

DIRECTIVE

DIRECTIVA (UE) 2016/774 A COMISIEI

din 18 mai 2016

de modificare a anexei II la Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 18 septembrie 2000 privind vehiculele scoase din uz ⁽¹⁾, în special articolul 4 alineatul (2) litera (b),

întrucât:

- (1) Articolul 4 alineatul (2) litera (a) din Directiva 2000/53/CE interzice utilizarea plumbului, mercurului, cadmiului sau cromului hexavalent în materialele și componentele vehiculelor introduse pe piață după 1 iulie 2003.
- (2) Anexa II la Directiva 2000/53/CE cuprinde materialele și componentele de vehicule exceptate de la interdicția prevăzută la articolul 4 alineatul (2) litera (a) din directiva respectivă. Excepțiile de la punctele 8(e), 8(f), 8(g), 8(h), 8(j) și 10(d) din anexa II au fost reexamine în 2014.
- (3) Evaluarea progresului tehnic și științific a demonstrat că aprobarea utilizării plumbului în aplicații care se încadrează la excepțiile de la punctele 8(h), 8(j) și 10(d) nu trebuie prelungită, deoarece aceste utilizări au devenit evitabile.
- (4) Evaluarea progresului tehnic și științific a demonstrat, de asemenea, că utilizarea plumbului în aplicațiile care se încadrează la excepțiile de la punctele 8(e), 8(f) și 8(g) este în continuare inevitabilă, deoarece nu sunt încă disponibili înlocuitori. Cu toate acestea, întrucât există informații privind posibili viitori înlocuitori ai plumbului în aplicațiile respective, este oportun să se prevadă o dată de reexaminare, pentru a se putea stabili dacă utilizarea plumbului în aceste aplicații poate fi abandonată.
- (5) Măsurile prevăzute în prezenta directivă sunt conforme cu avizul comitetului instituit prin articolul 39 din Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽²⁾,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

Anexa II la Directiva 2000/53/CE se înlocuiește cu textul din anexa la prezenta directivă.

Articolul 2

(1) Statele membre adoptă și publică, în termen de cel mult șase luni de la data publicării prezentei directive în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma acesteia. Statele membre comunică de îndată Comisiei textul acestor acte.

⁽¹⁾ JO L 269, 21.10.2000, p. 34.

⁽²⁾ JO L 312, 22.11.2008, p. 3.

Atunci când statele membre adoptă aceste acte, ele cuprind o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o astfel de trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.

(2) Statele membre comunică Comisiei textul principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

Articolul 3

Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Articolul 4

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 18 mai 2016.

Pentru Comisie
Președintele
Jean-Claude JUNCKER

ANEXĂ

„ANEXA II

Materiale și componente exceptate de la dispozițiile articolului 4 alineatul (2) litera (a)

Materiale și componente	Domeniul de aplicare și data de expirare a excepției	Se etichetează sau se identifică în conformitate cu articolul 4 alineatul (2) litera (b) punctul (iv)
<i>Plumbul ca element de aliere</i>		
1(a). Oțel pentru prelucrări mecanice și componente din oțel galvanizate la cald în loturi, cu conținut de plumb de până la 0,35 % în greutate		
1(b). Table din oțel galvanizate continuu, cu conținut de plumb de până la 0,35 % în greutate	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2016 și piese de schimb pentru aceste vehicule	
2(a). Aluminiiu pentru prelucrări mecanice, cu conținut de plumb de până la 2 % în greutate	Ca piese de schimb pentru vehiculele introduse pe piață înainte de 1 iulie 2005	
2(b). Aluminiiu cu conținut de plumb de până la 1,5 % în greutate	Ca piese de schimb pentru vehiculele introduse pe piață înainte de 1 iulie 2008	
2(c). Aluminiiu cu conținut de plumb de până la 0,4 % în greutate	(¹)	
3. Aliaj de cupru cu conținut de plumb de până la 4 % în greutate	(¹)	
4(a). Carcase de lagăr și bucșe	Ca piese de schimb pentru vehiculele introduse pe piață înainte de 1 iulie 2008	
4(b). Carcase de lagăr și bucșe în motoare, transmisii și compresoare de aer condiționat	Ca piese de schimb pentru vehiculele introduse pe piață înainte de 1 iulie 2011	
<i>Plumb și compuși ai plumbului în componente</i>		
5. Baterii	(¹)	X
6. Amortizoare de vibrații	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2016 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X
7(a). Agenți de vulcanizare și stabilizatori pentru elastomeri utilizați în furtunurile de frână, furtunurile pentru combustibil, furtunurile pentru ventilarea aerului, piesele din elastomeri/metal ale șasiului și asamblărilor motorului	Ca piese de schimb pentru vehiculele introduse pe piață înainte de 1 iulie 2005	

Materiale și componente	Domeniul de aplicare și data de expirare a excepției	Se etichetează sau se identifică în conformitate cu articolul 4 alineatul (2) litera (b) punctul (iv)
7(b). Agenți de vulcanizare și stabilizatori pentru elastomeri utilizați în furtunurile de frână, furtunurile pentru combustibil, furtunurile pentru ventilarea aerului, piesele din elastomeri/metal ale șasiului și asamblărilor motorului, cu conținut de plumb de până la 0,5 % în greutate	Ca piese de schimb pentru vehiculele introduse pe piață înainte de 1 iulie 2006	
7(c). Lianți pentru elastomeri utilizați în aplicații de transmisie, cu conținut de plumb de până la 0,5 % în greutate	Ca piese de schimb pentru vehiculele introduse pe piață înainte de 1 iulie 2009	
8(a). Plumbul din aliajele de sudură pentru lipirea componentelor electrice și electronice pe plăcile de circuite electronice și plumbul din finisaje de pe bornele componentelor, altele decât condensatorii electrolitici cu aluminiu, de pe contactele componentelor și de pe plăcile de circuite electronice	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2016 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X ⁽³⁾
8(b). Plumbul din aliajele de sudură utilizate în aplicații electrice, altele decât sudura pe plăcile de circuite electronice și pe sticlă	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2011 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X ⁽³⁾
8(c). Plumbul din finisaje de pe bornele condensatorilor electrolitici cu aluminiu	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2013 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X ⁽³⁾
8(d). Plumbul utilizat la sudura pe sticlă în senzori de flux de masă de aer	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2015 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X ⁽³⁾
8(e). Plumbul din aliajele de sudură cu temperatură ridicată de topire (respectiv, aliaje de plumb cu conținut de plumb de cel puțin 85 % în greutate)	(2)	X ⁽³⁾
8(f)(a). Plumbul din sistemele conforme de conectori cu pini	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2017 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X ⁽³⁾
8(f)(b). Plumbul din sistemele conforme de conectori cu pini, altele decât aria de joncțiune a conectorilor cablurilor vehiculului	(2)	X ⁽³⁾
8(g). Plumbul din aliajele de sudură utilizate pentru realizarea unei conexiuni electrice viabile între purtător și substratul semiconductorului în capsulele de circuite integrate tip Flip Chip	(2)	X ⁽³⁾
8(h). Plumbul din sudurile de fixare a disipatorilor de căldură la radiator în ansamblurile de semiconductori de putere cu un cip cu zona de proiecție de cel puțin 1 cm ² și densitatea curentului nominal de cel puțin 1 A/mm ² de suprafață din siliciu a cipului	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2016 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X ⁽³⁾

Materiale și componente	Domeniul de aplicare și data de expirare a excepției	Se etichetează sau se identifică în conformitate cu articolul 4 alineatul (2) litera (b) punctul (iv)
8(i). Plumbul din aliajele de lipit utilizate în aplicații electrice pe sticlă, cu excepția lipirii pe sticlă laminată.	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2016 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X ⁽³⁾
8(j). Plumbul din aliajele de lipit utilizate pe sticlă laminată	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2020 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X ⁽³⁾
9. Scaune de supapă	Ca piese de schimb pentru tipurile de motoare proiectate înainte de 1 iulie 2003	
10(a). Componente electrice și electronice care conțin plumb, inserate în sticlă sau materiale ceramice, în matrice de sticlă sau de ceramică, în materiale vitroceramice sau în matrice vitroceramică Această excepție nu se referă la utilizarea plumbului în: — sticla becurilor și glazura bujiilor; — materialele ceramice dielectrice ale componentelor de la punctele 10(b), 10(c) și 10(d).		X ⁽⁴⁾
10(b). Plumbul din materialele ceramice dielectrice de tip PZT ale condensatorilor care fac parte din circuite integrate sau din semiconductori discreți		
10(c). Plumbul din materialele ceramice dielectrice ale condensatorilor cu o tensiune nominală mai mică de 125 V c.a. sau 250 V c.c.	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2016 și piese de schimb pentru aceste vehicule	
10(d). Plumbul din materialele ceramice dielectrice ale condensatorilor care compensează deviațiile legate de temperatură ale senzorilor din sistemele cu sonar	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2017 și piese de schimb pentru aceste vehicule	
11. Inițiatori pirotehnici	Vehicule omologate înainte de 1 iulie 2006 și piese de schimb pentru aceste vehicule	
12. Materiale termoelectrice care conțin plumb, utilizate în aplicații electrice la vehicule pentru reducerea emisiilor de CO ₂ prin recuperarea căldurii gazelor de eșapament	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2019 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X
<i>Crom hexavalent</i>		
13(a). Acoperiri anticorozive	Ca piese de schimb pentru vehiculele introduse pe piață înainte de 1 iulie 2007	

Materiale și componente	Domeniul de aplicare și data de expirare a excepției	Se etichetează sau se identifică în conformitate cu articolul 4 alineatul (2) litera (b) punctul (iv)
13(b). Acoperiri anticorozive pentru ansamblurile șurub-piuliță ale șasiului	Ca piese de schimb pentru vehiculele introduse pe piață înainte de 1 iulie 2008	
14. Ca agent anticoroziv, cu o concentrație de până la 0,75 % în greutate în soluția de răcire, utilizat în sistemul de răcire din oțel-carbon al frigiderelor cu absorbție pentru rulote, cu excepția cazurilor în care se pot utiliza alte tehnologii de răcire (respectiv, dacă acestea sunt disponibile pe piață pentru utilizarea la rulote), ce nu produc efecte negative asupra mediului și asupra sănătății și/sau siguranței consumatorilor		X
<i>Mercur</i>		
15(a). Lămpi cu descărcare pentru faruri	Vehicule omologate înainte de 1 iulie 2012 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X
15(b). Tuburi fluorescente utilizate la panourile de afișaj	Vehicule omologate înainte de 1 iulie 2012 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X
<i>Cadmium</i>		
16. Baterii pentru vehicule electrice	Ca piese de schimb pentru vehiculele introduse pe piață înainte de 31 decembrie 2008	

(¹) Această exceptare va fi reexaminată în 2015.

(²) Această exceptare va fi reexaminată în 2019.

(³) Se demontează dacă, în corelație cu punctul 10(a), se depășește un prag mediu de 60 de grame per vehicul. Pentru aplicarea acestei clauze, nu se iau în considerare dispozitivele electronice care nu sunt instalate de fabricant pe linia de producție.

(⁴) Se demontează dacă, în corelație cu punctele 8(a)-8(j), se depășește un prag mediu de 60 de grame per vehicul. Pentru aplicarea acestei clauze, nu se iau în considerare dispozitivele electronice care nu sunt instalate de fabricant pe linia de producție.

Observații:

Într-un material omogen, se tolerează o concentrație maximă de plumb, crom hexavalent și mercur de până la 0,1 % în greutate și o concentrație maximă de cadmiu de până la 0,01 % în greutate.

Se admite reutilizarea nelimitată a părților de vehicule care erau deja pe piață la data expirării unei excepții, deoarece reutilizarea nu intră sub incidența articolului 4 alineatul (2) litera (a).

Piese de schimb introduse pe piață după 1 iulie 2003 și utilizate pentru vehiculele introduse pe piață înainte de 1 iulie 2003 sunt exceptate de la dispozițiile articolului 4 alineatul (2) litera (a) (*).

(*) Această clauză nu se aplică maselor de echilibrare pentru roți, periilor de grafit pentru motoare electrice și garniturilor de frână."