

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1235/2011 НА КОМИСИЯТА**от 29 ноември 2011 година****за изменение на Регламент (ЕО) № 1222/2009 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на категоризирането на гуми според сцеплението им с влажна пътна настилка, измерването на съпротивлението при търкаляне и процедурата за проверка****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 1222/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 25 ноември 2009 г. относно етикетването на гуми по отношение на горивната ефективност и други съществени параметри ⁽¹⁾, и по-специално член 11, букви а) и в) от него,

като има предвид, че:

- (1) Регламент (ЕО) № 1222/2009 на Европейския парламент и на Съвета цели установяване на рамка за предоставяне на хармонизирана информация относно параметрите на гумите посредством етикетване, което позволява на крайните потребители да правят информиран избор при покупка на гуми.
- (2) Съпротивлението при търкаляне на гумите определя тяхната категория според горивната ефективност. Измерването на съпротивлението при търкаляне трябва да бъде възпроизводимо; изпитвания на едни и същи гуми в различни лаборатории трябва да дават същите резултати с оглед осигуряване на обективно сравнение между гумите от различни доставчици. Освен това добрата възпроизводимост на резултатите от изпитванията предотвратява получаването от органите за надзор на пазара на резултати, различаващи се от тези на доставчиците, при изпитване на едни и същи гуми.
- (3) Една процедура за привеждане в съответствие на изпитвателните лаборатории по отношение на измерването на съпротивлението при търкаляне би подобрила възпроизводимостта на резултатите от изпитванията.
- (4) Тъй като на ниво ISO е разработен подходящ хармонизиран метод за изпитване на сцеплението върху мокри пътища, понастоящем трябва да бъде въведена категоризация според сцеплението с влажна повърхност на гумите от класове C2 и C3, в съответствие с член 11, буква а) от Регламент (ЕО) № 1222/2009.
- (5) Яснотата на процедурата за проверка на съответствието, определена в приложение IV към Регламент (ЕО) № 1222/2009, следва да бъде подобрена чрез въвеждането на прагове, спрямо които се определя дали обявените съгласно изискванията за етикетване стойности са в съответствие с разпоредбите на посочения регламент.

(6) Следователно Регламент (ЕО) № 1222/2009 следва да бъде съответно изменен.

(7) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на комитета, създаден по силата на член 13 от Регламент (ЕО) № 1222/2009,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1**Изменение на Регламент (ЕО) № 1222/2009**

Регламент (ЕО) № 1222/2009 се изменя, както следва:

1) В приложение I, част А: Класове на горивна ефективност, първото изречение се заменя със следния текст:

„Класът на горивна ефективност трябва да бъде определен въз основа на коефициента на съпротивление при търкаляне (КТ) в съответствие с посочената по-долу скала от А до G и измерен в съответствие с приложение 6 към Правило № 117 на ИКЕ на ООН и неговите последващи изменения, както и приведен в съответствие съгласно процедурата, определена в приложение IV, буква а).“

2) В приложение I, част Б: Класове на сцепление с влажна пътна настилка, текстът и таблицата се заменят със следното:

„1. За гуми C1 класовете на сцепление с влажна пътна настилка трябва да бъдат определяни въз основа на коефициента на сцепление с влажна пътна настилка (G) по скалата от А до G, даден в таблицата по-долу, изчислен в съответствие с точка 3 и измерен в съответствие с приложение V.

2. За гуми C2 и C3 класовете на сцепление с влажна пътна настилка трябва да бъдат определяни въз основа на коефициента на сцепление с влажна пътна настилка (G) по скалата от А до G, даден в таблицата по-долу, изчислен в съответствие с точка 3 и измерен в съответствие с ISO 15222:2011, при което трябва да се използват следните стандартни еталонни изпитвателни гуми (SRTT):

i) за гуми от клас C2 — SRTT 225/75 R 16 C, ASTM F 2872-11;

ii) за гуми от клас C3 с номинална ширина на профила, по-малка от 285 mm — SRTT 245/70R19.5, ASTM F 2871-11;

⁽¹⁾ ОВ L 342, 22.12.2009 г., стр. 46.

iii) за гуми от клас C3 с номинална ширина на профила, по-голяма или равна на 285 mm — SRTT 315/70R22.5, ASTM F 2870-11.

3. Изчисляване на коефициента на сцепление с влажна пътна настилка (G)

$$G = G(T) - 0,03$$

където: $G(T)$ = коефициент на сцепление с влажна пътна настилка на гумата, за чието одобрение се кандидатства, измерен в рамките на един изпитвателен цикъл

Гуми от клас C1		Гуми от клас C2		Гуми от клас C3	
G	клас на сцепление с влажна пътна настилка	G	клас на сцепление с влажна пътна настилка	G	клас на сцепление с влажна пътна настилка
$1,55 \leq G$	A	$1,40 \leq G$	A	$1,25 \leq G$	A
$1,40 \leq G \leq 1,54$	B	$1,25 \leq G \leq 1,39$	B	$1,10 \leq G \leq 1,24$	B
$1,25 \leq G \leq 1,39$	C	$1,10 \leq G \leq 1,24$	C	$0,95 \leq G \leq 1,09$	C
—	D	—	D	$0,80 \leq G \leq 0,94$	D
$1,10 \leq G \leq 1,24$	E	$0,95 \leq G \leq 1,09$	E	$0,65 \leq G \leq 0,79$	E
$G \leq 1,09$	F	$G \leq 0,94$	F	$G \leq 0,64$	F
—	G	—	G	—	G“

3) Приложение IV: Процедура за проверка, се заменя със следното:

„ПРИЛОЖЕНИЕ IV

Процедура за проверка

За всеки тип гуми или група гуми, определени от доставчика, трябва в съответствие с една от следните процедури да бъде оценено съответствието на обявените класове на горивна ефективност и на сцепление с влажна пътна настилка, както и на обявения клас на външен шум при търкаляне и на обявената стойност:

- a) i) първо се изпитва една гума или комплект гуми. Ако измерените стойности отговарят на обявените класове или на обявената стойност за външния шум при търкаляне в границите на допускателен, определен в таблица 1, изпитването е преминало успешно; както и
- ii) ако измерените стойности не отговарят на обявените класове или на обявената стойност за външния шум при търкаляне в границите, определени в таблица 1, се изпитват още три гуми или три комплекта гуми. Средната стойност от измерванията върху трите гуми или трите комплекта гуми се използва за оценяване на съответствието с обявената информация в границите, определени в таблица 1; или
- б) когато класовете или стойностите върху етикета са взети от резултатите от изпитванията за одобрение на типа, получени в съответствие с Директива 2001/43/ЕО, Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило № 117 на ИКЕ на ООН и последващите му изменения, държавите-членки могат да използват данните от измерванията, получени от изпитванията за съответствие на производството на гумите.

При оценяването на данните от измерванията, получени от изпитванията за съответствие на производството, трябва да се вземат под внимание допуските, определени в таблица 1.

Таблица 1

Измерван параметър	Контролни допустими отклонения
Коефициент на съпротивление при търкаляне (горивна ефективност)	Съобразената измерена стойност не трябва да надвишава горната граница (най-големия KCT) за обявения клас с повече от 0,3 kg/1 000 kg
Външен шум при търкаляне	Измерената стойност не трябва да надвишава обявената стойност за N с повече от 1 dB (A)
Сцепление с влажна пътна настилка	Измерената стойност не трябва да бъде по-малка от долната граница (най-ниската стойност на G) на обявения клас“

- 4) Текстът, поместен в приложението към настоящия регламент, се добавя като приложение IVa.

Член 2

Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент се прилага от 30 май 2012 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел на 29 ноември 2011 година.

За Комисията
Председател
José Manuel BARROSO

ПРИЛОЖЕНИЕ

„ПРИЛОЖЕНИЕ IVa

Процедура за привеждане в съответствие на лабораториите за измерване на съпротивлението при търкаляне**1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

За целите на привеждане в съответствие на лабораториите важат следните определения:

1. „референтна лаборатория“ означава лаборатория, която е част от мрежата от лаборатории и чиито данни са публикувани за целите на процедурата за привеждане в съответствие в *Официален вестник на Европейския съюз*, и е в състояние да постигне точността на резултатите от изпитванията, определени в раздел 3;
2. „кандидат-лаборатория“ означава лаборатория, участваща в процедурата за привеждане в съответствие, която не е референтна лаборатория;
3. „гума, използвана за привеждане в съответствие“ означава гума, която се изпитва за целите на процедурата за привеждане в съответствие;
4. „комплект гуми, използвани за привеждане в съответствие“ означава комплект от пет или повече гуми, използвани за привеждане в съответствие.
5. „предписана стойност“ означава теоретична стойност за единична гума, използвана за привеждане в съответствие, измерена от теоретична лаборатория, която е представителна за мрежата на референтните лаборатории и която се използва за процедурата за привеждане в съответствие.

2. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ**2.1. Принцип**

Измереният в референтна лаборатория (*l*) коефициент на съпротивление при търкаляне (KCT_m) следва да бъде приведен в съответствие с предписаните стойности от мрежата на референтните лаборатории.

В дадена кандидат-лаборатория (*c*) KCT_m трябва да бъде приведен в съответствие чрез референтна лаборатория от мрежата по неин избор.

2.2. Изисквания за избор на гуми

В съответствие с критериите по-долу за процедурата за привеждане в съответствие се избира комплект от пет или повече гуми за привеждане в съответствие. Един комплект се избира общо за гуми от класове C1 и C2 и един комплект — за гуми от клас C3.

- а) Комплектът гуми за привеждане в съответствие се избира така, че да покрива обхвата от различни KCT за гуми от класове C1 и C2 заедно, или за гуми от клас C3. Във всеки случай разликата между най-големия KCT_m за комплекта гуми и най-малкия KCT_m за комплекта гуми трябва да бъде поне равна на

i) 3 kg/t за гуми от класове C1 и C2; и

ii) 2 kg/t за гуми от клас C3.

- б) В кандидат-лабораториите или референтните лаборатории (*c* или *l*) измерените KCT_m въз основа на обявените стойности на KCT_m за всяка гума от комплекта, използвана за привеждане в съответствие, трябва да бъдат през указания по-долу интервал и да са разпределени равномерно:

i) $1,0 \pm 0,5$ kg/t за гуми от класове C1 и C2; и

ii) $1,0 \pm 0,5$ kg/t за гуми от клас C3.

- в) Избраният профил на гумата за всяка гума, използвана за привеждане в съответствие, трябва да бъде:

i) ≤ 245 mm за машини за измерване върху гуми от класове C1 и C2; и

ii) ≤ 385 mm за машини за измерване върху гуми от клас C3.

- г) Избраният външен диаметър на гумата за всяка гума, използвана за привеждане в съответствие, трябва да бъде:

i) между 510 и 800 mm за машини за измерване върху гуми от класове C1 и C2; и

ii) между 771 и 1 143 mm за машини за измерване върху гуми от клас C3.

- д) Стойностите на индекса за товароносимост трябва да покриват по подходящ начин обхвата на гумите, които са обект на изпитване, като се гарантира, че стойностите на силата на съпротивление при търкаляне (CST) също покриват обхвата на гумите, които са обект на изпитване.

Всяка гума, използвана за привеждане в съответствие, трябва да бъде проверена преди използване и да бъде заменена, ако:

- а) е в състояние, което я прави неизползваема за по-нататъшни изпитвания; и/или
- б) след корекция на отклоненията на машината за КСТ_т има отклонения, по-големи от 1,5 %, спрямо предишни измервания.

2.3. Метод на измерване

Референтната лаборатория провежда четирикратно измерване върху всяка гума, използвана за привеждане в съответствие, и запазва трите последни резултата за допълнителен анализ съгласно точка 4 от приложение 6 към Правило № 117 на ИКЕ на ООН и неговите последващи изменения, като прилага условията, определени в параграф 3 от приложение 6 към Правило № 117 на ИКЕ на ООН и неговите последващи изменения.

Кандидат-лабораторията провежда (n+1)-кратно измерване върху всяка гума, използвана за привеждане в съответствие, като n е специфицирано в раздел 5, и запазва последните n резултата за допълнителен анализ съгласно точка 4 от приложение 6 към Правило № 117 на ИКЕ на ООН и неговите последващи изменения, като прилага условията, определени в параграф 3 от приложение 6 към Правило № 117 на ИКЕ на ООН и неговите последващи изменения.

При всяко измерване върху гума, използвана за привеждане в съответствие, групата гума/колело се демонтира от машината и цялата процедура на изпитване, указана в точка 4 от приложение 6 към Правило № 117 на ИКЕ на ООН и неговите последващи изменения, се провежда повторно отначало.

Кандидат-лабораторията и референтната лаборатория трябва да пресметнат:

- а) измерената стойност за всяка гума, използвана за привеждане в съответствие, за всяко измерване, както е указано в приложение 6, точки 6.2 и 6.3 от Правило № 117 на ИКЕ на ООН и неговите последващи изменения (т.е. коригирана за температура 25 °C и диаметър на барабана 2 m),
- б) средната стойност от трите (в случай на референтни лаборатории) или n (в случай на кандидат-лаборатории) последно измерени стойности за всяка гума, използвана за привеждане в съответствие; и
- в) средноквадратичното отклонение (σ_m), както следва:

$$\sigma_m = \sqrt{\frac{1}{p} \cdot \sum_{i=1}^p \sigma_{m,i}^2}$$

$$\sigma_{m,i} = \sqrt{\frac{1}{n-2} \cdot \sum_{j=2}^n \left(Cr_{i,j} - \frac{1}{n-1} \cdot \sum_{j=2}^n Cr_{i,j} \right)^2}$$

където:

- i е индекс от 1 до p за броя на гумите, използвани за привеждане в съответствие;
- j е индекс от 2 до n за броя на повторенията на всяко измерване за дадена гума, използвана за привеждане в съответствие;
- n е броят на повторенията за измервания върху гуми ($n \geq 4$);
- p е броят на гумите, използвани за привеждане в съответствие ($p \geq 5$).

2.4 Формати за данни, които следва да бъдат използвани за изчисленията и резултатите

- Измерените стойности за КСТ, с поправка според диаметъра на барабана и температурата, се закръгляват до втория знак след запетаята
- След това изчисленията се извършват с отчитане на всичките разряди: не трябва да има допълнително закръгляване, освен при формулите за окончателните резултати.
- Всички стойности за средноквадратичното отклонение се дават до 3-ия знак след запетаята.
- Всички стойности за КСТ се дават до 2-рия знак след запетаята.
- Всички поправъчни коефициенти (A_1 , B_1 , A_2 и B_2) се закръгляват и дават до 4-ия знак след запетаята.

3. ИЗИСКВАНИЯ, ВАЖАЩИ ЗА РЕФЕРЕНТНИТЕ ЛАБОРАТОРИИ, И ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ПРЕДПИСАНИТЕ СТОЙНОСТИ

Предписаните стойности за всяка гума, използвана за привеждане в съответствие, се определят от мрежа от референтни лаборатории. След две години мрежата оценява стабилността и валидността на предписаните стойности.

Всяка референтна лаборатория, участваща в мрежата, трябва да бъде в съответствие със спецификациите от приложение 6 към Правило № 117 на ИКЕ на ООН и неговите последващи изменения и да има средноквадратично отклонение (σ_m), както следва:

- i) не по-голямо от 0,05 kg/t за гуми от класове C1 и C2; и
- ii) не по-голямо от 0,05 kg/t за гуми от клас C3.

Измерванията върху комплектите от гуми, използвани за привеждане в съответствие и съобразени със спецификацията от раздел 2.2, се извършват в съответствие с раздел 2.3 от всяка референтна лаборатория от мрежата.

Предписаната стойност за всяка гума, използвана за привеждане в съответствие, е средноаритметичното от измерените стойности, предоставени за тази гума от референтните лаборатории от мрежата.

4. ПРОЦЕДУРА ЗА ПРИВЕЖДАНЕ НА РЕФЕРЕНТНА ЛАБОРАТОРИЯ В СЪОТВЕТСТВИЕ С ПРЕДПИСАНИТЕ СТОЙНОСТИ

Всяка референтна лаборатория (I) трябва да се приведе в съответствие с предписаните стойности за комплекта гуми (използван за привеждане в съответствие), като използва метод на линейна регресия, $A1_I$ и $B1_I$, по следната формула:

$$RRC = A1_I * RRC_{m,I} + B1_I$$

където:

RRC е предписаната стойност на коефициента на съпротивление при търкаляне;

RRC_m е измерената от референтната лаборатория „I“ стойност на коефициента на съпротивление при търкаляне (включително корекциите за температурата и диаметъра на барабана).

5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ КАНДИДАТ-ЛАБОРАТОРИИТЕ

Кандидат-лабораториите повтарят процедурата за привеждане в съответствие поне веднъж на две години и винаги след значителни изменения на машината или отклонение в данните от следенето на контролната гума на машината.

Общ комплект от пет различни гуми, съответстващи на спецификацията от раздел 2.2, се измерва в съответствие с раздел 2.3 от кандидат-лабораторията и от една референтна лаборатория. При поискване от страна на кандидат-лабораторията може да бъдат изпитани повече от пет гуми, използвани за привеждане в съответствие.

Комплектът гуми, използван за привеждане в съответствие, се предоставя от кандидат-лабораторията на избраната референтна лаборатория.

Кандидат-лабораторията (с) трябва да бъде в съответствие със спецификациите от приложение 6 към Правило № 117 на ИКЕ на ООН и неговите последващи изменения и е желателно да има средноквадратично отклонение (σ_m), както следва:

- i) не по-голямо от 0,075 kg/t за гуми от класове C1 и C2; и
- ii) не по-голямо от 0,06 kg/t за гуми от клас C3.

Ако средноквадратичните отклонения (σ_m) на кандидат-лабораторията са по-големи от горните стойности при три измервания, то броят на повторенията на измерване се увеличава, както следва:

$$n = (\sigma_m/\gamma)^2, \text{ закръглено нагоре до най-близката цяла стойност}$$

където:

$\gamma = 0,043$ kg/t за гуми от класове C1 и C2;

$\gamma = 0,035$ kg/t за гуми от клас C3.

6. ПРОЦЕДУРА ЗА ПРИВЕЖДАНЕ В СЪОТВЕТСТВИЕ НА КАНДИДАТ-ЛАБОРАТОРИЯ

Дадена референтна лаборатория (I) от мрежата изчислява функцията на линейна регресия за кандидат-лаборатория (с), $A2_c$ и $B2_c$, както следва:

$$RRC_{m,I} = A2_c \times RRC_{m,c} + B2_c$$

където:

$RRC_{m,l}$ е измерената от референтната лаборатория „I“ стойност на коефициента на съпротивление при търкаляне (включително корекциите за температурата и диаметъра на барабана);

$RRC_{m,c}$ е измерената от кандидат-лабораторията (c) стойност на коефициента на съпротивление при търкаляне (включително корекциите за температурата и диаметъра на барабана).

Приведените в съответствие коефициенти на съпротивление при търкаляне за гуми, изпитвани от кандидат-лаборатория, се пресмятат, както следва:

$$RRC = (A1_l \times A2_c) \times RRC_{m,c} + (A1_l \times B2_c + B1_l)“$$
