

**BESLUIT (EU) 2015/2394 VAN DE RAAD****van 8 december 2015****inzake het standpunt dat namens de Europese Unie door de lidstaten moet worden ingenomen ten aanzien van de door de Permanente Commissie van Eurocontrol vast te stellen besluiten inzake de rollen en taken van Eurocontrol en inzake gecentraliseerde diensten**

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 100, lid 2, en artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De Permanente Commissie van Eurocontrol („de Permanente Commissie”), heeft bij Besluit nr. 123 van 4 december 2013 een studiegroep opgericht om te onderzoeken of het Internationaal Verdrag tot samenwerking in het belang van de veiligheid van de luchtvaart van 13 december 1960 (het „Eurocontrolverdrag”) moet worden gewijzigd teneinde het aan te passen aan de ontwikkelingen in het luchtverkeerbeheerslandschap in Europa.
- (2) Op 19 oktober 2015 heeft de studiegroep het Agentschap van Eurocontrol de opdracht gegeven een ontwerphan-deling van de Permanente Commissie op te stellen waarin de toekomstige rollen en taken van Eurocontrol worden omschreven.
- (3) Een ontwerpbesluit van de Permanente Commissie inzake de rollen en taken van Eurocontrol wordt ter goedkeuring op de agenda geplaatst voor de vergadering van 8 en 9 december 2015.
- (4) Wanneer dat besluit eenmaal is genomen, zal het rechtsgevolgen hebben. Volgens het toepasselijke institutionele kader, dat is uiteengezet in het Eurocontrolverdrag, zoals gewijzigd bij het op 12 februari 1981 in Brussel ondertekende protocol („het gewijzigde verdrag”), is de Permanente Commissie verantwoordelijk voor het formuleren van het algemene beleid van de organisatie. De definitie van de rollen en taken zal op haar beurt de toekomstige maatregelen van Eurocontrol bepalen en moet dus ook omschrijven wat Eurocontrol als legitieme werkzaamheden beschouwt. Het besluit is verbindend voor alle leden van Eurocontrol, met inbegrip van de lidstaten van de Unie.
- (5) De definitie van de rollen en taken van Eurocontrol kan gevolgen hebben voor de toepassing van het Unierecht en, met name, voor de integriteit van de bevoegdheden van de Unie, aangezien de wetgeving van de Unie belangrijke gebieden bestrijkt waarop Eurocontrol actief is. In sommige gevallen zijn de rol en werkzaamheden van Eurocontrol afhankelijk van besluiten op het niveau van de Unie.
- (6) Derhalve is het belangrijk te waarborgen dat de definitie van de rollen en taken van Eurocontrol niet in tegenspraak is met het Unierecht, met name met de bevoegdheden van de Unie, en dat zij niet prejudicieert op toekomstige maatregelen van de Unie.
- (7) Tijdens haar bijeenkomst van 8 en 9 december 2015 zal de Permanente Commissie mogelijk een besluit inzake gecentraliseerde diensten vaststellen. De Unie beschikt momenteel niet over voldoende informatie voor een evaluatie van de inhoud van een dergelijk besluit dat kan prejudiciëren op toekomstige werkzaamheden van Eurocontrol en wel op een wijze die nadelig kan zijn voor de werkzaamheden van de Unie op dit gebied, met name wat betreft het onderzoek naar het beheer van het luchtverkeer in het gemeenschappelijke Europese luchtruim (SESAR). Het besluit omtrent deze kwestie dient dus te worden uitgesteld.
- (8) Derhalve dient het namens de Unie in de Permanente Commissie van Eurocontrol in te nemen standpunt te worden vastgesteld,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

*Artikel 1*

Het door de lidstaten namens de Europese Unie in de Permanente Commissie van Eurocontrol in te nemen standpunt inzake de rol en taken van Eurocontrol en inzake gecentraliseerde diensten is in overeenstemming met de bijlage.

De lidstaten treden gezamenlijk op in het belang van de Unie.

*Artikel 2*

Dit besluit treedt in werking op de dag waarop het wordt vastgesteld.

Gedaan te Brussel, 8 december 2015.

*Voor de Raad*  
*De voorzitter*  
P. GRAMEGNA

---

## BIJLAGE

**I. De rollen en taken van Eurocontrol**

De Unie vraagt dat de voorgestelde tekst inzake diensten, rollen en taken van Eurocontrol op generlei wijze van invloed is op de bevoegdheden van de Unie en dat de tekst niet prejudicieert op verdere maatregelen van de Unie. Wanneer specifieke taken momenteel op tijdelijke basis door Eurocontrol worden verricht krachtens het wettelijke kader van de Unie, mogen die taken niet worden voorgesteld als taken die onafhankelijk zijn van besluiten van de Unie.

De Commissie verzoekt om de volgende wijzigingen ten opzichte van de lijst van rollen en taken van Eurocontrol, zoals opgenomen in de bijlage bij het actiedocument van Eurocontrol CN-SG-6-2015 inzake de rollen en taken van de organisatie van 16 november 2015:

1) Ten aanzien van artikel 2, lid 1, inzake „Functies en diensten”:

- a) ~~Beheer van de luchtverkeersstromen~~ Centraal beheer van verkeersstromen;
- b) ATM-netwerkfuncties ~~namens~~ indien overgedragen door de Europese Unie;
- c) ~~ATM-functies~~ ATM-taken namens ICAO voor de EUR/NAT-regio;
- d) Vaststelling, facturering en inning van luchtvaartnavigatieheffingen;
- e) Verlening van luchtverkeersdiensten aan MUAC, afhankelijk van de resultaten van de besprekingen tussen de lidstaten en ~~EUROCONTROL~~ het Agentschap;
- f) Centrale functies en diensten, zoals EAD, ARTAS/CAMOS en andere centrale diensten die eraan kunnen worden toevertrouwd door de Permanente Commissie, in nauwe samenwerking met de Unie.

2) Ten aanzien van artikel 2, lid 2, inzake „Rollen”:

- a) Met betrekking tot „Ondersteuning” zijn de wijzigingen als volgt:
  - i. Ondersteunen van zijn lidstaten, NSA's, ANSP's en andere relevante belanghebbenden;
  - ii. Ondersteunen van de EU-instanties met inbegrip van de verlening van deskundigheid ter ondersteuning van regelgevende activiteiten in overeenstemming overeenkomstig de overeenkomst op hoog niveau tussen de EU en Eurocontrol van 29 oktober 2012 op verzoek van deze instanties;
  - iii. Faciliteren en bevorderen van Europese belangen in niet-ECAC-staten in ATM-aangelegenheden in nauwe samenwerking met zijn lidstaten, hun ANSP's en de industrie en de EU, behalve voor gebieden die onder EU-regels vallen en met inachtneming van de bevoegdheden van de EU;
  - iv. Bijdragen aan SESAR (R&D, ATM-Masterplan Onderhoud en inzet) — voortbouwend op zijn ATM-deskundigheid, pan-Europese dekking, civiel-militair aspect en rol op het gebied van netwerkbeheer het centrale beheer van verkeersstromen, overeenkomstig de desbetreffende EU-wetgeving;
  - v. Verstrekken van onderzoeks- en gerelateerde simulatiefaciliteiten, bijvoorbeeld voor SESAR, onderzoeksactiviteiten in aanvulling op SESAR en wijzigingen van het luchtruim overeenkomstig de desbetreffende EU-wetgeving, waar van toepassing;
  - vi. Opleiding/scholing aanbieden aan organisaties van de lidstaten.
- b) Met betrekking tot „Mechanismen voor samenwerking” zijn de wijzigingen als volgt:
  - i. Faciliteren en bevorderen van civiel-militaire coördinatie inzake ATM/ANS-ontwikkelingen;
  - ii. Lidstaten ondersteunen bij ICAO-werkzaamheden, met inachtneming van de EU-bevoegdheden;
  - iii. Samenwerken met andere wereldregio's in overleg met de lidstaten ter waarborging van coördinatie met de EU;

- iv. Internationale samenwerking/ coördinatie (ICAO, FAA, NAVO enz.) namens zijn lidstaten, andere dan EU-lidstaten;
  - v. ~~Advies verlenen aan niet EU staten die geen overeenkomsten met de Unie hebben gesloten, inzake veiligheids- en prestatieaangelegenheden op ATM gebied, gebruikmakend van ICAO, EU en EASA regels op dit gebied ter bevordering van de verbetering van harmonisatie, veiligheid, operationele efficiëntie en schaalvoordelen; Lidstaten die geen EU-lidstaat zijn en die geen overeenkomsten met de Unie hebben gesloten op hun verzoek advies verlenen over veiligheids- en prestatieaangelegenheden op ATM-gebied, overeenkomstig de ICAO-regels, in coördinatie met de EU en met inachtneming van haar bevoegdheden;~~
- c) Met betrekking tot „Pan-Europese ATM-gegevens en -informatie” zijn de wijzigingen als volgt:
- i. Verzamelen en analyseren van gegevens, die prestatiegegevens, veiligheidsgegevens enz. kunnen omvatten (teneinde de systemen en gegevens ter ondersteuning van het regelgevende kader te „onderhouden”) voor staten die geen EU-lidstaat zijn en, indien deze taak door de EU is overgedragen, voor EU-lidstaten;
  - ii. Analyse en verstrekking van verslagen (informatie) over de vergaarde gegevens (bijvoorbeeld ACE, PRR) voor staten die geen EU-lidstaat zijn en, indien deze taak door de EU is overgedragen, voor EU-lidstaten;
  - iii. Het ESSIP/LSSIP-proces voeren, indien overgedragen door de Europese Unie;
  - iv. ~~met inbegrip van~~ verslaglegging aan ICAO over de uitvoering van het mondiale luchtvaartplan (GANP) en Aviation System Block Upgrades (ABSU's) ~~met waarborging van coördinatie met de verslagleggingsmechanismen van de EU in overleg met de Europese Unie~~;
  - v. Verzameling van verkeersgegevens en verstrekking van STATFOR-prognoses.

## II. Gecentraliseerde diensten

Het standpunt van de Unie is dat een besluit inzake gecentraliseerde diensten in dit stadium moet worden uitgesteld.

De Unie beschikt momenteel niet over voldoende informatie om de inhoud van een dergelijk besluit inzake gecentraliseerde diensten te evalueren. Een dergelijk besluit kan prejudiciëren op toekomstige werkzaamheden van Eurocontrol en op een wijze die schadelijk kan zijn voor de werkzaamheden van de Unie op dit gebied, met name wat betreft het onderzoek naar het beheer van het luchtverkeer in het gemeenschappelijke Europese luchtruim (SESAR).

---