

ROZHODNUTIA

ROZHODNUTIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU (EÚ) 2016/34

zo 17. decembra 2015

o zriadení, pôsobnosti, počte členov a dobe trvania vyšetrovacieho výboru vo veci merania emisií v automobilovom priemysle

EURÓPSKY PARLAMENT,

- so zreteľom na žiadosť predloženú 283 poslancami o zriadenie vyšetrovacieho výboru, ktorý by sa zaoberal vyšetrením údajného porušenia práva Únie a nesprávneho postupu pri jeho uplatňovaní v súvislosti s meraniami emisií v automobilovom priemysle,
 - so zreteľom na návrh Konferencie predsedov,
 - so zreteľom na článok 226 Zmluvy o fungovaní Európskej únie,
 - so zreteľom na rozhodnutie Európskeho parlamentu, Rady a Komisie 95/167/ES, Euratom, ESUO z 19. apríla 1995 o podrobných ustanoveniach upravujúcich výkon vyšetrovacích právomocí Európskeho parlamentu ⁽¹⁾,
 - so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 z 20. júna 2007 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel so zreteľom na emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 5 a Euro 6) a o prístupe k informáciám o opravách a údržbe vozidiel ⁽²⁾,
 - so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES z 5. septembra 2007, ktorou sa zriaďuje rámec pre typové schválenie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá ⁽³⁾,
 - so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2008/50/ES z 21. mája 2008 o kvalite okolitého ovzdušia a čistejšom ovzduší v Európe ⁽⁴⁾ a prebiehajúce konania o porušení povinnosti v tejto súvislosti,
 - so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 z 23. apríla 2009, ktorým sa stanovujú výkonové emisné normy nových osobných automobilov ako súčasť integrovaného prístupu Spoločenstva na zníženie emisií CO₂ z ľahkých úžitkových vozidiel ⁽⁵⁾,
 - so zreteľom na svoje uznesenie z 27. októbra 2015 o meraní emisií v automobilovom priemysle ⁽⁶⁾, v ktorom sa vyzýva na dôkladné vyšetrenie v súvislosti s úlohou a zodpovednosťou Komisie a orgánov členských štátov, a to okrem iného so zreteľom na problémy uvedené v správe Spoločného výskumného centra Komisie z roku 2011,
 - so zreteľom na návrh nariadenia Komisie, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 692/2008, pokiaľ ide o emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 6) (D042120),
 - so zreteľom na stanovisko Technického výboru – motorové vozidlá zriadeného podľa článku 40 ods. 1 smernice 2007/46/ES z 28. októbra 2015,
 - so zreteľom na článok 198 rokovacieho poriadku,
1. rozhodol zriadiť vyšetrovací výbor na vyšetrenie údajného porušenia práva Únie a nesprávneho postupu pri jeho uplatňovaní v súvislosti s meraniami emisií v automobilovom priemysle bez toho, aby tým boli dotknuté právomoci vnútroštátnych súdov alebo súdov Únie;

⁽¹⁾ Ú. v. ES L 113, 19.5.1995, s. 1.

⁽²⁾ Ú. v. EÚ L 171, 29.6.2007, s. 1.

⁽³⁾ Ú. v. EÚ L 263, 9.10.2007, s. 1.

⁽⁴⁾ Ú. v. EÚ L 152, 11.6.2008, s. 1.

⁽⁵⁾ Ú. v. EÚ L 140, 5.6.2009, s. 1.

⁽⁶⁾ Prijaté texty, P8_TA(2015)0375.

2. rozhodol, že vyšetrovací výbor:

- vyšetrí údajné zlyhanie Komisie pri plnení povinnosti uloženej v článku 14 ods. 3 nariadenia (ES) č. 715/2007 posudzovať skúšobné cykly používané na meranie emisií, a ak už nie sú primerané alebo neodrážajú skutočné emisie, upravovať ich tak, aby náležite odrážali emisie vznikajúce pri skutočnej jazde na ceste, napriek informáciám o závažnom a pretrvávajúcom prekračovaní limitných hodnôt emisií pre vozidlá pri normálnom používaní v rozpore s povinnosťami stanovenými v článku 5 ods. 1 nariadenia (ES) č. 715/2007 vrátane správ Spoločného výskumného centra Komisie z rokov 2011 a 2013 a výskumu Medzinárodnej rady pre čistú dopravu, ktorá bola zverejnená v máji 2014,
- vyšetrí údajné zlyhanie Komisie a orgánov členských štátov pri prijímaní vhodných a účinných opatrení na dohľad nad presadzovaním a pri presadzovaní výslovného zákazu rušiacich zariadení, ako je stanovené v článku 5 ods. 2 nariadenia (ES) č. 715/2007,
- vyšetrí údajné zlyhanie Komisie pri včasnom zavedení skúšok odrážajúcich skutočné jazdné podmienky a pri prijímaní opatrení, ktoré by riešili používanie rušiacich mechanizmov, ako je stanovené v článku 5 ods. 3 nariadenia (ES) č. 715/2007,
- vyšetrí údajné zlyhanie členských štátov pri stanovení účinných, primeraných a odrádzajúcich sankcií uplatniteľných voči výrobcovi za porušenie ustanovení nariadenia (ES) č. 715/2007 vrátane používania rušiacich zariadení, odmietnutia poskytnúť prístup k informáciám a falšovania výsledkov skúšok typového schvaľovania alebo zhody v prevádzke, ako sa stanovuje v článku 13 ods. 1 a 2 uvedeného nariadenia,
- vyšetrí údajné zlyhanie členských štátov pri prijímaní všetkých opatrení potrebných na zabezpečenie vykonávania ustanovení o sankciách uplatniteľných pri porušení nariadenia (ES) č. 715/2007, ako sa to vyžaduje v článku 13 ods. 1 uvedeného nariadenia,
- zhromaždí a zanalyzuje informácie s cieľom zistiť, či Komisia a členské štáty mali dôkazy o používaní rušiacich mechanizmov ešte pred oznámením o porušení vydaným Agentúrou Spojených štátov amerických na ochranu životného prostredia 18. septembra 2015,
- zhromaždí a zanalyzuje informácie o vykonávaní ustanovení smernice 2007/46/ES zo strany členských štátov, najmä pokiaľ ide o článok 12 ods. 1 a článok 30 ods. 1, 3 a 4,
- zhromaždí a zanalyzuje informácie s cieľom zistiť, či Komisia a členské štáty mali dôkazy o používaní rušiacich zariadení pri skúškach na emisie CO₂,
- predloží všetky odporúčania, ktoré považuje v tejto oblasti za potrebné;

3. rozhodol, že vyšetrovací výbor predloží priebežnú správu do šiestich mesiacov od začiatku svojej činnosti a záverečnú správu do 12 mesiacov od začiatku svojej činnosti;

4. rozhodol, že vyšetrovací výbor bude zložený zo 45 členov;

5. poveruje svojho predsedu, aby zabezpečil uverejnenie tohto rozhodnutia v *Úradnom vestníku Európskej únie*.