

32003R0091

21.1.2003

ÚŘEDNÍ VĚSTNÍK EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

L 14/1

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (ES) č. 91/2003**ze dne 16. prosince 2002****o statistice železniční dopravy**

EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,
a zejména na článek 285 této smlouvy,

s ohledem na návrh Komise ⁽¹⁾,

s ohledem na stanovisko Hospodářského a sociálního
výboru ⁽²⁾,

s ohledem na stanovisko Výboru regionů,

v souladu s postupem stanoveným v článku 251 Smlouvy ⁽³⁾,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Železnice jsou důležitou součástí dopravních sítí Společenství.

(2) Komise potřebuje statistické údaje o železniční přepravě zboží a cestujících, aby mohla sledovat a rozvíjet společnou dopravní politiku, a také prvky regionální politiky a politiky transevropských sítí týkající se dopravy.

(3) K přípravě a sledování činnosti Společenství v oblasti bezpečnosti dopravy požaduje Komise statistické údaje o bezpečnosti železniční dopravy.

(4) Statistika Společenství o železniční dopravě je také vyžadována ke splnění kontrolních úkolů stanovených v článku 10b směrnice Rady 91/440/EHS ze dne 29. července 1991 o rozvoji železnic Společenství ⁽⁴⁾.

(5) Statistické údaje Společenství o všech druzích dopravy je třeba sbírat podle společných pojmů a norem s cílem dosáhnout co nejvyšší porovnatelnosti mezi druhy dopravy.

(6) Restrukturalizace odvětví železnic podle směrnice 91/440/EHS a změna druhu informací vyžadovaných Komisí a ostatními uživateli statistických údajů Společenství o železniční dopravě činí ustanovení směrnice Rady 80/1177/EHS ze dne 4. prosince 1980 o statistickém vykazování železniční nákladní dopravy v rámci regionální statistiky ⁽⁵⁾ zastaralými pro sběr statistických údajů od určitých správ hlavních železničních sítí.

(7) Koexistence provozovatelů železniční dopravy v soukromém a veřejném vlastnictví působících na komerčním trhu železniční dopravy vyžaduje výslovnou definici statistických informací, které by měli poskytovat všichni provozovatelé železniční dopravy a šířit Eurostat.

(8) V souladu se zásadou subsidiarity stanovenou v článku 5 Smlouvy je vytvoření společných statistických norem umožňujících vytváření harmonizovaných údajů činností, které lze účinně provádět pouze na úrovni Společenství. Tyto normy by v každém členském státě měly být zaváděny pod vedením subjektů a institucí příslušných pro vytváření úředních statistik.

(9) Nařízení Rady (ES) č. 322/97 ze dne 17. února 1997 o statistice Společenství ⁽⁶⁾ poskytuje referenční rámec pro ustanovení tohoto nařízením.

(10) Opatření nezbytná pro provedení tohoto nařízení by měla být přijata v souladu s rozhodnutím Rady 1999/468/ES ze dne 28. června 1999 o postupech pro výkon prováděcích pravomocí svěřených Komisi ⁽⁷⁾.

⁽¹⁾ Úř. věst. C 180 E, 26.6.2001, s. 94.

⁽²⁾ Úř. věst. C 221, 30.5.2001, s. 63.

⁽³⁾ Stanovisko Evropského parlamentu ze dne 4. září 2001 (Úř. věst. C 72 E, 21.3.2002, s. 58), Společný postoj Rady ze dne 27. června 2002 (dosud nezveřejněný v Úředním věstníku) a Rozhodnutí Evropského parlamentu ze dne 24. října 2002 (dosud nezveřejněné v Úředním věstníku).

⁽⁴⁾ Úř. věst. L 237, 24.8.1991, s. 25. Směrnice naposledy pozměněná směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2001/12/ES (Úř. věst. L 75, 15.3.2001, s. 1).

⁽⁵⁾ Úř. věst. L 350, 23.12.1980, s. 23. Směrnice naposledy pozměněná aktem o přistoupení z roku 1994.

⁽⁶⁾ Úř. věst. L 52, 22.2.1997, s. 1.

⁽⁷⁾ Úř. věst. L 184, 17.7.1999, s. 23.

- (11) Byl konzultován Výbor pro statistické programy, zřízený rozhodnutím Rady ze dne 19. června 1989, kterým se zřizuje Výbor pro statistické programy Evropských společenství (89/382/EHS, Euratom) ⁽¹⁾, v souladu s článkem 3 uvedeného rozhodnutí,

PŘIJALY TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Cíl

Cílem tohoto nařízení je stanovit společná pravidla pro vytváření statistik železniční dopravy Společenství.

Článek 2

Oblast působnosti

Toto nařízení se vztahuje na všechny železnice ve Společenství. Každý členský stát poskytuje statistické údaje, které se vztahují k železniční dopravě na jeho území. Pokud provozovatel železniční dopravy působí ve více než jednom členském státě, vyžadují příslušné vnitrostátní orgány po tomto provozovateli, aby poskytoval údaje odděleně pro každou zemi, ve které působí, aby tak umožnil sestavit statistiky za členský stát.

Členské státy mohou z oblasti působnosti tohoto nařízení vyjmout

- a) provozovatele železniční dopravy působící výhradně nebo hlavně v průmyslových nebo podobných zařízeních, včetně přístavů;
- b) provozovatele železniční dopravy poskytující hlavně místní turistické služby, jako například chráněné historické parní železnice.

Článek 3

Definice

1. Pro účely tohoto nařízení se rozumí:
 - a) „vykazující zemí“ členský stát předávající údaje Eurostatu;
 - b) „vnitrostátními orgány“ národní statistické úřady a jiné orgány příslušné v každém členském státě pro vytváření statistik Společenství;
 - c) „provozovatelem železniční dopravy“ jakýkoli veřejný nebo soukromý podnik poskytující služby pro železniční přepravu zboží nebo cestujících.
2. Definice uvedené v odstavci 1 mohou být upraveny a postupem podle čl. 11 odst. 2 mohou být přijaty další definice potřebné k zajištění harmonizace statistických údajů.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 181, 28.6.1989, s. 47.

Článek 4

Sběr údajů

1. Statistické údaje, které se sbírají, jsou stanoveny v přílohách tohoto nařízení. Zahrnují tyto typy údajů:
 - a) roční statistika přepravy cestujících – podrobné vykazování (příloha A);
 - b) roční statistika přepravy cestujících – zjednodušené vykazování (příloha B);
 - c) roční statistika přepravy cestujících – podrobné vykazování (příloha C);
 - d) roční statistika přepravy cestujících – zjednodušené vykazování (příloha D);
 - e) čtvrtletní statistika přepravy zboží a cestujících (příloha E);
 - f) regionální statistika přepravy zboží a cestujících (příloha F);
 - g) statistika dopravních proudů v železniční síti (příloha G);
 - h) statistika nehod (příloha H).
2. Přílohy B a D vymezují zjednodušené požadavky na vykazování, které mohou členské státy použít místo podrobného vykazování uvedeného v přílohách A a C pro provozovatele, u kterých celkový přepravní výkon v přepravě zboží nebo cestujících nepřesáhne 500 milionů tunkilometrů nebo 200 milionů osobokilometrů. Tyto prahové hodnoty mohou být upraveny postupem podle čl. 11 odst. 2.
3. Členské státy také poskytují seznam provozovatelů železniční dopravy, za které jsou statistické údaje poskytovány, jak je uvedeno v příloze I.
4. Pro účely tohoto nařízení se zboží klasifikuje v souladu s přílohou J. Nebezpečné věci se dále klasifikují v souladu s přílohou K.
5. Obsah příloh může být upraven postupem podle čl. 11 odst. 2.

Článek 5

Zdroje údajů

1. Členské státy určí veřejnou nebo soukromou organizaci, která se účastní sběru údajů požadovaných na základě tohoto nařízení.
2. Potřebné údaje mohou být získávány pomocí jakékoli kombinace těchto zdrojů:
 - a) povinné zjišťování;
 - b) správní údaje, včetně údajů sebraných regulačními orgány;
 - c) postupy statistických odhadů;

- d) údaje předávané profesními organizacemi v odvětví železnic;
- e) studie *ad hoc*.

3. Vnitrostátní orgány přijmou opatření nezbytná pro koordinaci používaných zdrojů údajů a k zajištění kvality statistických údajů předávaných Eurostatu.

Článek 6

Předávání statistických údajů Eurostatu

1. Členské státy předávají Eurostatu statistické údaje uvedené v článku 4.
2. Opatření pro předávání statistických údajů uvedených v článku 4 budou stanovena postupem podle čl. 11 odst. 2.

Článek 7

Šíření

1. Statistické údaje Společenství založené na údajích uvedených v přílohách A až H tohoto nařízení šíří Eurostat. V této souvislosti a vzhledem k vlastnostem evropského železničního trhu lze údaje považované za důvěrné podle čl. 13 odst. 1 nařízení Rady (ES) č. 322/97 ze dne 17. února 1997 o statistice Společenství zveřejnit, pouze pokud

- a) jsou tyto údaje veřejnosti v členských státech již přístupné nebo
- b) provozovatel železniční dopravy poskytl předem výslovný souhlas se zveřejněním.

Vnitrostátní orgány požádají provozovatele železniční dopravy o dovození zveřejnit požadované údaje a při předávání údajů Eurostatu informují Eurostat o výsledku této žádosti.

2. Informace předávané podle přílohy I se nezveřejňují.

Článek 8

Kvalita statistických údajů

1. Za účelem pomoci členským státům s udržováním kvality statistických údajů v oblasti železniční dopravy Eurostat připraví a zveřejní metodologická doporučení. Tato doporučení zohlední nejlepší zkušenosti vnitrostátních orgánů, provozovatelů železniční dopravy a profesních organizací v odvětví železnic.

2. Kvalitu statistických údajů hodnotí Eurostat. Proto členské státy na žádost Eurostatu poskytnou informace o metodách používaných při vytváření statistik.

Článek 9

Zpráva

Po třech letech sběru údajů podá Komise Evropskému parlamentu a Radě zprávu o zkušenostech získaných při práci prováděné podle tohoto nařízení, a případně k ní připojí vhodné

návrhy. Tato zpráva bude zahrnovat výsledky hodnocení kvality podle článku 8. Zpráva bude hodnotit dopad uplatňování ustanovení o důvěrnosti statistických údajů stanovených v nařízení (ES) č. 322/97 na kvalitu statistických údajů o železnici. Zhodnotí také přínosy dostupnosti statistických údajů v této oblasti, náklady na získávání těchto statistických údajů a zatížení provozovatelů.

Článek 10

Prováděcí pravidla

Postupem podle čl. 11 odst. 2 budou přijata tato prováděcí opatření:

- a) úprava prahových hodnot pro zjednodušené vykazování (článek 4);
- b) úprava definic a přijetí dalších definic (článek 3);
- c) úprava obsahu příloh (článek 4);
- d) opatření pro předávání údajů Eurostatu (článek 6);
- e) definice pokynů pro zprávy o kvalitě a porovnatelnosti výsledků (články 8 a 9).

Článek 11

Postup

1. Komisi je nápomocen Výbor pro statistické programy, zřízený článkem 1 rozhodnutí 89/382 EHS, Euratom.
2. Odkazuje-li se na tento odstavec, použijí se články 5 a 7 rozhodnutí 1999/468/ES s ohledem na článek 8 zmíněného rozhodnutí.

Doba uvedená v čl. 5 odst. 6 rozhodnutí 1999/468/ES je tři měsíce.

3. Výbor přijme svůj jednací řád.

Článek 12

Směrnice 80/1177/EHS

1. Členské státy poskytnou výsledky za rok 2002 v souladu se směrnicí Rady 80/1177/EHS ze dne 4. prosince 1980 o statistickém vykazování železniční nákladní dopravy v rámci regionální statistiky.
2. Směrnice 80/1177/EHS se zrušuje ode dne 1. ledna 2003.

Článek 13

Vstup v platnost

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v Úředním věstníku Evropských společenství.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 16. prosince 2002.

Za Evropský parlament
předseda
P. COX

Za Radu
předsedkyně
M. FISCHER BOEL

PŘÍLOHA A

ROČNÍ STATISTIKA PŘEPRAVY ZBOŽÍ – PODROBNÉ VYKAZOVÁNÍ

Seznam proměnných a měrných jednotek	Přepravené zboží v: — tunách — tunokilometrech Dopravní výkon nákladních vlaků v: — vlakových kilometrech Počet přepravených jednotek kombinované dopravy: — počet — TEU (jednotka odpovídající 20 stopám) (pro kontejnery a výměnné nástavby)
Referenční období	Rok
Četnost	Roční
Seznam tabulek s členěním pro každou tabulku	Tabulka A1: Přepravené zboží podle druhu přepravy Tabulka A2: Přepravené zboží podle druhu zboží (příloha J) Tabulka A3: Přepravené zboží (pro mezinárodní a tranzitní dopravu) podle země nakládky a země vykládky Tabulka A4: Přepravené zboží podle kategorií nebezpečných věcí (příloha K) Tabulka A5: Přepravené zboží podle typu zásilky (nepovinné) Tabulka A6: Přepravené zboží v jednotkách kombinované dopravy, podle druhu přepravy a typu přepravní jednotky Tabulka A7: Počet naložených přepravovaných jednotek kombinované dopravy, podle druhu přepravy a typu přepravní jednotky Tabulka A8: Počet prázdných přepravovaných jednotek kombinované dopravy, podle druhu přepravy a typu přepravní jednotky Tabulka A9: Dopravní výkon nákladních vlaků
Termín pro předání údajů	Pět měsíců po skončení referenčního období
První referenční období pro tabulky A1, A2 a A3	2003
První referenční období pro tabulky A4, A5, A6, A7, A8 a A9	2004
Poznámky:	1. Druhy přepravy se rozlišují tyto: — vnitrostátní — mezinárodní – dovoz — mezinárodní – vývoz — tranzitní 2. Typ zásilky lze rozlišovat takto: — ucelený vlak — vozová zásilka — jiná 3. Typ přepravní jednotky se rozlišuje takto: — kontejnery a výměnné nástavby — návěsy (nedoprovázené) — silniční vozidla (doprovázená) 4. U tabulky A3 mohou Eurostat a členské státy učinit opatření za účelem usnadnění sjednocení údajů pocházejících od provozovatelů železniční dopravy v ostatních členských státech a tím zajistit jednotnost údajů. 5. U tabulky A4 členské státy případně označí, které druhy provozu nejsou v údajích zahrnuty. 6. U tabulek A2 až A8, nejsou-li k dispozici úplné informace o tranzitní přepravě, uvedou členské státy všechny dostupné údaje.

PŘÍLOHA B

ROČNÍ STATISTIKA PŘEPRAVY ZBOŽÍ – ZJEDNODUŠENÉ VYKAZOVÁNÍ

Seznam proměnných a měrných jednotek	Přepravené zboží v: — tunách — tunokilometrech Dopravní výkon nákladních vlaků v: — vlakových kilometrech
Referenční období	Rok
Četnost	Roční
Seznam tabulek s členěním pro každou tabulku	Tabulka B1: Přepravené zboží podle druhu přepravy Tabulka B2: Dopravní výkon nákladních vlaků
Termín pro předání údajů	Pět měsíců po skončení referenčního období
První referenční období	2004
Poznámky:	1. Druhy přepravy se rozlišují tyto: — vnitrostátní — mezinárodní – dovoz — mezinárodní – vývoz — tranzitní

PŘÍLOHA C

ROČNÍ STATISTIKA PŘEPRAVY CESTUJÍCÍCH – PODROBNÉ VYKAZOVÁNÍ

Seznam proměnných a měrných jednotek	Přepravení cestujících v: — počtu cestujících — osobokilometrech Dopravní výkon vlaků osobní dopravy ve: — vlakových kilometrech
Referenční období	Rok
Četnost	Roční
Seznam tabulek s členěním pro každou tabulku	Tabulka C1: Přepravení cestujících podle druhu přepravy (předběžné údaje, pouze počet cestujících) Tabulka C2: Mezinárodně přepravení cestujících podle země nástupu a země výstupu (předběžné údaje, pouze počet cestujících) Tabulka C3: Přepravení cestujících podle druhu přepravy (konečné údaje) Tabulka C4: Mezinárodně přepravení cestujících podle země nástupu a země výstupu (konečné údaje, pouze počet cestujících) Tabulka C5: Pohyby vlaků pro přepravu cestujících
Termín pro předání údajů	Osm měsíců po skončení referenčního období (tabulky C1, C2, C5), 14 měsíců po skončení referenčního období (tabulky C3, C4)
První referenční období	2004
Poznámky:	1. Druh přepravy se rozlišují takto: — vnitrostátní — mezinárodní 2. U tabulek C1 a C2 mohou členské státy uvádět předběžné údaje založené na prodeji jízdenek ve vykazující zemi nebo na jiném dostupném zdroji. U tabulek C3 a C4 členské státy uvádějí konečné údaje zpracované i na základě informací o prodeji jízdenek mimo vykazující zemi. Tyto informace se dají získat přímo od vnitrostátních orgánů jiných zemí nebo prostřednictvím mezinárodního clearingového vyúčtování jízdného.

PŘÍLOHA D

ROČNÍ STATISTIKA PŘEPRAVY CESTUJÍCÍCH – ZJEDNODUŠENÉ VYKAZOVÁNÍ

Seznam proměnných a měrných jednotek	Přepravení cestujících v: — počtu cestujících — osobokilometrech Pohyby vlaků pro přepravu cestujících ve: — vlakových kilometrech
Referenční období	Rok
Četnost	Roční
Seznam tabulek s členěním pro každou tabulku	Tabulka D1: Přepravení cestujících Tabulka D2: Dopravní výkon vlaků osobní dopravy ve:
Termín pro předání údajů	Osm měsíců po skončení referenčního období
První referenční období	2004
Poznámky:	1. U tabulky D1 mohou členské státy uvádět údaje založené na prodeji jízdenek ve vykazující zemi nebo na jiném dostupném zdroji.

PŘÍLOHA E

ČTVRTLETNÍ STATISTIKA PŘEPRAVY ZBOŽÍ A CESTUJÍCÍCH

Seznam proměnných a měrných jednotek	Přepravené zboží v: — tunách — tunokilometrech Přepravení cestujících v: — počtu cestujících — osobokilometrech
Referenční období	Čtvrtletí
Četnost	Čtvrtletní
Seznam tabulek s členěním pro každou tabulku	Tabulka E1: přepravené zboží Tabulka E2: přepravení cestujících
Termín pro předání údajů	Tři měsíce po skončení referenčního období
První referenční období	1. čtvrtletí 2004
Poznámky:	1. Tabulky E1 a E2 lze předávat na základě předběžných údajů, včetně odhadů. U tabulky E2 mohou členské státy uvádět údaje založené na prodeji jízdenek ve vykazující zemi nebo na jiném dostupném zdroji. 2. Tyto statistické údaje předávají provozovatelé železniční dopravy spadající pod přílohy A a C.

PŘÍLOHA F

REGIONÁLNÍ STATISTIKA PŘEPRAVY ZBOŽÍ A CESTUJÍCÍCH

Seznam proměnných a měrných jednotek	Přepravené zboží v: — tunách Přepravení cestujících v: — počtu cestujících
Referenční období	Rok
Četnost	Jednou za pět let
Seznam tabulek s členěním pro každou tabulku	Tabulka F1: Vnitrostátní přeprava zboží podle regionu nakládky a regionu vykládky (NUTS 2) Tabulka F2: Mezinárodní přeprava zboží podle regionu nakládky a regionu vykládky (NUTS 2) Tabulka F3: Vnitrostátní přeprava cestujících podle regionu nástupu a regionu výstupu (NUTS 2) Tabulka F4: Mezinárodní přeprava cestujících podle regionu nástupu a regionu výstupu (NUTS 2)
Termín pro předání údajů	12 měsíců po skončení referenčního období
První referenční období	2005
Poznámky:	1. Pokud je místo nakládky nebo vykládky (tabulky F1, F2) nebo nástupu nebo výstupu (tabulky F3, F4) mimo Evropský hospodářský prostor, uvádějí členské státy pouze zemi. 2. Jako pomoc členským státům s přípravou těchto tabulek poskytne Eurostat členským státům seznam kódů UIC stanic a odpovídající kódy NUTS. 3. U tabulek F3 a F4 mohou členské státy uvádět údaje založené na prodeji jízdenek nebo jakémkoli jiném dostupném zdroji. 4. Tyto statistické údaje se předávají za provozovatele železniční dopravy spadající pod přílohy A a C.

PŘÍLOHA G

STATISTIKA DOPRAVNÍCH TOKŮ V ŽELEZNIČNÍ SÍTI

Seznam proměnných a měrných jednotek	Nákladní doprava: — počet vlaků Osobní doprava: — počet vlaků Ostatní doprava (služební vlaky atd.) (nepovinné): — počet vlaků
Referenční období	Rok
Četnost	Jednou za pět let
Seznam tabulek s členěním pro každou tabulku	Tabulka G1: Nákladní doprava, podle traťových úseků Tabulka G2: Osobní doprava, podle traťových úseků Tabulka G3: Ostatní doprava (služební vlaky atd.) podle traťových úseků (nepovinné)
Termín pro předání údajů	18 měsíců po skončení referenčního období
První referenční období	2005
Poznámky:	- Členské státy definují soubor traťových úseků, který musí zahrnovat alespoň železniční transevropskou síť (TEN) na jejich území. Členské státy sdělí Eurostatu: - geografické souřadnice a jiné údaje nutné k identifikaci a mapování každého traťového úseku, a také spojů mezi úseky; - informace o vlastnostech (včetně kapacity) vlaků používajících každý traťový úsek. - Každý traťový úsek, který je částí železniční transevropské sítě (TEN) se označí pomocí dalšího atributu v záznamu údajů, aby bylo možné kvantifikovat provoz na železniční síti TEN.

PŘÍLOHA H

STATISTIKA NEHOD

Seznam proměnných a měrných jednotek	— Počet nehod (tabulky H1, H2) — Počet usmrčených osob (tabulka H3) — Počet těžce zraněných osob (tabulka H4)
Referenční období	Rok
Četnost	Roční
Seznam tabulek s členěním pro každou tabulku	Tabulka H1: počet nehod, podle druhu nehody Tabulka H2: počet nehod při přepravě nebezpečného zboží Tabulka H3: počet usmrčených osob, podle druhu nehody a kategorie osob Tabulka H4: počet těžce zraněných osob, podle druhu nehody a kategorie osob
Termín pro předání údajů	5 měsíců po skončení referenčního období
První referenční období	2004
Poznámky:	1. Nehody se rozlišují takto: — srážky (kromě nehod na úrovňových přejezdech) — vykolejení — nehody na úrovňových přejezdech — nehody způsobené osobám pohybujícími se železničními vozidly — požáry železničních vozidel — ostatní — celkem Druh nehody odkazuje na prvotní nehodu. 2. Tabulka H2 se dělí takto: — celkový počet nehod zahrnujících alespoň jedno železniční vozidlo přepravující nebezpečné věci podle seznamu nebezpečných věcí v příloze K; — p počet takových nehod, při kterých došlo k uvolnění nebezpečného nákladu. 3. Kategorie osob se rozlišují takto: — cestující — zaměstnanci (včetně dodavatelů) — ostatní — celkem. 4. Údaje v tabulkách H1–H4 se poskytují pro všechny železnice v oblasti působnosti tohoto nařízení. 5. Během prvních pěti let uplatňování tohoto nařízení mohou členské státy předávat tyto statistické údaje podle vnitrostátních definic, pokud nejsou k dispozici údaje odpovídající harmonizovaným definicím (přijatým postupem podle čl. 11 odst. 2).

PŘÍLOHA I

Seznam proměnných a měrných jednotek	Viz níže
Referenční období	Jeden rok
Četnost	Roční
Seznam tabulek s členěním pro každou tabulku	Viz níže
Termín pro předání údajů	5 měsíců po skončení referenčního období
První referenční období	2003
Poznámky:	Níže uvedené informace (tabulka I1) se předávají pro každý železniční podnik, pro který se poskytují údaje podle příloh A až H. Tyto informace se použijí: — ke kontrole, kteří provozovatelé železniční dopravy jsou zahrnuti v tabulkách v přílohách A až H; — k ověření rozsahu pokrytí příloh A a C ve vztahu k celkové železniční dopravní činnosti.

Tabulka I1

	Určení zdroje údajů	
I1.1.1	Vykazující země	
I1.1.2	Referenční rok	
I1.1.3	Název provozovatele železniční dopravy (nepovinné)	
I1.1.4	Země, kde má provozovatel sídlo	
	Druh činností	
I1.2.1	Přeprava zboží: mezinárodní	ano/ne
I1.2.2	Přeprava zboží: vnitrostátní	ano/ne
I1.2.3	Přeprava cestujících: mezinárodní	ano/ne
I1.2.4	Přeprava cestujících: vnitrostátní	ano/ne
	Údaje zahrnuté do příloh A až H	
	Příloha A	ano/ne
	Příloha B	ano/ne
	Příloha C	ano/ne
	Příloha D	ano/ne
	Příloha E	ano/ne
	Příloha F	ano/ne
	Příloha G	ano/ne
	Příloha H	ano/ne

	Úroveň dopravní činnosti (nepovinné)	
I1.3.1	Přeprava zboží celkem (tuny)	
I1.3.2	Přeprava zboží celkem (tunokilometry)	
I1.3.3	Přeprava cestujících celkem (cestující)	
I1.3.4	Přeprava cestujících celkem (osobokilometry)	

PŘÍLOHA J

KLASIFIKACE ZBOŽÍ

Následující skupiny zboží se používají do stanovení nové klasifikace postupem podle čl. 11 odst. 2.

Skupina zboží	Kapitola NST/R	Podskupiny NST/R	Popis
1	0	01	Obiloviny
2		02, 03	Brambory, ostatní čerstvá nebo zmrazená zelenina a ovoce
3		00, 06	Živá zvířata, cukrová řepa
4		05	Dřevo a korek
5		04, 09	Textil, textilní výrobky a umělá vlákna, ostatní látky živočišného a rostlinného původu
6	1	11, 12, 13, 14, 16, 17	Potraviny a krmivo pro zvířata
7		18	Olejnátá semena a olejnáté plody a tuky
8	2	21, 22, 23	Pevná paliva
9	3	31	Ropa
10		32, 33, 34	Ropné produkty
11	4	41, 46	Železná ruda, železný a ocelový odpad a odpad z vysokých pecí
12		45	Neželezné rudy a odpad
13	5	51, 52, 53, 54, 55, 56	Hutní výrobky
14	6	64, 69	Cement, vápno, zpracované stavební materiály
15		61, 62, 63, 65	Surové a zpracované nerosty
16	7	71, 72	Přírodní a chemická hnojiva
17	8	83	Chemikálie z uhlí, dehet
18		81, 82, 89	Chemikálie s výjimkou chemikálií z uhlí a dehtu
19		84	Buničina a odpadový papír
20	9	91, 92, 93	Dopravní prostředky, stroje a strojní zařízení, přístroje, motory; smontované i nesmontované a jejich součásti
21		94	Strojírenské výrobky
22		95	Sklo, skleněné a keramické výrobky
23		96, 97	Kůže, textil, oděvy, ostatní výrobky
24		99	Ostatní výrobky

PŘÍLOHA K

KLASIFIKACE NEBEZPEČNÝCH VĚCÍ

1. Výbušné látky a předměty
2. Plyny
3. Hořlavé kapalné látky (kapaliny)
- 4.1. Hořlavé tuhé látky, samovolně se rozkládající látky a znečlivělé tuhé výbušné látky
- 4.2. Samozápalné látky
- 4.3. Látky, které při styku s vodou vyvíjejí hořlavé plyny
- 5.1. Látky podporující hoření
- 5.2. Organické peroxidy
- 6.1. Jedovaté látky
- 6.2. Látky působící infekce
7. Radioaktivní látky
8. Žíravé látky
9. Různé nebezpečné látky

Poznámka: Tyto kategorie jsou kategorie definované v Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID), přijatého podle směrnice Rady 96/49/ES ze dne 23. července 1996 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se železniční přepravy nebezpečných věcí ⁽¹⁾.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 235, 17.9.1996, s. 25. Směrnice naposledy pozměněná směrnicí Komise (Úř. věst. L 30, 1.2.2001, s. 42).