни/експлоатационни допустими максимални маси (по избор: където се привеждат тези стойности, те ще бъдат сертифицирани в съответствие с изискванията на приложение IV към Директива 1997/27/ЕО):
- 2.16.1. Предвиждана регистрационна/експлоатационна допустима максимална маса (възможни са няколко записа стойности за всяка техническа конфигурация ^(#)):
- 2.16.2. Предвидена регистрационна/експлоатационна допустима максимална маса на всяка ос и, в случай на полуремарке или ремарке с централна ос, предвиденото натоварване в точката на свързване на теглича, посочено от производителя, ако е по-малък от технически допустимата максимална маса на теглича (възможни са няколко записа стойности) за всяка техническа конфигурация ^(#)):
- 2.16.3. Предвидена регистрационна/експлоатационна допустима максимална маса на всяка група ос (възможни са няколко записа стойности) за всяка техническа конфигурация ^(#)):
- 2.16.4. Предвидена регистрационна/експлоатационна допустима максимална теглена маса (възможни са няколко записа стойности) за всяка техническа конфигурация ^(#)):
- 2.16.5. Предвидена регистрационна/експлоатационна допустима максимална маса на състав от ПС (автовлак) (възможни са няколко записа стойности) за всяка техническа конфигурация ^(#)):
3. ДВИГАТЕЛ ^(*) (в случаите, когато превозното средство работи с бензин, дизелово гориво и т.н., а също така в комбинация с друго гориво, точките трябва да се повторят ⁽⁺⁾)
- 3.1. Производител:
- 3.1.1. Код на производителя за двигателя, както е маркиран на двигателя:
- 3.2. Двигател с вътрешно горене:
- 3.2.1. Специфична информация за двигателя:
- 3.2.1.1. Принцип на работа: принудително запалване/запалване чрез сгъстяване, четиритактов/двухтактов ⁽¹⁾:
- 3.2.1.2. Брой и разположение на цилиндрите:
- 3.2.1.2.1. Диаметър на цилиндъра (вътрешен) ⁽²⁾: [mm]
- 3.2.1.2.2. Ход на буталото ⁽²⁾: [mm]
- 3.2.1.2.3. Ред на работа на цилиндрите на двигателя с вътрешно горене:
- 3.2.1.3. Обем на двигателя ⁽³⁾: [cm³]
- 3.2.1.4. Степен на сгъстяване ⁽²⁾:
- 3.2.1.5. Чертежи на горивната камера, чело на буталото и, в случай на принудително запалване на двигателя, бутални пръстени:
- 3.2.1.6. Обороти на празен ход на двигателя ⁽²⁾: [min⁻¹]
- 3.2.1.6.1. Максимални обороти на празен ход на двигателя ⁽²⁾: [min⁻¹]

- 3.2.1.7. Въглероден окис на единица обем в Отработения газ при празен ход на двигателя ⁽²⁾: [%], както е посочено от производителя (само за двигатели с принудително запалване).
- 3.2.1.8. Максимална ефективна мощност ⁽¹⁾, декларирана от производителя: [kW] при [min⁻¹]
- 3.2.1.9. Максимално допустими обороти на двигателя, както е определено от производителя: [min⁻¹]
- 3.2.1.10. Максимален полезен въртящ момент ⁽¹⁾, деклариран от производителя: [Nm], при [min⁻¹]
- 3.2.2. Гориво: дизелово гориво/бензин/ВНГ (втечен нефтен газ)/природен газ/етанол ⁽¹⁾:
- 3.2.2.1. RON, оловен:
- 3.2.2.2. RON, безоловен:
- 3.2.2.3. Входен отвор (гърловина) на резервоара: стеснен отвор/етикет ⁽¹⁾:
- 3.2.3. Резервоар(и) за гориво:
- 3.2.3.1. Основен резервоар(и) за гориво:
- 3.2.3.1.1. Брой, обем, материал:
- 3.2.3.1.2. Чертеж и техническо описание на резервоара(ите) с всички връзки и тръбопроводи на системите за вентилация и за обезвъздушаване, ключалки, вентили, закрепващи устройства:
- 3.2.3.1.3. Чертеж, ясно показващ местоположението на резервоара(ите) в превозното средство:
- 3.2.3.2. Резервен резервоар(и) за гориво:
- 3.2.3.2.1. Брой, обем, материал:
- 3.2.3.2.2. Чертеж и техническо описание на резервоара(ите) с всички връзки и всички тръби за вентилация и на системата за проветряване и изпускане на газове, ключалки, вентили, закрепващи устройства:
- 3.2.3.2.3. Чертеж, ясно показващ местоположението на резервоара(ите) в превозното средство:
- 3.2.4. Захранване с гориво:
- 3.2.4.1. Чрез карбуратор(и): да/не ⁽¹⁾
- 3.2.4.1.1. Марка(и):
- 3.2.4.1.2. Тип(ове):
- 3.2.4.1.3. Инсталиран брой:
- 3.2.4.1.4. Регулиране ⁽²⁾:
- 3.2.4.1.4.1. Жигльори:
- 3.2.4.1.4.2. Дифузори:
- 3.2.4.1.4.3. Ниво на поплавъковата камера:
- 3.2.4.1.4.4. Маса на поплавъка:
- 3.2.4.1.4.5. Маса на поплавъка:
- 3.2.4.1.5. Пускова система на студен двигател: ръчно/автоматично ⁽¹⁾:
- 3.2.4.1.5.1. Принцип (и) на работа:
- 3.2.4.1.5.2. Работни граници/регулировки:

Вместо точки 3.2.4.1.4.1., 3.2.4.1.4.2., 3.2.4.1.4.3., 3.2.4.1.4.4., 3.2.4.1.4.5. може да се представи кривата на доставката (подаването) на гориво като функция от въздушния поток и регулировките, необходими за поддържане на тази крива в норми.

- 3.2.4.2. Чрез впръскване на гориво, за двигателите със запалване чрез стъстяване: да/не ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.1. Описание на системата:
- 3.2.4.2.2. Принцип на работа: директно впръскване/предкамера/вихрова горивна камера ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.3. Горивонагнетателна помпа
- 3.2.4.2.3.1. Марка(и):
- 3.2.4.2.3.2. Тип(ове):
- 3.2.4.2.3.3. Максимално количество впръскано гориво ⁽¹⁾, ⁽²⁾: [mm³/такт] или [mm³/цикъл], при честотата на въртене на помпата: [min⁻¹], алтернативно може да се посочи характеристика:
- 3.2.4.2.3.4. Регулиране на впръскването ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.3.5. Крива на изпреварване на впръскването ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.3.6. Процедура на калибриране: стенд за изпитване/двигател ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.4. Регулатор.
- 3.2.4.2.4.1. Тип:
- 3.2.4.2.4.2. Точка на прекъсване:
- 3.2.4.2.4.2.1. Точка на прекъсване при натоварване: [min⁻¹]
- 3.2.4.2.4.2.2. Точка на прекъсване без натоварване: [min⁻¹]
- 3.2.4.2.5. Впръсквателен тръбопровод
- 3.2.4.2.5.1. Дължина: [mm]
- 3.2.4.2.5.2. Вътрешен диаметър: [mm]
- 3.2.4.2.6. Дюза(и)
- 3.2.4.2.6.1. Марка(и):
- 3.2.4.2.6.2. Тип(ове):
- 3.2.4.2.6.3. Налягане в момента на отваряне ⁽²⁾: [kPa] или характеристика ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.7. Пускова система при студен двигател
- 3.2.4.2.7.1. Марка(и):
- 3.2.4.2.7.2. Тип(ове):
- 3.2.4.2.7.3. Описание:
- 3.2.4.2.8. Спомагателно пусково устройство
- 3.2.4.2.8.1. Марка(и):
- 3.2.4.2.8.2. Тип(ове):
- 3.2.4.2.8.3. Описание на системата:
- 3.2.4.2.9. Система за електронно управление
- 3.2.4.2.9.1. Марка(и):

- 3.2.4.2.9.2. Описание на системата:
- 3.2.4.3. Чрез впръскване на гориво (само за принудително запалване): да/не ⁽¹⁾
- 3.2.4.3.1. Принцип на работа: всмукателен тръбопровод (едно/многоточково ⁽¹⁾) директно впръскване/други(уточнете принципа) ⁽¹⁾:
- 3.2.4.3.2. Марка(и):
- 3.2.4.3.3. Тип(ове):
- 3.2.4.3.4. Описание на системата
- 3.2.4.3.4.1. Тип или брой на контролните възли:
- 3.2.4.3.4.2. Тип на горивния регулатор:
- 3.2.4.3.4.3. Тип на сензора за въздушен поток:
- 3.2.4.3.4.4. Тип на разделителя на горивото:
- 3.2.4.3.4.5. Тип на регулатора на налягането:
- 3.2.4.3.4.6. Тип на микропрекъсвача:
- 3.2.4.3.4.7. Тип на регулиращия винт за празен ход:
- 3.2.4.3.4.8. Тип на кутията на дросела:
- 3.2.4.3.4.9. Тип на сензора за температурата на водата:
- 3.2.4.3.4.10. Тип на сензора за температурата на въздуха:
- 3.2.4.3.4.11. Тип на въздушния температурен прекъсвач:
- 3.2.4.3.5. Дюзни: налягане в момента на отваряне ⁽²⁾: или характеристика ⁽²⁾:
- 3.2.4.3.6. Регулиране на впръскването:
- 3.2.4.3.7. Пускова уредба на студен двигател
- 3.2.4.3.7.1. Принцип(и) на работа:
- 3.2.4.3.7.2. Работни ограничения/регулировки ⁽¹⁾, ⁽²⁾:
- 3.2.4.4. Захранваща помпа
- 3.2.4.4.1. Налягане ⁽²⁾: [kPa] или характеристична диаграма ⁽²⁾:
- 3.2.5. Електрическа уредба
- 3.2.5.1. Номинално напрежение: [V], положително/отрицателно заземяване ⁽¹⁾
- 3.2.5.2. Генератор
- 3.2.5.2.1. Тип:
- 3.2.5.2.2. Номинална мощност: [VA]
- 3.2.6. Запалване
- 3.2.6.1. Марка(и):
- 3.2.6.2. Тип (ове):
- 3.2.6.3. Принцип(и) на работа:

За системи, които не са с непрекъснато впръскване, за точките от 3.2.4.3.4.1. до 3.2.4.3.4.11 да се приведат еквивалентни данни.

- 3.2.6.4. Крива на изпреварване на запалването ⁽²⁾: [градуси] преди GMT (горна мъртва точка)
- 3.2.6.5. Статичен ъгъл на изпреварване на запалването ⁽²⁾: [градуси] преди GMT (горна мъртва точка)
- 3.2.6.6. Разстояние между електродите на свещите ⁽²⁾: [mm]
- 3.2.6.7. Ъгъл на отворено състояние на контактите ⁽²⁾: [градуси]
- 3.2.7. Охладителна система (течност/въздух) ⁽¹⁾
- 3.2.7.1. Номинална настройка на устройството за температурен контрол на двигателя:
- 3.2.7.2. Течност
- 3.2.7.2.1. Вид на течността:
- 3.2.7.2.2. Циркулационна помпа(и): да/не ⁽¹⁾
- 3.2.7.2.3. Характеристики: , или
- 3.2.7.2.3.1. Марка(и):
- 3.2.7.2.3.2. Тип(ове):
- 3.2.7.2.4. Предавателно(и) отношение(я):
- 3.2.7.2.5. Описание на вентилатора и неговия задвижващ механизъм:
- 3.2.7.3. Въздух
- 3.2.7.3.1. Вентилатор: да/не ⁽¹⁾
- 3.2.7.3.2. Характеристики: , или
- 3.2.7.3.2.1. Марка(и):
- 3.2.7.3.2.2. Тип(ове):
- 3.2.7.3.3. Предавателно(и) отношение(я):
- 3.2.8. Всмукателна система
- 3.2.8.1. Турбокомпресор: да/не ⁽¹⁾
- 3.2.8.1.1. Марка(и):
- 3.2.8.1.2. Тип(ове):
- 3.2.8.1.3. Описание на системата (напр. максимално налягане на пълнене: [kPa]; вентил, ако има:
- 3.2.8.2. Вътрешен охладител: да/не ⁽¹⁾
- 3.2.8.3. Намаляване на всмукването при номинални обороти на двигателя и при 100 % натоварване:
минимално допустимо: [kPa]
максимално допустимо: [kPa]
- 3.2.8.4. Описание и чертежи на всмукателните тръби и техните принадлежности (камера с повишено налягане, нагревателно устройство, допълнителни всмукателни на въздух и пр.):
- 3.2.8.4.1. Описание на всмукателния тръбопровод (включително чертежи и/или снимки):
- 3.2.8.4.2. Въздушен филтър, чертежи: или

- 3.2.8.4.2.1. Марка(и):
- 3.2.8.4.2.2. Тип(ове):
- 3.2.8.4.3. Шумозаглушител на всмукателната система, чертежи: или
- 3.2.8.4.3.1. Марка(и):
- 3.2.8.4.3.2. Тип(ове):
- 3.2.9. Изпускателна уредба
- 3.2.9.1. Описание и/или чертеж на изпускателния колектор:
- 3.2.9.2. Описание и/или чертеж на изпускателната уредба:
- 3.2.9.3. Максимално допустимо изпускателно противоналягане при номинални обороти на двигателя и при 100 % натоварване: [kPa]
- 3.2.9.4. Шумозаглушител(и) на изпускателната система (попълва се за преден, централен или заден шумозаглушител): конструкция, тип, маркировка; там, където влияе върху външния шум: мерките за редуциране в отделението за двигателя и в двигателя:
- 3.2.9.5. Местонахождение на изпускателната тръба:
- 3.2.9.6. Шумозаглушител на изпускателната уредба, съдържащ влакнести материали:
- 3.2.10. Минимално напречно сечение на входния (всмукателния) и изходния (изпускателния) отвор:
- 3.2.11. Регулиране на клапаните (газоразпределение) или еквивалентни данни:
- 3.2.11.1. Максимален ход на клапаните, ъгъл на отваряне и затваряне по отношение на мъртвите точки, или данни за разпределението при алтернативни разпределителни системи:
- 3.2.11.2. Контролни и/или регулировъчни обхвати ⁽¹⁾:
- 3.2.12. Мерки срещу замърсяване на въздуха
- 3.2.12.1. Устройство за рециклиране на картерни газове (описание и чертежи):
- 3.2.12.2. Допълнителни устройства срещу замърсяване (ако не са включени в други точки):
- 3.2.12.2.1. Катализатор: да/не ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.1. Брой на катализаторните конвертори и елементи:
- 3.2.12.2.1.2. Размери, форма и вместимост на катализатора(ите):
- 3.2.12.2.1.3. Тип на каталитичното действие:
- 3.2.12.2.1.4. Общо количество на благородни метали:
- 3.2.12.2.1.5. Относителна концентрация:
- 3.2.12.2.1.6. Субстрат (в структура и материал):
- 3.2.12.2.1.7. Камерна плътност:
- 3.2.12.2.1.8. Тип на корпуса на катализатора:
- 3.2.12.2.1.9. Местоположение на катализатора(ите) (място и разстояние в изпускателната тръба):
- 3.2.12.2.1.10. Топлинно защитно устройство (топлинен екран): да/не
- 3.2.12.2.2. Кислороден сензор: да/не

- 3.2.12.2.2.1. Тип:
- 3.2.12.2.2.2. Местоположение:
- 3.2.12.2.2.3. Обхват на регулиране:
- 3.2.12.2.3. Въздушно впръскване: да/не ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.3.1. Тип (пулсиращ въздух, въздушна помпа и пр.):
- 3.2.12.2.4. Рециркулация на отработените газове: да/не ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4.1. Характеристики (дебит и т.н.):
- 3.2.12.2.5. Система за контрол на изпаряването: да/не ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5.1. Подробно описание на устройствата и тяхната регулировка:
- 3.2.12.2.5.2. Чертеж на системата за контрол на изпаряването:
- 3.2.12.2.5.3. Чертеж на въглеродната обвивка:
- 3.2.12.2.5.4. Маса на сухия въглен: [g]
- 3.2.12.2.5.5. Схема на резервоара с посочване на обема и материала:
- 3.2.12.2.5.6. Чертеж на топлинния щит между резервоара и изпускателната уредба:
- 3.2.12.2.6. Филтър за частици: да/не ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.6.1. Размери, форма и вместимост на филтъра за частици:
- 3.2.12.2.6.2. Тип и конструкция на филтъра за частици:
- 3.2.12.2.6.3. Местоположение (разстояние от изпускателната тръба):
- 3.2.12.2.6.4. Метод или система за регенериране, описание и/или чертеж:
- 3.2.12.2.7. Система за бордова диагностика (СБД/OBD): да/не ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7.1. Писмено описание и/или чертеж на ИНР (индикатор за неизправна работа, MI):
- 3.2.12.2.7.2. Списък и предназначение на всички компоненти, които се контролират от системата за бордова диагностика (СБД):
- 3.2.12.2.7.3. Писмено описание (общи принципи на работа) за следните елементи:
- 3.2.12.2.7.3.1. Двигатели с принудително запалване ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7.3.1.1. Следене на катализатора ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.3.1.2. Откриване на прекъсване в запалването ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.3.1.3. Следене на кислороден сензор: да/не ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.3.1.4. Други компоненти, следени от СБД ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.3.2. Двигатели със запалване чрез съгъстяване
- 3.2.12.2.7.3.2.1. Следене на катализатора ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.3.2.2. Контрол на филтъра за частици ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.3.2.3. Следене на електронната система за зареждане с гориво ⁽¹⁾:

- 3.2.12.2.7.3.2.4. Други компоненти, следени от СБД ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.4. Критерии за активиране на ИНР (фиксиран брой двигателни цикли или статистически методи):
- 3.2.12.2.7.5. Списък на всички изходни кодове и използвани формати в СБД в обяснение за всеки):
- 3.2.12.2.8. Други системи (описание и работа):
- 3.2.13. Местоположение на обозначението на коефициента на абсорбиране (само за двигател със запалване чрез сгъстяване):
- 3.2.14. Данни за всички устройства, предвидени да влияят върху намаляване разхода на гориво (ако не са включени в други точки):
- 3.2.15. Горивна система за втечен нефтен газ (ВНГ-LPG): да/не ⁽¹⁾
- 3.2.15.1. Номер на типовото одобрение на ЕО в съответствие с Директива 70/221/ЕИО на Съвета (ОВ L 76, 6.4.1970 г., стр. 23) (когато Директивата бъде допълнена да обхваща и резервоари за газови горива):
- 3.2.15.2. Устройство за електронно регулиране на двигателя при зареждане с втечен нефтен газ (ВНГ-LPG)
- 3.2.15.2.1. Марка(и):
- 3.2.15.2.2. Тип(ове):
- 3.2.15.2.3. Възможност за регулиране в зависимост от емисиите:
- 3.2.15.3. Допълнителна документация
- 3.2.15.3.1. Описание на системата за защита на катализатора при преминаване от работа с бензин на ВНГ или обратно:
- 3.2.15.3.2. Структура на системата (електрически връзки, изводи за вакуумни датчици за изравняване на налягането и т.н.):
- 3.2.15.3.3. Чертеж на обозначението:
- 3.2.16. Горивна система за природен газ (ПГ-NG): да/не ⁽¹⁾
- 3.2.16.1. Номер на типовото одобрение на ЕО в съответствие с Директива 70/221/ЕИО на Съвета (ОВ L 76, 6.4.1970 г., стр. 23) (когато директивата бъде допълнена да обхваща и резервоари за газови горива):
- 3.2.16.2. Устройство за електронно регулиране на двигателя при зареждане с природен газ (NG):
- 3.2.16.2.1. Марка(и):
- 3.2.16.2.2. Тип(ове):
- 3.2.16.2.3. Възможност за регулиране в зависимост от емисиите:
- 3.2.16.3. Допълнителна документация
- 3.2.16.3.1. Описание на системата за защита на катализатора при преминаване от работа с бензин на ПГ или обратно:
- 3.2.16.3.2. Структура на системата електрически връзки, изводи а вакуумни датчици за изравняване на налягането и т.н.):
- 3.2.16.3.3. Чертеж на обозначението:
- 3.3. Електродвигател
- 3.3.1. Тип (електрически намотки, възбуждане):
- 3.3.1.1. Максимална мощност постоянна):[kW]
- 3.3.1.2. Работно напрежение:[V]
- 3.3.2. Акумулаторна батерия

- 3.3.2.1. Брой на акумулаторните елементи (клетките):
- 3.3.2.2. Маса: [kg]
- 3.3.2.3. Капацитет: [cm³] [Ah] (ампер/часа)
- 3.3.2.4. Местоположение:
- 3.4. Други двигатели или комбинации от тях (данни за частите на такива двигатели):
- 3.5. Съотношение между съдържанието на CO₂ в отработените газове и разхода на гориво ^(§) (в стойността, посочена от производителя):
- 3.5.1. Маса в отработените газове:
- 3.5.1.1. CO₂ в отработените газове (градски условия): [g/km]
- 3.5.1.2. CO₂ в отработените газове(извънградски условия): [g/km]
- 3.5.1.3. CO₂ в отработените газове(комбинирани условия): [g/km]
- 3.5.2. Разход на гориво
- 3.5.2.1. Разход на гориво (градски условия): [l/100 km/m³/100 km] ⁽¹⁾
- 3.5.2.2. Разход на гориво (извънградски условия): [l/100 km/m³/100 km] ⁽¹⁾
- 3.5.2.3. Разход на гориво (комбинирано): [l/100 km/m³/100 km] ⁽¹⁾
- 3.6. Температури, позволени от производителя
- 3.6.1. Охладителна система
- 3.6.1.1. Охлаждане с течност
- Максимална температура при изтичане: [°K]
- 3.6.1.2. Въздушно охлаждане
- 3.6.1.2.1. Изходна точка:
- 3.6.1.2.2. Максимална температура в изходна точка: [°K]
- 3.6.2. Максимална температура на изхода на междинния охладител: [°K]
- 3.6.3. Максимална температура на отработените газове в точката от изпускателната тръба(и), съседна на външния фланец(и) на изпускателния колектор: [°K]
- 3.6.4. Температура на горивото:
- минимум: [°K]
- максимум: [°K]
- 3.6.5. Температура на маслото:
- минимум: [°K]
- максимум: [°K]
- 3.7. Оборудване, задвижвано от двигателя

Максимална допустима мощност, изразходвана от оборудването, което се задвижва от двигателя, както е специфицирана съгласно работните условия в Директива 80/1269/ЕИО на Съвета (ОВ L 375, 31.12.1980 г., стр. 46), приложение I, точка 5.1.1., при всяка скорост на мотора, както е определено в точка 4.1. от приложение III към Директива 88/77/ЕИО на Съвета (ОВ L 36, 9.2.1988 г., стр. 33).

- 3.7.1. Работа на празен ход: [kW]
- 3.7.2. Междинна: [kW]
- 3.7.3. Номинална: [kW]
- 3.8. Мазилна уредба
- 3.8.1. Описание на уредбата
- 3.8.1.1. Местоположение на резервоара за масло:
- 3.8.1.2. Захранваща система в помпа/впръскване във всмукателен тръбопровод/горивна смес и пр.) ⁽¹⁾
- 3.8.2. Маслена помпа
- 3.8.2.1. Марка(и):
- 3.8.2.2. Тип(ове):
- 3.8.3. Горивна смес
- 3.8.3.1. Процентно съотношение:
- 3.8.4. Маслен охладител: да/не ⁽¹⁾
- 3.8.4.1. Чертеж(и): или
- 3.8.4.1.1. Марка(и):
- 3.8.4.1.2. Тип(ове):
- 3.9. ДВИГАТЕЛИ, ЗАРЕЖДАНИ С ГАЗОВО ГОРИВО (при системи, планирани по различен начин, да се представи еквивалентна информация):
- 3.9.1. Гориво: ВНГ/ПГ-Н/ПГ-L/ПГ-HL ⁽¹⁾
- 3.9.2. Регулатор(и) на налягането или изпарител/регулатор(и) на налягането ⁽¹⁾:
- 3.9.2.1. Марка(и):
- 3.9.2.2. Тип(ове):
- 3.9.2.3. Брой на етапите за намаляване на налягането:
- 3.9.2.4. Налягане на последната степен
- минимум: [kPa]
- максимум: [kPa]
- 3.9.2.5. Брой на главните точки за регулиране:
- 3.9.2.6. Брой на точките за регулиране при обороти на празен ход:
- 3.9.2.7. Номер на типово одобрение на ЕО в съответствие с / /ЕО:
- 3.9.3. Горивна система: устройство за смесване/впръскване на газово гориво/впръскване на течност/директно впръскване ⁽¹⁾
- 3.9.3.1. Регулиране степента на насищане на сместа:
- 3.9.3.2. Описание на системата и/или диаграми и схеми:
- 3.9.3.3. Номер на типово одобрение на ЕО в съответствие с: / /ЕО:
- 3.9.4. Устройство за смесване

- 3.9.4.1. Брой:
- 3.9.4.2. Марка(и):
- 3.9.4.3. Тип(ове):
- 3.9.4.4. Местоположение:
- 3.9.4.5. Възможности за регулиране:
- 3.9.4.6. Номер на типово одобрение на ЕО в съответствие с / /ЕО:
- 3.9.5. Всмукателни колектори
- 3.9.5.1. Впръскване: едноточково/многоточково ⁽¹⁾
- 3.9.5.2. Впръскване: непрекъснато/едновременно/последователно ⁽¹⁾
- 3.9.5.3. Оборудване за впръскване
- 3.9.5.3.1. Марка(и):
- 3.9.5.3.2. Тип(ове):
- 3.9.5.3.3. Възможности за регулиране:
- 3.9.5.3.4. Номер на типово одобрение на ЕО в съответствие с: / /ЕО:
- 3.9.5.4. Горивоподаваща помпа (ако е налична):
- 3.9.5.4.1. Марка(и):
- 3.9.5.4.2. Тип(ове):
- 3.9.5.4.3. Номер на типово одобрение на ЕО в съответствие с: / /ЕО:
- 3.9.5.5. Дюза(и):
- 3.9.5.5.1. Марка(и):
- 3.9.5.5.2. Тип(ове):
- 3.9.5.5.3. Номер на типово одобрение на ЕО в съответствие с: / /ЕО:
- 3.9.6. Директно впръскване
- 3.9.6.1. Горивонагнетателна помпа/регулатор на налягането ⁽¹⁾
- 3.9.6.1.1. Марка(и):
- 3.9.6.1.2. Тип(ове):
- 3.9.6.1.3. Регулиране на впръскването:
- 3.9.6.1.4. Номер на типово одобрение на ЕО в съответствие с: / /ЕО:
- 3.9.6.2. Дюза(и)
- 3.9.6.2.1. Марка(и):
- 3.9.6.2.2. Тип(ове):
- 3.9.6.2.3. Налягане в момента на отваряне или характеристика ⁽²⁾:
- 3.9.6.2.4. Номер на типово одобрение на ЕО в съответствие с: / /ЕО:

- 3.9.7. Електронно командно устройство (ECU)
- 3.9.7.1. Марка (и):
- 3.9.7.2. Тип (ове):
- 3.9.7.3. Възможности за регулиране:
- 3.9.8. Специфично оборудване за гориво „природен газ“ (NG)
- 3.9.8.1. Вариант 1 (поглъща се само в случай на одобрения на двигатели за няколко горива със специфични съставки)
- 3.9.8.1.1. Състав на горивото:
- | | | | |
|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| метан (CH_4): | база: % мол. части | мин.: % мол. части | макс.: % мол. части |
| етан (C_2H_6): | база: % мол. части | мин.: % мол. части | макс.: % мол. части |
| пропан (C_3H_8): | база: % мол. части | мин.: % мол. части | макс.: % мол. части |
| бутан (C_4H_{10}): | база: % мол. части | мин.: % мол. части | макс.: % мол. части |
| C_5/C_{10} : | база: % мол. части | мин.: % мол. части | макс.: % мол. части |
| кислород (O_2) | база: % мол. части | мин.: % мол. части | макс.: % мол. части |
| инертни (N_2 , He и т.н.) | база: % мол. части | мин.: % мол. части | макс.: % мол. части |
- 3.9.8.1.2. Дюза(и)
- 3.9.8.1.2.1. Марка(и):
- 3.9.8.1.2.2. Тип(ове):
- 3.9.8.1.3. Друго оборудване, ако има:
- 3.9.8.1.4. Температура на горивото
- минимум: [°K]
- максимум: [°K]
- в крайната фаза на регулиране на налягането за двигатели, зареждани с газ.
- 3.9.8.1.5. Налягане на горивото
- минимум: [kPa]
- максимум: [kPa]
- в крайната фаза на регулиране на налягането само за двигатели, зареждани с природен газ (NG).
- 3.9.8.2. Вариант 2 само при одобрения за няколко специфични състава на горивото)
4. ТРАНСМИСИЯ (*)
- 4.1. Чертеж на системата на трансмисията:
- 4.2. Тип (механична, хидравлична, електрическа и т.н.):
- 4.2.1. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти (ако има такива):
- 4.3. Инерционен момент на маховика на двигателя:
- 4.3.1. Допълнителен инерционен момент без включена предавка:

- 4.4. Съединител (тип):
- 4.4.1. Максимален предаван въртящ момент:
- 4.5. Предавателна кутия
- 4.5.1. Тип (ръчно/автоматично/безстепенно изменение (БИ) ⁽¹⁾)
- 4.5.2. Местоположение по отношение на двигателя:
- 4.5.3. Начин за управление:
- 4.6. Предавателни отношения

Предавка	Предавателни отношения в предавателната кутия (предавателни отношения на оборотите на двигателя към оборотите на изходящия вал на предавателната кутия)	Предавателно отношение(я) на главното предаване (предавателно отношение на оборотите на изходящия вал на предавателната кутия към оборотите на задвижваното колело)	Общи предавателни отношения
Максимално за БИ ⁽¹⁾			
1			
2			
3			
...			
Минимално за БИ ⁽¹⁾			
Заден ход			

⁽¹⁾ Безстепенно изменение

- 4.7. Максимална скорост на превозното средство: [km/h] ^(w)
- 4.8. Скоростомер (при наличие на тахограф да се посочи само маркировката за одобрение)
- 4.8.1. Начин на действие и описание на задвижващите механизми:
- 4.8.2. Константа на уреда:
- 4.8.3. Точност на измервания механизъм съгласно с точка 2.1.3. от приложение II към Директива 75/443/ЕИО на Съвета (ОВ L 196, 26.7.1975 г., стр. 1):
- 4.8.4. Общо предавателно отношение (съгласно с точка 2.1.2. от приложение II към Директива на Съвета 75/443/ЕИО):
- 4.8.5. Диаграма на скалата на скоростомера или други форми на отчитане:
- 4.9. Блокаж на диференциала: да/не/по избор ⁽¹⁾
5. ОСИ
- 5.1. Описание на всяка ос:
- 5.2. Марка:
- 5.3. Тип:
- 5.4. Местоположение на повдигащата се ос(и):
- 5.5. Местоположение на натоварваната ос(и):

6. ОКАЧВАНЕ
- 6.1. Чертеж на окачването:
- 6.2. Тип и конструкция на окачването на всяка ос или група оси или колело:
- 6.2.1. Регулиране на нивото: да/не/по избор ⁽¹⁾
- 6.2.2. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти (ако има такива):
- 6.2.3. Пневматично окачване на задвижващата (щите) ос(и): да/не ⁽¹⁾
- 6.2.3.1. Окачване на задвижващата ос, еквивалентно на пневматично окачване: да/не ⁽¹⁾
- 6.2.3.2. Честота и затихване на трептенията на подресорната маса:
- 6.3. Характеристика на еластичните елементи (ресорите) на окачването конструкция, характеристики на материалите и размери):
- 6.4. Стабилизатори: да/не/по избор ⁽¹⁾
- 6.5. Амортизатори: да/не/по избор ⁽¹⁾
- 6.6. Гуми и колела
- 6.6.1. Комбинация(и) на гуми/колела (за гумите да се посочи означение на размера, индекс на минимална товароносимост, символ на категория за минималната скорост; за гумите от категория Z, предназначени за монтиране на превозни средства, чиято максимална скорост надхвърля 300 km/h, трябва да бъде осигурена еквивалентна информация; за колелата да се посочи размерът на джантата и изместването(ията)):
- 6.6.1.1. Оси
- 6.6.1.1.1. Ос 1:
- 6.6.1.1.2. Ос 2:
- и т.н.
- 6.6.1.2. Резервно колело, ако има:
- 6.6.2. Горни и долни граници на радиуса на търкаляне на колелото
- 6.6.2.1. Ос 1:
- 6.6.2.2. Ос 2:
- и т.н.
- 6.6.3. Налягане(ия) в гумите, както е препоръчано от производителя на превозното средство: [kPa]
- 6.6.4. Комбинация верига/гума/колело на предната и/или задната ос, която комбинация е подходяща за типа превозно средство, както е препоръчано от производителя:
- 6.6.5. Кратко описание на резервното колело за кратковременно ползване (ако има):
7. КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ
- 7.1. Схема на управляваната ос(и), показваща кормилния трапец:
- 7.2. Задвижване и управление
- 7.2.1. Тип на кормилното задвижване (да се посочи за предно и задно, ако е приложимо):
- 7.2.2. Връзка с колелата (включително други освен механични средства; да се посочи за предно и задно, ако е приложимо):

- 7.2.2.1. Кратко описание на електрическите/електронните части (ако има):
- 7.2.3. Усилвател (ако има):
- 7.2.3.1. Начин и работна характеристика, производител(и) и тип(ове):
- 7.2.4. Схема на кормилното оборудване като цяло, показваща местоположението в превозното средство на различните устройства, влияещи върху характеристиките на управлението:
- 7.2.5. Схема(и) на устройството(ата) за управление:
- 7.2.6. Обхват и начин на регулиране (ако има) на устройството за управление:
- 7.3. Максимален ъгъл на завиване на колелата
- 7.3.1. На дясно: градуси; брой на завъртанията на волана (или еквивалентни данни):
- 7.3.2. На ляво: градуси; брой на завъртанията на волана (или еквивалентни данни):
8. СПИРАЧНИ УРЕДБИ
- Трябва да бъдат дадени следните подробности, включително знаците за идентификация, където ги има:
- 8.1. Тип и характеристики на спирачките (както са определени в приложение I, точка 1.6. от Директива 71/320/ЕИО на Съвета (ОВ L 202, 6.9.1971 г., стр. 37) с чертеж (напр. спирачни барабани или дискове, спирани колела, връзка към спирани колела, производител и тип на спирачните челюсти/подложки и/или накладки, ефективни спирачни повърхнини, радиус на спирачните барабани, челюсти или дискове, маса на барабаните, устройства за регулиране, съответни части от осите и от окачването):
- 8.2. Работна схема, описание и/или чертеж на следните спирачни уредби (както са определени в приложение I, точка 1.2. от Директива 71/320/ЕИО на Съвета. Работната схема и описанието включват например устройствата за задвижване и управление (конструкция, регулиране, предавателно отношение на лостовите, достъпност на устройството за управление и неговото местоположение, управление с храпово зъбно колело, в случай на механично задвижване, характеристики на основните свързващи части, цилиндри и бутала за управление, спирачни цилиндри или еквивалентни компоненти, в случай на електрическа спирачна уредба):
- 8.2.1. Работна спирачна уредба:
- 8.2.2. Спомагателна уредба:
- 8.2.3. Спирачна уредба за паркиране:
- 8.2.4. Друга допълнителна спирачна уредба:
- 8.2.5. Спирачна уредба в случай на отделяне:
- 8.3. Управление и задвижване на спирачните уредби на ремаркетото от превозното средство, конструирано да тегли ремарке:
- 8.4. Превозното средство е пригодно да тегли ремарке с електрическа/пневматична/хидравлична ⁽¹⁾ работна спирачка: да/не ⁽¹⁾
- 8.5. Антиблокираща спирачна система: да/не/по избор ⁽¹⁾
- 8.5.1. За превозни средства с антиблокиращи системи, описание на работата на системата (включително всички електронни части), схема на електрическия блок, схема на хидравличния или пневматичния кръг:
- 8.6. Изчисляване и зависимости в съответствие с приложението към точка 1.1.4.2. от приложение II към Директива 71/320/ЕИО (или приложението към приложение XI, ако е приложимо):
- 8.7. Описание и/или чертеж на енергозахранващото устройство (да бъдат отбелязани спирачни уредби с усилвател):

- 8.7.1. В случай на пневматични спирачни уредби, работното налягане p2 в резервоара(ите) за поддържане на налягането:
- 8.7.2. В случай на вакуумни спирачни уредби, начално ниво на енергията в резервоара(ите):
- 8.8. Изчисляване на спирачната уредба: определяне на отношението на сумата от периферните спирачни сили върху колелата и силата, приложена за задействане на спирачките:
- 8.9. Кратко описание на спирачните уредби (съгласно точка 1.6. от Добавката към допълнение 1 от приложение IX към Директива 71/320/ЕИО):
- 8.10. При искано освобождаване от изпитвания от Тип I и/или Тип II, или Тип III се посочва номерът на протокола, съгласно допълнение 2 от приложение VII към Директива 71/320/ЕИО:
- 8.11. Подробности за типа(овете) на спирачната(ите) уредба(и) с продължително действие:
9. КАРОСЕРИЯ
- 9.1. Тип на каросерията:
- 9.2. Използвани материали и начини на изработка:
- 9.3. Врати за пътниците, ключалки и панти:
- 9.3.1. Конфигурация на вратите и брой на вратите:
- 9.3.1.1. Размери, посока и максимален ъгъл на отваряне:
- 9.3.2. Чертеж на ключалки и панти и на тяхното местоположение на вратите:
- 9.3.3. Техническо описание на ключалки и панти:
- 9.3.4. Данни, включително размери, за отвори, стъпала и необходимите дръжки, където има такива:
- 9.4. Поле на видимост (Директива 77/649/ЕИО на Съвета) (ОВ L 267, 19.10.1977 г., стр. 1)
- 9.4.1. Достатъчно подробни данни за основните указателни знаци, позволяващи бързото им разпознаване, и положението на всеки знак спрямо другите и спрямо R-точката:
- 9.4.2. Чертеж(и) или снимка(и) на елементите, показващи местоположението им в рамките на 180° на предното зрително поле:
- 9.5. Челно стъкло и други стъкла
- 9.5.1. Челно стъкло
- 9.5.1.1. Използвани материали:
- 9.5.1.2. Метод на монтаж:
- 9.5.1.3. Ъгъл на наклон:
- 9.5.1.4. Номер(а) на типово одобрение на ЕО:
- 9.5.2. Други стъкла
- 9.5.2.1. Използвани материали:
- 9.5.2.2. Номер(а) на типово одобрение на ЕО:
- 9.5.2.3. Кратко описание на електрически/електронни компоненти (ако има) на механизма за повдигане на стъклата:

- 9.5.3. Остъкляване на отварящ се покрив
- 9.5.3.1. Използвани материали:
- 9.5.3.2. Номер(а) на типовото одобрение на ЕО:
- 9.5.4. Други остъклени площи
- 9.5.4.1. Използвани материали:
- 9.5.4.2. Номер(а) на типовото одобрение на ЕО:
- 9.6. Стъклочистачка(и) за почистване на челно стъкло
- 9.6.1. Подробно техническо описание (включително снимки или чертежи):
- 9.7. Стъклоумивателно устройство за измиване на челно стъкло:
- 9.7.1. Подробно техническо описание (включително снимки или чертежи), или ако е одобрено като обособен технически възел, номерът на одобрението на типа на ЕО:
- 9.8. Размразяване и премахване на замъгляването
- 9.8.1. Подробно техническо описание (включително снимки или чертежи):
- 9.8.2. Максимално потребление на електроенергия: [kW]
- 9.9. Огледало за задно виждане (да се посочи за всяко огледало)
- 9.9.1. Марка:
- 9.9.2. Маркировка за типово одобрение на ЕО:
- 9.9.3. Вариант:
- 9.9.4. Чертеж(и), показващ местоположението спрямо превозното средство:
- 9.9.5. Подробности за метода на закрепване, включително частта от конструкцията на превозното средство, към която е закрепено:
- 9.9.6. Допълнително оборудване монтирано по-избор, което може да се отрази върху задното поле на видимост:
- 9.9.7. Кратко описание на електронните елементи (ако ги има) на системата за регулиране:
- 9.10. Вътрешно оборудване
- 9.10.1. Вътрешна защита за пътниците (Директива 74/60/ЕИО на Съвета)(ОВ L 38, 11.2.1974 г., стр. 2):
- 9.10.1.1. Общ чертеж или снимки на приложените подробни разрез и чертежи:
- 9.10.1.2. Снимка или чертеж, показващ базовата линия, включително изключената зона (приложение I, точка 2.3.1. към Директива 74/60/ЕИО):
- 9.10.1.3. Снимки, чертежи и/или такива в разгъбен вид, на вътрешните закрепвания, показващи частите в отделението за пътници и използваните материали (с изключение на вътрешните огледала за обратно виждане), разположение на устройствата за управление, покрива и подвижния покрив, облегалка, седалки и задните части на седалките (приложение I, точка 2.3.1. към Директива 74/60/ЕИО):
- 9.10.2. Оформление и означения на устройствата за управление, сигналните устройства и показващите уреди:
- 9.10.2.1. Снимки и/или чертежи на подреждане на символите на устройствата за управление, сигналните устройства и показващите уреди:
- 9.10.2.2. Снимки и/или чертежи за разпознаване на устройствата за управление, сигналните устройства и показващите уреди и на частите на превозното средство, споменати в Директива 78/316/ЕИО на Съвета (ОВ L 81, 28.3.1978 г., стр. 3), където е приложимо:

9.10.2.3.

Обща таблица:

Превозното средство е оборудвано със следните устройства за управление, сигнални устройства и показващи уреди, съгласно приложения II и III към Директива 78/316/ЕИО:

Устройства за управление, сигнални устройства и показващи уреди, чието означаване е задължително и символи, използвани за тази цел

Символ №	Устройство	Налично устройство за управление показващ уред ⁽¹⁾	Означено със символ ⁽¹⁾	Къде ⁽²⁾	Налично сигнално устройство ⁽¹⁾	Означено със символ ⁽¹⁾	Къде ⁽²⁾
1	Главен прекъсвач	OK(10)					
2	Къси светлини						
3	Дълги светлини						
4	Странични габарити						
5	Предни светлини против мъгла						
6	Задни светлини против мъгла						
7	Устройство за регулиране						
8	Лампи за паркиране						
9	Пътепоказатели						
10	Аварийна сигнализация						
11	Стъклочистачки за челно стъкло						
12	Стъклоумивател на челно стъкло						
13	Стъклочистачки и стъклоумивател за челно стъкло						
14	Чистачка за фарове						
15	Устройство за размразяване и подсушаване на предното стъкло						
16	Устройство за размразяване и подсушаване на задното стъкло						
17	Вентилатор						
18	Подгряване на дизелов двигател						
19	Устройство за пускане на студен двигател						
20	Повреда в спирачната уредба						
21	Ниво на горивото						
22	Зареждане на акумулаторната батерия						
23	Температура на охлаждащата течност в двигателя						

(1) x = да

- = не или неприложимо самостоятелно

o = по избор

(2) d = директно върху орган за управление, сигнално устройство и показващ уред

c = да се посочи приблизително

Устройства за управление, сигнални устройства и показващи уреди, чието означаване е по избор, и символи, които трябва да бъдат използвани за разпознаването им

Символ №	Устройство	Налично устройство за управление показващ уред ⁽¹⁾	Означено със символ ⁽¹⁾	Къде ⁽²⁾	Налично сигнално устройство ⁽¹⁾	Означено със символ ⁽¹⁾	Къде ⁽²⁾
1	Спирачна уредба за паркиране						
2	Стъклочистачка за задно стъкло						
3	Стъклоумивател за задно стъкло						
4	Стъклочистачка и стъклоумивател за задно стъкло						
5	Стъклочистачки с интервален режим на работа						
6	Устройство за звуков сигнал						
7	Преден капак						
8	Заден капак						
9	Обезопасителен колан						
10	Налягане на маслото в двигателя						
11	Безоловен бензин						

(1) x = да

- = не или неприложимо самостоятелно

o = по избор

(2) d = директно върху орган за управление, сигнално устройство и показващ уред

c = да се посочи приблизително

9.10.3. Седалки

9.10.3.1. Брой:

9.10.3.2. Местоположение и подреждане:

9.10.3.2.1. Брой на местата за сядане:

9.10.3.2.2. Седалка(и), предвидена(и) за използване само когато превозното средство е неподвижно:

9.10.3.3. Маса:

9.10.3.4. Характеристики: за седалките, които не са получили типово одобрение на ЕО, като компоненти, описание и чертежи на:

9.10.3.4.1. седалки и техните устройства за закрепване:

9.10.3.4.2. система за регулиране:

9.10.3.4.3. системи за преместване и блокиране:

9.10.3.4.4. закрепващи устройства за обезопасителните колани на седалките(ако са вградени в седалката):

- 9.10.3.4.5. елементи от превозното средство, използвани за закрепване:
- 9.10.3.5. Координати или чертеж на R-точката (*)
- 9.10.3.5.1. Седалка на водача:
- 9.10.3.5.2. Всички други седалки:
- 9.10.3.6. Ъгъл на наклона на облегалката на седалката
- 9.10.3.6.1. Седалка на водача:
- 9.10.3.6.2. Всички други седалки:
- 9.10.3.7. Обхват на регулирането на седалката
- 9.10.3.7.1. Седалка на водача:
- 9.10.3.7.2. Всички други седалки:
- 9.10.4. Облегалки за главата
- 9.10.4.1. Тип(ове) облегалки за глава: като част от седалката/отделяща се от седалката/отделна (*):
- 9.10.4.2. Номер(а) на типово одобрение на ЕО, ако има:
- 9.10.4.3. За облегалки за главата, които все още не са одобрени
- 9.10.4.3.1. Подробно описание на облегалките за главата, да се определи в частност характеристиката на материала на тапицерията или материалите и, където е необходимо, местоположението и особеностите на конструкцията и частите за закрепване за типа седалка, за който се иска одобрение:
- 9.10.4.3.2. В случай на „отделна“ облегалка за главата
- 9.10.4.3.2.1. Подробно описание на мястото, към което облегалката за главата е предвидено да бъде прикрепена:
- 9.10.4.3.2.2. Пространствени чертежи на характерните части на конструкцията на мястото и облегалката за главата:
- 9.10.5. Отоплителна система за отделението за пътници
- 9.10.5.1. Кратко описание на типа превозно средство във връзка с отоплителната система, ако отоплителната система използва топлината на охлаждащата течност на двигателя:
- 9.10.5.2. Подробно описание на типа превозно средство по отношение на отоплението, ако охлаждащият въздух или отработените газове от двигателя се използват като топлинен източник, включително:
- 9.10.5.2.1. схема на отоплителната система, показваща нейното местоположение в превозното средство:
- 9.10.5.2.2. схема на топлообменника за отоплителните системи, използващи отработени газове за отопление, или на частите, където се извършва обменът на топлина (за отоплителни системи, използващи като източник на топлина въздуха, охлаждащ двигателя):
- 9.10.5.2.3. чертеж в разрез на топлообменника или респективно на частите, където се извършва обменът на топлина, посочвайки дебелината на стената, използваните материали и характеристиките на повърхността:
- 9.10.5.2.4. Трябва да бъдат дадени спецификации за други основни компоненти на отоплителната система, например вентилатора, с посочване на конструкцията и техническите данни:
- 9.10.5.3. Максимална консумирана мощност: [kW]
- 9.10.6. Компоненти, влияещи върху характеристиките на кормилната уредба в случай на сблъсък (Директива 74/297/ЕИО на Съвета), (ОВ L 165, 20.6.1974 г., стр. 16)
- 9.10.6.1. Подробно описание, включително снимка(и) и/или чертеж(и) на типа превозно средство по отношение на конструкцията, размерите, формата и съставляващите материали на частите на превозното средство пред кормилното управление, включително и онези компоненти, предназначени да съдействат за поглъщане на енергията в случай на сблъсък в областта на кормилното управление:

- 9.10.6.2. Снимка(и) и/или чертеж(и) на компонентите на превозното средство, различни от посочените в точка 9.10.6.1, както са посочени от производителя, съгласувано с техническата служба, като влияещи на функционирането на кормилната уредба, в случай на сблъсък:
- 9.10.7. Запалимост на използваните материали в конструкцията на вътрешното оборудване на определени категории моторни превозни средства (Директива 95/28/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 281, 23.11.1995 г., стр. 1))
- 9.10.7.1. Материал(и), използвани за вътрешна облицовка на тавана
- 9.10.7.1.1. Номер(а) на одобрение типа на компонент на ЕО, ако има:
- 9.10.7.1.2. За неодобрен материал
- 9.10.7.1.2.1. Основен(и) материал(и)/обозначение: /
- 9.10.7.1.2.2. Многопластов/еднопластов ⁽¹⁾ материал, брой на пластове ⁽¹⁾:
- 9.10.7.1.2.3. Тип на облицовката ⁽¹⁾:
- 9.10.7.1.2.4. Максимална/минимална дебелина: / [mm]
- 9.10.7.2. Материал(и), използвани за задните и страничните стени:
- 9.10.7.2.1. Номер(а) на одобрение типа на компонент на ЕО, ако има:
- 9.10.7.2.2. За неодобрен материал
- 9.10.7.2.2.1. Основен(и) материал (и)/ обозначение: /
- 9.10.7.2.2.2. Многопластов/еднопластов ⁽¹⁾ материал, брой на пластове ⁽¹⁾:
- 9.10.7.2.2.3. Тип на облицовката ⁽¹⁾:
- 9.10.7.2.2.4. Максимална/минимална дебелина: / [mm]
- 9.10.7.3. Материал(и), използвани за пода
- 9.10.7.3.1. Номер(а) на одобрение типа на компонент на ЕО, ако има:
- 9.10.7.3.2. За неодобрен материал
- 9.10.7.3.2.1. Основен (и) материал (и) (обозначение: /
- 9.10.7.3.2.2. Многопластов/еднопластов ⁽¹⁾ материал, брой на пластове ⁽¹⁾:
- 9.10.7.3.2.3. Тип на облицовката ⁽¹⁾:
- 9.10.7.3.2.4. Максимална/минимална дебелина: / [mm]
- 9.10.7.4. Материал(и), използвани за тапицерията на седалките
- 9.10.7.4.1. Номер(а) на одобрение типа на компонент на ЕО, ако има:
- 9.10.7.4.2. За неодобрен материал
- 9.10.7.4.2.1. Основен(и) материал(и)/обозначение: /
- 9.10.7.4.2.2. Многопластов/еднопластов ⁽¹⁾ материал, брой на пластове ⁽¹⁾:
- 9.10.7.4.2.3. Тип на облицовката ⁽¹⁾:
- 9.10.7.4.2.4. Максимална/минимална дебелина: / [mm]

- 9.10.7.5. Материал(и), използван за тръбите за отоплението и вентилацията
- 9.10.7.5.1. Номер(а) на одобрение типа на компонент на ЕО, ако има:
- 9.10.7.5.2. За неодобрен материал
- 9.10.7.5.2.1. Основен(и) материал(и)/обозначение: /
- 9.10.7.5.2.2. Многопластов/еднопластов ⁽¹⁾ материал, брой на пластове ⁽¹⁾:
- 9.10.7.5.2.3. Тип на облицовката ⁽¹⁾:
- 9.10.7.5.2.4. Максимална/минимална дебелина: / [mm]
- 9.10.7.6. Материал(и), използван за багажника
- 9.10.7.6.1. Номер(а) на одобрение типа на компонент на ЕО, ако има:
- 9.10.7.6.2. За неодобрен материал
- 9.10.7.6.2.1. Основен(и) материал(и)/обозначение: /
- 9.10.7.6.2.2. Многопластов/еднопластов ⁽¹⁾ материал, брой на пластове ⁽¹⁾:
- 9.10.7.6.2.3. Тип на облицовката ⁽¹⁾:
- 9.10.7.6.2.4. Максимална/минимална дебелина: / [mm]
- 9.10.7.7. Материал(и), използвани за други цели
- 9.10.7.7.1. Цели, за които са предвидени материалите:
- 9.10.7.7.2. Номер(а) на одобрение типа на компонент на ЕО, ако има:
- 9.10.7.7.3. За неодобрен материал
- 9.10.7.7.3.1. Основен(и) материал(и)/обозначение: /
- 9.10.7.7.3.2. Многопластов/еднопластов ⁽¹⁾ материал, брой на пластове ⁽¹⁾:
- 9.10.7.7.3.3. Тип на облицовката ⁽¹⁾:
- 9.10.7.7.3.4. Максимална/минимална дебелина: / [mm]
- 9.10.7.8. Компоненти, одобрени като цял възел седалки, разделителни стени, багажници и т.н.)
- 9.10.7.8.1. Номер(а) на одобрение типа на компонент на ЕО:
- 9.10.7.8.2. За цял възел: седалка, разделителна стена, багажник и пр. ⁽¹⁾
- 9.11. Външни изпъкнали части (Директива 74/483/ЕИО на Съвета (ОВ L 266, 2.10.1974 г., стр. 4) и 1992/114/ЕИО (ОВ L 409, 31.12.1992 г., стр. 17))
- 9.11.1. Общ поглед (чертеж или снимки), показващ местоположението на елементите в напречен и надлъжен разрез:
- 9.11.2. Чертежи и/или снимки, например, при необходимост, на колоните на вратите и прозорците, решетки на входящите отвори на въздухопровода, решетки на радиатора, стъклочистачки за челно стъкло, водоотводни канали при дъжд, ръкохватки, направляващи профили, клапи, панти и ключалки на вратите, куки, халки, декоративна облицовка, знаци, емблеми и жлебове и всякакви други външни изпъкнали части и части от външната повърхност, които могат да бъдат разглеждани като изключително важни (напр. оборудване за осветление). Ако частите, посочени в предходното изречение, не са важни, за целите на документацията те могат да бъдат заменени от снимки, придружени, ако е необходимо, с размери и/или текст:

9.11.3. Чертежи на части на външната повърхнина съгласно приложение I, точка 6.9.1. към Директива 74/483/ЕИО:

9.11.4. Чертеж на броните:

9.11.5. Чертеж на контура на пода:

9.12. Обезопасителни колани и/или други системи за обезопасяване:

9.12.1. Брой и местоположение на обезопасителните колани и на други системи за обезопасяване и седалките, на които могат да бъдат използвани:

		Маркировка за пълно типово одобрение на ЕО	Вариант, ако има	Устройство за регулиране на колана по височина (да се посочи — да/не/по избор)
Първи ред на седалките	Л			
	Ц			
	Д			
Втори ред на седалките ⁽¹⁾	Л			
	Ц			
	Д			

(Л = лява страна, Ц = дясна страна, Д = център)

(1) Таблицата може да бъде разширена, ако е необходимо, за превозни средства с повече от два реда седалки или, ако има повече от три седалки, разположени по широчина на превозното средство.

9.12.2. Характеристика и разположение на допълнителните системи за обезопасяване (да се посочи да/не/по избор):

		Препна въздушна възглавница	Странична въздушна възглавница	Устройство за предварително обтягане на коланите
Първи ред на седалките	Л			
	Ц			
	Д			
Втори ред на седалките ⁽¹⁾	Л			
	Ц			
	Д			

(Л = лява страна, Ц = дясна страна, Д = център)

(1) Таблицата може да бъде разширена, ако е необходимо, за превозни средства с повече от два реда седалки или, ако има повече от три седалки, разположени по широчина на превозното средство.

9.12.3. Брой и разположение на закрепването на обезопасителни колани, както и свидетелство за съответствие с Директива 76/115/ЕИО (ОВ L 24, 30.1.1976 г., стр. 6)(т.е. номер на типовото одобрение на ЕО или протокол от изпитванията):

9.12.4. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти (ако има такива):

9.13. Устройство за закрепване на обезопасителни колани

9.13.1. Снимки и/или чертежи на каросерията, показващи разположението и размерите на реалните и ефективните устройства за закрепване, включително R-точките:

9.13.2. Чертежи на устройствата за закрепване на коланите и частите от конструкцията на превозното средство, където те са монтирани (с посочване на материала):

- 9.13.3. Описание на типове (**): безопасителни колани, предвидени за монтиране към устройствата за закрепване на превозното средство:

			Разположение на устройствата за закрепване	
			Конструкция на превозното средство	Конструкция на седалката
<i>Първи ред седалки</i>				
Дясна седалка	Долни закрепващи устройства	Външни		
	Горни закрепващи устройства	Вътрешни		
<i>Средна седалка</i>				
Средна седалка	Долни закрепващи устройства	Външни		
	Горни закрепващи устройства	Вътрешни		
<i>Лява седалка</i>				
Лява седалка	Долни закрепващи устройства	Външни		
	Горни закрепващи устройства	Вътрешни		
<i>Втори ред седалки ⁽¹⁾</i>				
Дясна седалка	Долни закрепващи устройства	Външни		
	Горни закрепващи устройства	Вътрешни		
<i>Средна седалка</i>				
Средна седалка	Долни закрепващи устройства	Външни		
	Горни закрепващи устройства	Вътрешни		
<i>Лява седалка</i>				
Лява седалка	Долни закрепващи устройства	Външни		
	Горни закрепващи устройства	Вътрешни		

⁽¹⁾ Таблицата може да бъде разширена, ако е необходимо, за превозни средства с повече от два реда седалки, или ако има повече от три седалки, разположени по широчина на превозното средство.

- 9.13.4. Описание на конкретния тип безопасителен колан, където точката за закрепване е в облегалката на седалката или съдържа устройство за поглъщане на енергията:

- 9.14. Място за монтиране на задна табела с регистрационен номер (да се даде размерът, ако го има, чертежи за присъединяване при необходимост):

- 9.14.1. Височина на горния край на табелата над пътя:

- 9.14.2. Височина на долния край на табелата над пътя:

- 9.14.3. Разстояние между центъра на табелата и надлъжната средна равнина на превозното средство:

- 9.14.4. Разстояние от левия край на превозното средство:

- 9.14.5. Размери (дължина × ширина):
- 9.14.6. Наклон на равнината на табелата спрямо вертикалната ос:
- 9.14.7. Ъгъл на видимост в хоризонталната равнина:
- 9.15. Задна нискоразположена защита (Директива 70/221/ЕИО)
- 9.15.0. Наличие: да/не/непълно ⁽¹⁾
- 9.15.1. Чертеж на частите на превозното средство, имащи отношение за задната нискоразположена защита, т.е. чертеж на превозното средство и/или шасито с местоположението и закрепването на най-задна ос, чертеж на окачването и/или закрепването на задната нискоразположена защита. Ако ниско разположената защита не е специално устройство, чертежът трябва ясно да показва, че изискваните размери са спазени:
- 9.15.2. При наличие на специално устройство, пълно описание и/или чертеж на задната нискоразположена защита (включително монтажните и крепежните елементи) или, ако е одобрено като отделен технически възел, номер на типово одобрение на ЕО:
- 9.16. Калници (Директива 78/549/ЕИО на Съвета (ОВ L 168, 26.6.1978 г., стр. 45))
- 9.16.1. Кратко описание на типа на превозно средство по отношение на неговите калници:
- 9.16.2. Подробни схеми на калниците и тяхното положение върху превозното средство, които показват размерите, определени във фигура 1 от приложение I към Директива 78/549/ЕИО и вземат предвид крайните стойности при съчетанията гума/колеело:
- 9.17. Табели (Директива 76/114/ЕИО на Съвета)
- 9.17.1. Снимки и/или чертежи на местоположението на табелите, надписите и идентификационен номер на превозното средство (VIN):
- 9.17.2. Снимки и/или чертежи на нормативно задължителната част на табелите и надписите (пример с посочване размери):
.....
- 9.17.3. Снимки и/или чертежи на идентификационния номер на превозното средство-VIN (пълен пример с размери):
.....
- 9.17.4. Декларация на производителя в съответствие с изискването на точка 1.1.1. от приложение II към Директива 76/114/ЕИО
- 9.17.4.1. Да се обясни значението на знаците във втория и, ако е приложимо в третия раздел, които са използвани за посрещане на изискванията на раздел 5.3. на стандарта на ISO 3779—1983:
- 9.17.4.2. Да се посочат знаците, използвани за постигане на съответствие с раздел 5.4. на стандарта на ISO 3779-1983, ако такива са налице във втория раздел:
- 9.18. Отстраняване на смущаващи електромагнитни въздействия
- 9.18.1. Описание и чертежи/снимки на формите и съставните материали на частта от каросерията, оформяща отделението на двигателя и на отделението за пътници, най-близо до него:
- 9.18.2. Чертежи или снимки на местоположението на металните части, намиращи се в отделението за двигателя (т.е. отоплително оборудване, резервно колело, въздушен филтър, кормилен механизъм и пр.):
- 9.18.3. Таблица и чертеж на устройствата за управление на смущаващи електромагнитни въздействия:
- 9.18.4. Подробности за номиналната стойност на съпротивлението на тока и в случай на съпротивителни кабели на запалването, за тяхното номинално съпротивление на метър:

- 9.19. Странична защита (Директива 89/297/ЕИО на Съвета (ОВ L 124, 5.5.1989 г., стр. 1))
- 9.19.0. Наличие: да/не/непълно ⁽¹⁾
- 9.19.1. Чертеж на частите на превозното средство, отнасящи се към страничната защита, т.е. чертеж на превозното средство и/или шасито с местоположението и прикрепването на оста(ите), чертеж на закрепването и/или окачването на устройството(ата) за странична защита. Ако страничната защита е постигната без устройство(а) за странична защита, чертежът трябва ясно да показва, че изискванията за размерите са спазени:
- 9.19.2. В случай на устройство(а) за странична защита, пълно описание и/или чертеж на това устройство(а) (включително елементи за монтиране и закрепване) или неговия/техните номер(а) за типово одобрение на компонент на ЕО:
- 9.20. Системи против изпръскване(Директива 91/226/ЕИО на Съвета (ОВ L 103, 23.4.1991 г., стр. 5))
- 9.20.0. Наличие: да/не/непълно ⁽¹⁾
- 9.20.1. Чертежи на частите, имащи отношение към страничната защита против изпръскване, например чертежи на превозното средство и/или шаси с посочване на местоположението и закрепването на оста(ите), чертежа на закрепванията и монтажа на устройствата за странична защита. Ако страничната защита се осъществява без устройства за странична защита, чертежите трябва ясно да показват, че изискваните размери са спазени:
- 9.20.2. Подробни чертежи на системата против изпръскване и нейното разположение върху превозното средство с посочване на размерите, специфицирани в приложение III към Директива 91/226/ЕИО, като се отчете максималният брой комбинации гуми/колеела:
- 9.20.3. Номер на типовото одобрение на устройството(ата)на ЕО против изпръскване, ако има:
- 9.21. Устойчивост на страничен удар (Директива 96/27/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 169, 8.7.1996 г., стр. 1))
- 9.21.1. Детайлно описание, включително снимки и/или чертежи на превозното средство във връзка със структурата, размерите, формата и съставните материали на страничните стени на отделенията за пътници (отвън и отвътре), включително специфичните детайли на защитната система, където е приложимо:
- 9.22. Предна нискоразположена защита
- 9.22.1. Чертеж на частите на превозното средство, свързани с предната нискоразположена защита, т.е. чертежи на превозното средство и/или шасито с позиции на монтирането и/или закрепването на предната нискоразположена защита. Ако нискоразположената защита не е специално устройство, чертежът ясно трябва да показва, че са спазени изискваните размери:
- 9.22.2. При наличие на специално устройство, пълно описание и/или чертеж на предната нискоразположена защита (включително монтиране и закрепване) или ако има одобрение на ЕО като отделен технически възел, номерът за типово одобрение:
10. УСТРОЙСТВА ЗА ОСВЕТАВАНЕ И СВЕТЛИННА СИГНАЛИЗАЦИЯ
- 10.1. Таблица на всички устройства: брой, производител, модел, маркировка за типово одобрение на ЕО, максимална интензивност на фаровете за дълги светлини, цвят, сигнални устройства:
- 10.2. Чертеж на местоположението на устройствата за осветяване и светлинна сигнализация:
- 10.3. За всяко светлинно устройство (лампа) и отражател, специфицирани в Директива 76/756/ЕИО на Съвета (ОВ L 262, 27.9.1976 г., стр. 1) да се осигури информация (в писмен вид и/или на схеми):
- 10.3.1. Чертеж, показващ обхвата на осветената повърхност:
- 10.3.2. Метод, използван за дефиниране на видимата повърхност (точка 2.10 от документите, цитирани в приложение II към Директива 1976/756/ЕИО, точка 1):
- 10.3.3. Условна оптическа ос и оптически център:
- 10.3.4. Начин на работа на скритите фарове:
- 10.3.5. Специфични изисквания към монтажа и окабеляването:

- 10.4. Фарове за къси светлини: нормално насочване, съгласно точка 6.2.6.1. от документите, цитирани в приложение II към Директива 1976/756/ЕИО, точка 1:
- 10.4.1. Стойност на началното регулиране:
- 10.4.2. Местоположение на означението за стойността на начално регулиране:
- 10.4.3. Описание/чертеж ⁽¹⁾ и тип на устройството за регулиране насочването на фаровете (т.е. автоматично, ръчно на степени, ръчно без степени):
- 10.4.4. Устройство за управление:
- 10.4.5. Еталонни означения:
- 10.4.6. Означения, показващи състоянието на натовареност:
- 10.5. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти, различни от фарове (ако има такива):
11. ПРИКАЧВАНЕ МЕЖДУ ТЕГЛИЩОТО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО И РЕМАРКЕТАТА И ПОЛУРЕМАРКЕТАТА
- 11.1. Клас и тип на теглително-прикачното устройство(а), монтирано или с възможност за монтиране:
- 11.2. Характеристики D, U, S и V на монтираното теглително-прикачно устройство(а) или минимални характеристики D, U, S и V на прикачното устройство(а), което може бъде монтирано: [daN]
- 11.3. Инструкции за закрепване на прикачното устройство към превозното средство и снимки или чертежи на точките на закрепване към превозното средство, както е посочено от производителя; допълнителна информация, ако използването на прикачното устройство е ограничено до определени варианти или версии на типа превозно средство:
- 11.4. Информация за закрепването на специални скоби или монтажни плочи:
- 11.5. Номер(а) на типово одобрение на ЕО:
12. РАЗНИ
- 12.1. Устройство(а) за звуков сигнал
- 12.1.1. Местоположение, метод на закрепване, поставяне и ориентиране на устройството(ата) с размерите им:
- 12.1.2. Брой на устройството(ата):
- 12.1.3. Номер(а) на типовото одобрение на ЕО:
- 12.1.4. Схема на електрическата/пневматичната ⁽¹⁾ верига:
- 12.1.5. Номинално напрежение или налягане:
- 12.1.6. Чертеж на носача:
- 12.2. Устройства за защита срещу неразрешено използване на превозното средство:
- 12.2.1. Защитно устройство
- 12.2.1.1. Подробно описание на типа превозно средство във връзка с разположението и конструкцията на устройството или частите, върху които действа защитното устройство:
- 12.2.1.2. Чертежи на защитното устройство и неговото монтиране на превозното средство:

Прилага се само за превозни средства
с устройството за регулиране насочването
на фаровете

- 12.2.1.3. Техническо описание на устройството:
- 12.2.1.4. Елементи на използваните комбинации за заключване:
- 12.2.1.5. Имобилайзер на превозното средство:
- 12.2.1.5.1. Номер на типово одобрение на ЕО, ако има:
- 12.2.1.5.2. За имобилайзери, които още не са одобрени:
- 12.2.1.5.2.1. Подробно техническо описание на имобилайзера на превозното средство и на мерките, взети срещу непреднамерено активиране:
- 12.2.1.5.2.2. Системата(ите), върху която въздейства имобилайзерът:
- 12.2.1.5.2.3. Брой на ефективните заменими кодове, ако има:
- 12.2.2. Алармена система (ако има)
- 12.2.2.1. Номер на типовото одобрение на ЕО, ако има такава:
- 12.2.2.2. За алармени системи, които още не са одобрени
- 12.2.2.2.1. Подробно описание на алармената система и на частите на превозното средство, свързани с нея:
- 12.2.2.2.2. Списък на основните компоненти на алармената система:
- 12.2.3. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти (ако има такива):
- 12.3. Устройство(а) за теплене
- 12.3.1. Предно: кука/халка/други ⁽¹⁾
- 12.3.2. Задно: кука/халка/други/няма ⁽¹⁾
- 12.3.3. Чертеж или снимка на шасито/частта от каросерията на превозното средство, показваща местоположението, конструкцията и прикрепването на устройство(а) за теплене:
- 12.4. Елементи на всякакви устройства, различни от двигателя, предвидени да влияят върху разхода на гориво (ако не са включени в други точки):
- 12.5. Елементи на всякакви устройства, различни от двигателя, предвидени да влияят върху намаляването на шума (ако не са обхванати от други точки):
- 12.6. Устройство за ограничаване на скоростта (Директива 92/24/ЕИО на Съвета (ОВ L 129, 14.5.1992 г., стр. 154))
- 12.6.1. Производител(и):
- 12.6.2. Тип(ове):
- 12.6.3. Номер(а) на типовото одобрение на ЕО, ако има такава:
- 12.6.4. Скорост или обхват на скоростите, при които ограничителят на скоростта може да бъде включен: [km/h]
13. СПЕЦИАЛНИ РАЗПОРЕДБИ ЗА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, ПРЕДНАЗНАЧЕНИ ЗА ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ, С ПОВЕЧЕ ОТ ОСЕМ МЕСТА БЕЗ МЯСТОТО НА ВОДАЧА
- 13.1. Клас на превозно средство (клас I, клас II, клас III, клас A, клас B):
- 13.1.1. Номер на типово одобрение на ЕО на каросерия, одобрена като обособен технически възел:

- 13.1.2. Типовите шаси, на които типово одобрената от ЕО каросерия може да бъде инсталирана (производител(и) и типове некомплектовано превозно средство):
- 13.2. Площ за пътниците (m^2)
- 13.2.1. Общо (S_0):
- 13.2.2. Горен етаж (S_{0a}) (l^1):
- 13.2.3. Долен етаж (S_{0d}):
- 13.2.4. За стоящи пътници (S_1):
- 13.3. Брой на пътниците (сediaщи и стоящи)
- 13.3.1. Общо (N):
- 13.3.2. Горен етаж (N_a) (l^1):
- 13.3.3. Долен етаж (N_d) (l^1):
- 13.4. Брой на сediaщите пътници:
- 13.4.1. Общо (A):
- 13.4.2. Горен етаж (A_a) (l^1):
- 13.4.3. Долен етаж (A_d) (l^1):
- 13.5. Брой на обслужващите врати:
- 13.6. Брой на аварийните изходи (врати, прозорци, аварийни люкове, свързващи стълби и полустълби):
- 13.6.1. Общо:
- 13.6.2. Горен етаж (l^1):
- 13.6.3. Долен етаж (l^1):
- 13.7. Обем на отделението за багаж: (m^3)
- 13.8. Площ върху покрива за превоз на багаж: (m^2)
- 13.9. Технически устройства, улесняващи достъпа до превозното средство (рампа, повдигаща се платформа, подпорна система и др.), ако има:
- 13.10. Якост на надстройката
- 13.10.1. Номер за типово одобрение на ЕО, ако има такъв:
- 13.10.2. За надстройки, които все още не са одобрени:
- 13.10.2.1. Подробно описание на надстройката на типа превозно средство, включително нейните размери, форма и съставни материали, както и нейното закрепване за рамата:
- 13.10.2.2. Чертеж на превозното средство и на частите от вътрешното устройство, които оказват въздействие върху здравината на надстройката или върху останалото пространство:
- 13.10.2.3. Местоположение на центъра на тежестта на превозното средство при движение в надлъжна, напречна и вертикална посока:
- 13.10.2.4. Максимално разстояние между централните линии на допълнителните пътнически седалки:
- 13.11. Точки (изисквания) от наредбата, които да са приложими и показателни за тези обособени технически възли:
14. СПЕЦИАЛНИ РАЗПОРЕДБИ ЗА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, ПРЕДНАЗНАЧЕНИ ЗА ПРЕВОЗ НА ОПАСНИ ТОВАРИ (Директива 98/91/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 11, 16.1.1999 г., стр. 25))
- 14.1. Електрооборудване в съответствие с Директива 94/55/ЕО на Съвета (ОВ L 319, 12.12.1994 г., стр. 7)

- 14.1.1. Защита срещу преграждане на проводниците:
- 14.1.2. Тип прекъсвач:
- 14.1.3. Тип и действие на главния прекъсвач на акумулаторната батерия:
- 14.1.4. Описание и разположение на защитното устройство на тахографа:
- 14.1.5. Описание на постоянно захранване с енергия инсталации. Посочва се съответния EN стандарт:
- 14.1.6. Конструкция и обезопасяване на електрическата инсталация, разположена зад кабината на водача:
- 14.2. Предотвратяване на опасността от пожар:
- 14.2.1. Вид слабо запалими материали в кабината на водача:
- 14.2.2. Вид топлинно защитно устройство зад кабината на водача, ако има:
- 14.2.3. Разположение и топлинна защита на двигателя:
- 14.2.4. Разположение и топлинна защита на изпускателната уредба:
- 14.2.5. Тип и конструкция на топлинната защита за спирачните уредби с продължително действие:
- 14.2.6. Тип, конструкция и разположение на горивните нагреватели:
- 14.3. Специални изисквания по отношение на каросерията, ако има, в съответствие с Директива 94/55/ЕО:
- 14.3.1. Описание на мерките за осигуряване на съответствие с изискванията към превозни средства тип EX/II и тип EX/III:
- 14.3.2. По отношение на превозни средства тип EX/III, устойчивост спрямо нагряване отвън:

Обяснителни бележки

- (*) Моля, попълнете тук горната и долна стойност за всеки вариант.
- (**) За символите и маркировките, които следва да се използват, вижте приложение III, точки 1.1.3. и 1.1.4. от Директива 77/541/ЕИО на Съвета (ОВ L 220, 29.8.1977 г., стр. 95). В случай на ремъци от „S“ тип, специфицирайте характера на типа (овете).
- (***) Информацията по отношение на коилонентите трябва да бъде посочена тук, докато такава информация е включена в съответния сертификат за одобряване на инсталацията.
- (*) Превозните средства могат да използват за гориво както бензин, така и газово гориво, но в случаите, когато бензиновата система е монтирана само за аварийни случаи или за стартиране и резервоарът за бензин е с вместимост не надвишаваща 15 литра, приема се, че превозното средство работи само с газово гориво.
- (+++*) Само за целта на определенията за превозни средства с повишена проходимост.
- (#) Да се представи по начин, който да направи ясна фактическата стойност за всяка техническа конфигурация на типа превозно средство.
- (1) Да се запише, когато не е приложимо (съществуват случаи, когато нищо не трябва да се премахва и записва, ако с приложима повече от една точка.)
- (2) Задайте толеранса.
- (a) Ако дадена част е получила типово одобрение, тази част трябва да бъде описана, ако се прави позоваване на такова одобрение. По същия начин дадена част не трябва да бъде описана, ако нейната структура ясно личи от приложените диаграми или чертежи. За всеки артикул, за който трябва да бъдат приложени чертежи или снимки, посочете броя на съответните приложени документи.
- (b) Ако начинът за идентификация на типа съдържа знаци, които не са подходящи за описване на превозното средство, компонента или обособения технически възел, такива знаци се представят в документацията чрез символа „?“ (например ABC??123??).
- (c) Класификацията е в съответствие с дефинициите, приведени в приложение II, раздел А.

- (f) Ако е възможно, означаването става в съответствие с европейските норми (Евроном). В противен случай се дават:
- описание на материала;
 - точка на огъване;
 - гранично напрежение при опън;
 - удължение (провлачване) (в %);
 - твърдост по Бринел.
- (fi) Когато съществува една версия с нормална кабина и друга — със спална кабина, трябва да се приведат и двата набора от маси и размери.
- (c) Стандарт ISO 612-1978, термин № 6.4.
- (*) Стандарт ISO 612-1978, термин № 6.19.2.
- (9) Стандарт ISO 612-1978, термин № 6.20.
- (n) Стандарт ISO 612-1978, термин № 6.5.
- (й) Стандарт ISO 612-1978, термин № 6.1. и за превозни средства различни от тези от категория M₁; Директива 97/27/ЕО, приложение I, раздел 2.4.1.
- (к) Стандарт ISO 612-1978, термин № 6.2. и за превозни средства различни от тези от категория M₁; Директива 97/27/ЕО, приложение I, раздел 2.4.2.
- (ш) Стандарт ISO 612-1978, термин № 6.3. и за превозни средства различни от тези от категория M₁; Директива 97/27/ЕО, приложение I, раздел 2.4.3.
- (м) Стандарт ISO 612-1978, термин № 6.7.
- (na) Стандарт ISO 612-1978, термин № 6.10.
- (nb) Стандарт ISO 612-1978, термин № 6.11.
- (na) Стандарт ISO 612-1978, термин № 6.9.
- (nt) Стандарт ISO 612-1978, термин № 6.18.1.
- (o) Масата на водача и, ако е приложимо, на члена на екипажа се приема за 75 kg (подразделя се на 68 kg тегло на водача и 7 kg багаж съгласно стандарт ISO 2416-1992), резервоарът за горивото е напълнен до 90 % и другите системи, съдържащи течност (освен тези, използващи вода), със 100 % от обема, определен от производителя.
- (т) „Надвес на теглича“ е хоризонталното разстояние межд прикачането за ремарке с централна ос и централната линия на задната ос(и).
- (p) В случай на неконвенционални двигатели и системи, производителят предоставя данни, еквивалентни на тези представени тук.
- (с) Тази стойност трябва да бъде закръглена до най-близката с точност до една десета от милиметъра..
- (т) Тази стойност трябва да бъде изчислена ($\pi = 3,1416$) и закръглена до най-близката стойност в cm³.
- (у) Определя се в съответствие с изискванията на Директива 80/1269/ЕО.
- (е) Определя се в съответствие с изискванията на Директива 80/1268/ЕО.
- (х) Специфицираните подробности следва да се дадат за всички предложени варианти.
- (ч) Допуска се толеранс 5 %.
- (ш) Специфицираните подробности следва да се дадат за всички предложени варианти.
- (щ) За ремаркета или полуремаркета и за превозни средства, свързани с ремарке или полуремарке, които оказват значително вертикално натоварване върху прикачното устройство или седлото, този товар, разделен на стандартното земно ускорение, е включен в максималната технически допустима маса. На това място се попълва горната и долната стойност за всеки вариант.
- (z) За ремаркета или полуремаркета и за превозни средства, свързани с ремарке или полуремарке, които оказват значително вертикално натоварване върху прикачното устройство или седлото, този товар, разделен на стандартното земно ускорение, е включен в максималната технически допустима маса. На това място се попълва горната и долната стойност за всеки вариант

ПРИЛОЖЕНИЕ II

ДЕФИНИРАНЕ НА КАТЕГОРИИ И ТИПОВЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

А. ДЕФИНИРАНЕ НА КАТЕГОРИИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

Категориите на превозните средства се определят в съответствие със следната класификация:

(За целите на част А изразът „максимална маса“ означава „технически допустима максимална маса в натоварено състояние“, определена в т. 2.8 от приложение № 1.)

1. Категория М: Моторни превозни средства с най-малко четири колела, проектирани и построени за превозване на пътници.

Категория М₁: Превозни средства, проектирани и построени за превозване на пътници с не повече от осем места в допълнение към мястото на водача.

Категория М₂: Превозни средства, проектирани и построени за превозване на пътници с повече от осем места в допълнение към мястото на водача и с максимална маса ненадвишаваща 5 тона.

Категория М₃: Превозни средства, проектирани и построени за превозване на пътници с повече от осем места в допълнение към мястото на водача и с максимална маса надвишаваща 5 тона.

Типовете каросерия и кодификацията, отнасяща се до моторни превозни средства от категория М, са определени в част В на това приложение, алинея 1 (превозни средства от категория М₁) и алинея 2 (превозни средства от категории М₂ и М₃), за целите, определени в тази част.

2. Категория N: Моторни превозни средства с най-малко четири колела, проектирани и построени за превозване на товари.

Категория N₁: Моторни превозни средства, проектирани и построени за превозване на товари с максимална маса непревишаваща 3,5 тона.

Категория N₂: Моторни превозни средства, проектирани и построени за превозване на товари с максимална маса превишаваща 3,5 тона, но непревишаваща 12 тона.

Категория N₃: Моторни превозни средства, проектирани и построени за превозване на товари с максимална маса превишаваща 12 тона.

В случай на теглещо превозно средство, проектирано към него да бъде прикачено полуремарке или ремарке с централна ос, масата, която се взема предвид за класифициране на превозното средство, е масата на теглещото превозно средство в движение, увеличена с масата, съответстваща на максималния статичен вертикален товар, предавана върху теглещото превозно средство от полуремаркетото или ремаркетото с централна ос, и където е приложимо — с максималната маса на товара на теглещото превозно средство.

Типовете каросерия и кодификацията, отнасяща се до моторни превозни средства от категория N, са определени в част В на това приложение, алинея 3, за целите, определени в тази част.

3. Категория O: Ремаркета (включително полуремаркета).

Категория O₁: Ремаркета с максимална маса непревишаваща 0,75 тона.

Категория O₂: Ремаркета с максимална маса превишаваща 0,75 тона, но непревишаваща 3,5 тона.

Категория O₃: Ремаркета с максимална маса превишаваща 3,5 тона, но непревишаваща 10 тона.

Категория O₄: Ремаркета с максимална маса превишаваща 10 тона.

В случай на полуремарке или ремарке с централна ос, максималната маса, която се взема предвид за класифициране на ремаркетото, съответства на статичния вертикален товар, предаван към пътя от оста или осите на полуремаркетото или ремаркетото с централна ос, когато е прикачено с теглещото превозно средство и носи своя максимален товар.

Типовете каросерия и кодификацията, отнасяща се за превозни средства от категория O, са определени в част В на това приложение, алинея 3, за целите, определени в тази част.

4. ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С ПОВИШЕНА ПРОХОДИМОСТ (символ G)

4.1. Превозните средства от категория N_1 с максимална маса, която не надвишава два тона и моторни превозни средства от категория M_1 се приемат за моторни превозни средства с повишена проходимост, ако имат:

- най-малко една предна ос и най-малко една задна ос, проектирани да бъдат задвижвани едновременно, включително превозни средства, при които задвижването на една от осите може да бъде изключено;
- най-малко един блокиращ диференциал или най-малко един механизъм, имащ подобен ефект и, ако могат да изкачват 30 % наклон без ремаркета.

Освен това те трябва да отговарят най-малко на пет от следните шест изисквания:

- предният ъгъл на проходимост трябва да бъде най-малко 25°;
- задният ъгъл на проходимост трябва да бъде най-малко 20°;
- ъгълът на надлъжна проходимост трябва да бъде най-малко 20°;
- просветът под предната ос трябва да бъде най-малко 180 mm;
- просветът под задната ос трябва да бъде най-малко 180 mm;
- просветът между осите трябва да бъде най-малко 200 mm.

4.2. Превозни средства от категория N_1 с максимална маса, надвишаваща два тона, или от категории N_2 , M_2 или M_3 с максимална маса, ненадвишаваща 12 тона, се считат за превозни средства с повишена проходимост, ако всичките им колела могат да бъдат задвижвани едновременно, включително и превозни средства, при които задвижването на една ос може да бъде изключено, или ако отговарят на следните три изисквания:

- най-малко една предна ос и най-малко една задна ос, проектирани да бъдат задвижвани едновременно, включително превозни средства, при които задвижването на една ос може да бъде изключено;
- има най-малко един блокиращ диференциал или най-малко един механизъм, имащ подобен ефект;
- могат да изкачват наклон от 25 % без ремаркета.

4.3. Превозни средства от категория M_3 с максимална маса, надвишаваща 12 тона, или от категория N_3 се считат за превозни средства с повишена проходимост, ако всичките им колела могат да бъдат задвижвани едновременно, включително и превозни средства, при които задвижването на една ос може да бъде изключено или, ако отговарят на следните изисквания:

- поне половината от колелата са задвижвани;
- има най-малко един блокиращ диференциал или най-малко един механизъм, имащ подобен ефект;
- могат да изкачват наклон от 25 % без ремарке.

Освен това те трябва да отговарят най-малко на четири от следните шест изисквания:

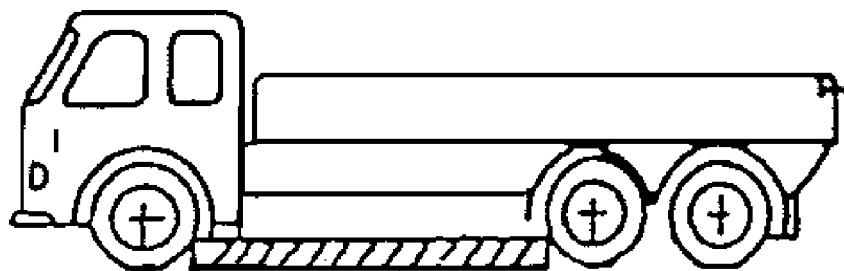
- предният ъгъл на проходимост трябва да бъде най-малко 25°;
- задният ъгъл на проходимост трябва да бъде най-малко 25°;
- ъгълът на надлъжна проходимост трябва да бъде най-малко 25°;
- просветът под предната ос трябва да бъде най-малко 300 mm;
- просветът между осите трябва да бъде най-малко 300 mm;
- просветът под задната ос трябва да бъде най-малко 250 mm.

4.4. Условия за натоварване и контрол:

4.4.1. Моторните превозни средства от категория N_1 с максимална маса, която не надхвърля два тона, и моторни превозни средства от категория M_1 трябва да бъдат в движение с охлаждаща течност, масло, гориво, инструменти, резервно колело и водач ⁽¹⁾.

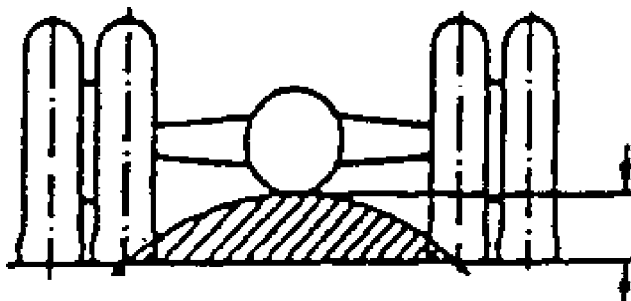
⁽¹⁾ Масата на водача и, ако е приложимо, на члена на екипажа се приема за 75 kg (подразделя се на 68 kg телно на водача и 7 kg багаж съгласно стандарт ISO 2416-1992), резервоарът за горивото е напълнен до 90 % и другите системи, съдържащи течност (освен тези, използващи вода), със 100 % от обема, определен от производителя.

- 4.4.2. Моторните превозни средства, различни от тези, посочени в 4.4.1, трябва да бъдат натоварени до технически допустима максимална маса, посочена от производителя.
- 4.4.3. Способността да изкачва изисквания наклон (25 и 30 %) се проверява чрез обикновено изчисление. В изключителни случаи техническата служба може да поиска превозното средство от разглеждания тип да бъде представено за реални изпитвания.
- 4.4.4. Когато се измерват преден и заден ъгъл на проходимост и ъглите на надлъжна проходимост, не се отчитат нискоразположените защитни устройства.
- 4.5. Дефиниции и скици за просвет. (За определенията на преден ъгъл на проходимост, заден ъгъл на проходимост, ъгъл на надлъжна проходимост вижте приложение I, бележки под линия ⁽¹⁾, ⁽²⁾ и ⁽³⁾).
- 4.5.1. „Просвет между осите“ означава най-късото разстояние между равнината на пътя и най-ниската неподвижна точка на превозното средство. Многоосовите независими окачвания се считат за едноосови.



- 4.5.2. „Просвет за ос“ е разстоянието между равнината на пътя и най-високата точка на дъгата на окръжността, минаваща през центъра на вертикалните повърхности на гумата на колелата на една ос (вътрешните колела, при сдвоени гуми) и допирателната към най-ниската неподвижна точка между колелата на превозното средство.

Нито една неподвижна точка на превозното средство не може да попада в заштрихованата част на чертежа. В случаи, в които има повече оси, просветът на отделните оси се посочва по реда на тяхното подреждане, например 280/250/250.



4.6. Комбинирано обозначаване

Символът „G“ може да бъде комбиниран със символ „M“ или със символ „N“. Например моторно превозно средство от категория N₁, което е проектирано да е с повишена проходимост, трябва да бъде обозначено като N₁G.

5. „Превозни средства със специално предназначение“ са превозни средства от категории M, N или O за превоз на пътници или товари и за изпълнение на специални функции, за което е необходимо специално оформление на каросерията и/или оборудването:

- 5.1. „Къмпинг-автомобил“ е моторно превозно средство със специално предназначение от категория M, конструирано така че да включва жилищно помещение, което съдържа най-малко следното оборудване:

- седалки и маса,
- място за спане, което може да бъде образувано от седалките,
- кухненско обзавеждане,
- обзавеждане за съхранение на багаж.

Това оборудване трябва да бъде неподвижно закрепено към жилищното помещение; масата може да бъде проектирана така че лесно да се прибира.

⁽¹⁾ Стандарт ISO 612-1978, термин № 6.10.

⁽²⁾ Стандарт ISO 612-1978, термин № 6.11.

⁽³⁾ Стандарт ISO 612-1978, термин № 6.9.

- 5.2. „Бронирано превозно средство“ е превозно средство, предназначено за защита на превозваните пътници и/или товари и съответстващо на изискванията за брониране за защита от куршуми.
- 5.3. „Линейка“ е моторно превозно средство от категория М, предвидено за превоз на болни или пострадали хора и имащо специално оборудване за тази цел.
- 5.4. „Катафалка“ е моторно превозно средство от категория М, предвидено за превоз на починали хора и имащо специално оборудване за целта.
- 5.5. „Къмпинг-ремарке (каравана)“ — виж стандарт ISO 3833 — 1977, термин № 3.2.1.3.
- 5.6. „Автокран“ е моторно превозно средство със специално предназначение от категория N₃, което не е приспособено за превоз на товари, снабдено е с кранова уредба, чийто товарен момент на повдигане е равен на или по-голям от 400 [kNm].
- 5.7. „Друго превозно средство със специално предназначение“ е превозно средство, както е дефинирано в т. 5, с изключение на тези, посочени в т. от 5.1 — 5.6.

Кодификациите, отнасящи се до превозни средства със специално предназначение, са дефинирани в част В на приложението.

Б. ДЕФИНИРАНЕ НА ТИП ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО

1. За целите на категория M₁:

Превозни средства от един „тип“ са тези, за които са еднакви най-малко следните съществени характеристики:

- производител,
- обозначаване на типа от производителя,
- съществени характеристики на конструкцията и дизайна,
 - шаси/подов панел (явни и фундаментални разлики),
 - двигател (с вътрешно горене/електрически/хибриден).

„Вариант“ на превозни средства от един тип: тези, за които са еднакви най-малко следните съществени характеристики:

- вид на каросерията (например седан, хечбек, купе, кабриолет, комби, многоцелево превозно средство),
- двигател:
 - принцип на работа, както в точка 3.2.1.1 от приложение III,
 - брой и разположение на цилиндрите,
 - разликата в мощността е повече от 30 % (най-високата е повече от 1,3 пъти от най-ниската),
 - разликата в обема на двигателя е по-голяма от 20 % (най-големият е повече от 1,2 пъти от най-ниския),
- задвижващи оси (брой, местоположение, взаимно свързване),
- управляеми оси (брой и местоположение),

„Версия“ на даден вариант са превозни средства, които се състоят от комбинация от данни, описани в техническото досие и отговарящи на изискванията по приложение VIII.

В една версия не могат да бъдат комбинирани многократни записи по следните параметри:

- технически допустима максимална маса,
- мощност на двигателя,
- максимална ефективна мощност,

- тип предавателна кутия и брой на предавките,
- максимален брой места за сядане, както е определено в част В на приложение II.

2. За целите на категории M_2 и M_3 :

Превозни средства от един „тип“ са тези, за които са еднакви най-малко следните съществени характеристики:

- производител,
- обозначаване на типа от производителя,
- категория,
- съществени характеристики на конструкцията и дизайна:
 - шаси/самоносеща каросерия, един/два етажа, неподвижно/счленено (явни и фундаментални разлики),
 - брой на осите,
 - двигател с вътрешно горене/електрически/хибриден).

„Вариант“ на превозни средства от един тип: тези, за които са еднакви най-малко следните съществени характеристики:

- клас, както се определя в Директива 2001/.../ЕО „Автобуси“ само за комплектовани превозни средства),
- степен на завършеност (т.е. комплектовано/неокомплектовано),
- двигател:
 - принцип на работа, (както в точка 3.2.1.1 от приложение III,
 - брой и разположение на цилиндрите,
 - разлики в мощността, по-големи от 50 % (най-високата е повече от 1,5 пъти от най-ниската),
 - разлики в обема, по-големи от 50 % (най-високата е не повече от 1,5 пъти от най-ниската),
 - местоположение (отпред, по средата, отзад),
- разлики в технически допустимата максимална маса, по-големи от 20 % (най-високата е повече от 1,2 пъти от най-ниската),
- задвижващи оси (брой, местоположение, взаимно свързване),
- управляеми оси (брой и местоположение),

„Версия“ на даден вариант са превозни средства, които се състоят от комбинация от данни, описани в техническото досие и отговарящи на изискванията по приложение VIII.

3. За целите на категории N_1 , N_2 и N_3 :

Превозни средства от един „тип“ са тези, за които са еднакви най-малко следните съществени характеристики:

- производител,
- обозначаване на типа от производителя,
- категория,
- съществени характеристики на конструкцията и дизайна:
 - шаси/подов панел (явни и фундаментални разлики),
 - брой на осите,
- двигател с вътрешно горене/електрически/хибриден.

„Вариант“ на превозни средства от един тип: тези, за които са еднакви най-малко следните съществени характеристики:

- конструкция на каросерията (товарен автомобил с платформа, самосвал, цистерна, седлови влекач) само за комплектовани превозни средства),
- степен на завършеност (комплектовано/неокомплектовано),
- двигател:
 - принцип на работа, както в точка 3.2.1.1 от приложение № 3;
 - брой и разположение на цилиндрите;
 - разлики в мощността, по-големи от 50 % (най-високата е повече от 1,5 пъти от най-ниската);
 - разлики в обема, по-големи от 50 % (най-високата е повече от 1,5 пъти от най-ниската),
- разлики в технически допустимата максимална маса, по-големи от 20 % (най-високата е повече от 1,2 пъти от най-ниската),
- задвижващи оси (брой, местоположение, взаимно свързване),
- управляеми оси (брой и местоположение).

„Версия“ на даден вариант са превозни средства, които се състоят от комбинация от данни, описани в техническото досие и отговарящи на изискванията по приложение VIII.

4. За целите на категории O₁, O₂, O₃ и O₄:

Превозни средства от един „тип“ са тези, за които са еднакви най-малко следните съществени характеристики:

- производител,
- обозначаване на типа от производителя,
- категория,
- съществени характеристики на конструкцията и дизайна:
 - шаси/самоносеща каросерия (явни и фундаментални разлики),
 - брой на осите,
 - ремарке с теглич/полуремарке/ремарке с централна ос,
 - тип на спирачната уредба (т.е. без спирачки/инерционна/силова).

„Вариант“ на превозни средства от един тип: тези, за които са еднакви най-малко следните съществени характеристики:

- степен на завършеност (т.е. комплектовано/неокомплектовано),
- вид на каросерията (каравана/платформа/цистерна) (само за комплектовани/напълно комплектовани превозни средства),
- разлики в технически допустима максимална маса, по-големи от 20 % (най-високата е 1,2 пъти повече от най-ниската),
- управляеми оси (брой и местоположение).

„Версия“ на даден вариант е превозно средство, което се състои от комбинация от данни, показани в техническото досие.

5. За всички категории:

Пълната идентификация на превозното средство единствено по обозначенията на типа, варианта и версията трябва да бъде съвместима с точното определение на всички технически характеристики, изисквани, за да бъде превозното средство пуснато в движение.

В. ДЕФИНИРАНЕ ТИП НА КАРОСЕРИЯТА

(само за комплектовани/напълно комплектовани превозни средства)

Типът на каросерията в приложение I, приложение III, част 1, т. 9.1 и в приложение IX, т. 37 се попълва съгласно следната кодификация:

1. Леки автомобили (M₁)

AA Седан	Стандарт ISO 3833—1977, термин № 3.1.1.1., но включва също и превозни средства с повече от четири странични прозореца.
AB Задна врата	(хечбек Седан (AA) с врата в задния край на превозното средство.
AC Комби	Стандарт ISO 3833-1977, термин № 3.1.1.4(комби)
AD Купе	Стандарт ISO 3833-1977, термин № 3.1.1.5
AE Кабриолет	Стандарт ISO 3833-1977, термин № 3.1.1.6
AF Универсално (многоцелево) превозно средство	— моторно превозно средство, различно от посочените в AA до AE, предвидено за превоз на пътници и техния багаж или товари в едно отделение, ако такова превозно средство съответства на следните две изисквания:

- а) Броят на местата за сядане без мястото на водача е не повече от шест.

„Място за сядане“ се разбира, когато превозното средство е снабдено с „достъпни“ устройства за закрепване на седалките.

„Достъпни“ са тези устройства за закрепване, които могат да бъдат използвани. С цел да предотврати възможността устройствата да бъдат „достъпни“ производителят трябва физически да предотврати тяхното използване. Например чрез поставяне на покриващи плоскости върху тях или чрез инсталиране на подобни постоянни приспособления, които не могат да бъдат премахнати чрез използване на обикновени инструменти; и

- б) $P - (M + N \times 68) > N \times 68$,

където:

P = е технически допустимата максимална маса, в [kg],

M = масата в състояние, подготвено за движение, в [kg],

N = броят на местата за сядане без мястото на водача

Това превозно средство не се счита за превозно средство от категория M₁.

2. Моторни превозни средства от категории M₂ или M₃

Превозни средства от клас I (виж Директива 2001/.../ „Автобуси“)

CA Едноетажен
CC Съчленен едноетажен
CV Двуетажен
CD Съчленен двуетажен
CE Едноетажен с нисък под
CF Двуетажен с нисък под
CG Съчленен едноетажен с нисък под
CH Съчленен двуетажен с нисък под

Превозни средства от клас II (виж Директива 2001/.../ „Автобуси“)

- CI Едноетажен
- CJ Двуетажен
- CK Съчленен едноетажен
- CL Съчленен двуетажен
- CM Едноетажен с нисък под
- CN Двуетажен с нисък под
- CO Съчленен едноетажен с нисък под
- CP Съчленен двуетажен с нисък под

Превозни средства от клас III (виж Директива 2001/.../ „Автобуси“)

- CQ Едноетажен
- CR Двуетажен
- CS Съчленен едноетажен
- CT Съчленен двуетажен

Превозни средства от клас A (виж Директива 2001/.../ „Автобуси“)

- CU Едноетажен
- CV Едноетажен с нисък под

Превозни средства от клас B (виж Директива 2001/.../ „Автобуси“)

- CW Едноетажен

3. Моторни превозни средства от категория N

- | | | |
|----|---------------------------------|---|
| BA | Товарен автомобил | Виждат се Директива 1997/27/ЕО „Маса и размери на определени категории моторни превозни средства и техните ремаркета“ приложение I, точка 2.1.1.; |
| BB | Фургон | Товарен автомобил с кабина, съставляваща едно цяло с каросерията; |
| BC | Седлови влекач | Виждат се Директива 1997/27/ЕО „Маса и размери на определени категории моторни превозни средства и техните ремаркета“ приложение I, точка 2.1.1.; |
| BD | Влекач за теглене на ремаркета. | Виждат се Директива 1997/27/ЕО „Маса и размери на определени категории моторни превозни средства и техните ремаркета“ приложение I, точка 2.1.1.; |

— Ако, обаче, превозно средство, определено като BB с технически допустима максимална маса не повече от 3500 kg:

— има повече от шест места за сядане без мястото на водача

или

— изпълнява следните две условия:

а) броят на местата за сядане без мястото на водача са не повече от шест, и

б) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$,

такова превозно средство не се счита от категория N.

— Ако превозното средство, определено като BA, BB с технически допустима максимална маса над 3500 kg, BC или BD изпълнява поне едно от следните условия:

а) броят на местата за сядане без мястото на водача е повече от осем, и

б) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$,

такова превозно средство не е от категория N.

Виж част B от това приложение за дефинициите на „места за сядане“, P, M и N.

4. Превозни средства от категория O

DA	Полуремарке	Виж Директива 1997/27/ЕО „Маси и размери на определени категории моторни превозни средства и техните ремаркета“ приложение I, точка 2.1.2.;
DB	Ремарке с теглич	Виж Директива 1997/27/ЕО „Маси и размери на определени категории моторни превозни средства и техните ремаркета“ приложение I, точка 2.2.3.;
DC	Ремарке с централна ос	Виж Директива 1997/27/ЕО „Маси и размери на определени категории моторни превозни средства и техните ремаркета“ приложение I, точка 2.2.4.

5. Превозни средства със специално предназначение

SA	Къмпинг-автомобил	(Виж приложение II А, т. 5.1);
SB	Бронирано превозно средство	(Виж приложение II А, т. 5.2);
SC	Линейка	(Виж приложение II А, т. 5.3);
SD	Катафалка	(Виж приложение II А, т. 5.4);
SE	Къмпинг-ремарке	(Виж приложение II А, т. 5.5);
SF	Автокран	(Виж приложение II А, т. 5.6);
SG	Други превозни средства със специално предназначение	(Виж приложение II А, т. 5.7).

ПРИЛОЖЕНИЕ III

СПИСЪК С ДАННИ (ИНФОРМАЦИОНЕН ДОКУМЕНТ) ЗА ЦЕЛИТЕ НА ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ НА ЕО НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

(За обяснителни бележки, моля, отнесете се към последната страница на приложение I)

ЧАСТ I

Следващата информация, ако е приложима, трябва да бъде предоставена в три екземпляра и да бъде придружена от съдържание. Всички фигури трябва да бъдат достатъчно подробни и изпълнени в подходящ мащаб на формат А4 или приложени в папка с формат А4. Ако има фотографски снимки, те трябва да показват достатъчно подробности.

Ако системите, компонентите или отделните технически възли имат електронни управляващи модули, е необходимо да се предостави информация за тяхното действие.

А: За категории М и N

- 0. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ
 - 0.1. Марка (търговско наименование на производителя):
 - 0.2. Тип:
 - 0.2.1. Търговско наименование(я), (ако има):
 - 0.3. Начини за идентификация на типа, ако се маркира на превозното средство ^(b):
 - 0.3.1. Местоположение на тази маркировка:
 - 0.4. Категория на превозното средство ^(c):
 - 0.4.1. Класификация(и) според опасните товари, които превозното средство е предназначено да превозва:
 - 0.5. Наименование и адрес на производителя:
 - 0.8. Адрес(и) на монтажния (те) завод (и):
- 1. ОБЩИ КОНСТРУКТИВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО
 - 1.1. Снимки и/или чертежи на представен за одобрение образец на превозното средство:
 - 1.3. Брой на осите и колелата:
 - 1.3.2. Брой и местоположение на управляваните оси:
 - 1.3.3. Задвижващи оси (брой, местоположение, свързване помежду им):
 - 1.4. Шаси (ако има) (общ чертеж):
 - 1.6. Местоположение и разположение на двигателя:
 - 1.8. Място за управление: ляво/дясно ⁽¹⁾
 - 1.8.1. Превозното средство е оборудвано за дясно/ляво движение ⁽¹⁾:
- 2. МАСИ И РАЗМЕРИ ⁽⁴⁾ (в kg и mm) (препратка към чертеж, където е необходимо)
 - 2.1. База/бази (междусово разстояние(я) (при пълно натоварване) ^(f):
 - 2.3.1. Колея на всяка управляема ос ^(f):
 - 2.3.2. Колея на всички останали оси ^(f):

- 2.4. Външни размери на превозното средство (извън габаритни):
- 2.4.2. За шаси с каросерия:
- 2.4.2.1. Дължина (l):
- 2.4.2.1.1. Дължина на товарната площ:
- 2.4.2.2. Широчина (b):
- 2.4.2.2.1. Дебелина на стените (при превозни средства, проектирани за превоз на товари при контролирана температура):
- 2.4.2.3. Височина (в готовност за движение) (h) (за окачване, регулиращо височината, да се посочи нормалното положение при движение):
- 2.6. Маса на превозното средство с каросерията и, в случай на теплещо превозно средство от категория, различна от M1, с теплително-прикачно устройство, ако е монтирано от производителя, при движение, или масата на шаси или шаси с кабина, без каросерия и/или теплително-прикачно устройство, ако производителят не монтира каросерия и/или теплително-прикачно устройство (включително течности, инструменти, резервно колело — ако има, и водач, а за градски и туристически автобуси — и служебно лице, ако има седалка за него в превозното средство) (m) (максимум и минимум за всеки вариант):
- 2.6.1. Разпределение на тази маса между осите и, в случай на полуремарке или ремарке с централна ос, натоварване на теплича (максимум и минимум за всеки вариант):
- 2.7. В случай на некомплектовано превозно средство: минималната маса на комплектовано превозно средство, както е посочена от производителя:
- 2.8. Технически допустимата максимална маса, посочена от производителя (m₂) (*):
- 2.8.1. Разпределение на тази маса между осите и в случай на полуремарке или ремарке с централна ос, натоварване на теплича (*):
- 2.9. Технически допустима максимална маса на всяка ос:
- 2.10. Технически допустима максимална маса на всяка група оси:
- 2.11. Технически допустима максимална теплена маса на моторно превозно средство в случай на:
- 2.11.1. Ремарке с теплич:
- 2.11.2. Полуремарке:
- 2.11.3. Ремарке с централна ос:
- 2.11.4. Допустима максимална маса на състав от превозни средства (автовлак):
- 2.11.5. Превозното средство е/не е (l) подходящо за теплене на ремаркета (точка 1.2 от приложение II към Директива на Съвета 1977/389/ЕО)
- 2.11.6. Максимална маса на ремарке без спирачки:
- 2.12. Технически допустимо максимално статично вертикално натоварване на прикачното устройство:
- 2.12.1. На моторно превозно средство
- 2.16. Предвиждани регистрационни/експлоатационни допустими максимални маси (по избор: където се привезват тези стойности, те ще бъдат сертифицирани в съответствие с изискванията на приложение IV към Директива 1997/27/ЕО):
- 2.16.1. Предвидена регистрационна/експлоатационна допустима максимална маса (възможни са няколко записа на стойности за всяка техническа конфигурация (#)):
- 2.16.2. Предвидена регистрационна/експлоатационна допустима максимална маса на всяка ос и, в случай на полуремарке или ремарке с централна ос, предвиденото натоварване в точката на свързване на теплича, посочено от производителя, ако е по-малък от технически допустимата максимална маса на теплича (възможни са няколко записа на стойности) за всяка техническа конфигурация (#):

- 2.16.3. Предвидена регистрационна/експлоатационна допустима максимална маса на всяка група оси (възможни са няколко записа на стойности) за всяка техническа конфигурация (*):
- 2.16.4. Предвидена регистрационна/експлоатационна допустима максимална телена маса (възможни са няколко записа на стойности) за всяка техническа конфигурация (*):
- 2.16.5. Предвидена регистрационна/експлоатационна допустима максимална маса на състав от ПС (автовлак) (възможни са няколко записа на стойности) за всяка техническа конфигурация (*):
3. ДВИГАТЕЛ (†) (в случаите, когато превозното средство работи с бензин, дизелово гориво и т.н., а също така в комбинация с друго гориво, точките трябва да се повтарят (‡))
- 3.1. Производител:
- 3.1.1. Код на производителя за двигателя, както е маркиран на двигателя:
- 3.2. Двигател с вътрешно горене:
- 3.2.1.1. Принцип на работа: принудително запалване/запалване чрез съгъстяване, четиритактов/двухтактов (1):
- 3.2.1.2. Брой и разположение на цилиндрите:
- 3.2.1.3. Обем на двигателя (‡): [cm³]
- 3.2.1.6. Обороти на празен ход на двигателя (2): [min⁻¹]
- 3.2.1.8. Максимална ефективна мощност (1), декларирана от производителя: [kW] при <p0,2> [min⁻¹]
- 3.2.1.9. Максимално допустими обороти на двигателя, както е определено от производителя: [min⁻¹]
- 3.2.2. Гориво: дизелово гориво/бензин/ВНГ (втечен нефтен газ)/природен газ/етанол (1):
- 3.2.2.1. RON, оловен:
- 3.2.2.2. RON, безоловен:
- 3.2.4. Захранване с гориво
- 3.2.4.1. Чрез карбуратор(и): да/не (1)
- 3.2.4.2. Чрез впръскване на гориво, за двигателите със запалване чрез съгъстяване: да/не (1)
- 3.2.4.2.2. Принцип на работа: директно впръскване/предкамера/вихрова горивна камера (1)
- 3.2.4.3. Чрез впръскване на гориво (само за принудително запалване): да/не (1)
- 3.2.7. Охладителна система (течност/въздух) (1)
- 3.2.8. Всмукателна система
- 3.2.8.1. Турбокомпресор: да/не (1)
- 3.2.12. Мерки срещу замърсяване на въздуха
- 3.2.12.2. Допълнителни устройства срещу замърсяване (ако не са включени в други точки)
- 3.2.12.2.1. Катализатор: да/не (1)
- 3.2.12.2.2. Кислороден сензор: да/не (1)
- 3.2.12.2.3. Въздушно впръскване: да/не (1)
- 3.2.12.2.4. Рецикулация на отработените газове: да/не (1)
- 3.2.12.2.5. Система за контрол на изпаряването: да/не (1)

- 3.2.12.2.6. Филтър за частици: да/не ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7. Система за бордова диагностика (СБД/OBD): да/не ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.8. Други системи (описание и работа):
- 3.2.13. Местоположение на обозначението на коефициента на абсорбиране само за двигател със запалване чрез сгъстяване):
- 3.2.15. Горивна система за втечнен нефтен газ (ВНГ-LPG): да/не ⁽¹⁾
- 3.2.16. Горивна система за природен газ (ПГ-NG): да/не ⁽¹⁾
- 3.3. Електродвигател
- 3.3.1. Тип (електрически намотки, възбуждане):
- 3.3.1.1. Максимална мощност постоянна): [kW]
- 3.3.1.2. Работно напрежение: [V]
- 3.3.2. Акумулаторна батерия
- 3.3.2.4. Местоположение:
- 3.6.5. Температура на маслото:
- минимум: [°K]
- максимум: [°K]
4. ТРАНСМИСИЯ ^(*)
- 4.2. Тип (механична, хидравлична, електрическа и т.н.):
- 4.5. Предавателна кутия
- 4.5.1. Тип (ръчно/автоматично/безстепенно изменение (БИ) ⁽¹⁾):
- 4.6. Предавателни отношения

Предавка	Предавателни отношения в предавателната кутия (предавателни отношения на оборотите на двигателя към оборотите на изходящия вал на предавателната кутия)	Предавателно отношение(я) на главното предаване (предавателно отношение на оборотите на изходящия вал на предавателната кутия към оборотите на задвижваното колело)	Общи предавателни отношения
Максимално за БИ ⁽¹⁾			
1			
2			
3			
...			
Минимално за БИ ⁽¹⁾			
Заден ход			

⁽¹⁾ Безстепенно изменение

- 4.7. Максимална скорост на превозното средство: [km/h] ^(*)

5. ОСИ
 - 5.1. Описание на всяка ос:
 - 5.2. Марка:
 - 5.3. Тип:
 - 5.4. Местоположение на повдигащата се ос(и):
 - 5.5. Местоположение на натоварваната ос(и):
6. ОКАЧВАНЕ
 - 6.2. Тип и конструкция на окачването на всяка ос или група оси или колело:
 - 6.2.1. Регулиране на нивото: да/не/по избор ⁽¹⁾
 - 6.2.3. Пневматично окачване на задвижващата (щите) ос(и): да/не ⁽¹⁾
 - 6.2.3.1. Окачване на задвижващата ос, еквивалентно на пневматично окачване: да/не ⁽¹⁾
 - 6.2.3.2. Честота и затихване на трептенията на подвесната маса:
 - 6.6.1. Съчетание/съчетания при гума/колело (за гумите посочете обозначението на размера, индекса на минималния капацитет на натовареност, означение на категорията за минимална скорост; при колелата посочете размера/размерите на джантата и отклонението/ отклоненията.
 - 6.6.1.1. Оси
 - 6.6.1.1.1. Ос 1:
 - 6.6.1.1.2. Ос 2:
 - и т.н.
 - 6.6.1.2. Резервно колело, ако има:
 - 6.6.2. Горни и долни граници на радиуса на търкаляне на колелото
 - 6.6.2.1. Ос 1:
 - 6.6.2.2. Ос 2:
 - и т.н.
7. КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ
 - 7.2. Задвижване и управление
 - 7.2.1. Тип на кормилното задвижване (да се посочи за предно и задно, ако е приложимо):
 - 7.2.2. Връзка с колелата (включително други освен механични средства; да се посочи за предно и задно, ако е приложимо):
 - 7.2.3. Усилвател (ако има):
8. СПИРАЧНИ УРЕДБИ
 - 8.5. Антиблокираща спирачна система: да/не/по избор ⁽¹⁾
 - 8.9. Кратко описание на спирачните уредби съгласно точка 1.6. от добавката към допълнение 1 от приложение IX към Директива 1971/320/ЕИО:
 - 8.11. Подробности за типа (овете) на спирачната (ите) уредба(и) с продължително действие:

9. КАРОСЕРИЯ
- 9.1. Тип на каросерията:
- 9.3. Врати за пътниците, ключалки и панти:
- 9.3.1. Конфигурация на вратите и брой на вратите:
- 9.10. Вътрешно оборудване
- 9.10.3. Седалки
- 9.10.3.1. Брой:
- 9.10.3.2. Местоположение и подреждане:
- 9.10.3.2.1. Брой на местата за сядане:
- 9.10.3.2.2. Седалка(и), предвидена(и) за използване само когато превозното средство е неподвижно:
- 9.10.4.1. Тип(ове) облегалки за глава: като част от седалката/отделяща се от седалката/отделна ⁽¹⁾
- 9.10.4.2. Номер(а) на типово одобрение на ЕО, ако има:
- 9.12.2. Характеристика и разположение на допълнителните системи за обезопасяване (да се посочи да/не/по избор):

		Предна въздушна възглавница	Странична въздушна възглавница	Устройство за предварително обтягане на коланите
Първи ред на седалките	Л			
	Ц			
	Д			
Втори ред на седалките ⁽¹⁾	Л			
	Ц			
	Д			

(Л = лява страна, Д = дясна страна, Ц = център)

⁽¹⁾ Таблицата може да бъде разширена, ако е необходимо, за превозни средства с повече от два реда седалки или, ако има повече от три седалки, разположени по широчина на превозното средство.

- 9.17. Табели (Директива 76/114/ЕИО на Съвета)
- 9.17.1. Снимки и/или чертежи на местоположението на табелите, надписите и идентификационен номер на превозното средство (VIN):
- 9.17.4. Декларация на производителя за съответствие с изискването на точка 1.1.1 от приложение II към Директива 76/114/ЕИО
- 9.17.4.1. Да се обясни значението на знаците във втория и, ако е приложимо, в третия раздел, които са използвани за посрещане на изискванията на раздел 5.3. на стандарта на ISO 3779—1983:
- 9.17.4.2. Да се посочат знаците, използвани за постигане на съответствие с раздел 5.4. на стандарта на ISO 3779—1983, ако такива са налице във втория раздел:
11. ПРИКАЧВАНЕ МЕЖДУ ТЕГЛЕЩОТО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО И РЕМАРКЕТАТА И ПОЛУРЕМАРКЕТАТА
- 11.1. Клас и тип на теглително-прикачното(ите) устройство(а), монтирано(и) или с възможност за монтиране:
- 11.3. Инструкции за закрепване на прикачното устройство към превозното средство и снимки или чертежи на точките на закрепване към превозното средство, както е посочено от производителя; допълнителна информация, ако използването на прикачното устройство е ограничено до определени варианти или версии на типа превозно средство:

- 11.4. Информация за закрепването на специални скоби или монтажни плочи:
- 11.5. Номер(а) на типово одобрение на ЕО:
13. СПЕЦИАЛНИ РАЗПОРЕДБИ ЗА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, ПРЕДНАЗНАЧЕНИ ЗА ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ, С ПОВЕЧЕ ОТ ОСЕМ МЕСТА БЕЗ МЯСТОТО НА ВОДАЧА
- 13.1. Клас на превозно средство (клас I, клас II, клас III, клас A, клас B):
- 13.1.1. Видове шасита, на които може да се монтира конструкция, типово одобрена от ЕО (производител/ производители и типове моторно превозно средство/ моторни превозни средства):
- 13.3. Брой на пътниците (сediaщи и стоящи)
- 13.3.1. Общо (N):
- 13.3.2. Горен етаж (N_p) ⁽¹⁾:
- 13.3.3. Долен етаж (N_s) ⁽¹⁾:
- 13.4. Брой на сediaщите пътници
- 13.4.1. Общо (A):
- 13.4.2. Горен етаж (A_p) ⁽¹⁾:
- 13.4.3. Долен етаж (A_s) ⁽¹⁾:

Б. За категория О

0. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ
- 0.1. Марка (търговско наименование на производителя):
- 0.2. Тип:
- 0.2.1. Търговско наименование(я), (ако има):
- 0.3. Начини за идентификация на типа, ако се маркира на превозното средство ^(b):
- 0.3.1. Местоположение на тази маркировка:
- 0.4. Категория на превозното средство ^(c):
- 0.4.1. Класификация(и) според опасните товари, които превозното средство е предназначено да превозва:
- 0.5. Наименование и адрес на производителя:
- 0.8. Адрес(и) на монтажния (те) завод (и):
1. ОБЩИ КОНСТРУКТИВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО
- 1.1. Снимки и/или чертежи на представен за одобрение образец на превозното средство:
- 1.3. Брой на осите и колелата:
- 1.3.2. Брой и местоположение на управляваните оси:
- 1.4. Шаси (ако има) (общ чертеж):
2. МАСИ И РАЗМЕРИ ^(e) (в kg и mm) (препратка към чертеж, където е необходимо)
- 2.1. База/бази (междусово разстояние (я) (при пълно натоварване) ^(f):

- 2.3.1. Колея на всяка управляема ос ^(f):
- 2.3.2. Колея на всички останали оси ^(f):
- 2.4. Външни размери на превозното средство (извън габаритни):
- 2.4.2. За шаси с каросерия:
- 2.4.2.1. Дължина ^(f):
- 2.4.2.1.1. Дължина на товарната площ:
- 2.4.2.2. Широчина ^(f):
- 2.4.2.2.1. Дебелина на стените (при превозни средства, проектирани за превоз на товари при контролирана температура):
- 2.4.2.3. Височина (в готовност за движение) ^(f) (за окачване, регулиращо височината, да се посочи нормалното положение при движение):
- 2.6. Маса на превозното средство с каросерията и, в случай на теглещо превозно средство от категория, различна от M1, с теглително-прикачно устройство, ако е монтирано от производителя, при движение, или масата на шаси или шаси с кабина, без каросерия и/или теглително-прикачно устройство, ако производителят не монтира каросерия и/или теглително-прикачно устройство (включително течности, инструменти, резервно колело — ако има и водач, а за градски и туристически автобуси — и служебно лице, ако има седалка за него в превозното средство) ^(e) (максимум и минимум за всеки вариант):
- 2.6.1. Разпределение на тази маса между осите и, в случай на полуремарке или ремарке с централна ос, натоварване на теглича (максимум и минимум за всеки вариант):
- 2.7. В случай на некомплектовано превозно средство: минималната маса на комплектовано превозно средство, както е посочена от производителя:
- 2.8. Технически допустимата максимална маса, посочена от производителя ^(f) ^(*):
- 2.8.1. Разпределение на тази маса между осите и в случай на полуремарке или ремарке с централна ос, натоварване на теглича ^(*):
- 2.9. Технически допустима максимална маса на всяка ос:
- 2.10. Технически допустима максимална маса на всяка група оси:
- 2.12. Технически допустимо максимално статично вертикално натоварване на прикачното устройство:
- 2.12.2. На полуремарке или ремарке с централна ос:
- 2.16. Предвиждани регистрационни/експлоатационни допустими максимални маси (по избор: където се привеждат тези стойности, те ще бъдат сертифицирани в съответствие с изискванията на приложение IV към Директива 97/27/ЕО):
- 2.16.1. Предвидена регистрационна/експлоатационна допустима максимална маса (възможни са няколко записа на стойности) за всяка техническа конфигурация ^(#):
- 2.16.2. Предвидена регистрационна/експлоатационна допустима максимална маса на всяка ос и, в случай на полуремарке или ремарке с централна ос, предвиденото натоварване в точката на свързване на теглича, посочено от производителя, ако е по-малък от технически допустимата максимална маса на теглича (възможни са няколко записа на стойности) за всяка техническа конфигурация 1 ^(#):
- 2.16.3. Предвидена регистрационна/експлоатационна допустима максимална маса на всяка група оси (възможни са няколко записа на стойности) за всяка техническа конфигурация ^(#):
- 2.16.4. Предвидена регистрационна/експлоатационна допустима максимална теглена маса (възможни са няколко записа на стойности) за всяка техническа конфигурация ^(#):
- 2.16.5. Предвидена регистрационна/експлоатационна допустима максимална маса на състав от ПС (автовлак) (възможни са няколко записа на стойности) за всяка техническа конфигурация ^(#):

5. ОСИ
 - 5.1. Описание на всяка ос:
 - 5.2. Марка:
 - 5.3. Тип:
 - 5.4. Местоположение на повдигащата се ос(и):
 - 5.5. Местоположение на натоварваната ос(и):
6. ОКАЧВАНЕ
 - 6.2. Тип и конструкция на окачването на всяка ос или група оси или колело:
 - 6.2.1. Регулиране на нивото: да/не/по избор ⁽¹⁾
 - 6.6.1. Видове шасита, на които може да се монтира конструкция, типове одобрена от ЕО (производител/ производители и типове моторно превозно средство/ моторни превозни средства):
 - 6.6.1.1. Оси
 - 6.6.1.1.1. Ос 1:
 - 6.6.1.1.2. Ос 2:
 - и т.н.
 - 6.6.1.2. Резервно колело, ако има:
 - 6.6.2. Горни и долни граници на радиуса на търкаляне на колелото
 - 6.6.2.1. Ос 1:
 - 6.6.2.2. Ос 2:
 - и т.н.
7. КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ
 - 7.2. Задвижване и управление
 - 7.2.1. Тип на кормилното задвижване (да се посочи за предно и задно, ако е приложимо):
 - 7.2.2. Връзка с колелата (включително други освен механични средства; да се посочи за предно и задно, ако е приложимо):
 - 7.2.3. Усилвател (ако има):
8. СПИРАЧНИ УРЕДБИ
 - 8.5. Антиблокираща спирачна система: да/не/по избор ⁽¹⁾
 - 8.9. Кратко описание на спирачните уредби съгласно точка 1.6. от добавката към допълнение 1 от приложение IX към Директива 71/320/ЕИО:
9. КАРОСЕРИЯ
 - 9.1. Тип на каросерията:
 - 9.17. Табели (Директива 76/114/ЕИО)
 - 9.17.1. (Директива 76/114/ЕИО)

- 9.17.4. Декларация на производителя за съответствие с изискването по точка 1.1.1. от приложение II към Директива 76/114/ЕИО.
- 9.17.4.1. Обяснява се значението на знаците във втория раздел и, ако е приложимо, в третия раздел, използвани за съответствие с изискванията на раздел 5.3 от Standard 3779-1983 на Международната организация по стандартизация(ISO):
- 9.17.4.2. Ако знаците във втория раздел се използват за съответствие с изискванията на раздел 5.4 от Standard 3779-1983 на Международната организация по стандартизация(ISO), тези знаци се посочват:
11. ПРИКАЧВАНЕ МЕЖДУ ТЕГЛЕЩОТО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО И РЕМАРКЕТАТА И ПОЛУРЕМАРКЕТАТА
- 11.1. Клас и тип на теглително-прикачното устройство(а), монтирано или с възможност за монтиране:
- 11.5. Номер(а) на типово одобрение на ЕО:

ЧАСТ II

За тези точки от част I, за които има многократни записи, се съставя таблица, показваща позволените комбинации от точки във версии на превозни средства. За тези точки с многократни записи всеки запис се обозначава с начална буква-префикс, която ще се използва в таблицата, за да покаже кой запис(и) от определена точка по част I е приложима(и) към дадена версия.

За всеки вариант на типа се изготвя отделна таблица.

Многократни записи, за които няма ограничения спрямо тяхното комбиниране в рамките на даден вариант, се отбелязват в графата „Всички“.

Точка №	Всички	Версия 1	Версия 2	и т.н.	Версия №

Тази информация може да бъде изложена в друг формат или начин на представяне при условие че отговаря на целите на документа.

Всеки вариант и всяка версия трябва да бъдат идентифицирани от цифров код или номер, състоящ се от комбинация от букви и числа, който трябва също да бъде означен в сертификата за съответствие на разглежданото превозно средство (приложение IX).

В случай на вариант(и) за превозно средство съгласно приложение XI или член 8, параграф 2, буква в), производителят трябва да определи специален код.

ЧАСТ III

Номера на типово одобрение на ЕО по отделна директива

Да се предостави информацията, изисквана за попълване на следващата таблица, по отношение на приложимите показатели (***) за това превозно средство в приложение IV или приложение XI. (Трябва да се включат всички одобрения, които имат отношение към всеки показател.)

Показател	Номер на типовото одобрение на ЕО	държава-членка, издаваща типовото одобрение на ЕО (*)	Дата на изменение	Вариант(и)/ Версия(и)

(*) Да се посочи, ако не може да се получи от номерът на типовото одобрение на ЕО.

Подпис:

Длъжност във фирмата:

Дата:

ПРИЛОЖЕНИЕ IV

СПИСКЪТ НА ИЗИСКВАНИЯТА ЗА ЦЕЛИТЕ НА ТИПОВОТО ОДОБРЕНИЕ НА ЕО НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

ЧАСТ I

Списък на отделни директиви

(По подходящ начин да се вземе предвид обхвата на последната поправка на отделните директиви, изброени по-долу.)

Наименование на позицията	Номер на директивата	Публикация в Официален вестник	Приложимост										
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
1. Нива на звука	70/157/ЕИО	L 42, 23.2.1970 г., стр. 16	X	X	X	X	X	X					
2. Емисии	70/220/ЕИО	L 76, 6.4.1970 г., стр. 1	X	X	X	X	X	X					
3. Резервоари за гориво/задни защитни устройства	70/221/ЕИО	L 76, 6.4.1970 г., стр. 23	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X	X	X	X	
4. Пространство на задната регистрационна табела	70/222/ЕИО	L 76, 6.4.1970 г., стр. 25	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
5. Усилие при управление	70/311/ЕИО	L 133, 18.6.1970 г., стр. 10	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
6. Ключалки и панци на вратите	70/387/ЕИО	L 176, 10.8.1970 г., стр. 5	X			X	X	X					
7. Звуков предупредителен сигнал	70/388/ЕИО	L 176, 10.8.1970, стр. 12	X	X	X	X	X	X					
8. Видимост назад	71/127/ЕИО	L 68, 22.3.1971 г., стр. 1	X	X	X	X	X	X					
9. Спиране	71/320/ЕИО	L 202, 6.9.1971 г., стр. 37	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
10. Потискане на електромагнитните (радио) смущения (ЕМС)	72/245/ЕИО	L 152, 6.7.1972 г., стр. 15	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
11. Димност (за дизелови двигатели)	72/306/ЕИО	L 190, 20.8.1972 г., стр. 1	X	X	X	X	X	X					
12. Вътрешно оборудване	74/60/ЕИО	L 38, 11.2.1974 г., стр. 2	X										
13. Оборудване против кражба на превозното средство и имобилайзер	74/61/ЕИО	L 38, 11.2.1974, г., стр. 22	X	X	X	X	X	X					
14. Защитно управление	74/297/ЕИО	L 165, 20.6.1974 г., стр. 16	X										
15. Здравина на седалките	74/408/ЕИО	L 221, 12.8.1974 г., стр. 1	X	X	X	X	X	X					
16. Издаващи се външни части	74/483/ЕИО	L 256, 2.10.1974 г., стр. 4	X										

⁽¹⁾ В случай на превозни средства с гориво LPG или CNG до приемането на съответните добавки към Директива 70/221/ЕИО, за да бъдат включени LPG или CNG резервоари, се изисква типово одобрение в съответствие с Регламент 67-01 или 110 на Икономическата комисия на ООН за Европа (ИКЕ — ООН).

Наименование на позицията	Номер на директивата	Публикация в Официален вестник	Приложимост										
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
17. Указател на скоростта и предкавка за движение на заден ход	75/443/ЕИО	L 196, 26.7.1975 г., стр. 1	X	X	X	X	X	X					
18. Регистрационни табели(предвидени по закон)	76/114/ЕИО	L 24, 30.1.1976 г., стр. 1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
19. Закрепване на обезопасителните колани на седалките	76/115/ЕИО	L 24, 30.1.1976 г., стр. 6	X	X	X	X	X	X					
20. Монтаж на светлинните и светлинните сигнални устройства	76/756/ЕИО	L 262, 27.9.1976 г., стр. 1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
21. Ретро рефлектори	76/757/ЕИО	L 262, 27.9.1976 г., стр. 32	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
22. Светлини за обозначаване на външния габарит на превозното средство, предни странични) габаритни фарове, задни странични) габаритни фарове, стоп, страничен маркер, светлини за движение през деня	76/758/ЕИО	L 262, 27.9.1976 г., стр. 54	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
23. Указатели на посоката на движение (пътеуказатели)	Указатели на посоката на движение (пътеуказатели)	L 262, 27.9.1976 г., стр. 71	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
24. Лампи за осветяване на задната регистрационна табела	76/760/ЕИО	L 262, 27.9.1976 г., стр. 85	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
25. Предни фарове (включително лампите)	76/761/ЕИО	L 262, 27.9.1976 г., стр. 96	X	X	X	X	X	X					
26. Предни фарове за мъгла	76/762/ЕИО	L 262, 27.9.1976 г., стр. 122	X	X	X	X	X	X					
27. Куки за теглене	77/389/ЕИО	L 145, 13.6.1977 г., стр. 41	X	X	X	X	X	X					
28. Задни фарове за мъгла	77/538/ЕИО	L 220, 29.8.1977 г., стр. 60	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
29. Фарове за заден ход	77/539/ЕИО	L 220, 29.8.1977 г., стр. 72	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
30. Фарове за паркиране	77/540/ЕИО	L 220, 29.8.1977 г., стр. 83	X	X	X	X	X	X					
31. Обезопасителни колани на седалките	77/541/ЕИО	L 220, 29.8.1977 г., стр. 95	X	X	X	X	X	X					
32. Обзор (полезрение) напред	77/649/ЕИО	L 267, 19.10.1977 г., стр. 1	X										
33. Идентификация на управляващите устройства	78/316/ЕИО	L 81, 28.3.1978 г., стр. 3	X	X	X	X	X	X					
34. Устройства против замразяване/запотяване	78/317/ЕИО	L 81, 28.3.1978 г., стр. 27	X	(¹)	(¹)	(¹)	(¹)	(¹)					

(¹) Превозните средства от тази категория се оборудват с подходящо устройство против обледеняване и изпотяване.

Наименование на позицията	Номер на директивата	Публикация в Официален вестник	Приложимост									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
35. Измиване/чистене	78/318/ЕИО	L 81, 28.3.1978 г. стр. 49	X	(¹)	(¹)	(¹)	(¹)	(¹)				
36. Системи за отопление	2001/56/ЕИО	L 292, 9.11.2001 г. стр. 21	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37. Калници	78/549/ЕИО	L 168, 26.6.1978, стр. 45	X									
38. Облегалки за глава	78/932/ЕИО	L 325, 20.11.1978 г., стр. 1	X									
39. CO ₂ емисии/разход на гориво	80/1268/ЕИО	L 375, 31.12.1980 г., стр. 36	X									
40. Мощност на двигателя	80/1269/ЕИО	L 375, 31.12.1980, стр. 46 г.,	X	X	X	X	X	X				
41. L 375, 31.12.1980 г., стр. 46	88/77/ЕИО	L 36, 9.2.1988 г., стр. 33	X	X	X	X	X	X				
42. Странична защита	89/297/ЕИО	L 124, 5.5.1989 г., стр. 1					X	X			X	X
43. Системи против изпръскване	91/226/ЕИО	L 103, 23.4.1991 г., стр. 5					X	X			X	X
44. Маси и размери (автомобили)	92/21/ЕИО	L 129, 14.5.1992 г., стр. 1	X									
45. Безопасно стъкло	92/22/ЕИО	L 129, 14.5.1992 г., стр. 11	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46. Гуми	92/23/ЕИО	L 129, 14.5.1992 г., стр. 95	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47. Ограничители на скоростта	92/24/ЕИО	L 129, 14.5.1992 г., стр. 154			X		X	X				
48. Маси и размери (за превозни средства различни от тези, разгледани в точка 44)	97/27/ЕО	L 233, 28.8.1997 г., стр. 1		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49. Външни издатини на кабините	92/114/ЕИО	L 409, 31.12.1992 г., стр. 17				X	X	X				
50. Куплиране	94/20/ЕО	L 195, 29.7.1994 г., стр. 1	X (2)	X (2)	X (2)	X (2)	X (2)	X (2)	X	X	X	X
51. Запалимост	95/28/ЕО	L 281, 23.11.1995 г., стр. 1			X							
52. Автобуси	.../.../ЕО	L ...										
53. Челен удар	96/79/ЕО	L 18, 21.1.1997 г., стр. 7	X									
54. Страничен удар	96/27/ЕО	L 169, 8.7.1996 г., стр. 1	X			X						

(¹) Превозните средства от тази категория се оборудват с подходящи устройства за измиване и чистене на предното стъкло.

(²) Изискванията на Директива 94/20/ЕО са приложими само за превозни средства, оборудвани с куплиращи устройства.

Наименование на позицията	Номер на директивата	Публикация в Официален вестник	Приложимост									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
55.												
56. Превозни средства, предназначени за превозване на опасни товари	98/91/ЕО	L 11, 16.1.1999 г., стр. 25				X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾
57. Предна нискоразположена защита	2000/40/ЕО	L 203, 10.8.2000 г., стр. 9					X	X				

⁽¹⁾ Изискванията на Директива 98/91/ЕО са приложими само, когато производителят кандидатства за типово одобрение на ЕО на превозно средство, предназначено за превоз на опасни товари.

X Директивата е приложима.

ЧАСТ II

Когато става въпрос за отделна директива, като алтернатива на типовото одобрение на ЕО, дадено по съответна отделна директива от таблицата в част I, следва да се признае одобрение, издадено по следните Регламенти на Икономическата комисия за Европа на ООН (ИКЕ — ООН) (като се вземе предвид обхвата ⁽¹⁾ и добавките към всеки един от Регламентите на ИКЕ — ООН, изброени по-долу.

Това са регламентите, към които Общността се придържа като договорна страна на Икономическата комисия за Европа на ООН по „Ревизираното Женевско споразумение от 1958 година“, по силата на Решение 97/836/ЕО на Съвета (ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78) или следващи решения на Съвета, както се предвижда от член 3, параграф 3 от това Решение.

Всяка по-нататъшно изменение на Регламентите на ИКЕ—ООН, изброени по-долу, следва да се счита за еквивалентно, по силата на решението на Общността, приведено в член 4, параграф 2 от Решение 97/836/ЕО (*+).

Наименование на позицията	Базова наредба на ИКЕ — ООН №	Серия на допълненията
1. Звукови нива	51	02
1. Резервни обезшумяващи системи	59	00
2. Емисии	83	03
2. Резервни катализатори	103	00
3. Задно защитно устройство	58	01
3. Резервоари за гориво	34	01
3. Резервоари за гориво	67	01
3. Резервоари за гориво	110	00
5. Усилие при управление	79	01
6. Ключалки и панти на вратите	11	02
7. Звуков предупредителен сигнал	28	00
8. Огледала за задно виждане	46	01

Наименование на позицията	Базова наредба на ИКЕ — ООН №	Серия на допълненията
9. Спиране	13	09
9. Спиране	13Н	00
10. Потискане на електромагнитните (радио) смущения	10	02
11. Димност (за дизелови двигатели)	24	03
12. Вътрешно обзавеждане	21	01
13. Оборудване против кражба (неразрешено използване) на превозното средство и имобилайзер	18	02
13. Имобилайзер	97	00
13. Алармени системи	97	00
14. Поведение на кормилната уредба при удар	12	03
15. Здравина на седалките	17	06
15. Здравина на седалките (автобуси)	80	01
16. Външни издатини	26	02
17. Скоростомер	39	00
19. Закрепване на обезопасителните колани на седалките	14	04
20. Монтаж на светлинните и светлинните сиг- нални устройства	48	01
21. Ретро рефлектори	3	02
22. Светлини за обозначаване на външния габарит на превозното средство, предни странични/габаритни фарове, задни странични/габаритни фарове, стоп.	7	02
22. Светлини за движение през деня	87	00
22. Странични обозначителни светлини	91	00
23. Пътепоказатели	6	01
24. Осветление на задната регистрационна табела	4	00
25. Предни фарове (R ₂ и HS ₁)	1	01
25. Предни фарове (къси светлини)	5	02
25. Предни фарове (H ₁ , H ₂ , H ₃ , HB ₃ , HB ₄ , H ₇ и/или H ₈)	8	04
25. Предни фарове (H ₄)	20	02
25. Предни фарове (халогенни къси светлини)	31	02
25. Лампи с нажежаема жичка за използване в одобрени осветителни елементи	37	03

Наименование на позицията	Базова наредба на ИКЕ — ООН №	Серия на допълненията
25. Предни фарове с газоразрядни източници на светлина	98	00
25. Газоразрядни източници на светлина за използване в одобрени осветителни елементи	99	00
26. Предни фарове за мъгла	19	02
28. Задни фарове за мъгла	38	00
29. Фарове за заден ход	23	00
30. Фарове за паркиране	77	00
31. Обезопасителни колани	16	04
31. Опори за детски седалки	44	03
38. Облегалки (опори) за глава (комбинирани със седалката)	17	06
38. Облегалки (опори) за глава	25	04
39. Разход на гориво	101	00
40. Мощност на двигателя	85	00
41. Дизелови емисии	49	02
42. Странична защита	73	00
45. Безопасно стъкло	43	00
46. Гуми, моторни превозни средства и техните ремаркета	30	02
46. Гуми, превозни средства с търговско предназначение и техните ремаркета	54	00
46. Резервни колела/гуми за временно използване	64	00
47. Ограничители на скоростта	89	00
52. Здравина (якост) на надстройката (за автобуси)	66	00
57. Предна нискоразположена защита	93	00

(¹) Когато отделните директиви съдържат изисквания към монтажа, те се отнасят също и до компонентите и обособените технически възли, одобрени в съответствие с Регламентите на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации.

(²) За следващи допълнения, виж последната версия на UN/ECE TRANS/WP.29/343.

ПРИЛОЖЕНИЕ V

ПРОЦЕДУРИ, КОИТО СЕ СЛЕДВАТ ПРИ ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА НА ЕО

1. Когато е подадено заявление за цялостно типово одобрение на превозно средство, съответният орган по типовото одобрение на ЕО трябва да направи следното:
 - а) да провери дали всички одобрения на типа на ЕО по отделни директиви са приложими към съответния стандарт в дадената отделна директива;
 - б) да провери документацията и да се убеди, че спецификацията(ите) и данните за превозното средство, съдържащи се в част I от информационния документ (списък с данни) за превозното средство, са включени в данните на информационните документи и/или сертификатите за одобрение по съответната отделна директива; а когато една позиция в част I на списъка с данни не е включена в информационните документи на някоя отделна директива, трябва да се потвърди, че тази част или характеристика удовлетворява конкретните показатели в информационното досие;
 - в) да провери или да организира проверката на частите и системите на избрани образци от превозните средства от типа, подлежащ на одобрение, за да удостовери, че превозното(ите) средство(а) е(са) построено(и) в съответствие с данните от заверените информационни документи, които имат отношение към всички съответстващи одобрения на типа на ЕО по отделни директиви;
 - г) да провери или да организира съответни проверки на монтажа по отношение на обособени технически възли, където е необходимо;
 - д) да провери или да организира необходимите проверки по отношение наличието на устройствата съгласно бележките под линия ⁽¹⁾ и ⁽²⁾ в част I от приложение IV, където трябва.
2. Броят на проверяваните превозни средства за целите на алинея 1.в) трябва да бъде достатъчен да позволи ефективния контрол на различните комбинации, които трябва да получат типово одобрение, в съответствие със следните критерии:

Категория на превозното средство	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
Критерии										
Двигател	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Предавателна кутия	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Брой на осите	—	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Задвижващи оси (брой, местоположение, взаимовръзка)	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Управляеми оси (брой и местоположение)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Типове каросерия	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Брой на вратите	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ляво/дясно движение	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Брой на седалките	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Ниво на комплектация	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—

3. В случай, че за никоя от имащите отношение отделни директиви няма сертификати за одобрение, съответният орган по типовото одобрение на ЕО трябва да направи следното:
- а) да организира провеждането на съответните изпитвания и проверки, изисквани по всяка от имащите отношение отделни директиви;
 - б) да удостовери, че превозното средство удовлетворява показателите в информационното досие, и че то отговаря на техническите изисквания на всяка от отделните директиви, които имат отношение;
 - в) да провери или да организира съответни проверки на монтажа по отношение на обособени технически възли, където е необходимо;
 - г) да провери или да организира необходимите проверки по отношение наличието на устройствата съгласно бележките под линия ⁽¹⁾ и ⁽²⁾ в част I от приложение IV, където трябва.
-

ПРИЛОЖЕНИЕ VI

ОБРАЗЕЦ

Максимален формат: A4 (210 × 297 mm)

СЕРТИФИКАТ ЗА ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ НА ЕО

Печат на органа, който издава типовото
одобрение на ЕО

Информация, отнасяща се до:

За типа на:

- | | |
|--|---|
| — типово одобрение на ЕО ⁽¹⁾ | — комплектовано превозно средство ⁽¹⁾ |
| — разширяване на типово одобрение на ЕО ⁽¹⁾ | — напълно комплектовано превозно средство ⁽¹⁾ |
| — отказ за издаване на типово одобрение на ЕО ⁽¹⁾ | — некомплектовано превозно средство ⁽¹⁾ |
| — отнемане на типово одобрение на ЕО ⁽¹⁾ | — превозно средство с комплектовани и некомплектовани варианти ⁽¹⁾ |
| | — превозно средство с допълнени и некомплектовани варианти ⁽¹⁾ |

като се вземе предвид Директива 1970/156/ЕИО с последните изменения на Директива 2001/116/ЕО

Номер за типово одобрение на ЕО:

Основание за разширяване:

0.1. Марка (търговско наименование на производителя):

0.2. Тип:

0.2.1. Търговско наименование(я) ⁽²⁾:

0.3. Начини за идентификация на типа, ако се маркира на превозното средство:

0.3.1. Местоположение на тази маркировка:

0.4. Категория на превозното средство ⁽³⁾:0.5. Наименование и адрес на производителя на комплектованото превозно средство ⁽¹⁾:Наименование и адрес на производителя на базовото превозно средство ⁽¹⁾, ⁽⁴⁾:Наименование и адрес на производителя, отговарящ за последния етап от комплектоване на некомплектованото превозно средство ⁽¹⁾, ⁽⁴⁾:Наименование и адрес на производителя на напълно комплектованото превозно средство ⁽¹⁾, ⁽⁴⁾:⁽¹⁾ Да се заличи, когато не е приложимо⁽²⁾ Ако не е налице по време на предоставянето на типово одобрение, съдържанието на тази точка се попълва най-късно при пускане на превозното средство на пазара.⁽³⁾ Както е определено в приложение II, буква А.⁽⁴⁾ Виж страна 2.

0.8. Адрес(и) на монтажния(те) завод(и):

Аз, долуподписаният, удостоверявам достоверността на информацията, предоставена от производителя в приложения попълнен списък с данни, придружаваща превозното(ите) средство(а), представено(и) като прототип/и (образец/и) от производителя прототипът/ите (образецът/ите) е/са избран/и от органа за типово одобрение на ЕО). Декларирам, че приложените резултати от изпитването са за този тип превозно средство.

1. За комплектовани и напълно комплектовани превозни средства/варианти ⁽¹⁾:

Типът превозно средство съответства/не съответства ⁽¹⁾: на техническите изисквания на всички имащи отношение отделни директиви, както е предписано в приложение IV и приложение XI ⁽¹⁾, ⁽⁴⁾ към Директива 1970/156/ЕИО.

2. За неоккомплектовани превозни средства/варианти ⁽¹⁾:

Типът превозно средство съответства/не съответства ⁽¹⁾: на техническите изисквания на отделните директиви, посочени в таблицата на раздел 2.

3. Одобрението е дадено/отказано/отнето ⁽¹⁾:

4. Одобрението е дадено в съответствие с член 8, параграф 2), буква в) и валидността на одобрението е ограничена до дд/мм/гг.

.....
(Място)

(Подпис)

(Дата)

Приложения: Техническо досие;

Резултати от изпитването (виж приложение VIII).

Име (имена) и образец(и) от подписа(ите) на лицето(ата), упълномощено(и) да подписва(т) сертификатите за съответствие и посочване на неговата (тяхната) длъжност във фирмата.

Забележка: Ако настоящият образец се използва за типово одобрение в съответствие с член 8, параграф 2, той не следва да носи заглавие „Сертификат за типово одобрение на ЕО“ освен в случая, споменат в алинея 2, буква в), когато Комисията е одобрила доклада.

СЕРТИФИКАТ ЗА ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ НА ЕО НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

Страна 2

Настоящото типово одобрение на ЕО, когато става въпрос за одобрение типа на неокомплектовани, напълно комплектовани превозни средства или варианти, се базира на одобрението(ията) на неокомплектовани превозни средства, посочени по-долу:

Етап 1: Производител на базовото превозно средство:

Номер на типовото одобрение на ЕО:

Дата:

Приложим за варианти:

Етап 2: Производител:

Номер на типовото одобрение:

Дата:

Приложим за варианти:

Етап 3: Производител:

Номер на типовото одобрение:

Дата:

Приложим за варианти:

В случай, че одобрението включва един или повече неокомплектовани варианта, се посочват тези варианти, които са комплектовани или допълнени.

Комплектован/допълнен вариант(и):

Списък на изискванията, приложими за одобрения тип на неокомплектовано превозно средство или вариант (според целесъобразността, като се вземе предвид обхвата и последното допълнение на всяка от отделните директиви, изброени по-долу).

Точка	Обект	Директива	Последно изменение	Приложима за варианти

Да се изброят само обекти, за които съществува отделна директива на ЕО за типово одобрение.

В случай на превозни средства със специално предназначение се описват техническите изисквания, на които превозното средство не отговаря, или специални изисквания, приложени съгласно наредбите по член 8, параграф 2, буква в).

Директива №	Обект	Вид на одобрението и описание на техническите изисквания, на които ПС не отговаря	Приложима за варианти

ПРИЛОЖЕНИЕ VII

НОМЕРАЦИОННА СИСТЕМА НА СЕРТИФИКАТИТЕ ЗА ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ НА ЕО ⁽¹⁾

1. При превозни средства номерът на типовото одобрение на ЕО се състои от четири секции. За системи, компоненти и отделни технически възли номерът се състои от пет секции. Секциите се разделят от знака „*“.

Секция 1: Принцип на означаване: малката буква „e“, последвана от отличителния за страната-членка, издаваща типовото одобрение, номер:

- 1 за Германия
- 2 за Франция
- 3 за Италия
- 4 за Нидерландия
- 5 за Швеция
- 6 за Белгия
- 9 за Испания
- 11 за Обединеното кралство
- 12 за Австрия
- 13 за Люксембург
- 17 за Финландия
- 18 за Дания
- 21 за Португалия
- 23 за Гърция
- 24 за Ирландия.

Секция 2: Номерът на базовата директива.

Секция 3: Номерът на последната допълваща директива, която има отношение към типовото одобрение на ЕО

- в случай на цялостно одобрение на ЕО на типа на превозно средство, това означава последната директива, която допълва/изменя член (или членове) на Директива 70/156/ЕИО;
- означава последната директива, съдържаща конкретните изисквания, които системата, компонентът или обособения технически възел удовлетворява;
- ако съответната директива съдържа различни дати на влизане в сила за различни технически изисквания, се добавя буква, която да специфицира по кой стандарт се издава типовото одобрение.

Секция 4: Четирицифрен последователен номер (при необходимост с нули в началото) за одобрение типа на превозно средство на ЕО или четири или пет цифри за типово одобрение по отделна директива, за да се обозначи базовият номер за типово одобрение. Последователните номера трябва да започват от 0001 за всяка базова директива.

Секция 5: Двучифрен последователен номер (при необходимост с водещи нули в началото), за да се обозначи разширението. Последователното номериране трябва да започне от „00“ за всеки базов номер на одобрение.

2. В случай на цялостно одобрение типа на превозно средство Секция 2 трябва да бъде пропусната.
3. Само за задължителната (предвидена по закон) табела(и) на превозното средство Секция 5 трябва да бъде пропусната.

⁽¹⁾ Компонентите и обособените технически възли се маркират в съответствие с изискванията на съответната отделна директива

4. Пример за одобрение за трета система (досега без продължение) издадено от Франция на водещата директива:

e2*71/320*98*12*0003*00

или

e2*88/77*91/542A*0003*00 в случая на директива с два етапа на внедряване А и В.

5. Пример за второ разширяване на четвъртото типово одобрение на превозното средство, издадено от Обединеното кралство:

e11*98/14*0004*02,

при което Директива 98/14/ЕО е до този момент последната директива, изменяща членовете на Директива 70/156/ЕИО.

6. Пример за номер на типово одобрение на ЕО, поставен на регистрационната(ите) табела(и) на превозното средство:

e11*98/14*0004

ПРИЛОЖЕНИЕ VIII

РЕЗУЛТАТИ ОТ ИЗПИТВАНИЯ

(Попълва се от органа, който одобрява типа и се прилага към сертификата за типово одобрение типа на превозното средство)

За всеки резултат трябва да е ясно към коя версия и кой вариант се отнася информацията. За всяка версия трябва да има само един резултат. Но комбинация от няколко резултата за версия, включваща най-лошия резултат, е допустима. В такъв случай се включва забележка, че за позициите, отбелязани с (*), са дадени резултатите само за най-лошия случай.

1. Резултати от изпитвания за ниво на шума

Номер на базовата директива и последната изменяща директива, които имат отношение към одобрението. В случай на директива с два или повече етапа на изпълнение, се попълва етапът на изпълнение:

Вариант/Версия:	.....	.....	.....
В движение (dB(A)/E):	.....	.....	.....
На място (dB(A)/E):	.....	.....	.....
при обороти (min ⁻¹):	.....	.....	.....

2. Резултати от изпитване за емисии отработени газове

Базова директива ⁽¹⁾:

- Директива 70/220/ЕИО относно емисиите от моторни превозни средства.
- Директива 88/77/ЕИО относно емисиите от двигатели, предназначени за използване в превозни средства.
- Директива 72/306/ЕИО относно димността на дизелови двигатели.

2.1. Директива 70/220/ЕИО относно емисиите от моторни превозни средства.

Попълва се последната изменяща директива, отнасяща се до одобрението. Ако директивата има два или повече етапа на изпълнение, попълва се също и етапът на изпълнение:

.....

Гориво(а) ⁽²⁾: (дизел, бензин, втечнен нефтен газ (ВНГ (LPG), природен газ (NG), Ви-гориво: бензин/ВНГ, Ви-гориво: бензин/природен газ, етанол и т.н.)

2.1.1. Изпитване тип I ⁽³⁾: емисии от превозното средство по време на цикъла на изпитване след първоначалното пускане на студен двигател

Вариант/Версия:	.....	.....	.....
CO	.....	.....	.....
HC	.....	.....	.....
NO _x	.....	.....	.....
HC + NO _x	.....	.....	.....
Частици	.....	.....	.....

2.1.2. Изпитване тип II (3): данни за емисиите, изисквани за целите на техническия преглед за годност за движение

Тип II, изпитване при ниски обороти на място:

Вариант/Версия:	.....	.....	.....
CO %	.....	.....	.....
Обороти на двигателя	.....	.....	.....
Температура на маслото на двигателя	.....	.....	.....

Тип II, изпитване при високи обороти на място:

Вариант/версия:	.....	.....	.....
CO %	.....	.....	.....
Стойност ламбда	.....	.....	.....
Обороти на двигателя	.....	.....	.....
Температура на маслото на двигателя	.....	.....	.....

2.1.3. Резултати от изпитване тип III:

2.1.4. Резултати от изпитване тип IV (изпитване за изпаряване) g/изпитване.

2.1.5. Резултати от изпитване на дълготрайност тип V:

— тип дълготрайност: 80 000 km/100 000 km/не се прилага (1)

— фактор на надеждност DF: изчислим/определен (1)

— стойност на спецификацията:

CO:

HC:

NO_x:

2.1.6. Резултати от изпитване тип VI за емисиите при ниска температура на околната среда:

Вариант/Версия:	.....	.....	.....
CO: g/km			
HC: g/km			

2.1.7. Бордова диагностика: да/не (1)

2.2. Директива 88/77/ЕИО относно емисиите от двигатели, предназначени за използване в превозни средства.

Да се попълни последната допълваща директива, приложима към типовото одобрение. Ако директивата има два или повече етапа на изпълнение, попълва се също и етапа на изпълнение:

Гориво(а) (2): (дизел, бензин, ВНГ(LPG), природен газ, етанол и т.н.)

2.2.1. Резултати от изпитване „ESC“ ⁽¹⁾

CO: [g/kWh]

THC: [g/kWh]

NO_x: [g/kWh]

PT: [g/kWh]

2.2.2. Резултати от изпитване „ELR“ ⁽¹⁾Димност:[m⁻¹]2.2.3. Резултати от изпитване ETC ⁽¹⁾

CO: [g/kWh]

THC: [g/kWh] ⁽¹⁾NMHC: [g/kWh] ⁽¹⁾CH₄: [g/kWh] ⁽¹⁾NO_x: [g/kWh]PT: [g/kWh] ⁽¹⁾

2.3. Директива 72/306/ЕИО относно димността при дизелови двигатели

Да се попълни последната допълваща директива, приложима към типовото одобрение. Ако директивата има два или повече етапа на изпълнение, попълва се също и етапът на изпълнение:

2.3.1. Резултати от изпитвания при свободно ускорение:

Вариант/Версия:	.....	.....	.....
Коригирана стойност на коефициента на абсорбиране(m ⁻¹)	.....	.....	.....
Обороти на празен ход на двигателя			
Максимални обороти на двигателя			
Температура на маслото (min./max.)			

3. Резултати от изпитвания за емисии на CO₂/разход на гориво ⁽¹⁾, ⁽²⁾

Номер на базовата директива и последната допълваща директива, които имат отношение към одобрението.

Вариант/Версия:	.....	.....	.....
Маса на CO ₂ в емисиите (градски условия) [g/km]	.....	.....	.....
Маса на CO ₂ в емисиите (извънградски условия) [g/km]	.....	.....	.....
Маса на CO ₂ в емисиите (комбинирано) [g/km]	.....	.....	.....
Разход на гориво (градски условия) [l/100 km] ⁽¹⁾			
Разход на гориво (извънградски условия) [l/100 km] ⁽¹⁾			
Разход на гориво (комбинирано) [l/100 km] ⁽¹⁾			

⁽¹⁾ За превозните средства, заредени с природен газ, мярката „l/100 km“ се заменя с „m³/100 km“.

⁽¹⁾ Излишното се зачерква.

⁽²⁾ Където се прилагат ограничения за горивото, да се посочат ограниченията (напр. за природен газ — L-диапазон или H-диапазон).

⁽³⁾ Да се повтори за бензин и газово гориво при превозни средства, които могат да се движат и с бензин, и с газово гориво. Превозните средства могат да бъдат заредени и с бензин, и с газово гориво, но когато системата за бензин е монтирана само за извънредни случаи или за потегляне, при което резервоарът за бензин е с вместимост само 15 l, за целите на изпитването се счита, че тези превозни средства могат да се движат само с газово гориво.

ПРИЛОЖЕНИЕ IX

СЕРТИФИКАТ НА ЕО ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

За комплектовани/напълно комплектовани превозни средства

ЧАСТ I

(Максимален формат: A4 (210 × 297 mm, или папка формат A4)

Раздел 1

Аз, долуподписаният:
(пълно име)

удостоверявам, че превозното средство:

0.1. Марка (търговско наименование на производителя):

0.2. Тип:

Вариант ⁽²⁾

Версия ⁽²⁾

0.2.1 Търговско(и) наименование(я):

0.4. Категория:

0.5. Наименование и адрес на производителя на базовото превозно средство:

Наименование и адрес на производителя, отговарящ за последния етап от комплектоване на превозното средство ⁽¹⁾:

0.6. Местоположение на табелите:

Идентификационен номер на превозното средство:

Местоположение на идентификационния номер на превозното средство върху шасито:

според типа (типете) превозно(и) средство(а), описани в одобрението на ЕО на типа ⁽¹⁾

Базово превозно средство:

Производител:

Номер на типовото одобрение:

Дата:

Етап 2: Производител:

Номер на одобрението на ЕО на типа:

Дата:

⁽¹⁾ Излишното се зачерква.

⁽²⁾ Да се попълни също цифровият или комбинираният цифрово/буквен идентификационен код. Този код съдържа не повече от 25 или 35 позиции съответно за вариант и версия.

съответства във всичко на комплектования/напълно комплектования ⁽¹⁾ тип, описан във:

Номер на одобрението на ЕО на типа:

Дата:

Превозното средство, оборудвано с управление за дясно/ляво ⁽¹⁾ движение и с метрични/британски ⁽²⁾ мерни единици на скоростомера, може да бъде постоянно регистрирано без по нататъшни типови одобрения в държавите-членки.

(Място) (Дата):

(Подпис) (Длъжност):

Приложения (само при многостепенно типово одобрение на превозни средства): сертификат за съответствие за всеки етап.

⁽¹⁾ Да се посочи дали превозното средство, във вида в който е произведено, е подходящо за ляво или дясно движение или за ляво и дясно движение едновременно.

⁽²⁾ Да се посочи дали скоростомерът е градуиран в метрични или едновременно в метрични и британски единици.

Раздел 2

За комплектовани или напълно комплектовани превозни средства от категория M₁

(Стойностите и елементите, посочени по-долу, са тези, дадени в документацията за типово одобрение на ЕО в съответните директиви. В случай на изпитвания за съответствие на продукцията, стойностите трябва да бъдат проверени съгласно методите, посочени в съответните директиви, вземайки предвид допустимите отклонения при изпитването за съответствие на продукцията, посочени в тези директиви.)

1. Брой на осите: и колелата:
2. Задвижващи оси:
3. Междуосово разстояние: [mm].
5. Колела на оста(ите): 1 [mm] 2 [mm] 3 [mm]
- 6.1. Дължина: [mm]
- 7.1. Ширина: [mm]
8. Височина: [mm]
11. Заден надвес: [mm]
- 12.1. Маса на превозното средство с каросерия в готовност за движение: [kg]
- 14.1. Технически допустима максимална маса: [kg]
- 14.2. Разпределение на тази маса между осите: 1 [kg] 2 [kg] 3 [kg] и т.н.
- 14.3. Технически допустима маса на всяка ос: 1 [kg] 2 [kg] 3 [kg] и т.н.
16. Максимално допустим товар върху покрива: [kg] [kg]
17. Максимална маса на ремаркетото: [kg] (без спирачна уредба): [kg]
18. Максимална маса на състава ПС (автовлака): [kg]
- 19.1. Максимално вертикално натоварване върху точката на свързване на ремаркетото: [kg]
20. Производител на двигателя:
21. Код на двигателя, както е маркиран:
22. Принцип на работа:
- 22.1. Директно впръскване: да/не ⁽¹⁾
23. Брой и разположение на цилиндрите:
24. Обем: [cm³]
25. Гориво:
26. Максимална ефективна мощност: [kW], при [min⁻¹]
27. Съединител (тип):
28. Предавателна кутия (тип):
29. Предавателни отношения: 1 2 3 4 5 6
30. Общо предавателно отношение:

32. Гуми и колела: Ос 1: Ос 2: Ос 3: (за гуми от категория Z, предназначени да бъдат монтирани на превозни средства, чиято максимална скорост надхвърля 300 km/h, съществени характеристики на гумите трябва да бъдат посочени)
34. Кормилно управление, усилвател:
35. Кратко описание на спирачната уредба:
37. Тип на каросерията:
38. Цвят на превозното средство ⁽¹⁾:
41. Брой и конфигурация на вратите:
- 42.1 Брой и разположение на седалките:
- 43.1 Маркировка за одобрение типа на теглително-прикачното устройство, ако е монтирано:
44. Максимална скорост:[km/h]
45. Ниво на шума:

Да се попълни номерът на базовата директива и последната допълваща директива, приложима към типовото одобрение на ЕО. Ако директивата има два или повече етапа на изпълнение, попълва се също и етапа на изпълнение:

На място:[dB(A)] при обороти на двигателя:[min⁻¹]

При движение:[dB(A)]

- 46.1 Отработени газове ⁽²⁾:

Да се попълни номерът на базовата директива и последната допълваща директива, приложима към типовото одобрение на ЕО. Ако директивата има два или повече етапа на изпълнение, попълва се също и етапа на изпълнение:

1. процедура за изпитване:

CO: HC NO_x: HC + NO_x:

Димност (коригирана стойност на коефициента на поглъщане): [m⁻¹] Механични частици:

2. процедура за изпитване (ако е приложима)

CO: NO_x: NMHC THC: CH₄: Механични частици:

- 46.2. Емисии на CO₂/разход на гориво ⁽²⁾:

Да се попълни номерът на базовата директива и последната допълваща директива, приложима към типовото одобрение на ЕО.

	Емисии на CO ₂	Разход на гориво
Градски условия	 [g/km]	 [l/100 km]/[m ³ /100 km] ⁽²⁾
Извънградски условия	 [g/km]	 [l/100 km]/[m ³ /100 km] ⁽²⁾
Комбинирано	 [g/km]	 [l/100 km]/[m ³ /100 km] ⁽²⁾

⁽¹⁾ Да се посочи само основния цвят (цветове), както следва: бял, жълт, оранжев, червен, пурпурен/виолетов, син, зелен, сив, кафяв или черен.

⁽²⁾ Да се повтори за бензин и газово гориво при превозни средства, които могат да се движат и с бензин, и с газово гориво. Превозните средства могат да бъдат зареждани и с бензин, и с газово гориво, но когато системата за бензин е монтирана само за извънредни случаи или за потегляне, при което резервоарът за бензин е с вместимост само до 15 l, за целите на изпитването се счита, че тези превозни средства могат да се движат само с газово гориво.

47. Фискална мощност или национален(ни) кодов и) номер (а), ако е приложимо:

Белгия:	Дания:	Германия:
Гърция:	Испания:	Франция:
Ирландия:	Италия:	Люксембург:
Нидерландия:	Австрия:	Португалия:
Финландия:	Швеция:	Обединено кралство:

50. Забележка:

51. Освобождавания:

Раздел 2

За комплектовани или напълно комплектовани превозни средства от категории M₂ и M₃

(Стойностите и мерните единици, посочени по-долу, са тези, дадени в документацията за типово одобрение в съответните директиви. В случай на изпитвания за съответствие на продукцията стойностите трябва да бъдат проверени съгласно методите, посочени в съответните директиви, които се вземат предвид допустимите отклонения при изпитването за съответствие на продукцията, посочени в тези директиви.)

1. Брой на осите: и колелата:
2. Задвижващи оси:
3. Междуосово разстояние: [mm]
5. Колея на оста(ите): 1 [mm] 2 [mm] 3 [mm] 4 [mm]
- 6.1. Дължина: [mm]
- 6.3. Разстояние между предния край на превозното средство и центъра на теглително-прикачното устройство: [mm]
- 7.1. Ширина: [mm]
8. Височина: [mm]
- 10.1. Площ на проекцията на превозното средство върху земята: [m²]
11. Заден надвес: [mm]
- 12.1. Маса на превозното средство с каросерия в готовност за движение: [kg]
- 14.1. Технически допустима максимална маса: [kg]
- 14.2. Разпределение на тази маса между осите: 1 [kg] 2 [kg] 3 [kg] 4 [kg]
- 14.4. Технически допустима маса на всяка ос/група оси: 1 [kg] 2 [kg] 3 [kg] 4 [kg]
16. Максимално допустим товар върху покрива: [kg]
17. Максимална маса на ремаркетото: [kg] (без спирачна уредба): [kg]
18. Технически допустима максимална маса на състава от превозни средства (автовлака): [kg]
- 19.1. Технически допустима максимална маса в точката на свързване на моторното превозно средство: [kg]
20. Производител на двигателя:
21. Код на двигателя, както е маркиран:
22. Принцип на работа:
- 22.1. Директно впръскване: да/не ⁽¹⁾
23. Брой и разположение на цилиндрите:
24. Обем: [cm³].
25. Гориво:
26. Максимална ефективна мощност: [kW], при [min⁻¹]
27. Съединител (тип):
28. Предавателна кутия (тип):
29. Предавателни отношения: 1 2 3 4 5 6

30. Крайно предавателно отношение:
32. Гуми и колела: Ос 1 Ос 2 Ос 3 Ос 4
- 33.1 Задвижваща ос(и), монтирана на пневматично или еквивалентно на него окачване: да/не ⁽¹⁾
34. Кормилно управление, усилвател:
35. Кратко описание на спирачната уредба:
36. Налягане в захранващия тръбопровод за спирачната уредба на ремаркет: [bar]
37. Тип каросерия:
41. Брой и конфигурация на вратите:
- 42.2. Брой на местата за сядане (без мястото на шофьора):
- 42.3 Брой на местата за стоящи пътници:
- 43.1 Маркировка за одобрение типа на ЕО на прикачното устройство, ако е монтирано:
44. Максимална скорост: [km/h]
45. Ниво на шума:
- Да се попълни номерът на базовата директива и последната допълваща директива, приложима към типовото одобрение на ЕО. Ако директивата има два или повече етапа на изпълнение, попълва се също и етапът на изпълнение:
- На място: [dB(A)] При обороти на двигателя: [min⁻¹]
- При движение: [dB(A)]
- 46.1 Отработени газове⁽¹⁾:
- Да се попълни номерът на базовата директива и последната допълваща директива, приложима към типовото одобрение на ЕО. Ако директивата има два или повече етапа на изпълнение, попълва се също и етапа на изпълнение:
1. процедура за изпитване:
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
- Димност (коригирана стойност на коефициента на поглъщане): [m⁻¹] Механични частици:
2. процедура за изпитване (ако е приложима)
- CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Механични частици
47. Фискална мощност или национален(ни) кодов(и) номер(а), ако е приложимо:
- | | | |
|--------------------|----------------|---------------------------|
| Белгия: | Дания: | Германия: |
| Гърция: | Испания: | Франция: |
| Ирландия: | Италия: | Люксембург: |
| Нидерландия: | Австрия: | Португалия: |
| Финландия: | Швеция: | Обединено кралство: |
50. Забележка:
51. Освобождавания:

Раздел 2

За комплектовани или напълно комплектовани превозни средства от категории N_1 , N_2 и N_3

(Стойностите и мерните единици, посочени по-долу, са тези, дадени в документацията за типово одобрение в съответните директиви. В случай на изпитвания за съответствие на продукцията стойностите трябва да бъдат проверени съгласно методите, посочени в съответните директиви, като се вземат предвид допустимите отклонения при изпитването за съответствие на продукцията, посочени в тези директиви.

1. Брой на осите: и колелата:
2. Задвижващи оси:
3. Междусово разстояние: [mm]
- 4.1. Размери на водача на седлото (максимум и минимум при регулируемо седло): [mm]
5. Колея на оста(ите): 1 [mm] 2 [mm] 3 [mm] 4 [mm]
- 6.1. Дължина: [mm]
- 6.3. Разстояние между предния край на превозното средство и центъра на теглително-прикачното устройство: [mm]
- 6.5. Дължина на товарната площ: [mm]
- 7.1. Ширина: [mm]
8. Височина: [mm]
- 10.2. Площ на проекцията на превозното средство върху пътя (само N_2 и N_3): [m²]
11. Заден надвес: [mm]
- 12.1. Маса на превозното средство с каросерия в готовност за движение: [kg]
- 14.1. Технически допустима максимална маса: [kg]
- 14.2. Разпределение на тази маса между осите: 1 [kg] 2 [kg] 3 [kg] 4 [kg]
- 14.4. Технически допустима маса на всяка ос/група оси: 1 [kg] 2 [kg] 3 [kg] 4 [kg]
15. Местоположение на повдигаща се или натоварваща ос(и):
17. Технически допустима максимална маса за теглене от превозното средство при:
 - 17.1. Ремарке с теглич:
 - 17.2. Полуремарке:
 - 17.3. Ремарке с централна ос:
 - 17.4. Технически допустима максимална маса на ремаркетото: (без спирачна уредба): [kg]
18. Технически допустима максимална маса на състава от превозни средства (автовлака): [kg]
- 19.1. Технически допустима максимална маса в точката на свързване на моторното превозно средство: [kg]
20. Производител на двигателя:
21. Код на двигателя, както е маркиран:
22. Принцип на работа:
- 22.1. Директно впръскване: да/не ⁽¹⁾
23. Брой и разположение на цилиндрите:

24. Обем: [cm³]
25. Гориво:
26. Максимална ефективна мощност: [kW], при [min⁻¹].
27. Съединител (тип):
28. Предавателна кутия (тип):
29. Предавателни отношения: 1 2 3 4 5 6
30. Крайно предавателно отношение:
32. Гуми и колела: Ос 1 Ос 2 Ос 3 Ос 4
- 33.1. Задвижваща ос(и), монтирана на пневматично или еквивалентно на него окачване: да/не ⁽¹⁾
34. Кормилно управление, усилвател:
35. Кратко описание на спирачната уредба:
36. Налягане в захранващия тръбопровод за спирачната уредба на ремаркетото: [bar]
37. Тип каросерия:
38. Цвят на превозното средство ⁽²⁾ (само за N₁):
39. Обем на резервоара (само за превозните средства-дистерни): [m³]
40. Максимален момент на повдигането на крана: [kNm]
41. Брой и конфигурация на вратите:
- 42.1. Брой и разположение на седалките:
- 43.1. Маркировка за одобрение типа на ЕО на прикачното устройство, ако е монтирано:
44. Максимална скорост: [km/h]
45. Ниво на шума:
- Да се попълни номерът на базовата директива и последната допълваща директива, приложима към типовото одобрение на ЕО. Ако директивата има два или повече етапа на изпълнение, попълва се също и етапът на изпълнение:
- На място: [dB(A)] При обороти на двигателя: [min⁻¹]
- При движение: [dB(A)]
- 46.1. Отработени газове ⁽³⁾:
- Да се попълни номерът на базовата директива и последната допълваща директива, приложима към типовото одобрение на ЕО. Ако директивата има два или повече етапа на изпълнение, попълва се също и етапът на изпълнение:
- процедура за изпитване:
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
- Димност (коригирана стойност на коефициента на поглъщане): [m⁻¹] Механични частици:
- процедура за изпитване (ако е приложима)
- CO: NO_x: NMHC: CH₄: Механични частици

47. Фискална мощност или национален(дни) кодов(и) номер(а), ако е приложимо:

Белгия:	Дания:	Германия:
Гърция:	Испания:	Франция:
Ирландия:	Италия:	Люксембург:
Нидерландия:	Австрия:	Португалия:
Финландия:	Швеция:	Обединено кралство:

- 48.1. Типово одобрение на ЕО в съответствие с конструктивните изисквания за транспортиране на опасни товари:

..... да/клас(ове): не ⁽¹⁾

- 48.2. Типово одобрение на ЕО в съответствие с конструктивните изисквания за транспортиране на определени животни:

да/клас(ове): не ⁽¹⁾

50. Забележка:

51. Освобождавания:

Раздел 2

За комплектовани или напълно комплектовани превозни средства от категории O₁, O₂, O₃ и O₄

1. Брой на осите: и колелата:
3. Междуосово разстояние: [mm]
5. Колея на оста(ите): 1 [mm] 2 [mm] 3 [mm]
- 6.1. Дължина: [mm]
- 6.4. Разстояние между задния край на превозното средство и центъра на теглително-прикачното устройство: [mm]
- 6.5. Дължина на товарната площ: [mm]
- 7.1. Широчина: [mm]
8. Височина: [mm]
- 10.3. Площ на проекцията на превозното средство върху пътя само O₂, O₃ и O₄): [m²] [m²]
11. Заден надвес: [mm]
- 12.1. Маса на превозното средство с каросерия в готовност за движение: [kg]
- 14.1. Технически допустима максимална маса: [kg]
- 14.5. Разпределение на тази маса между осите и при полуремарке или ремарке с централна ос масата върху точката на свързване:
1 [kg] 2 [kg] 3 [kg] Точка на свързване [kg]
- 14.6. Технически допустима маса на всяка ос/група оси: 1 [kg] 2 [kg] 3 [kg]
и при полуремарке или ремарке с централна ос, масата върху точката на свързване:
15. Местоположение на повдигаща се или натоварваща ос(и):
- 19.2. За теглително-прикачни устройства от класове B, D, E и H: максимална маса на теглещо превозно средство (T) или на комбинация от превозни средства (ако T < 32 000 kg): [kg]
32. Гуми и колела: Ос 1 Ос 2 Ос 3
- 33.2. Ос(и), монтирана(и) на пневматично или еквивалентно на него окачване: да/не (*)
34. Кормилно управление, усилвател:
35. Кратко описание на спирачната уредба:
37. Тип каросерия:
39. Обем на резервоара (само за превозните средства-цистерни): [m³].
- 43.2. Маркировка за одобрение типа на теглително-прикачното устройство:
47. Фискална мощност или национален(лни) кодов(и) номер(а), ако е приложимо:

Белгия:	Дания:	Германия:
Гърция:	Испания:	Франция:
Ирландия:	Италия:	Люксембург:
Нидерландия:	Австрия:	Португалия:
Финландия:	Швеция:	Обединено кралство:

48.1. Типово одобрение на ЕО в съответствие с конструктивните изисквания за транспортиране на опасни товари:

да/клас(ове): не ⁽¹⁾

48.2. Типово одобрение на ЕО в съответствие с конструктивните изисквания за транспортиране на определени животни:

да/клас(ове): не ⁽¹⁾

50. Забележка:

51. Освобождавания:

ЧАСТ II

СЕРТИФИКАТ НА ЕО ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

За неокомплектовани превозни средства

(Максимален формат: A4 (210 × 297 mm, или папка формат A4)

Раздел 1

Долуподписаният:
(пълно име)

удостоверявам, че превозното средство:

0.1. Марка (търговско наименование на производителя):

0.2. Тип:

вариант ⁽¹⁾:версия ⁽¹⁾:

0.2.1. Търговско наименование(я) (ако има такива):

0.4. Категория:

0.5. Наименование и адрес на производителя на базовото превозно средство:

Наименование и адрес на производителя, отговарящ за последния етап от комплектоване на превозното средство:

0.6. Местоположение на табелите:

Идентификационен номер на превозното средство:

Местоположение на идентификационния номер на превозното средство върху шасито:

според типа (типове) превозно(и) средство(а), описани в типовото одобрение на ЕО ⁽¹⁾ :

Базово превозно средство: Производител:

Номер на типовото одобрение на ЕО:

Дата:

Етап 2: Производител:

Номер на типовото одобрение на ЕО:

Дата:

съответства във всичко на неокомплектования тип, описан във:

Номер на одобрението на ЕО на типа:

Дата:

Превозното средство не може да бъде постоянно регистрирано без по-нататъшни типови одобрения на ЕО.

(Място) (Дата) (Подпис) (Длъжност)

Приложения: сертификат за съответствие за всеки етап.

Раздел 2

За неоккомплектовани превозни средства от категория M₁

(Стойностите и елементите, посочени по-долу, са тези, дадени в документацията за типово одобрение на ЕО в съответните директиви. В случай на изпитвания за съответствие на продукцията, стойностите трябва да бъдат проверени съгласно методите, посочени в съответните директиви, вземайки предвид допустимите отклонения при изпитването за съответствие на продукцията, посочени в тези директиви.)

1. Брой на осите: и колелата:
2. Задвижващи оси:
3. Междусово разстояние: [mm]
5. Колеи на оста(ите): 1 [mm] 2 [mm] 3 [mm]
- 6.2. Максимално допустима дължина на напълно комплектованото превозно средство: [mm]
- 7.2. Максимално допустима ширина на напълно комплектовано превозно средство: [mm]
- 9.1. Височина на центъра на тежестта: [mm]
- 9.2. Максимално допустима височина на центъра на тежестта на напълно комплектованото превозно средство: [mm]
- 9.3. Минимално допустима височина на центъра на тежестта на напълно комплектованото превозно средство: [mm]
- 13.1. Допустима максимална маса на напълно комплектованото превозно средство: [kg]
- 13.2. Разпределение на тази маса между осите: 1 [kg] 2 [kg] 3 [kg]
- 14.1. Технически допустима максимална маса: [kg]
- 14.2. Разпределение на тази маса между осите: 1 [kg] 2 [kg] 3 [kg] и т.н.
- 14.3. Технически допустима маса на всяка ос: 1 [kg] 2 [kg] 3 [kg] и т.н.
16. Максимално допустим товар върху покрива: [kg]
17. Максимална маса на ремаркет (със спирачна уредба): [kg] (без спирачна уредба): [kg]
18. Максимална маса на състава ПС (автовлака): [kg]
- 19.1. Максимално вертикално натоварване върху точката на свързване на ремаркет: [kg]
20. Производител на двигателя:
21. Код на двигателя, както е маркиран:
22. Принцип на работа:
- 22.1. Директно впръскване: да/не ⁽¹⁾
23. Брой и разположение на цилиндрите:
24. Обем: [cm³]
25. Гориво:
26. Максимална ефективна мощност: [kW], при [min⁻¹]
27. Съединител (тип):
28. Предавателна кутия (тип):
29. Предавателни отношения: 1 2 3 4 5 6

30. Общо предавателно отношение:
32. Гуми и колела: Ос 1: Ос 2: Ос 3:
34. Кормилно управление, усилвател:
35. Кратко описание на спирачната уредба:
41. Брой и конфигурация на вратите:
- 42.1 Брой и разположение на седалките:
- 43.1. Маркировка за одобрение типа на теглително-прикачното устройство, ако е монтирано:
- 43.3. Типове или класове на теглително-прикачните устройства, които могат да бъдат поставени:
- 43.4. Характеристични стойности ⁽¹⁾: D /V /S /U
45. Ниво на шума:
- Да се попълни номерът на базовата директива и последната допълваща директива, приложима към типовото одобрение на ЕО. Ако директивата има два или повече етапа на изпълнение, попълва се също и етапът на изпълнение:
- На място: [dB(A)] При обороти на двигателя: [min⁻¹]
- При движение: [dB(A)]
- 46.1. Отработени газове⁽⁶⁾:
- Да се попълни номерът на базовата директива и последната допълваща директива, приложима към типовото одобрение на ЕО. Ако директивата има два или повече етапа на изпълнение, попълва се също и етапът на изпълнение:
- процедура за изпитване:
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
- Димност (коригирана стойност на коефициента на поглъщане): [m⁻¹] Механични частици:
- процедура за изпитване (ако е приложима)
- CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Механични частици
47. Фискална мощност или национален(ни) кодов(и) номер(а), ако е приложимо:
- | | | |
|--------------------|----------------|---------------------------|
| Белгия: | Дания: | Германия: |
| Гърция: | Испания: | Франция: |
| Ирландия: | Италия: | Люксембург: |
| Нидерландия: | Австрия: | Португалия: |
| Финландия: | Швеция: | Обединено кралство: |
49. Шаси, проектирано само за превозни средства с повишена проходимост: да/не ⁽¹⁾
50. Забележка:
51. Освобождавания:

Раздел 2

За неоккомплектовани превозни средства от категории M₂ и M₃

(Стойностите и мерните единици, посочени по-долу, са тези, дадени в документацията за типово одобрение в съответните директиви. В случай на изпитвания за съответствие на продукцията стойностите трябва да бъдат проверени съгласно методите, посочени в съответните директиви, които се вземат предвид допустимите отклонения при изпитването за съответствие на продукцията, посочени в тези директиви.

1. Брой на осите: и колелата:
2. Задвижващи оси:
3. Междуосово разстояние: [mm]
5. Колея на оста(ите): 1 [mm] 2 [mm] 3 [mm] 4 [mm]
- 6.2. Максимално допустима дължина на напълно комплектованото превозно средство: [mm]
- 6.3. Разстояние между предния край на превозното средство и центъра на телително-прикачното устройство: [mm]
- 7.2. Максимално допустима ширина на напълно комплектованото превозно средство: [mm]
- 9.1. Височина на центъра на тежестта(ц.т.): [mm]
- 9.2. Максимално допустима височина на центъра на тежестта на напълно комплектованото превозно средство: [mm]
- 9.3. Минимално допустима височина на центъра на тежестта на напълно комплектованото превозно средство: [mm]
- 12.3. Маса на шасито без каросерия: [kg]
- 13.1. Допустима минимална маса на напълно комплектованото превозно средство: [kg]
- 13.2. Разпределение на тази маса между осите: 1 [kg] 2 [kg] 3 [kg] 4 [kg]
- 14.1. Технически допустима максимална маса: [kg]
- 14.2. Разпределение на тази маса между осите: 1 [kg] 2 [kg] 3 [kg] 4 [kg]
- 14.4. Технически допустима маса на всяка ос/група оси: 1 [kg] 2 [kg] 3 [kg] 4 [kg]
16. Максимално допустим товар върху покрива: [kg]
17. Максимална маса на ремаркетото: (със спирачна уредба): [kg] (без спирачна уредба): [kg]
18. Технически допустима максимална маса на състава от превозни средства (автовлака): [kg]
- 19.1. Технически допустима максимална маса в точката на свързване на моторното превозно средство: [kg]
20. Производител на двигателя:
21. Код на двигателя, както е маркиран:
22. Принцип на работа:
- 22.1. Директно впръскване: да/не ⁽¹⁾
23. Брой и разположение на цилиндрите:
24. Обем: [cm³]
25. Гориво:
26. Максимална ефективна мощност: [kW], при [min⁻¹]
27. Съединител(тип):

28. Предавателна кутия (тип):
29. Предавателни отношения: 1 2 3 4 5 6
30. Крайно предавателно отношение:
32. Гуми и копела: Ос 1 Ос 2 Ос 3 Ос 4
- 33.1. Задвижваща ос(и), монтирана на пневматично или еквивалентно на него окачване: да/не ⁽¹⁾
34. Кормилно управление, усилвател:
35. Кратко описание на спирачната уредба:
36. Налягане в хранящия тръбопровод за спирачната уредба на ремаркетото: [bar]
41. Брой и конфигурация на вратите:
- 43.1. Маркировка за одобрение типа на ЕО на прикачното устройство, ако е монтирано:
- 43.3. Типове или класове на теглително-прикачните устройства, които могат да бъдат поставени:
- 43.4. Характеристични стойности ⁽¹⁾: D /U /V /S
45. Ниво на шума:
- Да се попълни номерът на базовата директива и последната допълваща директива, приложима към типовото одобрение на ЕО. Ако директивата има два или повече етапа на изпълнение, попълва се също и етапът на изпълнение:
- На място: [dB(A)] При обороти на двигателя: [min⁻¹]
- При движение: [dB(A)]
- 46.1. Отработени газове ⁽²⁾
- Да се попълни номерът на базовата директива и последната допълваща директива, приложима към типовото одобрение на ЕО. Ако директивата има два или повече етапа на изпълнение, попълва се също и етапът на изпълнение:
- процедура за изпитване:
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
- Димност (коригирана стойност на коефициента на поглъщане): [m⁻¹]..... Механични частици:
- процедура за изпитване (ако е приложима)
- CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Механични частици
47. Фискална мощност или национален(ни) кодов(и) номер(а), ако е приложимо:
- | | | |
|--------------------|----------------|---------------------------|
| Белгия: | Дания: | Германия: |
| Гърция: | Испания: | Франция: |
| Ирландия: | Италия: | Люксембург: |
| Нидерландия: | Австрия: | Португалия: |
| Финландия: | Швеция: | Обединено кралство: |
49. Шаси, проектирано само за превозни средства с повишена проходимост: да/не ⁽¹⁾
50. Забележка:
51. Освобождавания:

Раздел 2

За неоккомплектовани превозни средства от категории N₁, N₂ и N₃

(Стойностите и мерните единици, посочени по-долу, са тези, дадени в документацията за типово одобрение в съответните директиви. В случай на изпитвания за съответствие на продукцията стойностите трябва да бъдат проверени съгласно методите, посочени в съответните директиви, които сGe вземат предвид допустимите отклонения при изпитването за съответствие на продукцията, посочени в тези директиви.)

1. Брой на осите: и колелата:
2. Задвижващи оси:
3. Междуосово разстояние: [mm]
- 4.2. Надвес на седлото на седлови влекач (максимум и минимум): [mm]
5. Колея на оста(ите): 1 [mm] 2 [mm] 3 [mm] 4 [mm]
- 6.2. Максимално допустима дължина на напълно комплектованото превозно средство: [mm] [mm]
- 6.3. Разстояние между предния край на превозното средство и центъра на теглително-прикачното устройство: [mm]
- 7.2. Максимално допустима ширина на напълно комплектованото превозно средство: [mm]
- 9.1. Височина на центъра на тежестта(ц.т.): [mm]
- 9.2. Максимално допустима височина на центъра на тежестта на напълно комплектованото превозно средство: [mm]
- 9.3. Минимално допустима височина на центъра на тежестта на напълно комплектованото превозно средство: [mm]
- 12.3. Маса на шасито без каросерия: [kg]
- 13.1. Допустима минимална маса на напълно комплектованото превозно средство: [kg]
- 13.2. Разпределение на тази маса между осите: 1 [kg] 2 [kg] 3 [kg] 4 [kg]
- 14.1. Технически допустима максимална маса: [kg]
- 14.2. Разпределение на тази маса между осите: 1 [kg] 2 [kg] 3 [kg] 4 [kg]
- 14.4. Технически допустима маса на всяка ос/група оси: 1 [kg] 2 [kg] 3 [kg] 4 [kg]
15. Местоположение на повдигаща се или натоварваща ос(и):
17. Технически допустима максимална маса за теглене от превозното средство при:
- 17.1. Ремарке с теглич:
- 17.2. Полуремарке:
- 17.3. Ремарке с централна ос:
- 17.4. Технически допустима максимална маса на състава от превозни средства (автовлака): [kg]
18. Технически допустима максимална маса в точката на свързване на моторното превозно средство: [kg]
- 19.1. Технически допустима максимална маса в точката на свързване на моторното превозно средство: [kg]
20. Производител на двигателя:
21. Код на двигателя, както е маркиран:
22. Принцип на работа:
- 22.1. Директно впръскване: да/не ⁽¹⁾

23. Брой и разположение на цилиндрите:
24. Обем: [cm³]
25. Гориво:
26. Максимална ефективна мощност: [kW], при [min⁻¹]
27. Съединител (тип):
28. Предавателна кутия (тип):
29. Предавателни отношения: 1 2 3 4 5 6
30. Крайно предавателно отношение:
32. Гуми и колела: Ос 1 Ос 2 Ос 3 Ос 4
- 33.1. Задвижваща(и) ос(и), монтирана(и) на пневматично или еквивалентно на него окачване: да/не ⁽¹⁾
34. Кормилно управление, усилвател:
35. Кратко описание на спирачната уредба:
36. Налягане в захранващия тръбопровод за спирачната уредба на ремаркетото: [bar]
41. Брой и конфигурация на вратите:
- 42.1. Брой и разположение на седалките:
- 43.1. Маркировка за одобрение типа на ЕО на прикачното устройство, ако е монтирано:
- 43.3. Типове или класове на теглително-прикачните устройства, които могат да бъдат поставени:
- 43.4. Характеристични стойности ⁽¹⁾ D /V /S /U
45. Ниво на шума:
- Да се попълни номерът на базовата директива и последната допълваща директива, приложима към типовото одобрение на ЕО. Ако директивата има два или повече етапа на изпълнение, попълва се също и етапът на изпълнение:
- На място: [dB(A)] При обороти на двигателя: [min⁻¹]
- При движение: [dB(A)]
- 46.1. Отработени газове⁽²⁾:
- Да се попълни номерът на базовата директива и последната допълваща директива, приложима към типовото одобрение на ЕО. Ако директивата има два или повече етапа на изпълнение, попълва се също и етапът на изпълнение:
- процедура за изпитване:
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
- Димност (коригирана стойност на коефициента на поглъщане): [m⁻¹] Механични частици:
- процедура за изпитване (ако е приложима)
- CO: NO_x: NMHC: CH₄: Механични частици
47. Фискална мощност или национален(ни) кодов(и) номер(а), ако е приложимо:

Белгия:	Дания:	Германия:
Гърция:	Испания:	Франция:
Ирландия:	Италия:	Люксембург:
Нидерландия:	Австрия:	Португалия:
Финландия:	Швеция:	Обединено кралство:

- 48.1. Типово одобрение на ЕО в съответствие с конструктивните изисквания за превоз на опасни товари:
да/клас(ове): не ⁽¹⁾
- 48.2. Типово одобрение на ЕО в съответствие с конструктивните изисквания за превоз на определени животни:
да/клас(ове): не ⁽¹⁾
49. Шаси, проектирано само за превозни средства с повишена проходимост: да/не ⁽¹⁾
50. Забележка:
51. Освобождавания:

Раздел 2

За неоккомплектовани превозни средства от категории O₁, O₂, O₃ и O₄

1. Брой на осите: и колелата:
3. Междуосово разстояние: [mm]
5. Колея на оста(ите): 1 [mm] 2 [mm] 3 [mm]
- 6.2. Максимално допустима дължина на напълно комплектованото превозно средство: [mm]
- 6.4. Разстояние между задния край на превозното средство и центъра на теплително-прикачното устройство: [mm]
- 7.2. Максимално допустима широчина на напълно комплектованото превозно средство: [mm]
- 9.1. Височина на центъра на тежестта(ц.т.): [mm]
- 9.2. Максимално допустима височина на центъра на тежестта на напълно комплектованото превозно средство: [mm]
- 9.3. Минимално допустима височина на центъра на тежестта на напълно комплектованото превозно средство: [mm]
- 12.3. Маса на шасито без каросерия: [kg]
- 13.1. Допустима минимална маса на напълно комплектованото превозно средство: [kg]
- 13.2. Разпределение на тази маса между осите: 1 [kg] 2 [kg] 3 [kg]
- 14.1. Технически допустима максимална маса: [kg]
- 14.5. Разпределение на тази маса между осите и при полуремарке или ремарке с централна ос масата върху точката на свързване:
1 [kg] 2 [kg] 3 [kg] Точка на свързване [kg]
- 14.6. Технически допустима маса на всяка ос/група оси:
1 [kg] 2 [kg] 3 [kg]
и при полуремарке или ремарке с централна ос, масата върху точката на свързване: [kg]
15. Местоположение на повдигаща се или натоварваща ос(и):
- 19.2. За теплително-прикачни устройства от класове B, D, E и H: максимална маса на теплещо превозно средство (T) или на комбинация от превозни средства (ако $T < 32\,000\text{ kg}$): [kg]
32. Гуми и колела: Ос 1 Ос 2 Ос 3
- 33.2. Ос(и), монтирана на пневматично или еквивалентно на него окачване: да/не ⁽¹⁾
34. Кормилно управление, усилвател:
35. Кратко описание на спирачната уредба:
- 43.2. Маркировка за одобрение типа на ЕО на прикачното устройство:
- 43.3. Типове или класове на теплително-прикачните устройства, които могат да бъдат поставени:
- 43.4. Характеристични стойности ⁽¹⁾ D /V /S /U
47. Фискална мощност или национален(ни) кодов(и) номер(а), ако е приложимо:

Белгия:	Дания:	Германия:
Гърция:	Испания:	Франция:
Ирландия:	Италия:	Люксембург:
Нидерландия:	Австрия:	Португалия:
Финландия:	Швеция:	Обединено кралство:

- 48.1. Типово одобрение на ЕО в съответствие с конструктивните изисквания за транспортиране на опасни товари:
па/клас(ове): не ⁽¹⁾
- 48.2. Типово одобрение на ЕО в съответствие с конструктивните изисквания за транспортиране на определени животни:
па/клас(ове): не ⁽¹⁾
50. Забележка:
51. Освобождавания:
-

ПРИЛОЖЕНИЕ X

СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕНИТЕ ПРОЦЕДУРИ

0. СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОДУКЦИЯТА

Съответствието на продукцията представлява осигуряване на съответствие с одобрения тип, включително оценка на системата за управление на качеството, спомената по-долу като първоначална оценка ⁽¹⁾ и проверка на предмета на одобрение и средствата за контрол, отнасящи се до продукта, споменати по-долу като мерки за съответствие на продукта.

1. ПЪРВОНАЧАЛНА ОЦЕНКА

1.1. Органът по типовото одобрение на ЕО от държава-членка преди издаването на типово одобрение на ЕО трябва да удостовери наличието на задоволителни мерки и процедури за осигуряване на ефективен контрол, така че компонентите, системите, обособените технически възли и превозни средства да съответстват на одобрения тип.

1.2. Изискването от точка 1.1. трябва да се провери и да удовлетвори органа, който издава типовото одобрение на ЕО. Органът ще бъде удовлетворен с първоначалната оценка и първоначалните мерки по осигуряване съответствието на продукта в раздел 2, като провери, според необходимостта, една от мерките, описани в точки 1.2.1. до 1.2.3. или един пълен или частичен набор от тези мерки, ако е целесъобразно.

1.2.1. Конкретната първоначална оценка и/или проверката на мерките за съответствие на продукцията могат да бъдат осъществени от органа, който издава типовото одобрение на ЕО, или от техническа лаборатория от името на органа за типово одобрение на ЕО.

1.2.1.1. Когато се обсъжда обхватът на първоначалната оценка, която ще се провежда, органът по типовото одобрение на ЕО може да вземе предвид наличната информация, отнасяща се до:

сертификацията на производителя, описана в точка 1.2.3., която не е квалифицирана или призната по този параграф,

за случая на типово одобрение на ЕО на компонент или обособен технически възел оценката на системата за качество, осъществена в предприятието на производителя на компонента или обособения технически възел от производителя(ите) на превозното средство в съответствие с една или повече от спецификациите на промишления отрасъл, които удовлетворяват изискванията на хармонизирания стандарт EN ISO 9002 — 1994 или EN ISO 9001 — 2000, като е допустимо изключването на изисванията отнасящи се до разволя и проектирането, точка 7.3. „Удовлетворение на клиента и непрекъснато подобрене“.

1.2.2. Конкретната първоначална оценка и/или проверката на мерките за съответствие на продукцията могат също така да бъдат осъществени от орган за типово одобрение на ЕО на друга държава-членка или техническа лаборатория, определена за тази цел от органа за типово одобрение на ЕО. В такъв случай органът за типово одобрение на ЕО от другата държава-членка изготвя свидетелство за съответствие, в което се очертават областите и производствените съоръжения, обхванати като имащи отношение към това продуктът(ите) да получи(ат) типово одобрение на ЕО и към директивата, според която тези продукти следва да бъдат одобрени ⁽²⁾. При получаване на заявка за свидетелство за съответствие от орган за типово одобрение на държава-членка, която издава типовото одобрение, органът за типово одобрение на ЕО на другата държава-членка изпраща веднага свидетелството за съответствие или информира, че не е в състояние да подготви такова свидетелство. Свидетелството за съответствие трябва да включва най-малко:

⁽¹⁾ Насоки по планирането и провеждането на оценката могат да бъдат намерени в хармонизирания стандарт ISO 10011, Части 1, 2 и 3, 1991 година.

⁽²⁾ Например, съответната отделна директива, ако продукта, подлежащ на одобрение, е система, компонент или обособен технически възел и Директива 70/156/ЕО, ако става въпрос за цялото превозно средство.

Група или фирма:	(например, XYZ Авто)
Конкретна организация:	(например, Европейски отдел)
Заводи/местонахождение:	(например, Завод № 1 за двигатели — Обединено кралство, Завод № 2 за автомобили — Германия)
Номенклатура на произвежданите превозни средства/компоненти	(например, всички модели от категория M ₁)
Дейности, подлежащи на оценка:	(например, сглобяване на двигателя, формиране на каросерията и монтаж)
Документи за преглед:	(например, фирмени и заводски наръчници по качеството и процедури)
Оценка:	(например, проведена от 18 до 30.9.2001 г.) (например, планирано контролно посещение: март 2002 г.)

- 1.2.3. Органът за типовото одобрение на ЕО трябва също да приеме една получена по подходящ начин от производителя сертификация по хармонизирания стандарт EN ISO 9002 — 1994 (с обхват на действие, който покрива местоположенията на заводите и продукта(ите), които трябва да бъдат одобрени) или по стандарт EN ISO 9001 — 2000, с допустимо изключване на изискванията, отнасящи се до концепциите на дизайна и развоя, точка 7.3. „Удовлетворение на клиента и постоянно усъвършенстване“, или на друг еквивалентен хармонизиран стандарт като удовлетворяващи изискванията за първоначална оценка по точка 1.2. Производителят трябва да представи подробни данни по сертификацията и да поеме задължението да информира органа за типово одобрение на ЕО за всички промени на нейния обхват или валидност.

„Подходящ начин“ означава издадена от сертификационен орган, удовлетворяващ изискванията на хармонизирания стандарт EN 45012 и или квалифициран като такъв от орган за типово одобрение на ЕО от държава-членка, или признат от органа за типово одобрение от тази държава-членка.

Органите за типово одобрение на ЕО на държавите-членки се информират взаимно за сертификационните органи, които те са квалифицирали или признали като гореспоменатите, както и за всяка промяна в обхвата на компетентността или валидността на тези органи.

- 1.3. За целта на типовото одобрение на ЕО на цялото превозно средство не следва да се повтарят първоначалните оценки, дадени за системи, компоненти и обособени технически възли на превозното средство, като те ще бъдат завършени с една оценка, покриваща местоположенията и дейностите, отнасящи се до сглобяването на цялото превозно средство, които не са обхванати от предишните оценки.

2. МЕРКИ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕТО НА ПРОДУКТА

- 2.1. Всяко превозно средство, система, компонент или обособен технически възел, одобрен по постановките на тази директива или отделна директива, трябва да бъдат произведени по такъв начин, че да съответстват на одобрения тип, като удовлетворяват изискванията на тази директива или на отделна директива, които се съдържат в пълния списък, приведен в приложение IV или XI.
- 2.2. Органът за типово одобрение на ЕО от държава-членка по времето на присъждане на типовото одобрение на ЕО трябва да провери дали съществуват адекватни мерки или документиран планове за контрол, които се съгласуват с производителя за всяко типово одобрение, за провеждането на определени интервали от време на онези изпитвания или свързани с тях проверки, необходими за удостоверяването на продължаващото съответствие с одобрения тип и специфично включващи, там където е приложимо, изпитвания описани в отделните директиви.
- 2.3. Притежателят на типово одобрение на ЕО трябва по-конкретно:
- 2.3.1. да осигури съществуването и приложението на процедури за ефективен контрол на съответствието на продукцията (превозни средства, системи, компоненти или обособени технически възли) с одобрения тип;
- 2.3.2. да има достъп до изпитвателна или друга подходяща апаратура, необходима за проверяване на съответствието с всеки одобрен тип;

- 2.3.3. да осигури записването на резултатите от изпитванията или проверките и че приложените документи ще останат достъпни за период, който се определя в споразумение с органа, одобряващ типа. Не се изисква този период да надвишава десет години;
- 2.3.4. да анализира резултатите от всеки вид изпитване или проверка, за да провери и осигури стабилността на характеристиките на продукта, като има предвид и вариациите в едно промишлено производство;
- 2.3.5. да осигури, че за всеки вид продукт се изпълняват най-малко проверките, предписани от тази директива и изпитванията, предписани от съответните приложими отделни директиви, които се съдържат в пълния списък, представен в приложение IV или приложение XI;
- 2.3.6. да осигури провеждането на по-нататъшни изпитвания и проверки със следващи образци, в случай че за даден набор от образци или тестови проби се получат резултати, които свидетелстват за несъответствие на типа при въпросното изпитване или проверка. Задължително се предприемат всички стъпки за възстановяване на съответствието на засегнатата продукция;
- 2.3.7. в случай на типово одобрение на ЕО на цялото превозно средство, проверките, за които става дума в т. 2.3.5., се ограничават до тези, удостоверяващи правилната спецификация на постройка от гледна точка на одобрението и по-специално — на информационния документ (пълния списък), изложен в приложение III и информацията, необходима за сертификати за съответствие, дадена в приложение IX към тази директива.

3. МЕРКИ ЗА ПРОДЪЛЖАВАЩИ ПРОВЕРКИ

- 3.1. Органът, който е издал типовото одобрение на ЕО, може по всяко време да провери методите за контрол на съответствието във всяко производствено предприятие.
 - 3.1.1. Нормалните мерки за наблюдение на продължаващата ефективност на процедурите, установени в точка 1.2. (предварителна оценка и съответствие на продукта) от това приложение.
 - 3.1.1.1. Дейностите по надзора от страна на сертификационен орган (квалифициран или признат, както се изисква от точка 1.2.3. на това приложение) трябва да бъдат приети за задоволителни изискванията на точка 3.1.1. по отношение на процедурите, установени при първоначалната оценка (точка 1.2.3.).
 - 3.1.1.2. Нормалната честота на проверки от страна на органа за типово одобрение на ЕО (различни от тези в точка 3.1.1.1.) ще бъде такава, че да осигури съответните контролни показатели, приложени в съответствие с Раздел 1 и 2 на това приложение, да бъдат прегледани на период, отговарящ на атмосферата на доверие установена от органа за типово одобрение.
- 3.2. При всеки преглед на инспектора се предоставят записи от изпитванията или проверките и производствени дневници, по конкретно — записи от тези изпитвания или проверки, документирани като изисквани от точка 2.2. на това приложение.
- 3.3. Там, където естеството на изпитването позволява, инспекторът може по случаен начин да избере образците, които ще бъдат изпитвани в лабораторията на производителя (или от сертификационната техническа лаборатория, когато това се изисква от отделната директива). Минималният брой на образците може да се определи в съответствие с резултатите от собствени проверки на производителя.
- 3.4. Където има съмнение за незадоволително ниво на контрол или, когато изглежда необходимо да се провери валидността на изпитванията, проведени в изпълнение на точка 3.2., инспекторът трябва да избере образци, които да бъдат изпратени на сертифицираната техническа лаборатория, която е провела изпитванията за типово одобрение на ЕО.
- 3.5. Органът за типово одобрение на ЕО може да провежда всяко едно изпитване или тест, предписани от тази директива или в приложимите отделни директиви, съдържащи се в пълния списък, представен в приложение IV или приложение XI.
- 3.6. В случаи, когато през време на инспекция или контролен преглед бъдат открити незадоволителни резултати, органът за типово одобрение на ЕО трябва да осигури предприемането на всички необходими стъпки за възстановяване на съответствието на продукцията колкото се може по-бързо.

ПРИЛОЖЕНИЕ XI

СЪЩНОСТ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ И

Допълнение 1

Каравани, линейки и катафалки

Позиция	Предмет	Директива №	$M_1 \leq 2500$ ⁽¹⁾ [kg]	$M_1 > 2500$ ⁽¹⁾ [kg]	M_2	M_3
1	Нива на звука	70/157/ЕИО	H	G + H	G + H	G + H
2	Емисии	70/220/ЕИО	Q	G + Q	G + Q	G + Q
3	Резервоари за гориво/задни защитни устройства	70/221/ЕИО	F	F	F	F
4	Пространство на задната регистрационна табела	70/222/ЕИО	X	X	X	X
5	Усилие при управление	70/311/ЕИО	X	G	G	G
6	Ключалки и панти на вратите	70/387/ЕИО	B	G + B		
7	Звуков предупредителен сигнал	70/388/ЕИО	X	X	X	X
8	Видимост назад	71/127/ЕИО	X	G	G	G
9	Спиране	71/320/ЕИО	X	G	G	G
10	Подтискане на електромагнитните (радио) смущения (ЕМС)	72/245/ЕИО	X	X	X	X
11	Димност (за дизелови двигатели)	72/306/ЕИО	H	H	H	H
12	Вътрешно оборудване	74/60/ЕИО	C	G + C		
13	Оборудване против кражба (неразрешено използване) на превозното средство и имобилайзер	74/61/ЕИО	X	G	G	G
14	Защитно управление	74/297/ЕИО	X	G		
15	Здравина на седалките	74/408/ЕИО	D	G + D	G + D	G + D
16	Издаващи се външни части	74/483/ЕИО	X за кабината; A за останалата част	G за кабината; A за останалата част		
17	Указател на скоростта и предавка за движение на заден ход	75/443/ЕИО	X	X	X	X
18	Регистрационни табели(предвидени по закон)	76/114/ЕИО	X	X	X	X
19	Закрепване на обезопасителните колани на седалките	76/115/ЕИО	D	G + L	G + L	G + L
20	Монтаж на светлинните и светлинните сигнални устройства	76/756/ЕИО	A + N	A + G+N за кабината; A + N за останалата част	A + G+N за кабината; A + N за останалата част	A + G+N за кабината; A + N за останалата част
21	Ретро рефлектори	76/757/ЕИО	X	X	X	X

Позиция	Предмет	Директива №	M ₁ ≤ 2500 ⁽¹⁾ [kg]	M ₁ > 2500 ⁽¹⁾ [kg]	M ₂	M ₃
22	Светлини за обозначаване на външния габарит на превозното средство, предни странични/габаритни фарове, задни странични/габаритни фарове, стоп, страничен маркер, светлини за движение през деня	76/758/ЕИО	X	X	X	X
23	Указатели на посоката на движение (пътеуказатели)	76/759/ЕИО	X	X	X	X
24	Лампи за осветяване на задната регистрационна табела	76/760/ЕИО	X	X	X	X
25	Предни фарове (включително лампите)	76/761/ЕИО	X	X	X	X
26	Предни фарове за мъгла	76/762/ЕИО	X	X	X	X
27	Куки за теплене	77/389/ЕИО	E	E	E	E
28	Задни фарове за мъгла	77/538/ЕИО	X	X	X	X
29	Фарове за заден ход	77/539/ЕИО	X	X	X	X
30	Фарове за паркиране	77/540/ЕИО	X	X	X	X
31	Обезопасителни колани на седалките	77/541/ЕИО	D	G + M	G + M	G + M
32	Обзор (полезрение) напред	77/649/ЕИО	X	G		
33	Идентификация на управляващите устройства	78/316/ЕИО	X	X	X	X
34	Устройства против замразяване/запотяване	78/317/ЕИО	X	G + O	O	O
35	Измиване/чистене	78/318/ЕИО	X	G + O	O	O
36	Системи за отопление	Директива 78/548/ЕИО на Съвета ОВ № L168, 26.6.1978 г., стр. 4	I	G + P		
37	Калници	78/549/ЕИО	X	G		
38	Облегалки за глава	78/932/ЕИО	D	G + D		
39	CO ₂ емисии/разход на гориво	80/1268/ЕИО	N/A	N/A		
40	Мощност на двигателя	80/1269/ЕИО	X	X	X	X
41	Дизелови емисии	88/77/ЕИО	H	G + H	G + H	G + H
44	Маси и размери (автомобили)	92/21/ЕИО	X	X		
45	Безопасно стъкло	92/22/ЕИО	J	G + J	G + J	G + J
46	Гуми	92/23/ЕИО	X	G	G	G
47	Ограничители на скоростта	92/24/ЕИО				X
48	Маси и размери (за превозни средства различни от тези, разгледани в точка 44)	97/27/ЕО			X	X

Пози- ция	Предмет	Директива №	$M_1 \leq 2500$ ⁽¹⁾ [kg]	$M_1 > 2500$ ⁽¹⁾ [kg]	M_2	M_3
50	Куплиране	94/20/ЕО	X	G	G	G
51	Запалимост	95/28/ЕО				G за кабината; X за останалата част
52	Автобуси	.../.../ЕО			A	A
53	Челен удар	96/79/ЕО	N/A	N/A		
54	Страничен удар	96/27/ЕО	N/A	N/A		

⁽¹⁾ Технически допустима максимална маса

[illegible]

№	Предмет	Директива №	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
22	Светлини за обозначаване на външния габарит на превозното средство, предни странични/габаритни фарове, задни странични/габаритни фарове, стоп, страничен маркер, светлини за движение през деня	76/758/ЕИО	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Указатели на посоката на движение (пътеуказатели)	76/759/ЕИО	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Лампи за осветяване на задната регистрационна табела	76/760/ЕИО	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Предни фарове (включително лампите)	76/761/ЕИО	X	X	X	X	X	X				
26	Предни фарове за мъгла	76/762/ЕИО	X	X	X	X	X	X				
27	Куки за теглене	77/389/ЕИО	A	A	A	A	A	A				
28	Задни фарове за мъгла	77/538/ЕИО	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Фарове за заден ход	77/539/ЕИО	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Фарове за паркиране	77/540/ЕИО	X	X	X	X	X	X				
31	Обезопасителни колани на седалките	77/541/ЕИО	A	A	A	A	A	A				
32	Обзор (полезрение) напред	77/649/ЕИО	S									
33	Идентификация на управляващите устройства	78/316/ЕИО	X	X	X	X	X	X				
34	Устройства против замразяване/запотяване	78/317/ЕИО	A	O	O	O	O	O				
35	Измиване/чистене	78/318/ЕИО	A	O	O	O	O	O				
36	Системи за отопление	78/548/ЕИО	X									
37	Калници	78/549/ЕИО	X									
38	Облегалки за глава	78/932/ЕИО	X									
39	CO ₂ емисии/разход на гориво	80/1268/ЕИО	N/A									
40	Мощност на двигателя	80/1269/ЕИО	X	X	X	X	X	X				
41	Дизелови емисии	88/77/ЕИО	A	X	X	X	X	X				
42	Странична защита	89/297/ЕИО					X	X			X	X
43	Системи против изпръскване	91/226/ЕИО					X	X			X	X

№	Предмет	Директива №	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
44	Маси и размери (автомобили)	92/21/ЕИО	X									
45	Безопасно стъкло	92/22/ЕИО	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
46	Гуми	92/23/ЕИО	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47	Ограничители на скоростта	92/24/ЕИО			X		X	X				
48	Маси и размери (за превозни средства различни от тези, разгледани в точка 44)	97/27/ЕО		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Външни издатини на кабините	92/114/ЕИО				A	A	A				
50	Купиране	94/20/ЕО	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Запалимост	95/28/ЕО			X							
52	Автобуси	.../.../ЕО										
53	Челен удар	96/79/ЕО	N/A									
54	Страничен удар	96/27/ЕО	N/A			N/A						
56	Превозни средства, предназначени за превозване на опасни товари	98/91/ЕО				X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾
57	Предна нискоразположена защита	2000/40/ЕО					X	X				

⁽¹⁾ Изискванията на Директива 1998/91/ЕО са приложими само когато производителят кандидатства за типово одобрение на ЕО за превозно средство, предназначено за превозване на опасни товари.

[illegible]

№	Предмет	Директива №	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
25	Предни фарове (включително лампите)	76/761/ЕИО	X	X	X	X	X				
26	Предни фарове за мъгла	76/762/ЕИО	X	X	X	X	X				
27	Куки за теглене	77/389/ЕИО	A	A	A	A	A				
28	Задни фарове за мъгла	77/538/ЕИО	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Фарове за заден ход	77/539/ЕИО	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Фарове за паркиране	77/540/ЕИО	X	X	X	X	X				
31	Обезопасителни колани на седалките	77/541/ЕИО	D	D	D	D	D				
33	Идентификация на управляващите устройства	78/316/ЕИО	X	X	X	X	X				
34	Устройства против замразяване/запотяване	78/317/ЕИО	O	O	O	O	O				
35	Измиване/чистене	78/318/ЕИО	O	O	O	O	O				
40	Мощност на двигателя	80/1269/ЕИО	X	X	X	X	X				
41	Дизелови емисии	88/77/ЕИО	H	H	H	H	H				
42	Странична защита	89/297/ЕИО				X	X			X	X
43	Системи против изпръскване	91/226/ЕИО				X	X			X	X
45	Безопасно стъкло	92/22/ЕИО	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Гуми	92/23/ЕИО	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Ограничители на скоростта	92/24/ЕИО		X		X	X				
48	Маси и размери	97/27/ЕО	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Външни издатини на кабините	92/114/ЕИО			X	X	X				
50	Куплиране	94/20/ЕО	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Запалимост	95/28/ЕО		X							
52	Автобуси	.../.../ЕО	X	X							
54	Страничен удар	96/27/ЕО			A						
56	Превозни средства, предназначени за превозване на опасни товари	98/91/ЕО				X	X	X	X	X	X
57	Предна нискоразположена защита	2000/40/ЕО				X	X				

Допълнение 4

Автокранове

№	Предмет	Директива №	Автокран от категория N
1	Нива на звука	70/157/ЕИО	T
2	Емисии	70/220/ЕИО	X
3	Резервоари за гориво/задни защитни устройства	70/221/ЕИО	X
4	Пространство на задната регистрационна табела	70/222/ЕИО	X
5	Усилие при управление	70/311/ЕИО	X, позволено многооборотно управление
6	Ключалки и панти на вратите	70/387/ЕИО	A
7	Звуков предупредителен сигнал	70/388/ЕИО	X
8	Видимост назад	71/127/ЕИО	X
9	Спиране	71/320/ЕИО	U
10	Подтискане на електромагнитните (радио) смущения (ЕМС)	72/245/ЕИО	X
11	Димност (за дизелови двигатели)	72/306/ЕИО	X
12	Вътрешно оборудване	74/60/ЕИО	X
13	Оборудване против кражба (неразрешено използване) на превозното средство и имобилайзер	74/61/ЕИО	X
15	Здравина на седалките	74/408/ЕИО	D
17	Указател на скоростта и предавка за движение на заден ход	75/443/ЕИО	X
18	Регистрационни табели(предвидени по закон)	76/114/ЕИО	X
19	Закрепване на обезопасителните колани на седалките	76/115/ЕИО	D
20	Монтаж на светлинните и светлинните сигнални устройства	76/756/ЕИО	A + Y
21	Ретро рефлектори	76/757/ЕИО	X
22	Светлини за обозначаване на външния габарит на превозното средство, предни странични/габаритни фарове, задни странични/габаритни фарове, стоп, страничен маркер, светлини за движение през деня	76/758/ЕИО	X
23	Указатели на посоката на движение (пътеуказатели)	76/759/ЕИО	X
24	Лампи за осветяване на задната регистрационна табела	76/760/ЕИО	X
25	Предни фарове (включително лампите)	76/761/ЕИО	X
26	Предни фарове за мъгла	76/762/ЕИО	X
27	Куки за телене	77/389/ЕИО	A
28	Задни фарове за мъгла	77/538/ЕИО	X
29	Фарове за заден ход	77/539/ЕИО	X
30	Фарове за паркиране	77/540/ЕИО	X

№	Предмет	Директива №	Автокран от категория N
31	Обезопасителни колани на седалките	77/541/ЕИО	D
33	Идентификация на управляващите устройства	78/316/ЕИО	X
34	Устройства против замразяване/запотяване	78/317/ЕИО	O
35	Измиване/чистене	78/318/ЕИО	O
40	Мощност на двигателя	80/1269/ЕИО	X
41	Дизелови емисии	88/77/ЕИО	V
42	Странична защита	89/297/ЕИО	X
43	Системи против изпръскване	91/226/ЕИО	X
45	Безопасно стъкло	92/22/ЕИО	J
46	Гуми	92/23/ЕИО	A — при положение, че се изпълняват изискванията на стандарт ISO 10571 — 1995 (E) или ETRTO наръчник стандарти 1998
47	Ограничители на скоростта	92/24/ЕИО	X
48	Маси и размери	97/27/ЕО	X
49	Външни издатини на кабините	92/114/ЕИО	X
50	Куплиране	94/20/ЕО	X
57	Предна нискоразположена защита	2000/40/ЕО	X

Значение на буквите

X Без изключение, освен тези, специфицирани в отделната директива

N/A Тази директива не е приложима към това превозно средство (няма изисквания)

A Изключения са позволени, където специалните предназначения правят невъзможно пълното съответствие. Производителят трябва да демонстрира по начин, удовлетворителен за органа, който одобрява типа, че превозното средство не може да посрещне изискванията поради своето специално предназначение.

B Прилага се ограничено към врати, които осигуряват достъп до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство се движи по пътя (пътува) и, където разстоянието между R точката на седалката и осреднената равнина на повърхността на вратата, измерено перпендикулярно на надлъжната средна равнина на превозното средство, не надвишава 500 mm.

C Прилага се ограничено към тази част на превозното средство, която е пред най-задната седалка, предназначена за нормално използване, когато превозното средство се движи по пътя (пътува) и се ограничава още от зоната за удар на главата, както е определено в Директива 74/60/ЕИО.

D Приложението се ограничава до седалките, означени за нормално използване, когато превозното средство се движи по пътя (пътува).

E Само отпред.

F Позволява се промяна на пътя и дължината на тракта (тръбопровода) за зареждане с гориво, както и промяна на местоположението на горивния резервоар в превозното средство.

- G Изисквания в съответствие с категорията на базовото/неокомплектовано превозно средство (шасито на което е било използвано за построяване на превозното средство със специално предназначение). В случай на неокомплектовани/напълно комплектовани превозни средства е приемливо изпълнението на изискванията за превозни средства от съответната категория N (базирана на максималната маса).
- H Допуска се, без по нататъшни изпитвания, модификация на дължината на изпускателната уредба след последния заглушител, която не надвишава 2 m.
- I Приложението се ограничава до тези отоплителни системи, които не са специално проектирани за целите на обитаване.
- J При остъкляването на всички прозорци с изключение на тези на кабината на водача (предното и страничните стъкла), за материал може да се използва или безопасно стъкло, или такъв от твърда пластмаса.
- K Позволен са допълнителни алармени устройства „паника“.
- L Прилага се ограничено към седалки, означени за нормално използване, когато превозното средство е на път. На задните места за сядане се изискват най-малко закрепвания за колани през скута.
- M Прилага се ограничено към седалки, означени за нормално използване, когато превозното средство е на път. На задните места за сядане се изискват най-малко закрепвания за колани през скута.
- N При положение, че са монтирани всички задължителни светлинни уреди и не се променя геометричната видимост.
- O Превозното средство се оборудва с подходяща система в предната част.
- P Приложението се ограничава до тези системи за отопление, които не са специално конструирани за целите на обитаване. Превозното средство се оборудва с подходяща система в предната част.
- Q Допуска се, без по нататъшни изпитвания, модификация на дължината на изпускателната уредба след последния заглушител, която не надвишава 2 m. Типовото одобрение на ЕО, издадено за най-представителното базово превозно средство, остава валидно, независимо от промяната на съответното тегло.
- R При положение, че могат да се монтират регистрационните табели на всички държави-членки и те да останат видими.
- S Коефициентът на светлинно пренасяне е най-малко 60 %, като също така въгълът за „А“ колона препятствие е не повече от 10 градуса.
- T Изпитването се провежда само на комплектовано/напълно комплектовано превозно средство. Превозното средство може да се изпита в съответствие с Директива 70/157/ЕИО с последната поправка от 99/101/ЕО. По отношение на точка 5.2.2.1. от приложение I към Директива 70/157/ЕИО са приложими следните гранични стойности:
- 81 dB(A) за превозни средства с мощност на двигателя по-малка от 75 kW;
- 83 dB(A) за превозни средства с мощност на двигателя не по-малка от 75 kW, но по-малка от 150 kW;
- 84 dB(A) за превозни средства с мощност на двигателя не по-малка от 150 kW.
- U Изпитването се провежда само на комплектовано/напълно комплектовано превозно средство. Превозни средства с до четири оси трябва да изпълняват всички изисквания, изложени в Директива 1971/320/ЕИО, неспазване на тези изисквания се допуска за превозни средства с повече от четири оси, при положение че:
- те са оправдани от конкретната конструкция;
- се изпълняват всички изисквания за спиране — при паркиране, основна и вторична спирачка, така както са изложени в Директива 1971/320/ЕИО.
- V Може да се приеме съответствие с Директива 1997/68/ЕО.
- Y При положение, че са монтирани всички задължителни светлинни уреди.

ПРИЛОЖЕНИЕ XII

ОГРАНИЧЕНИЯ ЗА МАЛКИ СЕРИИ. ОГРАНИЧЕНИЯ ПРИ ИЗЛИЗАНЕ ОТ СЕРИЙНО ПРОИЗВОДСТВО
НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

А. ОГРАНИЧЕНИЯ ЗА МАЛКИ СЕРИИ:

Броят на превозните средства от една фамилия от типове, както е определено по-долу, за регистрация, продажба или пускане в експлоатация за една година в дадена държава-членка, не трябва да надвишава посочените по-долу количества за всяка категория:

Категория	Бройки
M ₁	500
M ₂ , M ₃	250
N ₁	500
N ₂ , N ₃ (*)	250
O ₁ , O ₂	500
O ₃ , O ₄	250

(*) 20 бройки за автокранове

Една „фамилия от типове“ се състои от превозни средства, които не се различават по следните съществени характеристики:

1. За целите на категория M₁:

- производител,
- съществени характеристики на конструкцията и дизайна:
 - шаси/подов панел (явни и фундаментални разлики),
 - двигател с вътрешно горене/електрически/хибриден).

2. За целите на категории M₂ и M₃:

- производител,
- категория,
- съществени характеристики на конструкцията и дизайна:
 - шаси/самоносеща каросерия (явни и фундаментални разлики),
 - двигател с вътрешно горене/електрически/хибриден,
 - брой на осите.

3. За целите на категории N₁, N₂ и N₃:

- производител,
- категория,
- съществени характеристики на конструкцията и дизайна:
 - шаси/подов панел (явни и фундаментални разлики),
 - двигател с вътрешно горене/електрически/хибриден,
 - брой на осите.

4. За целите на категории O₁, O₂, O₃ и O₄:

- производител,
- категория,

- съществени характеристики на конструкцията и дизайна:
 - шаси/самоносеща каросерия (явни и фундаментални разлики),
 - брой на осите,
 - ремарке с теглително-прикачно устройство/полуремарке/ремарке с централна ос,
 - тип спирачна уредба (например без спирачна уредба/инерционна/с усилвател).

Б. ОГРАНИЧЕНИЯ ПРИ ИЗЛИЗАНЕ ОТ СЕРИЙНО ПРОИЗВОДСТВО НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

Максималният брой комплектовани и напълно комплектовани превозни средства, пуснати в движение в страната, при „излизане от серийно производство“, по избор, трябва да бъде ограничен по един от следните начини:

или

1. максималният брой на превозните средства категория M_1 от един или няколко типа не може да надхвърля 10 %, а за останалите категории — 30 %, от превозните средства от всички типове, пуснати в движение в рамките на предходната година.

ако 10 %, или съответно 30 %, са по-малко от 100 превозни средства, тогава се позволява пускането в движение на максимум 100 превозни средства, или

2. превозните средства от всеки един тип трябва да бъдат ограничени до тези, за които е бил издаден валиден сертификат за съответствие на датата на производство или след същата и който е бил валиден поне три месеца след датата на неговото издаване, но впоследствие е загубил валидността си поради влизане в сила на отделна наредба.

В сертификата за съответствие за превозни средства, пуснати в движение съгласно тази процедура, се прави специално вписване.

ПРИЛОЖЕНИЕ XIII

СПИСЪК НА ТИПОВИ ОДОБРЕНИЯ НА ЕО, ИЗДАДЕНИ В СЪОТВЕТСТВИЕ С ОТДЕЛНИ ДИРЕКТИВИ

Печат на органа на типовото одобрение.

Номер на списъка:

Обхващащ периода от до:

За гореспоменатия период трябва да се даде следната информация относно всяко типово одобрение на ЕО, което е издадено, отказано или отнето през този период:

Производител:

Номер на типовото одобрение на ЕО:

Причина за разширяване (където е приложимо):

Марка:

Тип:

Дата на издаване:

Дата на първоначалното издаване (в случай на разширявания):

ПРИЛОЖЕНИЕ XIV

ПРОЦЕДУРИ, КОИТО СЕ СЛЕДВАТ ПРИ МНОГОЕТАПНО ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ НА ЕО

1. ОБЩИ СВЕДЕНИЯ

- 1.1. Задоволителното протичане на процеса на многоетапното типово одобрение на ЕО изисква обединени действия от всички участващи производители. За тази цел одобряващите типа органи трябва да осигурят, преди присъждането на първоначалното одобрение и тези за следващи етапи, че съществуват подходящи договорки между съответните производители за предоставянето и обмяна на документи и информация такива, че напълно комплектованото превозно средство да удовлетворява техническите изисквания на всички имащи отношение отделни директиви, както е предписано от приложение IV и приложение XI. Подобна информация трябва да включва подробности за типовите одобрения на съответните системи, компоненти или обособени технически възли и за елементите на превозното средство, които представляват част от неоккомплектованото превозно средство, но все още не са одобрени.
- 1.2. Типовите одобрения в съответствие с това приложение се издават на базата на текущото състояние на комплектицията на типа превозно средство и трябва да включват всички одобрения, издадени на предходни етапи.
- 1.3. Всеки производител, в процеса на многоетапното типово одобрение на ЕО, е отговорен за одобрението и съответствието на продукцията на всички системи, компоненти и обособени технически възли, произвеждани от него или прибавяни от него към предходния етап на постройка на превозното средство. Той не носи отговорност за обекти, които са били одобрени на по-ранен етап с изключение на онези случаи, когато той модифицира съответните части до степен, при която издаденото преди одобрение става невалидно.

2. ПРОЦЕДУРИ

Органът за типово одобрение трябва:

- a) да провери дали всички имащи отношение типови одобрения по отделни директиви са приложими към съответния стандарт в отделната Директива;
 - b) да осигури включването в техническото досие на всички имащи отношение данни, като отчете състоянието на комплектоване на превозното средство;
 - в) чрез справка с документацията да се убеди, че спецификацията(ите) на превозното средство и данните, съдържащи се в част I на техническото досие на превозното средство, са включени в информационните документи и/или сертификатите за одобрение на съответните типови одобрения на ЕО по отделна директива; а в случай на напълно комплектовано превозно средство, когато някой номер на позиция в част I на техническото досие не е включен в информационните документи (вписъци) на някоя от отделните директиви, да потвърди, че съответната част на характеристиката съответства на конкретните постановки от техническото досие;
 - г) за един избран набор образци на превозното средство от одобрявания тип да извърши или нареди да бъдат извършени инспекции на частите и системите на превозното средство, за да удостовери, че превозното(ите) средство(а) е(са) построено(и) съгласно съответните данни, съдържащи се в заверените информационни документи, по отношение на всички съответни одобрения на типа на ЕО по отделни директиви;
 - д) да извърши или да нареди да бъдат извършени необходимите монтажни проверки по отношение на обособени технически възли, където е приложимо.
3. Броят на превозните средства, подлежащи на проверка съгласно алинея 2г), трябва да бъде достатъчен, за да позволи правилното извършване на контрола на различните комбинации, които подлежат на типово одобрение на ЕО в съответствие със състоянието на комплектоването на превозното средство и следните критерии:
 - двигател,
 - скоростна кутия,
 - задвижвани оси (брой, местоположение, свързаност),
 - управляеми оси (брой и разположение),
 - типове каросерия,
 - брой на вратите,

- място на водача,
- брой места за сядане,
- ниво на комплектоване.

4. ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

На втория и следващите етапи, в допълнение на табелата, предписана от Директива 76/114/ЕИО, всеки производител трябва да постави на превозното средство допълнителна табела, образец за която е показан в допълнението към това приложение. Тази табела трябва да бъде неподвижно закрепена, на забележимо и лесно достъпно място, върху част, която не подлежи на замяна при използване на превозното средство. Тя трябва да показва ясно и без да може да бъде заличена следната информация в указания ред:

- име на производителя,
- секции 1, 3 и 4 от номерът на типовото одобрение на ЕО,
- етапа на одобрение,
- идентификационния номер на превозното средство,
- максимално позволената маса на натовареното превозно средство ^(a),
- максимално позволената маса на натоварения автовлак (когато е позволено превозното средство да тегли ремарке) ^(a),
- максималната позволена маса на всяка от осите, изброени по ред от предната към задната част на превозното средство ^(a),
- в случай на полуремарке или ремарке с централна ос, максимално позволената маса на централния болт ^(a),
- ако по гореспоменатото не е предвидено друго, табелата трябва да отговаря на изискванията на Директива 1976/114/ЕИО.

^(a) Само там, където стойността се е променила през време на текущия етап на одобрение.

Допълнение

Образец на допълнителна табела на производителя

Примерът по-долу е даден само като илюстрация и насока за изпълнение.

ИМЕ НА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ (етап 3)
e2*98/14*2609
Етап 3
WD9VD58D98D234560
1 500 kg
2 500 kg
1 — 700 kg
2 — 800 kg

ПРИЛОЖЕНИЕ XV

СЕРТИФИКАТ ЗА ПРОИЗХОД НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

Декларация на производителя за базово/неокомплектовано превозно средство от категория, различна от M₁

Номер на декларацията:

Аз, долуподписаният, декларирам с настоящото, че превозното средство, както е специфицирано по-долу, е било произведено в собствения ни завод и представлява новопроизведено превозно средство.

- 0.1. Марка(търговско име на производителя):
- 0.2. Тип на превозното средство:
- 0.2.1. Търговско наименование(ия):
- 0.3. Способи за идентификация на типа:
- 0.6. Идентификационен номер на превозното средство:
- 0.8. Адрес(и) на монтажния завод(и):

Освен това аз, долуподписаният, декларирам, че превозното средство при доставката удовлетворяваше изискванията на следните директиви:

Предмет	Директива №	Номер на типовото одобрение на ЕО	държава-членка, издаваща одобрението ⁽¹⁾
1. Ниво на звука			
2. Емисии			
3. ...			
и т.н.			

⁽¹⁾ Да се посочи, ако не може да се извлече от номера на типовото одобрение на ЕО.

Настоящата декларация се издава в съответствие с разпоредбите, установени в приложение XI към тази директива.

.....

(Място) (Подпис) (Дата)