

ДИРЕКТИВИ

ДИРЕКТИВА 2007/35/ЕО НА КОМИСИЯТА

от 18 юни 2007 година

за изменение, с цел адаптиране към техническия прогрес, на Директива 76/756/ЕИО на Съвета относно инсталирането на светлинни и светлинносигнални устройства на моторни превозни средства и техните ремаркета

(Текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Директива 70/156/ЕИО на Съвета от 6 февруари 1970 г. за сближаването на законодателствата на държавите-членки относно типовото одобрение на моторни превозни средства и техните ремаркета⁽¹⁾, и по-специално второто тире от член 13, параграф 2 от нея,

като взе предвид Директива 76/756/ЕИО на Съвета от 27 юли 1976 г. за сближаването на законодателствата на държавите-членки относно инсталирането на светлинни и светлинносигнални устройства на моторни превозни средства и техните ремаркета⁽²⁾, и по-специално член 4 от нея,

като има предвид, че:

- (1) Директива 76/756/ЕИО е една от отделните директиви във връзка с процедурата за типово одобрение на ЕО, установена с Директива 70/156/ЕИО. Разпоредбите на Директива 70/156/ЕИО относно системите, компонентите и отделните технически възли за превозни средства следователно се отнасят за Директива 76/756/ЕИО.
- (2) С цел повишаване на безопасността по пътищата, чрез подобряване на видимостта на големите камиони и техните ремаркета, в Директива 76/756/ЕИО трябва да се въведе задължение за поставяне на светлоотразителна маркировка на тези превозни средства.
- (3) С цел да се вземат предвид следващи изменения на Правило № 48 на ИКЕ/ООН⁽³⁾, които Общността вече е гласувала, е целесъобразно Директива 76/756/ЕИО да се адаптира към техническия прогрес чрез привеждането в съответствие с техническите изисквания на това правило на ИКЕ/ООН. С оглед постигането на яснота приложение II към Директива 76/756/ЕИО следва да бъде заменено.

(4) Следователно Директива 76/756/ЕИО трябва да бъде съответно изменена.

(5) Мерките, предвидени в настоящата директива, са в съответствие със становището на Комитета за адаптиране към техническия прогрес,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Приложение II към Директива 76/756/ЕИО се заменя с приложението към настоящата директива.

Член 2

Считано от 10 юли 2011 г., ако изискванията, посочени в Директива 76/756/ЕИО, изменена с настоящата директива, не са спазени, държавите-членки, на основания, свързани с инсталирането на светлинни и светлинносигнални устройства, считат сертификатите за съответствие, които придружават новите превозни средства съгласно разпоредбите на Директива 70/156/ЕИО, за невалидни за целите на член 7, параграф 1 от тази директива.

Член 3

1. Държавите-членки приемат и публикуват най-късно до 9 юли 2008 г. законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими, за да се съобразят с настоящата директива. Те уведомяват незабавно Комисията за текста на тези разпоредби и за таблицата на съответствие между тези разпоредби и настоящата директива.

Те прилагат тези разпоредби от 10 юли 2008 г.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или те се придружават от такова позоваване при официалното им публикуване. Условието и редът на позоваване се определят от държавите-членки.

2. Държавите-членки съобщават на Комисията текстовете на основните разпоредби от националното законодателство, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива.

⁽¹⁾ ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1. Директива, последно изменена с Директива 2006/96/ЕО (ОВ L 363, 20.12.2006 г., стр. 81).

⁽²⁾ ОВ L 262, 27.9.1976 г., стр. 1. Директива, последно изменена с Директива 97/28/ЕО на Комисията (ОВ L 171, 30.6.1997 г., стр. 1).

⁽³⁾ ОВ L 137, 30.5.2007 г., стр. 1.

Член 4

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Член 5

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 18 юни 2007 година.

За Комисията
Günter VERHEUGEN
Заместник-председател

ПРИЛОЖЕНИЕ

„ПРИЛОЖЕНИЕ II

1. Техническите изисквания са посочените в параграфи 2, 5 и 6 от Правило № 48 на ИКЕ/ООН (*) и приложения от 3 до 9 към това правило.
2. За целите на прилагането на разпоредбите по точка 1 се прилага следното:
 - а) „ненатоварено превозно средство“ е превозно средство, масата на което е посочена в точка 2.6 от допълнение 1 от приложение I към настоящата директива, без водач;
 - б) „формуляр на съобщение“ следва да се разбира като „сертификатът за типово одобрение на ЕО“, посочен в допълнение 2 от приложение I към настоящата директива;
 - в) „договарящи страни по съответните правила“ следва да се разбира като „държавите-членки“;
 - г) позоваването на „Правило № 3“ следва да се разбира като позоваване на Директива 76/757/ЕИО;
 - д) бележката под линия 2 в точка 2.7.25 не се прилага;
 - е) бележката под линия 8 в точка 6.19 не се прилага;
 - ж) бележката под линия 1 приложение 5 следва да се разбира, както следва: „За определенията на категориите виж приложение II А към Директива 70/156/ЕИО“.
3. Без да се нарушават изискванията на член 8, параграф 2, букви а) и в), и параграф 3 от Директива 70/156/ЕИО, на настоящото приложение и на всички изисквания в отделните директиви, се забранява инсталирането на всякакви светлинни и светлинносигнални устройства, различни от устройствата, които са определени в точка 2.7. от Правило № 48 на ИКЕ/ООН.

(*) ОВ L 137, 30.5.2007 г., стр. 1.“