

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 20ής Δεκεμβρίου 2007

με την οποία επιτρέπεται στο Ηνωμένο Βασίλειο να συνεχίσει την εφαρμογή μέτρου παρέκκλισης από το άρθρο 26 παράγραφος 1 στοιχείο α) και τα άρθρα 168 και 169 της οδηγίας 2006/112/EK σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας

(2007/884/EK)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

την οδηγία 2006/112/EK του Συμβουλίου, της 28ης Νοεμβρίου 2006, για το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας (ΦΠΑ) ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 395 παράγραφος 1,

την πρόταση της Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Με τις αποφάσεις 95/252/EK ⁽²⁾ και 98/198/EK ⁽³⁾, το Συμβούλιο επέτρεψε στο Ηνωμένο Βασίλειο να αφαιρέσει από το δικαίωμα προς έκπτωση του μισθωτή ή του μισθωτή χρηματοδοτικής μίσθωσης, το 50 % του φόρου προστιθέμενης αξίας που επιβάλλεται στις δαπάνες μίσθωσης ή χρηματοδοτικής μίσθωσης επιβατικού αυτοκινήτου, όταν το αυτοκίνητο δεν χρησιμοποιείται αποκλειστικά για επιχειρηματικούς σκοπούς. Επέτρεψε, επίσης, στο Ηνωμένο Βασίλειο να μην εξομοιώνει ως παροχή υπηρεσιών εξ επαχθούς αιτίας την ιδιωτική χρήση αυτοκινήτου στο πλαίσιο μίσθωσης ή χρηματοδοτικής μίσθωσης από τον υποκείμενο στο φόρο για επιχειρηματικούς σκοπούς. Το εν λόγω μέτρο απλούστευσης απαλλάσσει το μισθωτή ή το μισθωτή χρηματοδοτικής μίσθωσης από το να τηρεί στοιχεία σχετικά με τον προσδιορισμό των χιλιομετρικών αποστάσεων που διανύονται για ιδιωτικούς σκοπούς με επιχειρηματικά αυτοκίνητα και να υπολογίζει το φόρο για τη χιλιομετρική απόσταση που διανύεται για ιδιωτικούς σκοπούς από κάθε αυτοκίνητο χωριστά.

(2) Με επιστολή που καταχωρίστηκε στη Γενική Γραμματεία της Επιτροπής στις 5 Φεβρουαρίου 2007, το Ηνωμένο Βασίλειο ζήτησε παράταση της περιόδου ισχύος της συγκεκριμένης παρέκκλισης, η οποία λήγει την 31η Δεκεμβρίου 2007.

(3) Σύμφωνα με το άρθρο 395 παράγραφος 2 της οδηγίας 2006/112/EK, η Επιτροπή ενημέρωσε τα άλλα κράτη μέλη, με επιστολή της 15ης Οκτωβρίου 2007, σχετικά με το αίτημα του Ηνωμένου Βασιλείου. Με επιστολή της 17ης Οκτωβρίου 2007, η Επιτροπή κοινοποίησε στο Ηνωμένο Βασίλειο ότι διέθετε όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για την εξέταση του αιτήματος.

(4) Τα πραγματικά και νομικά στοιχεία τα οποία αιτιολογούν τη χορήγηση της έγκρισης για την εφαρμογή της παρέκκλισης δεν έχουν αλλάξει και εξακολουθούν να ισχύουν.

(5) Στις 29 Οκτωβρίου 2004, η Επιτροπή υπέβαλε πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας 77/388/ΕΟΚ, νυν οδηγίας 2006/112/EK, η οποία περιλαμβάνει την εναρμόνιση των κατηγοριών των δαπανών για τις οποίες μπορούν να ισχύουν περιορισμοί του δικαιώματος προς έκπτωση. Με βάση την εν λόγω πρόταση, οι περιορισμοί στο δικαίωμα προς έκπτωση μπορούν να εφαρμόζονται στα μηχανοκίνητα οδικά οχήματα. Επομένως, είναι σκόπιμο να παραταθεί η διάρκεια ισχύος της άδειας έως την έναρξη ισχύος της οδηγίας. Ωστόσο, η άδεια θα λήξει ούτως ή άλλως το αργότερο στις 31 Δεκεμβρίου 2010, εφόσον η οδηγία δεν έχει αρχίσει να ισχύει κατά την ημερομηνία αυτή, ούτως ώστε να μπορέσει να εκτιμηθεί αν είναι αναγκαία η παρούσα απόφαση δεδομένου του ποσοστού της συνολικής κατανομής μεταξύ της χρήσης για επαγγελματικούς σκοπούς και της ιδιωτικής χρήσης.

(6) Η εν λόγω παράταση του μέτρου παρέκκλισης δεν θα έχει αρνητικές επιπτώσεις στους ιδίους πόρους των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων που προέρχονται από το φόρο προστιθέμενης αξίας.

(7) Δεδομένου του επείγοντος χαρακτήρα του ζητήματος, ενδεικνύεται να παραχωρηθεί εξαίρεση από το χρονικό διάστημα των έξι εβδομάδων που μνημονεύεται στο μέρος I σημείο 3 του πρωτοκόλλου σχετικά με το ρόλο των εθνικών κοινοβουλίων στην Ευρωπαϊκή Ένωση, το οποίο προσαρτάται στη συνθήκη για την Ευρωπαϊκή Ένωση και στις συνθήκες για την ίδρυση των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων,

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Κατά παρέκκλιση από τα άρθρα 168 και 169 της οδηγίας 2006/112/EK, επιτρέπεται στο Ηνωμένο Βασίλειο να περιορίσει στο 50 % το δικαίωμα έκπτωσης του ΦΠΑ που επιβάλλεται στις δαπάνες μίσθωσης ή χρηματοδοτικής μίσθωσης επιβατικού αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσης, που έχει ο μισθωτής ή ο μισθωτής χρηματοδοτικής μίσθωσης, όταν το εν λόγω αυτοκίνητο δεν χρησιμοποιείται αποκλειστικά για επιχειρηματικούς σκοπούς.

Άρθρο 2

Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 26 παράγραφος 1 στοιχείο α) της οδηγίας 2006/112/EK, επιτρέπεται στο Ηνωμένο Βασίλειο να μην εξομοιώνει προς παροχές υπηρεσιών εξ επαχθούς αιτίας τη χρησιμοποίηση από υποκείμενο στο φόρο, για ιδιωτικούς σκοπούς, ενός αυτοκινήτου που διατίθεται στην επιχείρηση στο πλαίσιο μίσθωσης ή χρηματοδοτικής μίσθωσης.

⁽¹⁾ ΕΕ L 347 της 11.12.2006, σ. 1. Οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την οδηγία 2006/138/EK (ΕΕ L 384 της 29.12.2006, σ. 92).

⁽²⁾ ΕΕ L 159 της 11.7.1995, σ. 19.

⁽³⁾ ΕΕ L 76 της 13.3.1998, σ. 31. Απόφαση όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την οδηγία 2004/855/EK (ΕΕ L 369 της 16.12.2004, σ. 61).

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2008.

Λήγει κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος των κοινοτικών κανόνων που καθορίζουν τις δαπάνες για οδικά οχήματα με κινητήρα οι οποίες δεν είναι επιλέξιμες για πλήρη έκπτωση του ΦΠΑ, και το αργότερο στις 31 Δεκεμβρίου 2010.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στο Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βορείου Ιρλανδίας.

Βρυξέλλες, 20 Δεκεμβρίου 2007.

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος
F. NUNES CORREIA
