

DIRECTIVE

DIRECTIVA 2012/36/UE A COMISIEI

din 19 noiembrie 2012

de modificare a Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind permisele de conducere

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere ⁽¹⁾, în special articolul 8,

întrucât:

- (1) Codurile și subcodurile stabilite în anexa I la Directiva 2006/126/CE trebuie actualizate în lumina noilor categorii de vehicule introduse prin Directiva 2006/126/CE, ale căror caracteristici tehnice sunt diferite de cele în vigoare în temeiul Directivei 91/439/CEE a Consiliului din 29 iulie 1991 privind permisele de conducere ⁽²⁾. În acest context, trebuie menținute drepturile de conducere dobândite înainte de aplicarea Directivei 2006/126/CE la 19 ianuarie 2013.
- (2) Formatul examenului de conducere pentru vehiculele din categoria C1 trebuie adaptat la caracteristicile diferite ale vehiculelor care se încadrează în această categorie. Spre deosebire de vehiculele din categoria C, care sunt dedicate transportului profesional al mărfurilor, categoria C1 este eterogenă și include o gamă largă de vehicule, cum ar fi vehicule pentru scopuri recreative sau uz personal, vehicule pentru urgențe sau pentru stingerea incendiilor, vehicule utilitare utilizate în scopuri profesionale dar în cazul cărora conducerea vehiculului nu este activitatea principală a conducătorului auto. Conducătorii unor astfel de vehicule nu trebuie să fie obligați să demonstreze, în timpul examenului de conducere, cunoașterea normelor sau a echipamentelor aplicabile doar conducătorilor auto care fac obiectul legislației referitoare la sectorul transportului profesional, cum ar fi Regulamentul (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere ⁽³⁾ și Regulamentul (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului din 20 decembrie 1985 privind

aparatura de înregistrare în transportul rutier ⁽⁴⁾. O astfel de adaptare a normelor existente ar reduce riscul ca șoferii să conducă vehicule de categoria B supraîncărcate în scopul evitării costurilor de formare și de examinare pentru vehiculele de clasa C sau C1 și, prin urmare, ar îmbunătăți siguranța rutieră. De asemenea, adaptarea respectivă ar reduce la minimum obligațiile administrative și financiare care le revin IMM-urilor și microîntreprinderilor ce trebuie să folosească aceste vehicule utilitare în activitățile lor.

- (3) Cerințele privind motocicletele de examen din categoriile A1, A2 și A care trebuie utilizate în timpul testului de verificare a aptitudinilor și comportamentului trebuie revizuite în funcție de progresul tehnic, în special de dezvoltarea și folosirea la scară mai largă a motocicletelor electrice. Specificațiile tehnice pentru vehiculele de examen trebuie de asemenea adaptate pentru a se asigura că solicitanții sunt testați pe vehicule care sunt reprezentative pentru categoria pentru care se eliberează permisul de conducere.
- (4) Cerințele minime pentru vehiculele de examen și pentru conținutul probei de verificare a aptitudinilor și comportamentului pentru categoriile C și D de vehicule trebuie modificate pentru a ține seama de progresul tehnic, în special pentru a lua în considerare dezvoltarea și utilizarea într-o măsură din ce în ce mai mare în sectorul transporturilor a unor vehicule mai moderne, mai sigure și mai puțin poluante echipate cu o gamă largă de sisteme de transmisie semiautomate sau hibride. Competența conducătorilor auto trebuie testată cu privire la capacitățile acestora de a utiliza sistemul de transmisie al vehiculelor în condiții de siguranță, în mod avantajos din punct de vedere economic și în mod ecologic. Simplificarea restricțiilor actuale de a conduce vehicule cu transmisie automată ar reduce, de asemenea, obligațiile administrative și financiare care le revin IMM-urilor și microîntreprinderilor ce își desfășoară activitatea în sectorul transportului rutier.
- (5) Având în vedere că Directiva 2006/126/CE se va aplica integral de la 19 ianuarie 2013, prezenta directivă intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

⁽¹⁾ JO L 403, 30.12.2006, p. 18.

⁽²⁾ JO L 237, 24.8.1991, p. 1.

⁽³⁾ JO L 102, 11.4.2006, p. 1.

⁽⁴⁾ JO L 370, 31.12.1985, p. 8.

- (6) Prin urmare, Directiva 2006/126/CE trebuie modificată în consecință.
- (7) Măsurile prevăzute de prezenta directivă sunt conforme cu avizul Comitetului privind permisele de conducere,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

Anexele I și II la Directiva 2006/126/CE se modifică în conformitate cu anexa la prezenta directivă.

Articolul 2

(1) Statele membre asigură intrarea în vigoare a actelor cu putere de lege și a actelor administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până cel târziu la 31 decembrie 2013. Statele membre comunică de îndată Comisiei textele acestor acte.

Atunci când statele membre adoptă aceste acte, ele cuprind o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o astfel de

trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.

(2) Statele membre comunică Comisiei textul principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

Articolul 3

Prezenta directivă intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Articolul 4

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 19 noiembrie 2012.

Pentru Comisie

Președintele

José Manuel BARROSO

ANEXĂ

I. În anexa I la Directiva 2006/126/CE, punctul 3 partea referitoare la pagina 2 a permisului de conducere, litera (a) subpunctul 12, se modifică după cum urmează:

1. Se introduce următorul cod 46:

„46. Numai tricicluri”.

2. Codul 72 se elimină.

3. Codul 73 se înlocuiește cu următorul text:

„73. Limitat la categoria B de vehicule de tip cvadriclu motorizat (B1)”.

4. Codurile 74-77 se elimină.

5. Codul 79 se înlocuiește cu următorul text:

„79. (...) Limitat la vehiculele care respectă specificațiile indicate în paranteze, în vederea aplicării articolului 13 din prezenta directivă.

79.01. Limitat la vehicule cu două roți, cu sau fără ataș

79.02. Limitat la vehiculele din categoria AM cu trei roți sau de tip cvadriclu ușor

79.03. Limitat la tricicluri

79.04. Limitat la tricicluri combinate cu o remorcă având o masă maximă autorizată care nu depășește 750 kg

79.05. Motocicletă din categoria A1 cu un raport putere/greutate de peste 0,1 kW/kg

79.06. Vehicul din categoria BE unde greutatea maximă autorizată a remorcii depășește 3 500 kg”.

6. Se introduc următoarele coduri 80 și 81:

„80. Limitat la titularii unui permis de conducere pentru un vehicul din categoria A de tip triciclu cu motor care nu au atins vârsta de 24 de ani

81. Limitat la titularii unui permis de conducere pentru un vehicul din categoria A de tip motocicletă cu două roți care nu au atins vârsta de 21 de ani”.

7. Se introduce următorul cod 90:

„90. Coduri utilizate în combinație cu codurile care definesc modificări ale vehiculului”.

8. Codul 96 se înlocuiește cu următorul text:

„96. Vehicule din categoria B combinate cu o remorcă cu o greutate maximă autorizată de peste 750 kg, unde greutatea maximă autorizată a unei astfel de combinații depășește 3 500 kg, dar nu este mai mare de 4 250 kg”.

9. Se introduce următorul cod 97:

„97. Nu are dreptul de a conduce un vehicul din categoria C1 care intră în domeniul de aplicare al Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului din 20 decembrie 1985 privind aparatura de înregistrare în transportul rutier (*).

(*) JO L 370, 31.12.1985, p. 8.”

II. Anexa II la Directiva 2006/126/CE se modifică după cum urmează:

1. Punctul 4.1.1 se înlocuiește cu următorul text:

„4.1.1. Normele privind timpul de conducere și perioadele de odihnă stabilite prin Regulamentul (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere (*); folosirea echipamentului de înregistrare definit prin Regulamentul (CEE) nr. 3821/85 privind aparatura de înregistrare în transportul rutier.

(*) JO L 102, 11.4.2006, p. 1.”

2. Se introduce următorul punct 4.1a:

„4.1a. Statele membre pot scuti candidații care aplică pentru un permis de conducere pentru un vehicul din categoria C1 sau C1E care nu intră în domeniul de aplicare al Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 de demonstrarea cunoștințelor cu privire la subiectele enumerate la punctele 4.1.1-4.1.3.”

3. Punctul 5.1 se înlocuiește cu următorul text:

„5.1. Transmisia vehiculului

5.1.1. Conducerea unui vehicul cu transmisie manuală se face sub rezerva promovării probei de verificare a aptitudinilor și comportamentului desfășurată pe un vehicul cu transmisie manuală.

«Vehicul cu transmisie manuală» înseamnă un vehicul în care este prezentă o pedală de ambreiaj (sau o manetă, pentru categoriile A, A1 și A2) care trebuie acționată de către conducător la pornirea sau oprirea vehiculului și la schimbarea vitezelor.

5.1.2. Vehiculele care nu îndeplinesc criteriile prevăzute la punctul 5.1.1 se consideră a fi cu transmisie automată.

Fără a aduce atingere punctului 5.1.3, în cazul în care candidatul promovează proba de verificare a aptitudinilor și comportamentului pe un vehicul echipat cu transmisie automată, acest lucru va fi indicat pe orice permis de conducere eliberat pe baza unui astfel de examen. Permisele cu această mențiune se utilizează doar pentru conducerea vehiculelor cu transmisie automată.

5.1.3. Dispoziții speciale privind vehiculele din categoriile C, CE, D și DE

Statele membre pot decide că nicio restricție la vehiculele cu transmisie automată nu trebuie înscrisă pe permisul de conducere pentru un vehicul din categoriile C, CE, D sau DE menționat la punctul 5.1.2, în cazul în care solicitantul deține deja un permis obținut pentru un vehicul cu transmisie manuală în cel puțin una dintre categoriile următoare: B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 sau D1E și a efectuat acțiunile descrise la punctul 8.4 în timpul probei de verificare a aptitudinilor și comportamentului.”

4. Punctul 5.2 se modifică după cum urmează:

(a) primul paragraf se înlocuiește cu următorul text:

„5.2. Vehiculele utilizate în cadrul probelor de verificare a aptitudinilor și comportamentului respectă criteriile minime menționate mai jos. Statele membre pot să prevadă dispoziții pentru criterii mai riguroase sau pot adăuga alte criterii. Statele membre pot aplica, pentru vehiculele din categoriile A1, A2 și A utilizate în cadrul probelor de verificare a aptitudinilor și comportamentului, o toleranță de 5 cm³ sub nivelul minim obligatoriu al capacității cilindrice.”;

(b) textul referitor la categoriile A1, A2 și A se înlocuiește cu următorul text:

„Categorie A1

Motociclete din categoria A1 fără ataș, cu o putere a motorului de maximum 11 kW și cu un raport putere/greutate de cel mult 0,1 kW/kg, care pot atinge o viteză de cel puțin 90 km/h.

Dacă motocicleta este acționată de un motor cu ardere internă, capacitatea cilindrică a motorului trebuie să fie de cel puțin 120 cm³.

Dacă motocicleta este acționată de un motor electric, raportul putere/greutate al vehiculului trebuie să fie de cel puțin 0,08 kW/kg;

Categorie A2

Motocicletă fără ataș, cu o putere a motorului de cel puțin 20 kW, dar de maximum 35 kW și cu un raport putere/greutate care nu depășește 0,2 kW/kg.

Dacă motocicleta este acționată de un motor cu ardere internă, capacitatea cilindrică a motorului trebuie să fie de cel puțin 400 cm³.

Dacă motocicleta este acționată de un motor electric, raportul putere/greutate al vehiculului trebuie să fie de cel puțin 0,15 kW/kg;

Categorie A

Motocicletă fără ataș, a cărei masă fără încărcătură este mai mare de 180 kg, cu o putere a motorului de cel puțin 50 kW. Statul membru poate accepta o toleranță de 5 kg sub masa minimă obligatorie.

Dacă motocicletă este acționată de un motor cu ardere internă, capacitatea cilindrică a motorului trebuie să fie de cel puțin 600 cm³.

Dacă motocicletă este acționată de un motor electric, raportul putere/greutate al vehiculului trebuie să fie de cel puțin 0,25 kW/kg;”;

(c) textul referitor la categoriile C și CE se înlocuiește cu următorul text:

„Categorie C

Un vehicul din categoria C cu masa maximă autorizată de cel puțin 12 000 kg, cu lungimea de cel puțin 8 m, cu lățimea de cel puțin 2,40 m și care poate să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; care este prevăzut cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării (ABS) și cu un sistem de transmisie care presupune o selecție manuală a vitezelor de către conducătorul auto și cu aparatură de înregistrare, conform cu definiția din Regulamentul (CEE) nr. 3821/85; compartimentul de marfă din remorcă constă dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și de înalt ca și cabina; vehiculul trebuie prezentat cu o masă totală minimă reală de 10 000 kg;

Categorie CE

un vehicul articulat sau un ansamblu compus dintr-un vehicul de examen din categoria C și o remorcă cu lungimea de cel puțin 7,5 m; atât vehiculul articulat, cât și ansamblul au o masă maximă autorizată de cel puțin 20 000 kg, o lungime de cel puțin 14 m și o lățime de cel puțin 2,40 m, pot atinge o viteză de cel puțin 80 km/h, sunt prevăzute cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării (ABS), sunt echipate cu un sistem de transmisie care presupune o selecție manuală a vitezelor de către conducătorul auto și cu aparatură de înregistrare, conform cu definiția din Regulamentul (CEE) nr. 3821/85; compartimentul de marfă din remorcă constă dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și de înalt ca și cabina; atât vehiculul articulat, cât și ansamblul trebuie prezentate cu o masă totală minimă reală de 15 000 kg;”.

5. Punctul 8.1.4 se înlocuiește cu următorul text:

„8.1.4. Verificarea sistemelor de frânare asistată și direcție asistată; verificarea stării roților, a piulițelor de la roți, a apărătoarelor de noroi, a parbrizului, ferestrelor și ștergătoarelor, a fluidelor (de exemplu, uleiul de motor, lichidul de răcire, fluidul de spălare); verificarea și utilizarea tabloului de bord, inclusiv a echipamentului de înregistrare, conform cu definiția din Regulamentul (CEE) nr. 3821/85. Această cerință nu se aplică solicitanților unui permis de conducere pentru un vehicul din categoria C1 sau C1E care nu intră în domeniul de aplicare al prezentului Regulament;”.

6. Se introduce punctul 8.4 următor:

„8.4. Conducerea sigură și eficientă din punct de vedere energetic

8.4.1. Conducerea în așa fel încât să se asigure siguranța și reducerea consumului de combustibil și a emisiilor în accelerare, decelerare, în pantă ascendentă și pantă descendentă, prin selectarea manuală a vitezelor, dacă este necesar.”

7. Punctul 9.3.2 se înlocuiește cu următorul text:

„9.3.2. Conduce în mod economic și sigur și eficient din punct de vedere energetic, luând în considerare turația motorului, schimbarea vitezelor, frânarea și accelerarea (doar pentru categoriile B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E);”.
