

## UREDBA KOMISIJE (EU) št. 1235/2011

z dne 29. novembra 2011

**o spremembi Uredbe (ES) št. 1222/2009 Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z razvrščanjem pnevmatik glede na oprijem na mokri podlagi, merjenjem kotalnega upora in postopkom preverjanja**

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (ES) št. 1222/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. novembra 2009 o označevanju pnevmatik glede na izkoristek goriva in druge bistvene parametre<sup>(1)</sup> in zlasti člena 11(a) in (c) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Namen Uredbe (ES) št. 1222/2009 Evropskega parlamenta in Sveta je vzpostavitev okvira za zagotavljanje usklajenih podatkov o parametrih pnevmatik z označevanjem, ki končnim uporabnikom omogočajo, da so pri nakupu pnevmatik dobro obveščeni.
- (2) Razvrstitev pnevmatik glede na izkoristek goriva določa njihov kotalni upor. Merjenje kotalnega upora mora biti ponovljivo; da bi zagotovili pošteno primerjavo pnevmatik različnih dobaviteljev, morajo testi na enakih pnevmatikah v različnih laboratorijih dati enake rezultate. Poleg tega dobra ponovljivost rezultatov testiranja preprečuje, da bi organi za nadzor trga pri testiranju enakih pnevmatik dobili drugačne rezultate kot dobavitelji.
- (3) Postopek za uskladitev testnih laboratorijev v zvezi z merjenjem kotalnega upora bi izboljšal ponovljivost rezultatov testiranja.
- (4) Ker je bila na ravni ISO razvita primerna usklajena metoda testiranja oprijema na mokri podlagi, bi bilo v skladu s členom 11(a) Uredbe (ES) št. 1222/2009 sedaj treba za pnevmatike C2 in C3 uvesti razvrščanje glede na oprijem na mokri podlagi.
- (5) Jasnost postopka preverjanja, določenega v Prilogi IV k Uredbi (ES) št. 1222/2009, bi bilo treba izboljšati z uvedbo mejnih vrednosti, ob upoštevanju katerih se šteje, da so navedene vrednosti, uporabljene za zahteve glede označevanja, v skladu z zadevno uredbo.
- (6) Uredbo (ES) št. 1222/2009 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti.

- (7) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem odbora, ustanovljenega s členom 13 Uredbe (ES) št. 1222/2009 –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

## Člen 1

**Sprememba Uredbe (ES) št. 1222/2009**

Uredba (ES) št. 1222/2009 se spremeni:

1. Priloga I, del A: Razredi glede na izkoristek goriva; prvi stavek se nadomesti z naslednjim:

„Razrede glede na izkoristek goriva je treba določiti na podlagi koeficienta kotalnega upora (KKU) v skladu z lestvico oznak od „A“ do „G“, ki je določena v nadaljevanju, in izmeriti v skladu s Prilogo 6 k Uredbi UNECE št. 117 in njenimi nadaljnjimi spremembami ter uskladiti v skladu s postopkom, določenim v Prilogi IVa.“;

2. v Prilogi I, del B: Razredi glede na oprijem na mokri podlagi; besedilo in tabela se nadomestita z naslednjim:

„1. Razred pnevmatik C1 glede na oprijem na mokri podlagi je treba določiti na podlagi indeksa oprijema na mokri podlagi (G) v skladu z lestvico od „A“ do „G“, ki je določena v spodnji tabeli, izračunati v skladu s točko 3 in izmeriti v skladu s Prilogo V.

2. Razred pnevmatik C2 in C3 glede na oprijem na mokri podlagi je treba določiti na podlagi indeksa oprijema na mokri podlagi (G) v skladu z lestvico od „A“ do „G“, ki je določena v spodnji tabeli, izračunati v skladu s točko (3) in izmeriti v skladu z ISO 15222:2011, pri čemer je treba uporabiti naslednje standardne referenčne preskusne pnevmatike (*Standard Reference Test Tyres – SRTT*):

(i) za pnevmatike C2 SRTT 225/75 R 16 C, ASTM F 2872-11;

(ii) za pnevmatike C3 z nazivno širino preseka, nižjo od 285 mm, SRTT 245/70R19.5, ASTM F 2871-11;

<sup>(1)</sup> UL L 342, 22.12.2009, str. 46.

(iii) za pnevmatike C3 z nazivno širino preseka, višjo od ali enako 285 mm, SRTT 315/70R22.5, ASTM F 2870-11.

### 3. Izračun indeksa oprijema na mokri podlagi (G)

$$G = G(T) - 0,03$$

kjer je:  $G(T)$  = indeks oprijema pnevmatike kandidatke na mokri podlagi, kot je izmerjen v enem testnem ciklu

| Pnevmatike C1           |                                          | Pnevmatike C2           |                                          | Pnevmatike C3           |                                          |
|-------------------------|------------------------------------------|-------------------------|------------------------------------------|-------------------------|------------------------------------------|
| G                       | Razred glede na oprijem na mokri podlagi | G                       | Razred glede na oprijem na mokri podlagi | G                       | Razred glede na oprijem na mokri podlagi |
| $1,55 \leq G$           | A                                        | $1,40 \leq G$           | A                                        | $1,25 \leq G$           | A                                        |
| $1,40 \leq G \leq 1,54$ | B                                        | $1,25 \leq G \leq 1,39$ | B                                        | $1,10 \leq G \leq 1,24$ | B                                        |
| $1,25 \leq G \leq 1,39$ | C                                        | $1,10 \leq G \leq 1,24$ | C                                        | $0,95 \leq G \leq 1,09$ | C                                        |
| prazno                  | D                                        | prazno                  | D                                        | $0,80 \leq G \leq 0,94$ | D                                        |
| $1,10 \leq G \leq 1,24$ | E                                        | $0,95 \leq G \leq 1,09$ | E                                        | $0,65 \leq G \leq 0,79$ | E                                        |
| $G \leq 1,09$           | F                                        | $G \leq 0,94$           | F                                        | $G \leq 0,64$           | F                                        |
| prazno                  | G                                        | prazno                  | G                                        | prazno                  | G“;                                      |

### 3. Priloga IV: Postopek preverjanja; nadomesti se z naslednjim:

#### „PRILOGA IV

#### Postopek preverjanja

Skladnost navedenih razredov glede na izkoristek goriva in oprijem na mokri podlagi ter navedenega razreda zunanega kotalnega hrupa in navedene vrednosti mora biti ocenjena za vsak tip pnevmatike ali vsako skupino pnevmatik, kot jo določi dobavitelj, po enem od naslednjih postopkov:

- (i) najprej se testira ena pnevmatika ali en komplet pnevmatik. Če izmerjene vrednosti ustrezajo navedenim razredom ali navedeni vrednosti zunanega kotalnega hrupa v okviru odstopanja, ki je opredeljeno v tabeli 1, je test uspešno opravljen, in
- (ii) če izmerjene vrednosti ne ustrezajo navedenim razredom ali navedeni vrednosti zunanega kotalnega hrupa v okviru razpona, ki je opredeljen v tabeli 1, se testirajo še tri pnevmatike ali trije kompleti pnevmatik. Povprečna izmerjena vrednost, pridobljena na podlagi testiranja treh pnevmatik ali treh kompletov pnevmatik, se uporabi za oceno skladnosti z navedenim podatkom znotraj razpona, ki je opredeljen v tabeli 1, ali
- (b) če označeni razredi ali vrednosti izhajajo iz rezultatov homologacijskih testov, pridobljenih v skladu z Direktivo 2001/43/ES, Uredbo (ES) št. 661/2009 ali Uredbo UNECE št. 117 in njenimi nadaljnjimi spremembami, lahko države članice uporabijo izmerjene podatke, pridobljene pri testih pnevmatik glede skladnosti proizvodnje.

Ocena izmerjenih podatkov, pridobljenih pri testih pnevmatik glede skladnosti proizvodnje, mora upoštevati dovoljena odstopanja, ki so opredeljena v tabeli 1.

Tabela 1

| Merjeni parameter                              | Dovoljeno odstopanje pri preverjanju                                                                               |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Koeficient kotalnega upora (izkoristek goriva) | Usklajena izmerjena vrednost ne presega zgornje meje navedenega razreda (najvišji KKU) za več kot 0,3 kg/1 000 kg. |
| Zunanji kotalni hrup                           | Izmerjena vrednost ne presega navedene vrednosti N za več kot 1 dB(A).                                             |
| Oprijem na mokri podlagi                       | Izmerjena vrednost ni manjša od spodnje mejne vrednosti (najmanjša vrednost G) navedenega razreda.“                |

4. Besedilo iz priloge k tej uredbi se doda kot Priloga IVa.

*Člen 2*

**Začetek veljavnosti**

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba se uporablja od 30. maja 2012.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 29. novembra 2011

*Za Komisijo*

*Predsednik*

José Manuel BARROSO

---

## PRILOGA

## „PRILOGA IVa

**Postopek uskladitve laboratorijev glede merjenja kotalnega upora****1. OPREDELITVE POJMOV**

Za namene postopka uskladitve laboratorijev se uporabljajo naslednje opredelitve:

1. „referenčni laboratorij“ pomeni laboratorij, ki je del mreže laboratorijev, katerih reference so bile za namene postopka uskladitve objavljene v *Uradnem listu Evropske unije*, in ima sposobnost doseganja natančnosti testnih rezultatov, določene v oddelku 3;
2. „laboratorij kandidat“ pomeni laboratorij, ki sodeluje v postopku uskladitve in ni referenčni laboratorij;
3. „nastavitvena pnevmatika“ pomeni pnevmatiko, ki je testirana za potrebe izvajanja postopka uskladitve;
4. „komplet nastavitvenih pnevmatik“ pomeni komplet pet ali več nastavitvenih pnevmatik;
5. „dodeljena vrednost“ pomeni teoretično vrednost ene nastavitvene pnevmatike, kot jo je izmeril teoretični reprezentativni laboratorij mreže referenčnih laboratorijev, ki se uporablja za postopek uskladitve.

**2. SPLOŠNE DOLOČBE****2.1 Načelo**

V referenčnem laboratoriju (*l*) izmerjeni koeficient kotalnega upora ( $KKU_i$ ) se uskladi z dodeljenimi vrednostmi mreže referenčnih laboratorijev.

$KKU_i$  v laboratoriju kandidatu (*c*) se uskladi prek enega referenčnega laboratorija mreže po njegovi lastni izbiri.

**2.2 Zahteve glede izbire pnevmatik**

Za postopek uskladitve se v skladu s spodnjimi merili izbere komplet pet ali več nastavitvenih pnevmatik. En komplet se izbere za pnevmatike C1 in C2 skupaj ter en komplet za pnevmatike C3.

- (a) Komplet nastavitvenih pnevmatik se izbere tako, da zajema razpon različnih  $KKU$ s pnevmatik C1 in C2 skupaj ali pnevmatik C3. V vsakem primeru je razlika med najvišjim in najnižjim  $KKU_i$  kompleta pnevmatik enaka najmanj
  - (i) 3 kg/t za pnevmatike C1 in C2 ter
  - (ii) 2 kg/t za pnevmatike C3.
- (b)  $KKU_i$  v laboratoriju kandidatu ali referenčnem laboratoriju (*c* ali *l*) bo na podlagi navedenih vrednosti  $KKU$  vsake nastavitvene pnevmatike kompleta razporejen kot sledi in enakomerno porazdeljen:
  - (i)  $1,0 \pm 0,5$  kg/t za pnevmatike C1 in C2 ter
  - (ii)  $1,0 \pm 0,5$  kg/t za pnevmatike C3.
- (c) Izbrana širina preseka vsake nastavitvene pnevmatike je:
  - (i)  $\leq 245$  mm za naprave, ki merijo pnevmatike C1 in C2 ter
  - (ii)  $\leq 385$  mm za naprave, ki merijo pnevmatike C3.
- (d) Izbrani zunanji premer vsake nastavitvene pnevmatike je:
  - (i) med 510 in 800 mm za naprave, ki merijo pnevmatike C1 in C2 ter
  - (ii) med 771 in 1 143 mm za naprave, ki merijo pnevmatike C3.

- (e) Vrednosti indeksa obremenitve ustrezno zajemajo skupino pnevmatik, ki jih je treba testirati, pri čemer se zagotovi, da tudi vrednosti sile kotalnega upora (*Rolling Resistance Force* – RRF) zajemajo skupino pnevmatik, ki jih je treba testirati.

Vsaka nastavitvena pnevmatika se pred uporabo preveri in zamenja, kadar:

- (a) njeno stanje ne omogoča njene uporabe za nadaljnje teste in/ali
- (b) so odstopanja  $KKU_i$  po korekciji morebitnega odstopanja naprave v primerjavi s prejšnjimi meritvami večja od 1,5 odstotka.

### 2.3 Merilna metoda

Referenčni laboratorij izmeri vsako nastavitveno pnevmatiko štirikrat in shrani tri zadnje rezultate za nadaljnje analize v skladu z odstavkom 4 Priloge 6 k Uredbi UNECE št. 117 in njenimi nadaljnjimi spremembami ter uporabi pogoje iz odstavka 3 Priloge 6 k navedeni uredbi in njenih nadaljnjih sprememb.

Laboratorij kandidat izmeri vsako nastavitveno pnevmatiko ( $n + 1$ ) krat, pri čemer je  $n$  določen v oddelku 5, in shrani  $n$  zadnjih rezultatov za nadaljnje analize v skladu z odstavkom 4 Priloge 6 k Uredbi UNECE št. 117 in njenimi nadaljnjimi spremembami.

Pri vsakem merjenju nastavitvene pnevmatike se sklop pnevmatika/kolo odstrani iz naprave, celotni postopek testa iz odstavka 4 Priloge 6 k Uredbi UNECE št. 117 in njenih nadaljnjih sprememb pa se ponovno izvede od začetka.

Laboratorij kandidat ali referenčni laboratorij izračuna:

- (a) izmerjeno vrednost vsake nastavitvene pnevmatike za vsako meritev, kot je določeno v odstavkih 6.2 in 6.3 Priloge 6 k Uredbi UNECE št. 117 in njenih nadaljnjih spremembah (tj. prilagojeno za temperaturo 25 °C in premer bobna velikosti 2 m);
- (b) povprečno vrednost treh zadnjih izmerjenih vrednosti (v primeru referenčnih laboratorijev) ali  $n$ -tih (v primeru laboratorijev kandidatov) vsake nastavitvene pnevmatike in
- (c) standardno odstopanje ( $\sigma_m$ ) po naslednji enačbi:

$$\sigma_m = \sqrt{\frac{1}{p} \cdot \sum_{i=1}^p \sigma_{m,i}^2}$$

$$\sigma_{m,i} = \sqrt{\frac{1}{n-2} \cdot \sum_{j=2}^n \left( Cr_{i,j} - \frac{1}{n-1} \cdot \sum_{j=2}^n Cr_{i,j} \right)^2}$$

kjer je:

- $i$  števec za število nastavitvenih pnevmatik in znaša od 1 do  $p$
- $j$  števec števila ponovitev vsake meritve za določeno nastavitveno pnevmatiko in znaša od 2 do  $n$
- $n$  število ponovitev merenj pnevmatike ( $n \geq 4$ )
- $p$  število nastavitvenih pnevmatik ( $p \geq 5$ )

### 2.4 Oblike podatkov, ki se uporabljajo za izračune in rezultate

- Izmerjene vrednosti  $KKU$ , popravljene na podlagi premera bobna in temperature, se zaokrožijo na dve decimalni mesti.
- Izračuni se opravijo z vsemi števkami; ni dodatnih zaokroženj, razen pri končnih enačbah usklajevanja.
- Vse standardne vrednosti odstopanja se prikažejo na tri decimalna mesta.
- Vse vrednosti  $KKU$  bodo prikazane na dve decimalni mesti.
- Vsi koeficienti usklajevanja ( $A1$ ,  $B1$ ,  $A2_c$  in  $B2_c$ ) se zaokrožijo in prikažejo na 4 decimalna mesta.

### 3. ZAHTEVE ZA REFERENČNE LABORATORIJE IN DOLOČANJE DODELJENIH VREDNOSTI

Dodeljene vrednosti vsake nastavitvene pnevmatike določi mreža referenčnih laboratorijev. Po preteku dveh let mreža oceni stabilnost in veljavnost dodeljenih vrednosti.

Vsak referenčni laboratorij, ki sodeluje v mreži, spoštuje specifikacije iz Priloge 6 k Uredbi UNECE št. 117 in njenih nadaljnjih sprememb ter ima naslednje standardno odstopanje ( $\sigma_m$ ):

(i) ne večje od 0,05 kg/t za pnevmatike razredov C1 in C2 ter

(ii) ne večje od 0,05 kg/t za pnevmatike razreda C3.

Komplet nastavitvenih pnevmatik, skladnih s specifikacijami iz oddelka 2.2, izmeri v skladu z oddelkom 2.3 vsak referenčni laboratorij iz mreže.

Dodeljena vrednost za vsako nastavitveno pnevmatiko je povprečje izmerjenih vrednosti, ki so jih predložili referenčni laboratoriji iz mreže za zadevno nastavitveno pnevmatiko.

### 4. POSTOPEK ZA USKLADITEV REFERENČNEGA LABORATORIJA Z DODELJENIMI VREDNOSTMI

Vsak referenčni laboratorij (l) se uskladi z dodeljenimi vrednostmi kompleta nastavitvenih pnevmatik z uporabo tehnike linearne regresije,  $A1_l$  in  $B1_l$ , ki se izračuna po naslednji enačbi:

$$KKU = A1_l * KKU_{i,l} + B1_l$$

kjer je:

$KKU$  dodeljena vrednost koeficienta kotalne upornosti

$KKU_i$  vrednost koeficienta kotalne upornosti, ki ga je izmeril referenčni laboratorij „l“ (vključno s prilagoditvami temperature in premera bobna)

### 5. ZAHTEVE ZA LABORATORIJE KANDIDATE

Laboratoriji kandidati postopek uskladitve ponovijo vsaj vsako drugo leto in po vsaki pomembnejši spremembi naprave ali morebitnem odstopanju podatkov o preverjanju kontrolne pnevmatike naprave.

Običajen komplet petih različnih pnevmatik, skladnih s specifikacijami iz oddelka 2.2, izmerita v skladu z oddelkom 2.3 laboratorij kandidat in en referenčni laboratorij. Na zahtevo laboratorija kandidata je mogoče testirati več kot pet nastavitvenih pnevmatik.

Komplet nastavitvenih pnevmatik izbranemu referenčnemu laboratoriju zagotovi laboratorij kandidat.

Vsak laboratorij kandidat (c) spoštuje specifikacije iz Priloge 6 k Uredbi UNECE št. 117 in njenih nadaljnjih sprememb ter ima po možnosti naslednji standardni odstopanji ( $\sigma_m$ ):

(i) ne večje od 0,075 kg/t za pnevmatike C1 in C2 ter

(ii) ne večje od 0,06 kg/t za pnevmatike C3.

Če sta standardni odstopanji ( $\sigma_m$ ) laboratorija kandidata višji od zgornjih vrednosti pri treh merjenjih, se število ponovitev merjenj poveča, kot sledi:

$$n = (\sigma_m/\gamma)^2, \text{ zaokroženo navzgor na vrednost najbližjega celega števila}$$

kjer je:

$\gamma = 0,043$  kg/t za pnevmatike razredov C1 in C2

$\gamma = 0,035$  kg/t za pnevmatike razreda C3

### 6. POSTOPEK ZA USKLADITEV LABORATORIJA KANDIDATA

En referenčni laboratorij (l) iz mreže izračuna funkcijo linearne regresije laboratorija kandidata (c),  $A2_c$  in  $B2_c$  po naslednji enačbi:

$$KKU_{i,l} = A2_c * KKU_{i,c} + B2_c$$

kjer je:

$KKU_{i,l}$  vrednost koeficienta kotalne upornosti, ki ga je izmeril referenčni laboratorij (l) (vključno s prilagoditvami temperature in premera bobna)

$KKU_{i,c}$  vrednost koeficienta kotalne upornosti, ki ga je izmeril laboratorij kandidat (c) (vključno s prilagoditvami temperature in premera bobna)

Usklajeni KKU pnevmatik, ki jih je testiral laboratorij kandidat, se izračuna po naslednji enačbi:

$$RRC = (A1_l \times A2_c) \times RRC_{i,c} + (A1_l \times B2_c + B1_l)“$$

---