

KOMMISSIONENS BESLUT (EU) 2022/2424**av den 5 december 2022****om prestationsmålen i det reviderade utkast till prestationsplan som har lämnats in av Rumänien i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 549/2004 vad gäller deras överensstämmelse med de unionstäckande prestationsmålen för den tredje referensperioden***(delgivet med nr C(2022) 8740)***(Endast den rumänska texten är giltig)****(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 549/2004 av den 10 mars 2004 om ramen för inrättande av det gemensamma europeiska luftrummet (*ramförordningen*) ⁽¹⁾, särskilt artikel 11.3 c,med beaktande av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/317 av den 11 februari 2019 om inrättande av ett prestations- och avgiftssystem i det gemensamma europeiska luftrummet och om upphävande av genomförandeförordningarna (EU) nr 390/2013 och (EU) nr 391/2013 ⁽²⁾, särskilt artikel 15.2, och

av följande skäl:

ALLMÄNNA ÖVERVÄGANDEN

- (1) Medlemsstaterna ska enligt artikel 10 i genomförandeförordning (EU) 2019/317 utarbeta prestationsplaner, antingen på nationell nivå eller på nivån för funktionella luftrumsblock, som ska innehålla bindande prestationsmål för varje referensperiod för prestationssystemet för flygtrafiktjänster och nätfunktioner. Dessa prestationsmål ska överensstämma med de unionstäckande mål som kommissionen har antagit för den berörda referensperioden.
- (2) Unionstäckande prestationsmål för den tredje referensperioden (RP3) fastställdes ursprungligen i kommissionens genomförandebeslut (EU) 2019/903 ⁽³⁾. Eftersom de unionstäckande prestationsmålen och de utkast till prestationsplaner för den tredje referensperioden som därefter lämnades in av medlemsstaterna i oktober 2019 utarbetades före utbrottet av covid-19-pandemin i mars 2020, togs ingen hänsyn till den betydligt minskade flygtrafiken på grund av de åtgärder som medlemsstaterna och tredjeländer vidtagit för att begränsa pandemin.
- (3) För att hantera covid-19-pandemins inverkan på tillhandahållandet av flygtrafiktjänster fastställdes i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/1627 ⁽⁴⁾ undantagsåtgärder för den tredje referensperioden, vilka avviker från bestämmelserna i genomförandeförordning (EU) 2019/317. Den 2 juni 2021 antog kommissionen genomförandebeslut (EU) 2021/891 ⁽⁵⁾ om fastställande av unionstäckande prestationsmål för den tredje referensperioden. På grundval av detta lämnade medlemsstater i oktober 2021 in utkast till prestationsplaner till kommissionen med reviderade lokala prestationsmål för den tredje referensperioden.

⁽¹⁾ EUT L 96, 31.3.2004, s. 1.⁽²⁾ EUT L 56, 25.2.2019, s. 1.⁽³⁾ Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2019/903 av den 29 maj 2019 om fastställande av EU-täckande prestationsmål för nätverket för flygledningstjänst för den tredje referensperioden som inleds den 1 januari 2020 och avslutas den 31 december 2024 (EUT L 144, 3.6.2019, s. 49).⁽⁴⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/1627 av den 3 november 2020 om undantagsåtgärder för den tredje referensperioden (2020–2024) av prestations- och avgiftssystemet i det gemensamma europeiska luftrummet med anledning av covid-19-pandemin (EUT L 366, 4.11.2020, s. 7).⁽⁵⁾ Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2021/891 av den 2 juni 2021 om fastställande av unionstäckande prestationsmål för nätverket för flygledningstjänst för den tredje referensperioden (2020–2024) och om upphävande av genomförandebeslut (EU) 2019/903 (EUT L 195, 3.6.2021, s. 3).

- (4) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2022/728 ⁽⁶⁾ riktades till Belgien, Tyskland, Grekland, Frankrike, Cypern, Lettland, Luxemburg, Malta, Nederländerna, Rumänien och Sverige. I det beslutet fann kommissionen att prestationsmålen för kostnadseffektivitet underväg i Rumäniens utkast till prestationsplan för den tredje referensperioden inte överensstämmer med de unionstäckande prestationsmålen och utfärdade rekommendationer för revidering av dessa mål.
- (5) Som svar på Rysslands anfallskrig mot Ukraina, som inleddes den 24 februari 2022, har unionen infört restriktiva åtgärder som förbjuder ryska lufttrafikföretag, alla ryskregistrerade luftfartyg och alla icke ryskregistrerade luftfartyg som ägs eller chartras, eller på annat sätt kontrolleras av ryska fysiska eller juridiska personer, enheter eller organ, att landa i, starta från eller flyga över unionens territorium. Dessa restriktiva åtgärder och de motåtgärder som Ryssland har vidtagit har lett till förändringar i flygtrafiken i det europeiska luftrummet. Vissa medlemsstater har påverkats kraftigt av att antalet överflygningar i det luftrum som de ansvarar för har minskat betydligt. På unionsnivå har dock de observerade effekterna på antalet flygningar varit begränsade, vilket står i kontrast till den kraftigt minskade flygtrafiken i Europa till följd av covid-19-pandemins utbrott.
- (6) Den 13 juli 2022 lämnade Rumänien in ett reviderat utkast till prestationsplan för den tredje referensperioden (*det reviderade utkastet till prestationsplan*) till kommissionen.
- (7) Organet för prestationsgranskning, som i enlighet med artikel 11.2 i förordning (EG) nr 549/2004 bistår kommissionen vid genomförandet av prestationssystemet, har lämnat in en rapport till kommissionen med bedömningen av det reviderade utkastet till prestationsplan.
- (8) I enlighet med artikel 15.1 i genomförandeförordning (EU) 2019/317 har kommissionen med beaktande av lokala förhållanden bedömt överensstämmelsen hos de lokala prestationsmålen i Rumäniens reviderade utkast till prestationsplan på grundval av de kriterier för bedömningen som fastställs i punkt 1 i bilaga IV till den förordningen. Kommissionen har kompletterat sin bedömning av varje nyckelprestationsområde och tillhörande prestationsmål genom att se över de delar som anges i punkt 2 i bilaga IV till genomförandeförordning (EU) 2019/317.
- (9) I den bastrafikprognos från Eurocontrols tjänst Statfor (Statistics and Forecast Service) som offentliggjordes i juni 2022 tas hänsyn till de förändrade omständigheterna i fråga om lufttrafiken i det europeiska luftrummet. Utifrån den prognosen noterar kommissionen att ytterligare flygrörelser förväntas i Rumäniens luftrum under resten av den tredje referensperioden på grund av ändringar i lufttrafikflödena till följd av Rysslands krig i Ukraina. Den situationen ändrar dock inte i någon större utsträckning de operativa villkoren för flygtrafiktjänster i Rumänien och har ingen negativ inverkan på landets reviderade utkast till prestationsplan.

KOMMISSIONENS BEDÖMNING

Bedömning av prestationsmål inom nyckelprestationsområdet säkerhet

- (10) När det gäller nyckelprestationsområdet säkerhet har kommissionen bedömt överensstämmelsen hos de mål som Rumänien lämnat in avseende säkerhetsledningens effektivitet för nationella leverantörer av flygtrafiktjänster i enlighet med punkt 1.1 i bilaga IV till genomförandeförordning (EU) 2019/317.

⁽⁶⁾ Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2022/728 av den 13 april 2022 om bristande överensstämmelse vad gäller vissa prestationsmål i de utkast till prestationsplaner på nationell nivå och på nivån för funktionella luftrumsblock som har lämnats in av Belgien, Tyskland, Grekland, Frankrike, Cypern, Lettland, Luxemburg, Malta, Nederländerna, Rumänien och Sverige i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 549/2004 med de unionstäckande prestationsmålen för den tredje referensperioden samt rekommendationer för översyn av dessa mål (EUT L 135, 12.5.2022, s. 4).

- (11) De lokala prestationsmål för säkerhet som Rumänien har föreslagit i fråga om säkerhetsledningens effektivitet, fördelade per mål för säkerhetsledningen och uttryckta som genomförandenivå, är följande:

Rumänien	Mål för säkerhetsledningens effektivitet, uttryckta som genomförandenivå, från Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhets nivå A till D				
Berörd leverantör av flygtrafik-tjänster	Mål för säkerhetsledningen	2022	2023	2024	Unions-täckande mål (2024)
ROMATSA	Säkerhetspolicy och säkerhetsmål	C	C	C	C
	Hantering av säkerhetsrisker	C	C	D	D
	Säkerhetssäkring	C	C	C	C
	Främjande av säkerhet	C	C	C	C
	Säkerhetskultur	C	C	C	C

- (12) De prestationsmål för säkerhet som Rumänien föreslagit för leverantören av flygtrafiktjänster, dvs. ROMATSA, överensstämmer med de unionstäckande prestationsmålen.
- (13) Kommissionen noterar att det reviderade utkast till prestationsplan som Rumänien lämnat in innehåller åtgärder för att ROMATSA ska uppnå de lokala säkerhetsmålen, inbegripet genomförande av interna förfaranden för säkerhetsövervakning och processer för kontinuerlig effektivisering av säkerhetsledningen.
- (14) Mot bakgrund av vad som anges i skälen 11, 12 och 13 och med tanke på att de unionstäckande prestationsmål för säkerhet som fastställs i genomförandebeslut (EU) 2021/891 ska uppnås senast det sista året av den tredje referensperioden, dvs. 2024, bör de mål inom nyckelprestationsområdet säkerhet som ingår i Rumäniens reviderade utkast till prestationsplan därför anses överensstämma med de unionstäckande prestationsmålen.

Bedömning av prestationsmål inom nyckelprestationsområdet miljö

- (15) När det gäller nyckelprestationsområdet miljö har en bedömning gjorts av överensstämmelsen hos de mål som Rumänien lämnat in avseende den genomsnittliga horisontella flygningseffektiviteten underväg för den aktuella flygbanan, i enlighet med punkt 1.2 i bilaga IV till genomförandeförordning (EU) 2019/317. Därför har de föreslagna målen i Rumäniens reviderade utkast till prestationsplan jämförts med de relevanta referensvärden för horisontell flygningseffektivitet underväg som har fastställts i den förbättringsplan för det europeiska flygvägsnätet (ERNIP, *European Route Network Improvement Plan*) som fanns tillgänglig den 2 juni 2021, dvs. den dag då de reviderade unionstäckande prestationsmålen för den tredje referensperioden antogs.
- (16) Det unionstäckande prestationsmålet för den tredje referensperioden inom nyckelprestationsområdet miljö, som ursprungligen fastställdes i genomförandebeslut (EU) 2019/903 före covid-19-pandemins utbrott, reviderades inte för 2020 genom genomförandebeslut (EU) 2021/891, eftersom tidsfristen för tillämpning av det målet hade löpt ut och genomförandet därmed blivit slutgiltigt, vilket omöjliggjorde retroaktiva justeringar. På liknande sätt är det inte möjligt att i de reviderade utkasten till prestationsplaner retroaktivt ändra de lokala prestationsmål för miljö som medlemsstaterna fastställde för 2021 i de utkast till prestationsplaner som de lämnade in i oktober 2021. Därför bör bedömningen av huruvida de lokala prestationsmålen för miljö överensstämmer med motsvarande unionstäckande prestationsmål göras för åren 2022, 2023 och 2024.

- (17) De prestationsmål inom nyckelprestationsområdet miljö som föreslås av Rumänien och motsvarande nationella referensvärden för den tredje referensperioden enligt ERNIP, uttryckta som den genomsnittliga horisontella flygningseffektiviteten underväg för den aktuella flygbanan, är följande:

Rumänien	2022	2023	2024
Mål inom nyckelprestationsområdet miljö , uttryckta som den genomsnittliga horisontella flygningseffektiviteten underväg för den aktuella flygbanan	2,05 %	2,05 %	2,05 %
Referensvärden	2,05 %	2,05 %	2,05 %

- (18) Kommissionen konstaterar att de miljömål som föreslås av Rumänien är likvärdiga med motsvarande nationella referensvärden för vart och ett av åren 2022, 2023 och 2024.
- (19) Kommissionen noterar att Rumänien i sitt reviderade utkast till prestationsplan har angett åtgärder för att uppnå de lokala miljömålen, bland annat deltagande i initiativet för ett luftrum med fria flygvägar i sydöstra Europa, ökat gränsöverskridande samarbete, en övergångsplan för genomförandet av prestandabaserad navigering och förändringar i konfigurationen av operativa sektorer för att förbättra utnyttjandet av luftrummet.
- (20) Mot bakgrund av vad som anges i skälen 17, 18 och 19 bör de mål inom nyckelprestationsområdet miljö som ingår i Rumäniens reviderade utkast till prestationsplan därför anses överensstämma med de unionstäckande prestationsmålen.

Bedömning av prestationsmål inom nyckelprestationsområdet kapacitet

- (21) När det gäller nyckelprestationsområdet kapacitet har en bedömning gjorts av överensstämmelsen hos de mål som Rumänien lämnat in avseende den genomsnittliga ATFM-förseningen (försening i flödesplaneringen) underväg per flygning, i enlighet med punkt 1.3 i bilaga IV till genomförandeförordning (EU) 2019/317. Därför har de föreslagna målen i Rumäniens reviderade utkast till prestationsplan jämförts med de relevanta referensvärden som har fastställts i den operativa plan för nätverket som fanns tillgänglig den 2 juni 2021, dvs. den tidpunkt då de reviderade unionstäckande prestationsmålen för den tredje referensperioden antogs.
- (22) Det unionstäckande prestationsmålet för den tredje referensperioden inom nyckelprestationsområdet kapacitet, som ursprungligen fastställdes i genomförandebeslut (EU) 2019/903 före covid-19-pandemins utbrott, reviderades inte för 2020 genom genomförandebeslut (EU) 2021/891, eftersom tidsfristen för tillämpning av det målet hade löpt ut och genomförandet därmed blivit slutgiltigt, vilket omöjliggjorde retroaktiva justeringar. På liknande sätt är det inte möjligt att i de reviderade utkasten till prestationsplaner retroaktivt ändra de lokala prestationsmål för kapacitet som medlemsstaterna fastställde för 2021 i de utkast till prestationsplaner som de lämnade in i oktober 2021. Därför bör bedömningen av huruvida de lokala prestationsmålen för kapacitet överensstämmer med motsvarande unionstäckande prestationsmål göras för åren 2022, 2023 och 2024.
- (23) De kapacitetsmål underväg som föreslås av Rumänien för den tredje referensperioden, uttryckta i minuter ATFM-försening per flygning, samt motsvarande referensvärden från den operativa planen för nätverket, är följande:

Rumänien	2022	2023	2024
Mål inom nyckelprestationsområdet kapacitet , uttryckta i minuter ATFM-försening per flygning	0,04	0,04	0,04
Referensvärden	0,04	0,04	0,04

- (24) Kommissionen konstaterar att de kapacitetsmål som föreslås av Rumänien är likvärdiga med motsvarande nationella referensvärden för vart och ett av åren 2022, 2023 och 2024.

- (25) Kommissionen noterar att Rumänien i det reviderade utkastet till prestationsplan har angett åtgärder för att uppnå de lokala kapacitetsmålen underväg. Till dessa åtgärder hör införandet av ett nytt system för flygledningstjänst, luftrumskonfigurering med inriktning på genomförandet av luftrum med fria flygvägar och flexibel användning av luftrumskoncept samt rekrytering och utbildning av nya flygledare.
- (26) Mot bakgrund av vad som anges i skälen 23, 24 och 25 bör de mål inom nyckelprestationsområdet kapacitet som ingår i Rumäniens reviderade utkast till prestationsplan därför anses överensstämma med de unionstäckande prestationsmålen.

Översyn av kapacitetsmål för terminaltjänster

- (27) När det gäller flygplatser som omfattas av genomförandeförordning (EU) 2019/317 i enlighet med artikel 1.3 och 1.4 i den förordningen har kommissionen kompletterat sin bedömning av kapacitetsmålen underväg genom att se över kapacitetsmålen för terminaltjänster i enlighet med punkt 2.1 b i bilaga IV till genomförandeförordning (EU) 2019/317. Dessa mål visade sig inte väcka några tvivel avseende Rumänien.

Bedömning av de reviderade prestationsmålen inom nyckelprestationsområdet kostnadseffektivitet

- (28) Kommissionen drog i genomförandebeslut (EU) 2022/728 slutsatsen att de föreslagna kostnadseffektivitetsmålen underväg i Rumäniens utkast till prestationsplan som lämnades in 2021 inte överensstämmer med de unionstäckande prestationsmålen. Rumänien har föreslagit reviderade kostnadseffektivitetsmål underväg i sitt reviderade utkast till prestationsplan.
- (29) I följande tabell anges de ursprungliga prestationsmålen för kostnadseffektivitet för Rumäniens avgiftszon för undervägsavgifter under den tredje referensperioden, enligt utkastet till prestationsplan som lämnades in 2021, och motsvarande reviderade prestationsmål i det reviderade utkast till prestationsplan som lämnades in 2022.

Rumäniens avgiftszon för undervägsavgifter	Utgångsvärde för 2014	Utgångsvärde för 2019	2020–2021	2022	2023	2024
Ursprungliga kostnadseffektivitetsmål underväg (i det utkast till prestationsplan som lämnades in 2021), uttryckta som fastställd undervägsenhetskostnad (i reala termer i 2017 års priser)	165,00 RON	155,38 RON	298,87 RON	191,50 RON	174,25 RON	174,33 RON
	36,1–3 EUR	34,0–3 EUR	65,4–5 EUR	41,9–4 EUR	38,1–6 EUR	38,18 EUR
Reviderade kostnadseffektivitetsmål underväg (i det reviderade utkastet till prestationsplan), uttryckta som fastställd undervägsenhetskostnad (i reala termer i 2017 års priser)	165,00 RON	155,38 RON	298,87 RON	179,53 RON	163,47 RON	160,39 RON
	36,1–3 EUR	34,0–3 EUR	65,4–5 EUR	39,3–2 EUR	35,8–0 EUR	35,13 EUR

- (30) Kommissionen konstaterar att Rumänien har reviderat sina lokala kostnadseffektivitetsmål för åren 2022, 2023 och 2024. Dessa mål leder, jämfört med det utkast till prestationsplan som lämnades in 2021, till en total fastställd enhetskostnad som är 6,9 % lägre under 2022, 2023 och 2024 och 5,4 % lägre under den tredje referensperioden som helhet. Dessa minskningar av fastställd enhetskostnad beror på upprevideringen av de trafikantaganden som används i det reviderade utkastet till prestationsplan för åren 2022, 2023 och 2024, vilka delvis uppvägs av en ökning av de fastställda kostnaderna för åren 2023 och 2024.

- (31) Kommissionen noterar att de trafikantaganden som används i det reviderade utkastet till prestationsplan bygger på Eurocontrol Statfors bastrafikprognos från juni 2022. I följande tabell jämförs de undervägstjänstenheter som prognostiserats för avgiftszonen för åren 2022, 2023 och 2024 med siffrorna i utkastet till prestationsplan.

Rumäniens avgiftszon för undervägsavgifter	2022	2023	2024
Ursprunglig trafikprognos (i det utkast till prestationsplan som lämnades in 2021), uttryckt i tusental undervägstjänstenheter	4 360	5 022	5 269
Uppdaterad trafikprognos (i det reviderade utkastet till prestationsplan), uttryckt i tusental undervägstjänstenheter	4 583	5 531	5 825
Skillnad	+ 5,1 %	+ 10,1 %	+ 10,6 %

- (32) Jämfört med det utkast till prestationsplan som lämnades in 2021 ligger de årliga ökningarna av antalet tjänstenheter för åren 2022, 2023 och 2024 mellan 5 % och 11 %.

- (33) De reviderade fastställda kostnaderna för åren 2022, 2023 och 2024, uttryckta i reala termer i 2017 års priser, anges i följande tabell:

Rumäniens avgiftszon för undervägsavgifter	2022	2023	2024
Ursprungliga fastställda kostnader i reala termer i 2017 års priser (i det utkast till prestationsplan som lämnades in 2021)	835 miljoner RON	875 miljoner RON	919 miljoner RON
Reviderade fastställda kostnader i reala termer i 2017 års priser (i det reviderade utkastet till prestationsplan)	823 miljoner RON	904 miljoner RON	934 miljoner RON
Skillnad	- 1,5 %	+ 3,3 %	+ 1,7 %

- (34) Det reviderade utkastet till prestationsplan innehåller en uppdaterad inflationsprognos för Rumänien för åren 2022, 2023 och 2024, som anges i följande tabell:

Rumäniens avgiftszon för undervägsavgifter	2022	2023	2024
Ursprungligt inflationsindex, med prognostiserad inflationsförändring på årsbasis inom parentes (uppgifter i det utkast till prestationsplan som lämnades in 2021)	116,1 (2,1 %)	119,1 (2,6 %)	122,2 (2,6 %)
Reviderat inflationsindex , med inflationsförändring på årsbasis inom parentes (uppgifter i det reviderade utkastet till prestationsplan)	125,9 (9,3 %)	130,9 (4,0 %)	134,8 (3,0 %)

- (35) På grund av uppdateringen av inflationsprognosen planeras de reviderade fastställda kostnaderna i nominella termer att öka avsevärt, särskilt för åren 2023 och 2024, enligt följande:

Rumäniens avgiftszon för undervägsavgifter	2022	2023	2024
Ursprungliga fastställda kostnader i nominella termer (i det utkast till prestationsplan som lämnades in 2021)	946 miljoner RON	1 013 miljoner RON	1 088 miljoner RON
Reviderade fastställda kostnader i nominella termer (i det reviderade utkastet till prestationsplan)	1 000 miljoner RON	1 138 miljoner RON	1 209 miljoner RON
Skillnad	+ 5,7 %	+ 12,3 %	+ 11,0 %

- (36) Kommissionen har bedömt överensstämmelsen hos de reviderade kostnadseffektivitetsmål som föreslås av Rumänien i enlighet med kriterierna i punkt 1.4 a, b och c i bilaga IV till genomförandeförordning (EU) 2019/317.
- (37) När det gäller punkt 1.4 a i bilaga IV till genomförandeförordning (EU) 2019/317 konstaterar kommissionen att trenden för fastställd undervägsenhetskostnad på avgiftszonsnivå på +0,8 % under den tredje referensperioden är bättre än den unionstäckande trenden på +1,0 % under samma period. Kommissionen noterar att detta utgör en förbättring jämfört med trenden för fastställd enhetskostnad på +2,9 %, beräknad på grundval av det utkast till prestationsplan som lämnades in 2021.
- (38) När det gäller punkt 1.4 b i bilaga IV till genomförandeförordning (EU) 2019/317 konstaterar kommissionen att den långsiktiga trenden för fastställd undervägsenhetskostnad på avgiftszonsnivå på – 0,3 % under den andra och den tredje referensperioden är långt sämre än den unionstäckande trenden på – 1,3 % under samma period. Kommissionen noterar att detta dock utgör en förbättring jämfört med den långsiktiga trenden för fastställd enhetskostnad på +0,6 %, beräknad på grundval av det utkast till prestationsplan som lämnades in 2021.
- (39) När det gäller punkt 1.4 c i bilaga IV till genomförandeförordning (EU) 2019/317 konstaterar kommissionen att Rumäniens utgångsvärde för den fastställda enhetskostnaden på 34,03 euro, uttryckt i 2017 års priser, är 14,6 % lägre än det genomsnittliga utgångsvärdet på 39,84 euro i EUR2017 för den relevanta jämförbara gruppen.
- (40) Det står klart att Rumäniens reviderade kostnadseffektivitetsmål leder till en trend för fastställd enhetskostnad under den tredje referensperioden som är bättre än motsvarande unionstäckande trend. Dessutom är Rumäniens reviderade fastställda enhetskostnad för 2024 lägre än utgångsvärdet för 2014, vilket visar på en minskning av den fastställda enhetskostnaden under den andra och den tredje referensperioden, trots att den långsiktiga unionstäckande trenden för fastställd enhetskostnad inte uppnås. Slutligen visar Rumänien god kostnadseffektivitet när det gäller utgångsvärdet för 2019, som är avsevärt lägre än det motsvarande genomsnittet för den jämförbara gruppen. Kommissionen anser därför när det gäller Rumänien att den avvikelse från den unionstäckande långsiktiga trenden för fastställd enhetskostnad, vilken avses i skäl 38, inte hindrar att prestationsmålen för kostnadseffektivitet överensstämmer med de unionstäckande prestationsmålen för kostnadseffektivitet.
- (41) På det hela taget anser kommissionen därför att Rumänien på ett lämpligt sätt har följt rekommendationerna i artikel 3 i genomförandebeslut (EU) 2022/728 när det gäller revidering av landets lokala prestationsmål för kostnadseffektivitet.
- (42) Mot bakgrund av vad som anges i skälen 29–41 bör de mål inom nyckelprestationsområdet kostnadseffektivitet som ingår i Rumäniens reviderade utkast till prestationsplan anses överensstämma med de unionstäckande prestationsmålen.

Översyn av de reviderade kostnadseffektivitetsmålen för terminaltjänster

- (43) När det gäller flygplatser som omfattas av genomförandeförordning (EU) 2019/317 i enlighet med artikel 1.3 och 1.4 i den förordningen har kommissionen kompletterat sin bedömning av kostnadseffektivitetsmålen underväg genom att se över kostnadseffektivitetsmålen för terminaltjänster i enlighet med punkt 2.1 c i bilaga IV till genomförandeförordning (EU) 2019/317.

- (44) I genomförandebeslut (EU) 2022/728 uttryckte kommissionen betänkligheter om de mål för kostnadseffektivitet avseende terminaltjänster som Rumänien föreslagit i det utkast till prestationsplan som lämnades in 2021 och ansåg att Rumänien borde motivera målen ytterligare eller revidera ned dem. Kommissionen noterar dock att Rumänien tvärtom har reviderat dessa mål uppåt för åren 2022 och 2023, inbegripet en ökning av de fastställda kostnaderna i reala termer för 2023.
- (45) Kommissionen konstaterar att Rumäniens trend för fastställd enhetskostnad för terminaltjänster på +4,2 % under den tredje referensperioden fortfarande är högre än trenden för fastställd undervägsenhetskostnad på +0,8 % under den tredje referensperioden, och att den fortfarande är högre än den verkliga trenden för fastställd enhetskostnad för terminaltjänster på - 3,1 % som konstaterades under den andra referensperioden. Dessutom har trenden för fastställd enhetskostnad för terminaltjänster under den tredje referensperioden endast förbättrats marginellt jämfört med det utkast till prestationsplan som Rumänien lämnade in 2021, där en trend för fastställd enhetskostnad för terminaltjänster på +4,3 % konstaterades.
- (46) Mot bakgrund av vad som anges i skälen 44 och 45 drar kommissionen därför slutsatsen att Rumäniens reviderade prestationsmål för kostnadseffektivitet för terminaltjänster fortsätter att ge upphov till tvivel. Kommissionen upprepar därför sin åsikt att Rumänien bör revidera ned dessa mål eller lämna tillräckliga motiveringar för dessa mål, inbegripet för de ökade fastställda kostnaderna för 2023. Rumänien bör beakta dessa tvivel i samband med antagandet av sin slutliga prestationsplan i enlighet med artikel 16 a i genomförandeförordning (EU) 2019/317.

Översyn av de incitamentssystem som avses i artikel 11 i genomförandeförordning (EU) 2019/317 som komplement till kommissionens bedömning av kapacitetsmålen

- (47) I enlighet med punkt 2.1 f i bilaga IV till genomförandeförordning (EU) 2019/317 har kommissionen kompletterat sin bedömning av kapacitetsmålen genom att se över de incitamentssystem som avses i artikel 11 i genomförandeförordning (EU) 2019/317. För detta ändamål har kommissionen undersökt om de föreslagna incitamentssystemen uppfyller de väsentliga krav som fastställs i artikel 11.1 och 11.3 i genomförandeförordning (EU) 2019/317.
- (48) I genomförandebeslut (EU) 2022/728 drog kommissionen slutsatsen att Rumänien måste revidera sitt incitamentssystem för att uppnå målen för terminalkapacitet på ett sådant sätt att den maximala ekonomiska nackdel som uppstår från detta incitamentssystem fastställs på en nivå som ger väsentlig inverkan på den riskerade intäkten. Kommissionen noterar att Rumänien har reviderat sitt incitamentssystem för att uppnå målen för terminalkapacitet genom att fastställa den resulterande maximala ekonomiska nackdelen till en nivå motsvarande 1 % av de fastställda kostnaderna. Revideringen skingrar de betänkligheter som kommissionen tog upp i genomförandebeslut (EU) 2022/728. Kommissionen har inga ytterligare synpunkter på de incitamentssystem som ingår i Rumäniens reviderade utkast till prestationsplan.

SLUTSATS

- (49) Mot bakgrund av ovanstående konstaterar kommissionen att prestationsmålen i det reviderade utkast till prestationsplan som har lämnats in av Rumänien överensstämmer med de unionstäckande prestationsmålen.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Prestationsmålen i det reviderade utkast till prestationsplan som har lämnats in av Rumänien i enlighet med förordning (EG) nr 549/2004, förtecknade i bilagan till detta beslut, överensstämmer med de unionstäckande prestationsmål för den tredje referensperioden som fastställs i genomförandebeslut (EU) 2021/891.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till Rumänien.

Utfärdat i Bryssel den 5 december 2022.

På kommissionens vägnar

Adina VĂLEAN

Ledamot av kommissionen

BILAGA

Prestationsmål i Rumäniens reviderade utkast till prestationsplan, inlämnat i enlighet med förordning (EG) nr 549/2004, vilka överensstämmer med de unionstäckande prestationsmålen för den tredje referensperioden

NYCKELPRESTATIONSOMRÅDET SÄKERHET**Säkerhetsledningens effektivitet**

Rumänien	Mål för säkerhetsledningens effektivitet, uttryckta som genomförandenivå, från Easa-nivå A till D			
Berörd leverantör av flygtrafiktjänster	Mål för säkerhetsledningen	2022	2023	2024
ROMATSA	Säkerhetspolicy och säkerhetsmål	C	C	C
	Hantering av säkerhetsrisker	C	C	D
	Säkerhetssäkring	C	C	C
	Främjande av säkerhet	C	C	C
	Säkerhetskultur	C	C	C

NYCKELPRESTATIONSOMRÅDET MILJÖ**Genomsnittlig horisontell flygningseffektivitet underväg för den aktuella flygbanan**

Rumänien	2022	2023	2024
Mål inom nyckelprestationsområdet miljö, uttryckta som den genomsnittliga horisontella flygningseffektiviteten underväg för den aktuella flygbanan	2,05 %	2,05 %	2,05 %

NYCKELPRESTATIONSOMRÅDET KAPACITET**Genomsnittlig ATFM-försening underväg i minuter per flygning**

Rumänien	2022	2023	2024
Mål inom nyckelprestationsområdet kapacitet, uttryckta i minuter ATFM-försening per flygning	0,04	0,04	0,04

NYCKELPRESTATIONSOMRÅDET KOSTNADSEFFEKTIVITET**Fastställd enhetskostnad för flygtrafiktjänster underväg**

Rumäniens avgiftszon för undervägsavgifter	Utgångs- värde för 2014	Utgångs- värde för 2019	2020–20- 021	2022	2023	2024
Reviderade kostnadseffektivitetsmål underväg, uttryckta som fastställd undervägsenhetskostnad (i reala termer i 2017 års priser)	165,00 RON	155,38 RON	298,87 RON	179,53 RON	163,47 RON	160,39 RON
	36,1- 3 EUR	34,0- 3 EUR	65,4- 5 EUR	39,3- 2 EUR	35,8- 0 EUR	35,13 EUR