

РЕШЕНИЯ

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2016/34 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ

от 17 декември 2015 година

относно създаването на анкетна комисия по измерването на емисиите в автомобилния сектор, нейните правомощия, числен състав и срок на мандата

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ,

- като взе предвид представено от 283 членове на ЕП искане за създаване на анкетна комисия за разследване на предполагаеми нарушения и лошо администриране при прилагането на правото на Съюза във връзка с измерването на емисиите в автомобилния сектор,
- като взе предвид предложението на Председателския съвет,
- като взе предвид член 226 от Договора за функционирането на ЕС,
- като взе предвид Решение 95/167/ЕО, Евратом, ЕОБС на Европейския парламент, Съвета и Комисията от 19 април 1995 г. относно реда и условията за упражняване на правото на разследване на Европейския парламент ⁽¹⁾,
- като взе предвид Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2007 г. за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства ⁽²⁾,
- като взе предвид Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 5 септември 2007 г. за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства ⁽³⁾,
- като взе предвид Директива 2008/50/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 21 май 2008 г. относно качеството на атмосферния въздух и за по-чист въздух за Европа ⁽⁴⁾, както и текущите производства за установяване на неизпълнение на задължения по отношение на нея,
- като взе предвид Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. за определяне на стандарти за емисиите от нови леки пътнически автомобили като част от цялостния подход на Общността за намаляване на емисиите на CO₂ от лекотоварните превозни средства ⁽⁵⁾,
- като взе предвид своята резолюция от 27 октомври 2015 г. относно измерването на емисиите в автомобилния сектор ⁽⁶⁾, в която се призовава за щателно разследване на ролята и отговорността на Комисията и органите на държавите членки, като се вземат предвид, наред с другото, проблемите, установени в доклада на Съвместния изследователски център на Комисията от 2011 г.,
- като взе предвид проекта на регламент на Комисията за изменение на Регламент (ЕО) № 692/2008 по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 6) (D042120),
- като взе предвид становището, представено на 28 октомври 2015 г. от Техническият комитет по моторните превозни средства (ТКМПС/TCMV), създаден съгласно член 40, параграф 1 от Директива 2007/46/ЕО,
- като взе предвид член 198 от своя правилник,

1. Решава да създаде анкетна комисия за разследване на предполагаеми нарушения и лошо администриране при прилагането на правото на Съюза във връзка с измерването на емисиите в автомобилния сектор, без да се засяга компетентността на националните съдилища или съдилищата на Съюза.

⁽¹⁾ ОВ L 113, 19.5.1995 г., стр. 1.

⁽²⁾ ОВ L 171, 29.6.2007 г., стр. 1.

⁽³⁾ ОВ L 263, 9.10.2007 г., стр. 1.

⁽⁴⁾ ОВ L 152, 11.6.2008 г., стр. 1.

⁽⁵⁾ ОВ L 140, 5.6.2009 г., стр. 1.

⁽⁶⁾ Приети текстове, P8_TA(2015)0375.

2. Решава на анкетната комисия да бъде възложено:

- да разследва предполагаемото неизпълнение от страна на Комисията на задължението по член 14, параграф 3 от Регламент (ЕО) № 715/2007 да прави преглед на циклите на изпитване, използвани за измерване на емисиите, и да ги адаптира, ако те вече не са задоволителни или вече не отразяват действителните емисии, с оглед на реалното отразяване на емисиите, отделни от движещите се по пътищата автомобили, въпреки наличието на информация за сериозно и системно превишаване на граничните стойности на емисиите от превозните средства при нормална експлоатация, включително докладите на Съвместния изследователски център от 2011 и 2013 г. и изследването на Международния съвет за чист транспорт (ICCT), публикувано през май 2014 г., в разрез със задълженията, предвидени в член 5, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 715/2007,
 - да разследва предполагаемото непредприемане от страна на Комисията и на органите на държавите членки на надеждни и ефективни действия за проследяване на прилагането и за налагане на спазването на изричната забрана за използване на измервателно-коригиращи устройства, както се предвижда в член 5, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 715/2007,
 - да разследва предполагаемото невъвеждане от страна на Комисията по своевременен начин на изпитвания, отразяващи реалните условия на движение, и предполагаемото неприемане от нейна страна на мерки във връзка с използването на измервателно-коригиращи устройства, както се предвижда в член 5, параграф 3 от Регламент (ЕО) № 715/2007,
 - да разследва предполагаемото непредписване от държавите членки на разпоредби, съдържащи ефективни, пропорционални и възпиращи санкции, приложими при нарушения на разпоредбите на Регламент (ЕО) № 715/2007 от страна на производителите, включително използване на измервателно-коригиращи устройства, отказ за предоставяне на достъп до информация и фалшифициране на резултатите от изпитванията за типово одобрение или за съответствие в експлоатация, както се изисква в член 13, параграфи 1 и 2 от посочения регламент,
 - да разследва предполагаемото непредприемане от държавите членки на всички необходими мерки за осигуряване на прилагането на разпоредбата, съдържаща санкциите, приложими при нарушения на Регламент (ЕО) № 715/2007, както се изисква в член 13, параграф 1 от посочения регламент,
 - да събира и анализира информация с цел да установи дали Комисията и държавите членки са разполагали с доказателства за използването на измервателно-коригиращи устройства, преди Агенцията на Съединените американски щати за опазване на околната среда да издаде на 18 септември 2015 г. своето предупреждение за нарушение,
 - да събира и анализира информация относно прилагането от държавите членки на разпоредбите на Директива 2007/46/ЕО, и по-специално на разпоредбите на член 12, параграф 1 и член 30, параграфи 1, 3 и 4,
 - да събира и анализира информация с цел да установи дали Комисията и държавите членки са разполагали с доказателства за използването на измервателно-коригиращи устройства при измерването на емисиите на CO₂,
 - да отправя всякакви препоръки, които счита за необходими във връзка с този въпрос.
3. Решава, че анкетната комисия следва да представи междинен доклад в срок от шест месеца след започването на своята работа и да представи окончателния си доклад в срок от 12 месеца след започването на своята работа.
4. Решава анкетната комисия да бъде съставена от 45 членове.
5. Възлага на своя председател да осигури публикуването на настоящото решение в *Официален вестник на Европейския съюз*.