

KOMISIJAS LĒMUMS (ES) 2022/2494**(2022. gada 9. decembris),****ar ko apstiprina Lietuvas iesniegto pieprasījumu pārskatīt tās darbības uzlabošanas mērķus trešajam pārskata periodam***(izziņots ar dokumenta numuru C(2022) 8985)***(Autentisks ir tikai teksts lietuviešu valodā)****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004 (2004. gada 10. marts), ar ko nosaka pamatu Eiropas vienotās gaisa telpas izveidošanai (pamatregula) ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 11. panta 3. punkta c) apakšpunktu,ņemot vērā Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/317 (2019. gada 11. februāris), ar ko nosaka darbības uzlabošanas sistēmu un tarififikācijas sistēmu Eiropas vienotajā gaisa telpā un atceļ Īstenošanas regulas (ES) Nr. 390/2013 un (ES) Nr. 391/2013 ⁽²⁾, un jo īpaši tās 18. panta 1. punktu,

tā kā:

VISPĀRĪGI APSVĒRUMI

- (1) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 549/2004 11. pantu ir jāizveido aeronavigācijas pakalpojumu ("ANS") darbības uzlabošanas sistēma, tostarp valsts darbības uzlabošanas plāni, kuros noteikti saistoši darbības uzlabošanas mērķi, kas atbilst Savienības mēroga mērķiem, kurus Komisija pieņēmusi attiecīgajam pārskata periodam. Sīki izstrādāti noteikumi par minētajiem darbības uzlabošanas plāniem ir izklāstīti Īstenošanas regulā (ES) 2019/317. Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 549/2004 11. panta 3. punkta c) apakšpunktu Komisija novērtē dalībvalstu noteiktos darbības uzlabošanas mērķus attiecībā uz atbilstību attiecīgajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.
- (2) Komisija 2022. gada 13. aprīlī pieņēma Lēmumu (ES) 2022/769 ⁽³⁾, kurā tā secināja, ka darbības uzlabošanas mērķi, kas iekļauti darbības uzlabošanas plāna projektā trešajam pārskata periodam ("RP3"), ko iesniegusi Lietuvas Republika ("Lietuva"), atbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem. Pamatojoties uz Lēmumu (ES) 2022/769, Lietuva oficiāli pieņēma savu RP3 darbības uzlabošanas plānu saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 16. panta a) punktu.
- (3) Lietuva 2022. gada 26. augustā iesniedza Komisijai pieprasījumu pārskatīt tās maršruta veiktspējas un maršruta izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķus 2022., 2023. un 2024. kalendārajam gadam, pamatojoties uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 18. panta 1. punkta a) apakšpunkta ii) punktu.

⁽¹⁾ OV L 96, 31.3.2004., 1. lpp.⁽²⁾ OV L 56, 25.2.2019., 1. lpp.⁽³⁾ Komisijas Lēmums (ES) 2022/769 (2022. gada 13. aprīlis) par darbības uzlabošanas mērķu, kas iekļauti darbības uzlabošanas plāna projektā, kuru Lietuva iesniegusi saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004, atbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem trešajam pārskata periodam (OV L 139, 18.5.2022., 116. lpp.).

- (4) Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 18. panta 1. punkta b) apakšpunktu Komisija ir pārbaudījusi, vai Lietuvas iesniegtais pārskatīšanas pieprasījums ir nepieciešams un samērīgs, ņemot vērā sniegtos pamatojumus, un ir novērtējusi paredzēto pārskatīto darbības uzlabošanas mērķu atbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem, izmantojot Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikumā noteiktos novērtēšanas kritērijus.
- (5) Darbības izvērtēšanas iestāde, kas palīdz Komisijai darbības uzlabošanas sistēmas īstenošanā saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 549/2004 11. panta 2. punktu, ir Komisijai iesniegusi ziņojumu, kurā ir ietverti tās ieteikumi par Lietuvas iesniegtā pārskatīšanas pieprasījuma novērtējumu.

DARBĪBAS UZLABOŠANAS MĒRĶU PĀRSKATĪŠANAS PAMATOJUMS

- (6) Lietuva uzskata, ka pieprasījums pārskatīt tās RP3 darbības uzlabošanas mērķus ir pamatots ar neparedzētiem apstākļiem, kas izriet no Krievijas kara pret Ukrainu, kurš sākās 2022. gada 24. februārī.
- (7) Lietuva uzskata, ka sākotnējie pieņēmumi, uz kuru pamata tika noteikti tās darbības mērķi, vairs nav spēkā, jo Krievijas kara pret Ukrainu, no tā izrietošo Savienības noteikto sankciju un Krievijas veikto pretpasākumu rezultātā Lietuvas gaisa telpā ir ievērojami samazinājies pārlidojumu skaits. Lietuva precizē, ka paredzams, ka gan lidojumu kustība tās gaisa telpā, ko veic saskaņā ar instrumentālo lidojumu noteikumiem (IFR), gan maršruta pakalpojumu vienību skaits, kas reģistrēti šiem lidojumiem, ievērojami samazināsies salīdzinājumā ar darbības uzlabošanas plānā noteiktajiem pieņēmumiem par satiksmi.
- (8) Pārskatīšanas pieprasījumā Lietuvas prognozētās IFR kustības tās maršruta tarififikācijas zonā 2022., 2023. un 2024. kalendārajam gadam salīdzinājumā ar darbības uzlabošanas plānā iekļautajiem skaitļiem ir norādītas šajā tabulā:

Lietuva IFR kustības gadā	2022	2023	2024
Satiksmes prognoze, kas noteikta darbības uzlabošanas plānā, izteikta tūkstošos IFR kustību	220	255	291
Atjaunināta satiksmes prognoze, kas izteikta tūkstošos IFR kustību	186	213	217
Starpība	– 15,5 %	– 16,5 %	– 25,4 %

- (9) Lietuvas prognozētās pakalpojumu vienības tās maršruta tarififikācijas zonā 2022., 2023. un 2024. kalendārajam gadam salīdzinājumā ar darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautajiem skaitļiem ir norādītas šajā tabulā:

Lietuva Maršruta pakalpojumu vienības gadā	2022	2023	2024
Satiksmes prognoze, kas noteikta darbības uzlabošanas plānā, izteikta tūkstošos pakalpojumu vienību	506	611	673
Atjaunināta satiksmes prognoze, kas izteikta tūkstošos maršruta pakalpojumu vienību	372	416	435
Starpība	– 26,4 %	– 32,0 %	– 35,4 %

- (10) Komisija norāda, ka savā pārskatīšanas pieprasījumā Lietuva ir izmantojusi vietējās satiksmes prognozi *IFR* kustībām un pakalpojumu vienībām, kas ir augstāka nekā Eirokontroles Statistikas un prognožu dienesta (*STATFOR*) satiksmes bāzes prognoze, kas publicēta 2022. gada jūnijā. Lietuvas vietējās satiksmes prognozes ir optimistiskākas nekā *STATFOR* prognoze. Lietuva paskaidro, ka atšķirība ir saistīta ar to, ka tiek izmantoti jaunākie dati par satiksmes attīstību, kas liecina, ka 2022. gada martā un aprīlī reģistrētie smagie satiksmes zaudējumi turpmākajos mēnešos ir daļēji novērsti.
- (11) Salīdzinājumā ar darbības uzlabošanas plānu pakalpojumu vienību skaita ikgadējais samazinājums 2022., 2023. un 2024. kalendārajam gadam ir aptuveni no –26 % līdz –35 %. Tomēr nav paredzams, ka lidojumu skaits Lietuvas gaisa telpā, ko veic saskaņā ar *IFR*, samazināsies tādā pašā tempā kā maršruta pakalpojumu vienības. Šis neatbilstības iemesls ir pārlidojumu ievērojamais samazinājums, kas vidēji rada proporcionāli lielāku skaitu maršruta pakalpojumu vienību nekā lidojumi, kas nolaižas un izlido no Lietuvas lidostām. Tāpēc Komisija norāda, ka nav paredzams, ka aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēja ("ANSP") darba slodze, ko rada kontrolētā lidojumu kustība, samazināsies saistībā ar ieņēmumu samazinājumu, ko rada mazāks maršruta pakalpojumu vienību skaits.
- (12) Lietuva skaidro, ka ieņēmumu trūkums no aeronavigācijas maksājumiem, ko izraisa zemāks satiksmes līmenis, apvienojumā ar augstu inflāciju un darba tirgus spiedienu uz algām, nopietni ietekmē ANSP spēju izpildīt turpmākās finanšu saistības un īstenot plānotos ieguldījumus. Tāpēc Lietuva norāda, ka darbības mērķu pārskatīšana ir būtiska, lai garantētu ANSP finansiālo stabilitāti un pietiekamus resursus valsts uzraudzības iestādei, kas tiek finansēta no ieņēmumiem no ANS maksām.
- (13) Komisija atzīst, ka sākotnējie pieņēmumi, kas ir Lietuvas darbības uzlabošanas plāna pamatā, vairs nav spēkā, jo Krievijas kara pret Ukrainu dēļ ir ievērojami samazinājusies gaisa satiksme. Turklāt Komisija piekrīt, ka darbības uzlabošanas mērķu pārskatīšana ir nepieciešama un samērīga, lai nodrošinātu ANSP darbības un finansiālo dzīvotspēju un novērstu likviditātes trūkumu, ar ko tas saskaras apstākļu maiņas dēļ.
- (14) Tāpēc Komisija uzskata, ka Lietuvas iesniegtais pārskatīšanas pieprasījums atbilst vietējo darbības uzlabošanas mērķu pārskatīšanas nosacījumiem, kas noteikti Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 18. panta 1. punkta a) apakšpunkta ii) punktā.

PAREDZĒTO PĀRSKATĪTO DARBĪBAS MĒRĶU NOVĒRTĒJUMS

Veiktspējas darbības mērķi

- (15) Lietuva lūdz pārskatīt savus maršruta veiktspējas mērķus 2022., 2023. un 2024. kalendārajam gadam, reaģējot uz apstākļu maiņu, kas izklāstīta 6. līdz 13. apsvērumā, jo īpaši samazināto *IFR* kustību skaitu, kas prognozēts minētajiem kalendārajiem gadiem, un tās ietekmi uz jaudas nodrošināšanu.
- (16) Šajā tabulā ir norādīti Lietuvas *RP3* maršruta veiktspējas darbības uzlabošanas mērķi, kas iekļauti darbības uzlabošanas plānā, un paredzētie pārskatītie darbības uzlabošanas mērķi, ko Lietuva ierosinājusi pārskatīšanas pieprasījumā. Tabulā ir arī izklāstītas atbilstošās atsaucēs vērtības no tīkla darbības plāna, kas bija pieejamas 2021. gada 2. jūnijā, proti, laikā, kad tika pieņemti pārskatītie Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi trešajam pārskata periodam un kuras Komisija izmantoja, lai novērtētu vietējo veiktspējas mērķu atbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem, pamatojoties uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.3. punktu.

Lietuva	2022	2023	2024
Darbības uzlabošanas plānā iekļautie maršruta veiktspējas mērķi, kas izteikti gaisa satiksmes plūsmas pārvaldības ("ATFM") kavēšanās minūtēs katrā lidojumā	0,03	0,03	0,03
Paredzētie pārskatītie maršruta veiktspējas mērķi, kas izteikti ATFM kavēšanās minūtēs katrā lidojumā	0,02	0,02	0,02
Atsaucēs vērtības	0,03	0,03	0,03

- (17) Komisija norāda, ka Lietuvas paredzētie pārskatītie veiktspējas mērķi ir zemāki un tādējādi vērienīgāki nekā atbilstošās valsts atsauces vērtības katram kalendārajam gadam.
- (18) Komisija arī norāda, ka Lietuva ir korigējusi darbības uzlabošanas plānā izklāstītos pasākumus vietējo maršruta veiktspējas mērķu sasniegšanai, lai ņemtu vērā apstākļu maiņu.
- (19) Tāpēc, ņemot vērā 16., 17. un 18. apsvērumu, Lietuvas ierosinātie maršruta veiktspējas mērķi pārskatīšanas pieprasījumā būtu jāuzskata par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

Izmaksu efektivitātes darbības mērķi

- (20) Lietuva lūdz pārskatīt savus izmaksu efektivitātes mērķus 2022., 2023. un 2024. kalendārajam gadam, reaģējot uz apstākļu maiņu, kas izklāstīta 6. līdz 13. apsvērumā, jo īpaši samazināto pakalpojumu vienību skaitu, kas prognozēts minētajiem kalendārajiem gadiem, un tās ietekmi uz ANSP ieņēmumiem un finanšu stabilitāti.
- (21) Šajā tabulā ir norādīti Lietuvas tarififikācijas zonas RP3 izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķi, kas iekļauti darbības uzlabošanas plānā, un paredzētie pārskatītie darbības uzlabošanas mērķi 2022., 2023. un 2024. kalendārajam gadam, ko Lietuva ierosinājusi pārskatīšanas pieprasījumā. 2014. un 2019. gada bāzes līnijas vērtības un darbības uzlabošanas mērķi 2020. un 2021. gadam paliek nemainīgi.

Lietuvas maršruta tarififikācijas zona	2022	2023	2024
<i>Maršruta izmaksu efektivitātes mērķi (iekļauti darbības uzlabošanas plānā), kas izteikti kā maršruta aprēķinātās vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2017. gada cenās)</i>	44,40 EUR	41,02 EUR	37,52 EUR
Paredzētie pārskatītie maršruta izmaksu efektivitātes mērķi, kas izteikti kā maršruta aprēķinātās vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2017. gada cenās)	48,87 EUR	46,90 EUR	45,96 EUR

- (22) Komisija norāda, ka Lietuvas paredzēto vietējo izmaksu efektivitātes mērķu pārskatīšana 2022., 2023. un 2024. gadam salīdzinājumā ar darbības uzlabošanas plānu nozīmē, ka kopējās aprēķinātās vienības izmaksas ("DUC") minētajos trīs kalendārajos gados ir par 16,0 % augstākas un RP3 kopumā par 11,1 % augstākas. Šie DUC palielinājumi ir pilnībā saistīti ar to, ka būtiski pasliktinājās 9. apsvērumā izklāstītā pakalpojuma vienību prognoze, kas ir sekas Krievijas karam pret Ukrainu.
- (23) Lietuva ir daļēji kompensējusi mazāku prognozēto pakalpojumu vienību skaitu 2022., 2023. un 2024. kalendārajam gadam, samazinot aprēķinātās izmaksas. Komisija norāda, ka Lietuva ierosina samazināt aprēķinātās izmaksas reālā izteiksmē 2017. gada cenās par katru no minētajiem gadiem, kā norādīts šajā tabulā:

Lietuvas maršruta tarififikācijas zona	2022	2023	2024
<i>Sākotnējās aprēķinātās izmaksas reālā izteiksmē 2017. gada cenās (iekļautas darbības uzlabošanas plānā)</i>	22,5 milj. EUR	25,1 milj. EUR	25,3 milj. EUR
Paredzētās pārskatītās aprēķinātās izmaksas reālā izteiksmē 2017. gada cenās	18,2 milj. EUR	19,5 milj. EUR	20,0 milj. EUR
Starpība	– 19,0 %	– 22,2 %	– 20,8 %

- (24) Pārskatīšanas pieprasījumā ir ietverta atjaunināta inflācijas prognoze Lietuvai 2022., 2023. un 2024. kalendārajam gadam, kā izklāstīts turpmākajā tabulā.

Lietuvas maršruta tarifikācijas zona	2022	2023	2024
Sākotnējais inflācijas indekss un prognozētās inflācijas izmaiņas salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu (iekavās) (darbības uzlabošanas plānā iekļautie dati)	112,4 (2,8 %)	115,4 (2,7 %)	117,8 (2,1 %)
Pārskatītais inflācijas indekss ar inflācijas izmaiņām iekavās salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu	130,6 (17,9 %)	141,7 (8,5 %)	146,0 (3,0 %)

- (25) Turpmāk tabulā ir parādītas aprēķinātās izmaksas nominālā izteiksmē 2022., 2023. un 2024. kalendārajam gadam.

Lietuvas maršruta tarifikācijas zona	2022	2023	2024
Sākotnējās aprēķinātās izmaksas nominālā izteiksmē (iekļautas darbības uzlabošanas plānā)	24,5 milj. EUR	27,9 milj. EUR	28,6 milj. EUR
Paredzētās pārskatītās aprēķinātās izmaksas nominālā izteiksmē	21,9 milj. EUR	24,9 milj. EUR	26,1 milj. EUR
Starpība	– 10,4 %	– 10,9 %	– 8,9 %

- (26) Komisija norāda, ka, neraugoties uz inflācijas prognozes augšupvērsto pārskatīšanu, Lietuva ir samazinājusi nominālās aprēķinātās izmaksas 2022., 2023. un 2024. kalendārajam gadam. Komisija norāda, ka Lietuvas ieviestie izmaksu ierobežošanas pasākumi ne tikai neitralizē prognozētās augstākās inflācijas ietekmi uz izmaksu bāzi, bet arī ievērojami samazina no gaisa telpas izmantotājiem iekasētās aprēķinātās izmaksas.
- (27) Komisija ir novērtējusi Lietuvas maršruta tarifikācijas zonai ierosināto paredzēto pārskatīto izmaksu efektivitātes mērķu atbilstību saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta a), b) un c) apakšpunktu.
- (28) Attiecībā uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta a) apakšpunktu, Komisija norāda, ka tarifikācijas zonas līmenī maršruta DUC tendence (+ 5,1 %) trešajā pārskata periodā nesasniedz Savienības mēroga tendenci (+ 1,0 %) tajā pašā periodā.
- (29) Attiecībā uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta b) apakšpunktu Komisija piebilst, ka tarifikācijas zonas līmenī maršruta DUC ilgtermiņa tendence otrajā pārskata periodā RP2 un RP3 (+ 0,2 %) nesasniedz Savienības mēroga ilgtermiņa tendenci tajā pašā periodā (– 1,3 %).
- (30) Kā norādīts 8. un 9. apsvērumā, Komisija atgādina, ka satiksmes izmaiņas, kas izriet no Krievijas kara pret Ukrainu, ir izraisījušas Lietuvas satiksmes perspektīvas krasu pasliktināšanos RP3, kas atspoguļojas būtiski samazināto prognozēto pakalpojumu vienību skaitu 2022., 2023. un 2024. kalendārajam gadam. Tāpēc, lai piemērotu novērtēšanas kritērijus, kas aplūkoti 28. un 29. apsvērumā, ir nepieciešams un lietderīgi pārbaudīt, vai Lietuva sasniegtu Savienības mēroga izmaksu efektivitātes tendences, ja 2022., 2023. un 2024. kalendārajam gadam netiktu būtiski samazināta satiksme, kas radusies apstākļu maiņas dēļ.
- (31) Šajā nolūkā Komisija ir pārreķinājusi Lietuvas DUC tendenci RP3 laikā un Lietuvas DUC ilgtermiņa tendenci RP2 un RP3 laikā, izmantojot Eiropas Komisijas STATFOR 2021. gada oktobra satiksmes bāzes prognozi. Pārreķina rezultātā Lietuvai koriģētā DUC tendence ir –7,9 % RP3 laikā un koriģēta maršruta DUC ilgtermiņa tendence Lietuvai ir –5,5 % RP2 un RP3. Abas šīs koriģētās tendences ir ievērojami zemākas par attiecīgajām Savienības mēroga DUC tendencēm, kas attiecīgi ir +1,0 % un –1,3 %. Tādējādi, izslēdzot izmaiņas satiksmē, ko izraisījis Krievijas karš pret Ukrainu, Lietuva atbilst 28. un 29. apsvērumā minētajiem novērtēšanas kritērijiem.

- (32) Attiecībā uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta c) apakšpunktu Komisija norāda, ka 37,64 EUR DUC bāzes līnijas vērtība Lietuvas tarififikācijas zonas līmenī (izteikta 2017. gada cenās) ir par 46,4 % lielāka nekā attiecīgās salīdzinājuma grupas vidējā bāzes līnijas vērtība 25,71 EUR (izteikta 2017. gada cenās).
- (33) Komisija atzīst, ka paredzētie pārskatītie izmaksu efektivitātes mērķi Lietuvas tarififikācijas zonai ir augstāki nekā sākotnējie mērķi, kas iekļauti 2022. gadā iesniegtajā darbības uzlabošanas plāna projektā. Tomēr šī pasliktināšanās ir pilnībā skaidrojama ar ievērojami zemākiem pieņēmumiem par satiksmi. Izslēdzot satiksmes izmaiņu negatīvo ietekmi, ko rada Krievijas karš pret Ukrainu, ir skaidrs, ka Lietuva atbilst gan Savienības mēroga DUC tendencei, gan Savienības mēroga DUC ilgtermiņa tendencei. Neatkarīgi no starpības starp Lietuvas bāzes līnijas vērtību un salīdzinājuma grupas vidējo vērtību, kas minēta 32. apsvērumā, Komisija uzskata, ka ir pietiekams pamats, lai Lietuvas paredzētos pārskatītos izmaksu efektivitātes mērķus uzskatītu par atbilstošiem Savienības mēroga izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķiem RP3.
- (34) Turklāt, ņemot vērā 23. līdz 26. apsvērumā izklāstīto, Komisija norāda, ka Lietuva ir veikusi izmaksu ierobežošanas pasākumus, lai mazinātu šos ārkārtas apstākļus, ievērojami samazinot aprēķinātās izmaksas gan reālā, gan nominālā izteiksmē atlikušajā RP3. Saistītie pasākumi, kas izklāstīti Lietuvas pārskatīšanas pieprasījumā, ietver darbā pieņemšanas atlikšanu dažās vakancēs un plānotā gaisa satiksmes vadības dispečeru skaita samazināšanu atlikušajā RP3 laikā. Komisija uzskata, ka minētie izmaksu ierobežošanas pasākumi kopumā ir samērīgi ar IFR kustību skaita samazinājumu, kas tiek prognozēts 2022., 2023. un 2024. kalendārajam gadam, kā izklāstīts 8. apsvērumā.
- (35) Tāpēc, ņemot vērā 20. līdz 34. apsvērumā izklāstīto, Lietuvas ierosinātie maršruta izmaksu efektivitātes mērķi pārskatīšanas pieprasījumā būtu jāuzskata par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

SECINĀJUMI

- (36) Tāpēc, ņemot vērā 6. līdz 35. apsvērumu, Lietuvai būtu jāatļauj pārskatīt tās veikspējas un izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķus 2022., 2023. un 2024. kalendārajam gadam saskaņā ar pārskatīšanas pieprasījumu, kas iesniegts 2022. gada 26. augustā,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Tiek apstiprināts Lietuvas 2022. gada 26. augustā iesniegtais pārskatīšanas pieprasījums attiecībā uz tās darbības uzlabošanas mērķiem trešajam pārskata periodam galvenajās darbības jomās “veiktspēja” un “izmaksu efektivitāte”.

Lietuvai ir atļauts pieņemt pārskatītu darbības uzlabošanas plānu, tostarp pielikumā uzskaitītos ierosinātos darbības uzlabošanas mērķus, kas atbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem trešajam pārskata periodam.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Lietuvas Republikai.

Briselē, 2022. gada 9. decembrī

Komisijas vārdā –
Komisijas locekle
Adina-Ioana VĂLEAN

PIELIKUMS

Darbības uzlabošanas mērķi, kas iekļauti Lietuvas iesniegtajā pieprasījumā pārskatīt tās darbības uzlabošanas mērķus trešajam pārskata periodam un kas atzīti par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA “VEIKTSPĒJA”

Maršruta ATFM kavēšanās, minūtēs vidēji katrā lidojumā

Lietuva	2022	2023	2024
Paredzētie pārskatītie maršruta veikspējas mērķi, kas izteikti ATFM kavēšanās minūtēs katrā lidojumā	0,02	0,02	0,02

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA “IZMAKSU EFEKTIVITĀTE”

Maršruta aeronavigācijas pakalpojumu aprēķinātās vienības izmaksas

Lietuvas maršruta tarififikācijas zona	2022	2023	2024
Paredzētie pārskatītie maršruta izmaksu efektivitātes mērķi, kas izteikti kā maršruta aprēķinātās vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2017. gada cenās)	48,87 EUR	46,90 EUR	45,96 EUR