

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr 336/2002**av den 22 februari 2002****om ändring av förordning (EG) nr 805/1999 om fastställande av vissa tillämpningsåtgärder för rådets förordning (EG) nr 718/1999 om en politik för reglering av gemenskapens flottkapacitet inom inlandssjöfarten för att främja transporter på de inre vattenvägarna**

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT
DENNA FÖRORDNING

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets förordning (EG) nr 718/1999 av den 29 mars 1999 om en politik för gemenskapens flottkapacitet inom inlandssjöfarten för att främja transporter på de inre vattenvägarna ⁽¹⁾, särskilt artikel 9.3 i denna, och

av följande skäl:

- (1) Enligt artikel 7 i förordning (EG) nr 718/1999 skall kommissionen fastställa närmare bestämmelser för att genomföra politiken för reglering av gemenskapens flottkapacitet, vilken fastställs i samma förordning.
- (2) I artikel 4 i kommissionens förordning (EG) nr 805/1999 ⁽²⁾, senast ändrad genom förordning (EG) nr 997/2001 ⁽³⁾ om fastställande av vissa tillämpningsåtgärder för rådets förordning (EG) nr 718/1999 fastställs kvoter för regeln "gammal för ny" från och med den 29 april 1999.
- (3) Enligt artikel 4.2 i förordning 718/1999 skall kvoten för regeln "gammal för ny" kontinuerligt minskas så att den så snart som möjligt och i regelbundna etapper förs ned till nollnivå, senast den 29 april 2003.
- (4) Enligt artikel 1 i kommissionens förordning (EG) nr 1532/2000 ⁽⁴⁾ om ändring av förordning (EG) nr 805/1999 har kvoterna för regeln "gammal för ny" minskats från och med den tjugonde dagen efter offentliggörandet, dvs. den 3 augusti 2000. Kvoterna har minskats ytterligare en gång genom artikel 1 i kommissionens förordning (EG) nr 997/2000, räknat från den tjugonde dagen efter offentliggörandet, dvs. den 18. juni 2001.

- (5) Med tanke på kravet att kvoterna skall vara noll senast den 29 april 2003 och mot bakgrund av den ekonomiska utvecklingen i de olika sektorerna på marknaden för inlandssjöfart är det lämpligt att återigen minska kvoterna för regeln "gammal för ny".
- (6) Man bör anpassa de olika kvoterna för regeln "gammal för ny" som omnäms i artikel 4 i förordning (EG) nr 718/1999, fastställs i artikel 4 i förordning (EG) nr 805/1999 och som ändrats genom artikel 1 i förordning (EG) nr 997/2001, på ett sådant sätt att resultaten av de struktursaneringsåtgärder som har vidtagits sedan 1990 inte omintetgörs. Med hänsyn till en viss allmän ökning av efterfrågan på transporter på de inre vattenvägarna samtidigt som balansen mellan de tre sektorerna behålls och hänsyn tas till sektorerna specifika egenskaper, är det lämpligt att med hälften minska kvoterna, som således kommer att sänkas till 0,30:1 för torrlastfartyg, 0,45:1 för tankfartyg och till 0,125:1 för påskjutare.
- (7) Åtgärderna i denna förordning har diskuterats med expertgruppen för reglering och främjande av gemenskapens flottkapacitet, som inrättats genom artikel 6 i förordning (EG) nr 805/1999.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Förordning (EG) nr 805/1999 ändras på följande sätt:

1. I artikel 4.1 skall "0,60:1" ersättas med "0,30:1".
2. I artikel 4.2 skall "0,90:1" ersättas med "0,45:1".
3. I artikel 4.3 skall "0,25:1" ersättas med "0,125:1".

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.

⁽¹⁾ EGT L 90, 2.4.1999, s. 1.

⁽²⁾ EGT L 102, 17.4.1999, s. 64.

⁽³⁾ EGT L 139, 23.5.2001, s. 11.

⁽⁴⁾ EGT L 175, 14.7.2000, s. 74.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 22 februari 2002.

På kommissionens vägnar

Loyola DE PALACIO

Vice ordförande
