

SMERNICE

SMERNICA KOMISIE (EÚ) 2016/774

z 18. mája 2016,

ktorou sa mení príloha II k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2000/53/ES o vozidlách po dobe životnosti

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2000/53/ES z 18. septembra 2000 o vozidlách po dobe životnosti ⁽¹⁾, a najmä na článok 4 ods. 2 písm. b),

keďže:

- (1) Článkom 4 ods. 2 písm. a) smernice 2000/53/ES sa zakazuje používanie olova, ortuti, kadmia alebo šesťmocného chrómu v materiáloch a súčiastkach vo vozidlách uvedených na trh po 1. júli 2003.
- (2) V prílohe II k smernici 2000/53/ES sa uvádzajú materiály a súčiastky vozidiel vyňaté zo zákazu stanoveného v článku 4 ods. 2 písm. a) uvedenej smernice. Výnimky 8 e), 8 f), 8 g), 8 h), 8 j) a 10 d) prílohy II sa preskúmajú v roku 2014.
- (3) Z posúdenia technického a vedeckého pokroku vyplýva, že používanie olova v rámci aplikácií, na ktoré sa vzťahujú výnimky 8 h), 8 j) a 10 d) by sa nemalo predĺžiť, pretože používanie olova v týchto aplikáciách už nie je nevyhnutné.
- (4) Z posúdenia technického a vedeckého pokroku vyplýva, že používanie olova v rámci aplikácií, na ktoré sa vzťahujú výnimky 8e), 8f) a 8g) je aj naďalej nevyhnutné, pretože náhradné riešenia ešte nie sú k dispozícii. Keďže však existujú informácie o možných budúcich náhradách olova v týchto aplikáciách, je vhodné stanoviť dátum preskúmania, ktorým sa umožní zistiť, či používanie olova v týchto aplikáciách možno zastaviť.
- (5) Opatrenia stanovené v tejto smernici sú v súlade so stanoviskom výboru zriadeného článkom 39 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2008/98/ES ⁽²⁾,

PRIJALA TÚTO SMERNICU:

Článok 1

Príloha II k smernici 2000/53/ES sa nahrádza znením uvedeným v prílohe k tejto smernici.

Článok 2

1. Členské štáty prijímajú a uverejnia najneskôr do šiestich mesiacov od jej uverejnenia v Úradnom vestníku Európskej únie zákony, iné právne predpisy a správne opatrenia potrebné na dosiahnutie súladu s touto smernicou. Komisii bezodkladne oznámia znenie týchto ustanovení.

⁽¹⁾ Ú. v. ES L 269, 21.10.2000, s. 34.

⁽²⁾ Ú. v. EÚ L 312, 22.11.2008, s. 3.

Členské štáty uvedú priamo v prijatých ustanoveniach alebo pri ich úradnom uverejnení odkaz na túto smernicu. Podrobnosti o odkaze upravujú členské štáty.

2. Členské štáty oznámia Komisii znenie hlavných ustanovení vnútroštátnych právnych predpisov, ktoré prijímajú v oblasti pôsobnosti tejto smernice.

Článok 3

Táto smernica nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jej uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Článok 4

Táto smernica je určená členským štátom.

V Bruseli 18. mája 2016

Za Komisiu
predseda
Jean-Claude JUNCKER

PRÍLOHA

„PRÍLOHA II

Materiály a súčiastky vyňaté z článku 4 ods. 2 písm. a)

Materiály a súčiastky	Rozsah pôsobnosti a dátum skončenia platnosti výnimky	Majú byť označené alebo identifikovateľné v súlade s článkom 4 ods. 2 písm. b) bodom iv)
<i>Olovo ako prvok na legovanie</i>		
1 a) Oceľ na účely obrábania a súčiastky z ocele galvanizovanej ponorením do roztaveného kovu, s obsahom olova do 0,35 hmotnostného %		
1 b) Nepretržite galvanizované oceľové plechy s obsahom olova do 0,35 hmotnostného %	vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2016 a náhradné súčiastky do týchto vozidiel	
2 a) Hliník na účely obrábania s obsahom olova najviac 2 hmotnostné %	ako náhradné diely do vozidiel uvedených na trh pred 1. júlom 2005	
2 b) Hliník s obsahom olova najviac 1,5 hmotnostného %	ako náhradné diely do vozidiel uvedených na trh pred 1. júlom 2008	
2 c) Hliník s obsahom olova najviac 0,4 hmotnostného %	(¹)	
3. Legovaná meď s obsahom olova najviac 4 hmotnostné %	(¹)	
4 a) Ložiskové panvy a puzdrá	ako náhradné diely do vozidiel uvedených na trh pred 1. júlom 2008	
4 b) Ložiskové panvy a puzdrá v motoroch, prevodových systémoch a kompresoroch klimatizačných systémov	ako náhradné diely do vozidiel uvedených na trh pred 1. júlom 2011	
<i>Olovo a zlúčeniny olova v súčiastkach</i>		
5. Batérie	(¹)	X
6. Tlmiče kmitov	vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2016 a náhradné súčiastky do týchto vozidiel	X
7 a) Vulkanizačné činidlá a stabilizátory pre elastoméry pri použití v brzdových hadiciach, palivových hadiciach, ventilačných hadiciach, elastomérových/kovových častiach karosérií a montážnych súčiastkach pre motory	ako náhradné diely do vozidiel uvedených na trh pred 1. júlom 2005	

Materiály a súčiastky	Rozsah pôsobnosti a dátum skončenia platnosti výnimky	Majú byť označené alebo identifikovateľné v súlade s článkom 4 ods. 2 písm. b) bodom iv)
7 b) Vulkanizačné činidlá a stabilizátory pre elastoméry pri použití v brzdových hadiciach, palivových hadiciach, ventilačných hadiciach, elastomérových/kovových častiach karosérií a montážnych súčiastiach pre motory, s obsahom olova najviac 0,5 hmotnostného %	ako náhradné diely do vozidiel uvedených na trh pred 1. júlom 2006	
7 c) Tmeliace činidlá pre elastoméry pri použití v hnacích systémoch, s obsahom olova najviac 0,5 hmotnostného %	ako náhradné diely do vozidiel uvedených na trh pred 1. júlom 2009	
8 a) Olovo vo zvaroch na pripevnenie elektrických a elektronických súčiastok k elektronickým panelom plošných spojov a olovo použité v povrchových úpravách na koncovkách iných súčiastok, ako sú elektrolytické hliníkové kondenzátory, na kontaktných kolíkoch a na elektronických paneloch plošných spojov	vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2016 a náhradné súčiastky do týchto vozidiel	X ⁽³⁾
8 b) Olovo vo zvaroch v iných elektrických aplikáciách ako zvaroch na elektronických paneloch plošných spojov alebo na skle	vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2011 a náhradné súčiastky pre tieto vozidlá	X ⁽³⁾
8 c) Olovo použité v povrchových úpravách na koncovkách elektrolytických hliníkových kondenzátorov	vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2013 a náhradné súčiastky do týchto vozidiel	X ⁽³⁾
8 d) Olovo použité vo zvaroch na skle v senzorech prúdenia vzdušnej masy	vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2015 a náhradné súčiastky do týchto vozidiel	X ⁽³⁾
8 e) Olovo vo zvaroch s vysokou teplotou topenia (t. j. zliatiny olova s obsahom olova aspoň 85 hmotnostných %)	(2)	X ⁽³⁾
8 f) a) Olovo v zodpovedajúcich systémoch pin konektorov	vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2017 a náhradné súčiastky do týchto vozidiel	X ⁽³⁾
8 f) b) Olovo v zodpovedajúcich systémoch pin konektorov iných ako spojovacia časť konektorov káblových zväzkov vozidiel	(2)	X ⁽³⁾
8 g) Olovo vo zvaroch na zostavenie stabilného elektrického spojenia medzi polovodičovým čipom a nosičom v rámci súbory integrovaného obvodu Flip Chip	(2)	X ⁽³⁾
8 h) Olovo vo zvaroch na pripevnenie výmenníkov tepla na vykurovacie médium v zostavách s polovodičmi vysokej vodivosti s veľkosťou čipu aspoň 1 cm ² plochy projekcie a s nominálnou hustotou prúdu aspoň 1 A/mm ² plochy silikónového čipu	vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2016 a náhradné diely pre tieto vozidlá	X ⁽³⁾

Materiály a súčiastky	Rozsah pôsobnosti a dátum skončenia platnosti výnimky	Majú byť označené alebo identifikovateľné v súlade s článkom 4 ods. 2 písm. b) bodom iv)
8 i) Olovo vo zvaroch v elektrických aplikáciách na skle s výnimkou zvarov na vrstvenom skle	vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2016 a náhradné diely pre tieto vozidlá	X ⁽³⁾
8 j) Olovo vo zvaroch na spájkovanie vrstveného skla	vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2020 a náhradné diely pre tieto vozidlá	X ⁽³⁾
9. Sedlá ventilov	ako náhradné súčiastky pre typy motorov vyvinuté pred 1. júlom 2003	
10 a) Elektrické a elektronické súčiastky, ktoré obsahujú olovo v skle alebo keramike, v skle alebo keramickej hmote, v sklo-keramickom materiáli alebo v sklo-keramickej hmote. Táto výnimka sa nevzťahuje na používanie olova: — v skle v žiarovkách a zapalovacích sviečkach, — v dielektrických keramických materiáloch súčiastok uvedených v položkách 10 b), 10 c) a 10 d).		X ⁽⁴⁾ (pre iné ako piezo-elektrické súčiastky v motoroch)
10 b) Olovo v dielektrických keramických materiáloch na báze zmesného oxidu olova, titánu a zirkónia v kondenzátoroch, ktoré sú súčasťou integrovaných obvodov alebo diskretných polovodičov		
10 c) Olovo v dielektrických keramických materiáloch kondenzátorov s menovitým napätím menej ako 125 V striedavého prúdu alebo 250 V jednosmerného prúdu	vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2016 a náhradné súčiastky do týchto vozidiel	
10 d) Olovo v dielektrických keramických materiáloch kondenzátorov kompenzujúcich odchýlky senzorov ultrazvukových sonarových systémov súvisiace s teplotou	vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2017 a náhradné diely pre tieto vozidlá	
11. Pyrotechnické iniciátory	vozidlá s typovým schválením pred 1. júlom 2006 a náhradné súčiastky do týchto vozidiel	
12. Termoelektrické materiály obsahujúce olovo v automobilových elektrických aplikáciách na znižovanie emisií CO ₂ rekuperáciou tepla z výfuku	vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2019 a náhradné súčiastky do týchto vozidiel	X
<i>Šesťmocný chróm</i>		
13 a) Krycie vrstvy proti korózii	ako náhradné diely do vozidiel uvedených na trh pred 1. júlom 2007	

Materiály a súčiastky	Rozsah pôsobnosti a dátum skončenia platnosti výnimky	Majú byť označené alebo identifikovateľné v súlade s článkom 4 ods. 2 písm. b) bodom iv)
13 b) Krycie vrstvy proti korózii používané v súpravách matíc a skrutiek pre karosériové aplikácie	ako náhradné diely do vozidiel uvedených na trh pred 1. júlom 2008	
14. Ako protikorózne činidlo v chladiarenských systémoch z uhlíkovej ocele v absorpčných chladničkách v motorových karavanoch do 0,75 hmotnostného % v chladiacom roztoku s výnimkou prípadu, keď existuje možnosť použiť iné technológie chladenia (t. j. technológie dostupné na trhu použité v aplikáciách v motorových karavanoch), ktoré nemajú negatívny vplyv na životné prostredie, zdravie ani/alebo bezpečnosť spotrebiteľov		X
<i>Ortuť</i>		
15 a) Výbojkové svetlá pre svetlometové aplikácie	vozidlá s typovým schválením pred 1. júlom 2012 a náhradné súčiastky do týchto vozidiel	X
15 b) Žiarivky používané na osvetlenie prístrojového panelu	vozidlá s typovým schválením pred 1. júlom 2012 a náhradné súčiastky do týchto vozidiel	X
<i>Kadmium</i>		
16. Akumulátory do elektrických vozidiel	ako náhradné diely do vozidiel uvedených na trh pred 31. decembrom 2008	

(¹) Táto výnimka sa preskúma v roku 2015.

(²) Táto výnimka sa preskúma v roku 2019.

(³) Demontáž, ak bola v súlade s položkou 10 a) prekročená priemerná hodnota 60 gramov na vozidlo. Na účely uplatnenia tohto ustanovenia sa nezohľadňujú elektronické zariadenia, ktoré nenamontoval výrobca pri sériovej výrobe.

(⁴) Demontáž, ak bola v súlade s položkami 8 a) až 8 j) prekročená priemerná hodnota 60 gramov na vozidlo. Na účely uplatnenia tohto ustanovenia sa nezohľadňujú elektronické zariadenia, ktoré nenamontoval výrobca pri sériovej výrobe.

Poznámky:

Toleruje sa maximálna hodnota koncentrácie obsahu olova, šesťmocného chrómu a ortuti v homogénnom materiáli najviac 0,1 hmotnostného % a obsahu kadmia v homogénnom materiáli do 0,01 hmotnostného %.

Opätovné využitie súčiastok vozidiel, ktoré už boli na trhu k dátumu skončenia platnosti výnimky, je povolené bez obmedzenia, keďže sa naň nevzťahuje článok 4 ods. 2 písm. a).

Náhradné súčiastky uvedené na trh po 1. júli 2003 a používané vo vozidlách uvedených na trh pred 1. júlom 2003 sú vyňaté z ustanovení článku 4 ods. 2 písm. a) (*).

(*) Toto ustanovenie sa nevzťahuje na vyvažovacie závažia kolies, uhlíkové kefy do elektrických motorov a brzdové obloženia.“