

DIREKTIVER

KOMMISSIONENS DIREKTIV (EU) 2020/612

af 4. maj 2020

om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF om kørekort

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF af 20. december 2006 om kørekort ⁽¹⁾, særlig artikel 8, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) De gældende særlige bestemmelser vedrørende medlemsstaternes mulighed for at beslutte, at der ikke skal anføres begrænsninger på kørekortet for indehavere af kørekort til køretøjer af kategori C, CE, D og DE, bør udvides at til omfatte indehavere af kørekort til køretøjer af kategori BE, C1, C1E, D1 og D1E, hvis ansøgeren allerede har kørekort til et køretøj med manuelt gear i mindst én af følgende kategorier: B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 eller D1E.
- (2) Udvidelsen bør foretages på baggrund af den tekniske udvikling, især for at tage højde for transportindustriens øgede udvikling og anvendelse af mere moderne, sikrere og mindre forurenende køretøjer, der er udstyret med en bred vifte af halvautomatiske, automatiske eller hybride transmissionssystemer. Desuden vil forenklingen af de gældende begrænsninger for kørsel med køretøjer med automatgear reducere den administrative eller finansielle byrde på interessenterne, herunder små og mellemstore virksomheder og mikrovirksomheder, der er aktive på vejtransportområdet.
- (3) Kravene til motorcykler af kategori A2, der anvendes til den praktiske prøve, bør tilpasses i lyset af den tekniske udvikling, især udviklingen af forbrændingsmotorer og chassiser og den bredere anvendelse af elektriske motorcykler. Tilpasningen af prøve køretøjernes tekniske specifikationer bør desuden sikre, at kørekortansøgere prøves i køretøjer, der er repræsentative for den kategori, som kørekortet udstedes for.
- (4) Direktiv 2006/126/EF bør derfor ændres.
- (5) I henhold til fælles politiske erklæring af 28. september 2011 fra medlemsstaterne og Kommissionen om forklarende dokumenter ⁽²⁾ har medlemsstaterne forpligtet sig til i begrundede tilfælde at lade meddelelsen af gennemførelsesforanstaltninger ledsage af et eller flere dokumenter, der forklarer forholdet mellem et direktivs bestanddele og de tilsvarende dele i de nationale gennemførelsesinstrumenter.
- (6) Foranstaltningerne i dette direktiv er i overensstemmelse med udtalelse fra Kørekortudvalget —

VEDTAGET DETTE DIREKTIV:

Artikel 1

Bilag II til direktiv 2006/126/EF ændres som angivet i bilaget til nærværende direktiv.

⁽¹⁾ EUT L 403 af 30.12.2006, s. 18.

⁽²⁾ EUT C 369 af 17.12.2011, s. 14.

Artikel 2

1. Medlemsstaterne vedtager og offentliggør senest den 1. november 2020 de love og administrative bestemmelser, der er nødvendige for at efterkomme dette direktiv. De tilsender straks Kommissionen disse love og bestemmelser.

De anvender disse love og bestemmelser fra den 1. november 2020.

Disse bestemmelser skal ved vedtagelsen indeholde en henvisning til dette direktiv eller skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for henvisningen fastsættes af medlemsstaterne.

2. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de vigtigste nationale retsforskrifter, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

Artikel 3

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Artikel 4

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 4. maj 2020.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG

Bilag II til direktiv 2006/126/EF ændres således:

a) Punkt 5.1.3 affattes således:

»5.1.3.Særlige bestemmelser for køretøjer i kategori BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 og D1E

Hvis ansøgeren allerede har kørekort til et køretøj med manuelt gear i mindst én af følgende kategorier: B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 eller D1E og under den praktiske prøve er blevet prøvet i de færdigheder, der er omhandlet i punkt 8.4., kan medlemsstaterne beslutte, at der ikke skal anføres begrænsninger på kørekortet for kategori BE-, C-, CE-, C1-, C1E-, D-, DE-, D1- eller D1E-køretøjer indeholdende automatgear som beskrevet i punkt 5.1.2.«

b) Punkt 5.2, anden underoverskrift, andet afsnit, »Kategori A2« affattes således:

»Hvis motorcyklen er drevet af en forbrændingsmotor, skal dens slagvolumen være mindst 250 cm³.«
