

**A BIZOTTSÁG (EU) 2023/179 HATÁROZATA****(2022. december 14.)**

**az 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében Hollandia által benyújtott, felülvizsgált teljesítményterv-tervezetben foglalt teljesítménycélok és a harmadik referencia-időszakra vonatkozó uniós szintű teljesítménycélok közötti összhangról**

(az értesítés a C(2022) 9238. számú dokumentummal történt)

**(Csak az angol nyelvű szöveg hiteles)**

**(EGT-vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az egységes európai égbolt létrehozására vonatkozó keret megállapításáról szóló, 2004. március 10-i 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre (keretrendelet) <sup>(1)</sup> és különösen annak 11. cikke (3) bekezdésének c) pontjára,

tekintettel az egységes európai égboltra vonatkozó teljesítmény- és díjszámítási rendszer létrehozásáról, valamint a 390/2013/EU és a 391/2013/EU végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. február 11-i (EU) 2019/317 bizottsági végrehajtási rendeletre <sup>(2)</sup> és különösen annak 15. cikke (2) bekezdésére,

mivel:

**ÁLTALÁNOS MEGFONTOLÁSOK**

- (1) Az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet 10. cikke szerint a tagállamoknak nemzeti szinten vagy a funkcionális légtérblokkok szintjén teljesítményterveket kell kidolgozniuk, amelyeknek a léginavigációs szolgáltatások és a hálózati funkciók teljesítményrendszerének mindegyik referencia-időszakára vonatkozóan kötelező teljesítménycélokat kell tartalmazniuk. E teljesítménycéloknak összhangban kell állniuk a Bizottság által az adott referencia-időszakra vonatkozóan elfogadott uniós szintű célokkal.
- (2) A harmadik referencia-időszakra vonatkozó uniós szintű teljesítménycélokat eredetileg az (EU) 2019/903 bizottsági végrehajtási határozat <sup>(3)</sup> állapította meg. Mivel az említett uniós szintű teljesítménycélok és a tagállamok által ezt követően a 2019 októberében benyújtott, a harmadik referencia-időszakra vonatkozó teljesítményterv-tervezetek kidolgozására a Covid19-világjárvány 2020. márciusi kitörése előtt került sor, azokban nem vették figyelembe a légi forgalomnak a tagállamok és a harmadik országok által a világjárvány megfékezése érdekében meghozott intézkedések miatt bekövetkezett jelentős csökkenését.
- (3) A Covid19-világjárvány által a léginavigációs szolgálatok ellátására gyakorolt hatásra válaszul az (EU) 2020/1627 végrehajtási rendelet <sup>(4)</sup> a harmadik referencia-időszakra vonatkozóan olyan rendkívüli intézkedéseket állapított meg, amelyek eltérnek az (EU) 2019/317 bizottsági végrehajtási rendelet rendelkezéseitől. A Bizottság 2021. június 2-án elfogadta az (EU) 2021/891 bizottsági végrehajtási határozatot <sup>(5)</sup>, amelyben kijelölte a harmadik referencia-időszakra vonatkozó, felülvizsgált uniós szintű teljesítménycélokat. Ennek alapján a tagállamok 2021 októberében benyújtották a Bizottságnak a harmadik referencia-időszakra vonatkozó, felülvizsgált helyi teljesítménycélokat tartalmazó teljesítményterv-tervezeteket.

<sup>(1)</sup> HL L 96., 2004.3.31., 1. o.

<sup>(2)</sup> HL L 56., 2019.2.25., 1. o.

<sup>(3)</sup> A Bizottság (EU) 2019/903 végrehajtási határozata (2019. május 29.) a légiforgalmi szolgáltatási hálózat uniós szintű teljesítmény-céljainak a 2020. január 1-jén kezdődő és 2024. december 31-én záruló harmadik referencia-időszakra vonatkozó meghatározásáról (HL L 144., 2019.6.3., 49. o.).

<sup>(4)</sup> A Bizottság (EU) 2020/1627 végrehajtási rendelete (2020. november 3.) az egységes európai égbolt teljesítmény- és díjszámítási rendszerének harmadik referencia-időszakára (2020–2024) vonatkozó, a Covid19-világjárvány miatti rendkívüli intézkedésekről (HL L 366., 2020.11.4., 7. o.).

<sup>(5)</sup> A Bizottság (EU) 2021/891 végrehajtási határozata (2021. június 2.) a légiforgalmi szolgáltatási hálózat uniós szintű felülvizsgált teljesítménycéljainak a harmadik referencia-időszakra (2020–2024) szóló meghatározásáról és az (EU) 2019/903 végrehajtási határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 195., 2021.6.3., 3. o.).

- (4) A Bizottság az (EU) 2022/728 bizottsági végrehajtási határozatban <sup>(6)</sup> a kelet-európai funkcionális légtérblokk (a továbbiakban: FABEC) szintjén Hollandia által Belgiummal, Franciaországgal, Németországgal és Luxemburggal közösen kidolgozott teljesítményterv-tervezet (a továbbiakban: a FABEC teljesítményterv-tervezete) tekintetében megállapította, hogy a Belgium–Luxemburg díjszámítási körzetre vonatkozó útvonali költséghatékonysági teljesítménycélok nincsenek összhangban az uniós szintű teljesítménycélokkal, és ajánlásokat adott ki e célok felülvizsgálatára vonatkozóan. A Bizottság az (EU) 2022/728 végrehajtási határozatban nem tett megállapításokat a Hollandia légtérében nyújtott léginnavigációs szolgáltatásokra alkalmazandó teljesítménycélokkal kapcsolatban.
- (5) Az Oroszország által Ukrajna ellen 2022. február 24-én indított agressziós háborúra reagálva az Unió korlátozó intézkedéseket vezetett be, amelyek megtiltják az orosz légitársaságok, az Oroszországban lajstromozott légi járművek, valamint a nem Oroszországban lajstromozott, bármely orosz természetes vagy jogi személy, szervezet vagy szerv tulajdonában lévő, bérelt vagy egyéb módon ellenőrzött légi járművek számára, hogy az Unió területén leszálljanak, felszálljanak vagy átrepüljenek. Ezek a korlátozó intézkedések és az Oroszország által elfogadott ellenintézkedések változásokat idéztek elő az európai légtérben zajló légi forgalomban. Bizonyos tagállamokat súlyosan érintett az illetékességi körükbe tartozó légtérben végrehajtott átrepülések számának jelentős visszaesése. Uniós szinten azonban a légi járatok számára gyakorolt megfigyelhető hatás mérsékelt volt, szemben azzal, hogy a Covid19-világjárvány kitörése következtében Európa-szerte jelentősen csökkent a légi forgalom.
- (6) 2022. július 13-án Hollandia Belgiummal, Franciaországgal, Németországgal és Luxemburggal közösen benyújtotta a Bizottságnak a FABEC harmadik referencia-időszakra vonatkozó, felülvizsgált teljesítményterv-tervezetét (a továbbiakban: a FABEC felülvizsgált teljesítményterv-tervezete).
- (7) A Bizottság 2022. október 24-én megállapította, hogy a Belgium–Luxemburg útvonali díjszámítási körzetre vonatkozóan javasolt, felülvizsgált költséghatékonysági teljesítménycélok továbbra is kétségeket vetnek fel az uniós szintű teljesítménycélokkal való összhangjuk tekintetében. A Bizottság ezért a FABEC felülvizsgált teljesítményterv-tervezetében foglalt, említett teljesítménycélok tekintetében megindította az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet 15. cikkének (3) bekezdésében meghatározott részletes vizsgálatot. A Bizottság az általa hozott (EU) 2022/2255 határozattal <sup>(7)</sup> értesítette erről Belgiumot, Franciaországot, Németországot, Luxemburgot és Hollandiát.
- (8) 2022. november 4-én Hollandia arról tájékoztatta a Bizottságot, hogy elállt a FABEC felülvizsgált teljesítményterv-tervezetétől, és benyújtotta a Bizottságnak a harmadik referencia-időszakra vonatkozó, nemzeti szinten kidolgozott felülvizsgált teljesítményterv-tervezetet (a továbbiakban: felülvizsgált nemzeti teljesítményterv-tervezet). A felülvizsgált nemzeti teljesítményterv-tervezet a FABEC 2022. július 13-án benyújtott, felülvizsgált teljesítményterv-tervezetében meghatározott szinten tartja a Hollandia légtérében nyújtott léginnavigációs szolgáltatásokra vonatkozó teljesítménycélokat. A FABEC felülvizsgált teljesítményterv-tervezetéből ténylegesen nem származtak további teljesítményelőnyök vagy szinergiák Hollandia számára. A felülvizsgált nemzeti teljesítményterv-tervezet nem sorol fel a FABEC-szintű teljesítmény-tervezési és célmeghatározási tevékenységek megszüntetéséből fakadó negatív hatást.
- (9) Az 549/2004/EK rendelet 11. cikkének (2) bekezdése szerint a teljesítményrendszer végrehajtásában a Bizottságot segítő teljesítmény-felülvizsgáló szerv a felülvizsgált nemzeti teljesítményterv-tervezet értékelését tartalmazó jelentést nyújtott be a Bizottságnak.
- (10) A Bizottság – az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet 15. cikkének (1) bekezdésével összhangban – a helyi körülmények figyelembevételével, az említett végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1. pontjában meghatározott értékelési kritériumok alapján értékelte a Hollandia nemzeti teljesítményterv-tervezetében foglalt helyi teljesítménycélok összhangját. A Bizottság minden egyes fő teljesítményterület és a kapcsolódó teljesítménycélok tekintetében kiegészítette az értékelését az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 2. pontjában meghatározott elemek felülvizsgálatával.

<sup>(6)</sup> A Bizottság (EU) 2022/728 végrehajtási határozata (2022. április 13.) az 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján Belgium, Ciprus, Franciaország, Görögország, Hollandia, Lettország, Luxemburg, Málta, Németország, Románia és Svédország által benyújtott nemzeti és funkcionális légtérblokk-szintű teljesítményterv-tervezetekben foglalt bizonyos teljesítménycélok és a harmadik referencia-időszakra meghatározott uniós szintű teljesítménycélok közötti összhang hiányáról és az e célok felülvizsgálatára vonatkozó ajánlások meghatározásáról (HL L 135., 2022.5.12., 4. o.).

<sup>(7)</sup> A Bizottság (EU) 2022/2255 határozata (2022 október 24.) az 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján Belgium, Németország, Franciaország, Luxemburg és Hollandia által a funkcionális légtérblokk szintjén benyújtott, a harmadik referencia-időszakra vonatkozó felülvizsgált teljesítményterv-tervezetben foglalt bizonyos teljesítménycélok részletes vizsgálatának megindításáról (HL L 297., 2022.11.17., 71. o.).

- (11) Az Eurocontrol Statisztikai és Előrejelzési Szolgálatának (STATFOR) 2022 júniusában közzétett forgalmi alap-előrejelzése figyelembe veszi az (5) preambulumbekzdésben említett megváltozott körülményeket. Ezen előrejelzés alapján a Bizottság megjegyzi, hogy Oroszország Ukrajnával szemben indított háborújának következtében Hollandia előreláthatólag nem fog jelentős változásokat észlelni a légiforgalmi áramlás terén a harmadik referencia-időszakban. Ezek a megváltozott körülmények tehát nem gyakorolnak közvetlen hatást a felülvizsgált nemzeti teljesítményterv-tervezetben foglalt teljesítménycélokra vagy azoknak az uniós szintű teljesítménycélokkal való összhangjára vonatkozó értékelésre.
- (12) Hollandia kivételesen hozzájárul ahhoz, hogy lemondjon az Európai Unió működéséről szóló szerződésnek az 1/1958 rendelet <sup>(8)</sup> 3. cikkével összefüggésben értelmezett 342. cikkéből fakadó jogairól, valamint ahhoz, hogy e határozat elfogadása és az arról szóló értesítés angol nyelven történjen.

A BIZOTTSÁG ÁLTALI ÉRTÉKELÉS

A „biztonság” fő teljesítményterületen kitűzött teljesítménycélok értékelése

- (13) A „biztonság” fő teljesítményterületet illetően a Bizottság az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1.1. pontjában meghatározott kritérium alapján értékelte a léginavigációs szolgáltatók repülésbiztonság-menedzsmentjének hatékonyságával kapcsolatban Hollandia által benyújtott célok összhangját.
- (14) A repülésbiztonság-menedzsment hatékonysága tekintetében Hollandia által javasolt helyi teljesítménycélok a repülésbiztonság-menedzsmenttel kapcsolatos célkitűzésekre lebontva és a megvalósítás szintjében kifejezve a következők:

|                                          |                                                                                                                                                                                                     |      |      |      |                           |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|---------------------------|
| Hollandia                                | A repülésbiztonság-menedzsment hatékonyságával kapcsolatos célok a megvalósítás szintjében kifejezve, az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (EASA) által megállapított, A-tól D-ig terjedő szinten |      |      |      |                           |
| Érintett léginavigációs szolgáltató      | Repülésbiztonság-menedzsmenttel kapcsolatos célkitűzés                                                                                                                                              | 2022 | 2023 | 2024 | Uniós szintű célok (2024) |
| Hollandiai légiforgalmi irányítás (LVNL) | Repülésbiztonsági politika és célkitűzések                                                                                                                                                          | C    | C    | C    | C                         |
|                                          | Repülésbiztonsági kockázatok kezelése                                                                                                                                                               | C    | D    | D    | D                         |
|                                          | Repülésbiztonsági garancia                                                                                                                                                                          | C    | C    | C    | C                         |
|                                          | A repülésbiztonság előmozdítása                                                                                                                                                                     | C    | C    | C    | C                         |
|                                          | Repülésbiztonsági kultúra                                                                                                                                                                           | C    | C    | C    | C                         |

- (15) A Hollandia által az LVNL számára javasolt repülésbiztonsági teljesítménycélok összhangban vannak az uniós szintű teljesítménycélokkal.
- (16) A Bizottság megjegyzi, hogy a Hollandia által benyújtott, felülvizsgált nemzeti teljesítményterv-tervezet a helyi biztonsági teljesítménycélok elérését célzó intézkedéseket határoz meg az LVL számára, például kockázatalapú repülésbiztonsági terv kidolgozását és a repülésbiztonság-menedzsment rendszer aktualizálását.
- (17) Ezért a (14), a (15) és a (16) preambulumbekzdésben foglaltak fényében, valamint tekintettel arra, hogy az (EU) 2021/891 végrehajtási határozatban meghatározott uniós szintű repülésbiztonsági teljesítménycélokat a harmadik referencia-időszak utolsó évére, azaz 2024-re kell elérni, a felülvizsgált nemzeti teljesítményterv-tervezetben a „biztonság” fő teljesítményterületen szereplő célokat az uniós szintű teljesítménycélokkal összhangban lévőknek kell tekinteni.

<sup>(8)</sup> A Tanács 1. rendelete az Európai Gazdasági Közösség által használt nyelvek meghatározásáról (HL 17., 1958.10.6., 385/58. o.)

### A „környezetvédelem” fő teljesítményterületen kitűzött teljesítménycélok értékelése

- (18) A „környezetvédelem” fő teljesítményterületet illetően a Bizottság az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1.2. pontjában megállapított kritérium alapján értékelte a tényleges röppályán az átlagos vízszintes útvonalon repülési hatékonysággal kapcsolatban Hollandia által benyújtott célok összhangját. Ennek megfelelően a Bizottság a felülvizsgált nemzeti teljesítményterv-tervezetben javasolt célokat összehasonlította a harmadik referencia-időszakra vonatkozó, felülvizsgált uniós szintű teljesítménycélok elfogadásának időpontjában, tehát 2021. június 2-án rendelkezésre álló európai útvonalhálózat-javítási tervben meghatározott, vízszintes útvonalon repülési hatékonyságra vonatkozó, releváns referenciaértékekkel.
- (19) A 2020. évet illetően az (EU) 2021/891 végrehajtási határozat nem vizsgálta felül a „környezetvédelem” fő teljesítményterületen eredetileg az (EU) 2019/903 végrehajtási határozatban – a Covid19-világjárvány kitörése előtt – a harmadik referencia-időszakra vonatkozóan rögzített uniós szintű teljesítménycélt, mivel e cél alkalmazásának időszaka lejárt, így végrehajtása véglegessé vált, ezáltal nincs lehetőség visszamenőleges kiigazításra. Hasonlóképpen, a felülvizsgált teljesítményterv-tervezetekben nem lehetett visszamenőlegesen módosítani a tagállamok által 2021 októberében benyújtott teljesítményterv-tervezetekben 2021-re kitűzött helyi környezetvédelmi teljesítménycélokat. Ezért a 2022., 2023. és 2024. évre vonatkozóan kell értékelni a helyi környezetvédelmi teljesítménycélok összhangját a megfelelő uniós szintű teljesítménycélokkal.
- (20) A „környezetvédelem” fő teljesítményterületen a Hollandia által javasolt teljesítménycélok és a hozzájuk tartozó, az európai útvonalhálózat-javítási tervből származó, a harmadik referencia-időszakra vonatkozó, a tényleges röppályán az átlagos vízszintes útvonalon repülési hatékonyságként kifejezett nemzeti referenciaértékek a következők:

| Hollandia                                                                                                                                                            | 2022          | 2023          | 2024          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>A „környezetvédelem” fő teljesítményterületen kitűzött célok a tényleges röppályára vonatkozó átlagos vízszintes útvonalon repülési hatékonyságként kifejezve</b> | <b>2,62 %</b> | <b>2,62 %</b> | <b>2,62 %</b> |
| Referenciaértékek                                                                                                                                                    | 2,62 %        | 2,62 %        | 2,62 %        |

- (21) A Bizottság megállapítja, hogy a Hollandia által javasolt környezetvédelmi célok megegyeznek a 2022., 2023. és 2024. évre vonatkozó nemzeti referenciaértékekkel.
- (22) A Bizottság megjegyzi, hogy Hollandia a felülvizsgált nemzeti teljesítményterv-tervezetben különböző intézkedéseket terjesztett elő a helyi környezetvédelmi célok elérése érdekében, többek között a légtér átalakítását, a határokon átnyúló érkezésirányító eszköz bevezetését, a teljesítményalapú navigációt, a légiforgalmi irányítási rendszer javítását a hatékonyabb polgári-katonai koordináció lehetővé tétele érdekében, valamint a németországi irányítóközpontokkal való fokozott interoperabilitást. A Bizottság üdvözli, hogy Hollandia az útvonalon repülőjáratok tökéletesítése érdekében az európai útvonalhálózat-javítási terv valamennyi ajánlott intézkedésének végrehajtását tervezi.
- (23) Ezért a (20), a (21) és a (22) preambulumbekkezdésben foglaltak fényében a felülvizsgált nemzeti teljesítményterv-tervezetben a „környezetvédelem” fő teljesítményterületen feltüntetett célokat az uniós szintű teljesítménycélokkal összhangban lévőnek kell tekinteni.

### A „kapacitás” fő teljesítményterületen kitűzött teljesítménycélok értékelése

- (24) A „kapacitás” fő teljesítményterületet illetően a Bizottság az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1.3. pontjában meghatározott kritérium alapján értékelte az útvonalon légiforgalmi áramlás-szervezéssel (a továbbiakban: ATFM) összefüggő, járatonkénti átlagos késéssel kapcsolatban Hollandia által benyújtott célok összhangját. Ennek megfelelően a Bizottság a felülvizsgált nemzeti teljesítményterv-tervezetben foglalt célokat összehasonlította a harmadik referencia-időszakra vonatkozó, felülvizsgált uniós szintű teljesítménycélok elfogadásának időpontjában, tehát 2021. június 2-án rendelkezésre álló hálózati működtetési tervben meghatározott releváns referenciaértékekkel.

- (25) A 2020. évet illetően az (EU) 2021/891 végrehajtási határozat nem vizsgálta felül a „kapacitás” fő teljesítményterületen eredetileg az (EU) 2019/903 végrehajtási határozatban – a Covid19-világjárvány kitörése előtt – a harmadik referencia-időszakra vonatkozóan rögzített uniós szintű teljesítménycélt, mivel e cél alkalmazásának időszaka lejárt, így végrehajtása véglegessé vált, ezáltal nincs lehetőség visszamenőleges kiigazításra. Hasonlóképpen, a felülvizsgált teljesítményterv-tervezetekben nem lehetett visszamenőlegesen módosítani a tagállamok által 2021 októberében benyújtott teljesítményterv-tervezetekben a kapacitásra vonatkozóan feltüntetett, 2021. évi helyi teljesítménycélokat. Ezért a 2022., 2023. és 2024. év tekintetében kell értékelni a kapacitásra vonatkozó helyi teljesítménycélok összhangját a megfelelő uniós szintű teljesítménycélokkal.
- (26) A Hollandia által a harmadik referencia-időszakra javasolt, a járatonkénti ATFM-késés percben meghatározott időtartamában kifejezett útvonali kapacitáscélok, valamint a hozzájuk tartozó, a hálózatműködtetési tervből származó referenciaértékek a következők:

| Hollandia                                                                                                                             | 2022        | 2023        | 2024        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>A „kapacitás” fő teljesítményterületen kitűzött célok, a járatonkénti ATFM-késés percben meghatározott időtartamában kifejezve</b> | <b>0,15</b> | <b>0,15</b> | <b>0,15</b> |
| Referenciaértékek                                                                                                                     | 0,15        | 0,15        | 0,15        |

- (27) A Bizottság megállapítja, hogy a Hollandia által javasolt kapacitáscélok megegyeznek a 2022., 2023. és 2024. évre vonatkozó nemzeti referenciaértékekkel.
- (28) A Bizottság megjegyzi, hogy Hollandia a felülvizsgált nemzeti teljesítményterv-tervezetben a helyi útvonali kapacitáscélok elérését célzó intézkedéseket terjesztett elő. Ezen intézkedések közé tartozik egy új légiforgalmi szolgáltatási rendszer, a légtér átalakítása, valamint a légiforgalmi irányítók folyamatos toborzása és képzésének fejlesztése.
- (29) Ezért a (26), a (27) és a (28) preambulumbekkezdésben foglaltak fényében a felülvizsgált nemzeti teljesítményterv-tervezetben a „kapacitás” fő teljesítményterületen feltüntetett célokat az uniós szintű teljesítménycélokkal összhangban lévőnek kell tekinteni.

#### A közlekedési léginnavigációs szolgáltatások tekintetében kitűzött kapacitáscélok felülvizsgálata

- (30) Az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet 1. cikkének (3) és (4) bekezdésében foglaltak szerint az említett végrehajtási rendelet hatálya alá tartozó repülőterek tekintetében a Bizottság kiegészítette a tervezett útvonali kapacitáscélok értékelését a közlekedési léginnavigációs szolgáltatások tekintetében kitűzött kapacitáscéloknak az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 2.1. b) pontja szerinti felülvizsgálatával. Hollandia esetében ezek a célok nem vetettek fel aggályokat.

#### A „költséghatékonyság” fő teljesítményterületen javasolt teljesítménycélok értékelése

- (31) A Bizottság az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1.4. a), b) és c) pontjában meghatározott kritériumok alapján értékelte a felülvizsgált nemzeti teljesítményterv-tervezetben javasolt költséghatékonysági célok összhangját.
- (32) A Hollandia által a harmadik referencia-időszakra javasolt útvonali költséghatékonysági célok a következők:

| Hollandia útvonali díjszámítási körzete                                                                                      | 2014. évi kiindulási érték | 2019. évi kiindulási érték | 2020–2021         | 2022             | 2023             | 2024             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>Útvonali költséghatékonysági célok</b> megállapított útvonali egységköltségben (reálértékben, 2017. évi árakon kifejezve) | <b>67,44 EUR</b>           | <b>69,56 EUR</b>           | <b>151,70 EUR</b> | <b>88,63 EUR</b> | <b>75,73 EUR</b> | <b>71,66 EUR</b> |

- (33) Az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1.4. a) pontját illetően a Bizottság megállapítja, hogy a harmadik referencia-időszakban a díjszámítási körzet szintjén érvényes +0,7 %-os útvonali megállapított egységköltség-trend felülmúlja az azonos időszak alatti +1,0 %-os uniós szintű trendet.
- (34) Az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1.4. b) pontját illetően a Bizottság megállapítja, hogy a második és harmadik referencia-időszakot nézve a díjszámítási körzet szintjére vonatkozó +0,7 %-os hosszú távú útvonali megállapított egységköltség-trend elmarad az azonos időszak alatti -1,3 %-os hosszú távú uniós szintű trendtől.
- (35) Az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1.4. c) pontját illetően a Bizottság megállapítja, hogy Hollandiának a megállapított egységköltségre vonatkozó, reálértékben, 2017. évi áron kifejezett 69,56 EUR kiindulási értéke 10,9 %-kal alacsonyabb, mint a releváns kontrollcsoport reálértékben, 2017. évi áron kifejezett 78,09 EUR kiindulási átlagértéke.
- (36) Egyértelmű, hogy Hollandia harmadik referencia-időszak alatti megállapított egységköltség-trendje elmarad a megfelelő uniós szintű trendtől. Továbbá, ahogyan a (35) preambulumbekzdés megjegyzi, Hollandia jó teljesítményt mutat a 2019. évi kiindulási érték tekintetében, amely alacsonyabb, mint a megfelelő kontrollcsoport átlagértéke. A Bizottság ezért úgy véli, hogy Hollandia tekintetében a (34) preambulumbekzdésben említett, az uniós szintű hosszú távú megállapított egységköltség-trendtől való eltérés nem zárja ki eleve azt, hogy a költséghatékonysági teljesítménycélok összhangban legyenek az uniós szintű költséghatékonysági teljesítménycélokkal.
- (37) Ezért a (32)–(36) preambulumbekzdésben foglaltak fényében a felülvizsgált nemzeti teljesítményterv-tervezetben a „költséghatékonyság” fő teljesítményterületen feltüntetett célokat az uniós szintű teljesítménycélokkal összhangban lévőnek kell tekinteni.

#### **A közlekedési léginavigációs szolgáltatások tekintetében kitűzött költséghatékonysági célok felülvizsgálata**

- (38) Az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet 1. cikkének (3) és (4) bekezdésében foglaltak szerint az említett végrehajtási rendelet hatálya alá tartozó repülőterek tekintetében a Bizottság kiegészítette a tervezett útvonali költséghatékonysági célok értékelését a közlekedési léginavigációs szolgáltatások tekintetében kitűzött költséghatékonysági céloknak az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 2.1. c) pontja szerinti felülvizsgálatával. E tervezett célok Hollandia esetében nem vetettek fel aggályokat.

#### **Az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet 11. cikkében említett ösztönzőrendszerek felülvizsgálata a kapacitáscélok Bizottság általi értékelésének kiegészítéseként**

- (39) A Bizottság – az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 2.1. f) pontjával összhangban – a kapacitáscélokra vonatkozó értékelését kiegészítette az említett végrehajtási rendelet 11. cikkében említett ösztönzőrendszerek felülvizsgálatával. E tekintetben a Bizottság megvizsgálta, hogy a javasolt ösztönzőrendszerek elegendő tesznek-e az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet 11. cikkének (1) és (3) bekezdésében meghatározott tartalmi követelményeknek.
- (40) A Bizottság az (EU) 2022/728 végrehajtási határozatban megállapította, hogy Hollandiának felül kell vizsgálnia az útvonali és közlekedési kapacitáscélok elérését célzó ösztönzőrendszereit oly módon, hogy az adott ösztönzőrendszerekből fakadó maximális pénzügyi hátrányt olyan szinten határozza meg, amely lényeges hatást gyakorol a kockázatnak kitett bevételre. A Bizottság megjegyzi, hogy Hollandia nem módosította ezeket az ösztönzőrendszereket a FABEC 2021-ben benyújtott teljesítményterv-tervezetéhez és a FABEC 2022 júliusában benyújtott, felülvizsgált teljesítményterv-tervezetéhez képest.
- (41) Ezért a Bizottság a (40) preambulumbekzdésben foglaltak fényében megállapítja, hogy a felülvizsgált nemzeti teljesítményterv-tervezetben meghatározott ösztönzőrendszerek továbbra is aggodalomra adnak okot. A Bizottság ezért megismétli azon véleményét, hogy Hollandia a végleges teljesítménytervének az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet 16. cikkének a) pontja szerinti elfogadásával összefüggésben vizsgálja felül az útvonali és közlekedési kapacitáscélok elérését célzó ösztönzőrendszereit annak érdekében, hogy az említett ösztönzőrendszerekből fakadó maximális pénzügyi hátrányokat az említett végrehajtási rendelet 11. cikke (3) bekezdésének a) pontjában kifejezetten előírtaknak megfelelően olyan szinten határozza meg, amely lényeges hatást gyakorol a kockázatnak kitett bevételre. A Bizottság véleménye szerint ennek a megállapított költségek 1 %-ával egyenlő vagy annál magasabb maximális pénzügyi hátrányhoz kell vezetnie.

**KÖVETKEZTETÉSEK**

- (42) A Bizottság a (13)–(41) preambulumbekkezdésben ismertetett értékelés alapján megállapítja, hogy a Hollandia által benyújtott, felülvizsgált teljesítményterv-tervezetben foglalt teljesítménycélok összhangban állnak az uniós szintű teljesítménycélokkal,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

*1. cikk*

Az 549/2004/EK rendelet alapján Hollandia által 2022. november 4-én benyújtott, felülvizsgált teljesítményterv-tervezetben foglalt és az e határozat mellékletében felsorolt teljesítménycélok összhangban állnak az (EU) 2021/891 végrehajtási határozatban a harmadik referencia-időszakra kitűzött uniós szintű teljesítménycélokkal.

*2. cikk*

Ennek a határozatnak a Holland Királyság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, 2022. december 14-én.

*a Bizottság részéről*  
Adina-Ioana VĂLEAN  
*a Bizottság tagja*

---

## MELLÉKLET

A harmadik referencia-időszakra vonatkozó uniós szintű teljesítménycélokkal összhangban lévőknek ítélt, az 549/2004/EK rendelet alapján Hollandia által benyújtott, felülvizsgált teljesítménytervezetben foglalt teljesítménycélok

## „BIZTONSÁG” FŐ TELJESÍTMÉNYTERÜLET

## A repülésbiztonság-menedzsment hatékonysága

| Hollandia                           | A repülésbiztonság-menedzsment hatékonyságával kapcsolatos célok a megvalósítás szintjében kifejezve, az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (EASA) által megállapított, A-tól D-ig terjedő szinten |      |      |      |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|
| Érintett léginavigációs szolgáltató | Repülésbiztonság-menedzsmenttel kapcsolatos célkitűzés                                                                                                                                              | 2022 | 2023 | 2024 |
| LVNL                                | Repülésbiztonsági politika és célkitűzések                                                                                                                                                          | C    | C    | C    |
|                                     | Repülésbiztonsági kockázatok kezelése                                                                                                                                                               | C    | D    | D    |
|                                     | Repülésbiztonsági garancia                                                                                                                                                                          | C    | C    | C    |
|                                     | A repülésbiztonság előmozdítása                                                                                                                                                                     | C    | C    | C    |
|                                     | Repülésbiztonsági kultúra                                                                                                                                                                           | C    | C    | C    |

## „KÖRNYEZETVÉDELEM” FŐ TELJESÍTMÉNYTERÜLET

## Átlagos vízszintes útvonali repülési hatékonyság a tényleges röppályán

| Hollandia                                                                                                                                                    | 2022   | 2023   | 2024   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|
| A „környezetvédelem” fő teljesítményterületen kitűzött célok a tényleges röppályára vonatkozó átlagos vízszintes útvonali repülési hatékonyságként kifejezve | 2,62 % | 2,62 % | 2,62 % |

## „KAPACITÁS” FŐ TELJESÍTMÉNYTERÜLET

## A járatonkénti ATFM-késés percben meghatározott időtartama

| Hollandia                                                                                                                      | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|
| A „kapacitás” fő teljesítményterületen kitűzött célok, a járatonkénti ATFM-késés percben meghatározott időtartamában kifejezve | 0,15 | 0,15 | 0,15 |

## „KÖLTSÉGHATÉKONYSÁG” FŐ TELJESÍTMÉNYTERÜLET

## Az útvonali léginavigációs szolgáltatások megállapított egységköltisége

| Hollandia útvonali díjszámítási körzete                                                                                | 2014. évi kiindulási érték | 2019. évi kiindulási érték | 2020–2021  | 2022      | 2023      | 2024      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| Útvonali költséghatékonysági célok megállapított útvonali egységköltiségben (reálértékben, 2017. évi árakon kifejezve) | 67,44 EUR                  | 69,56 EUR                  | 151,70 EUR | 88,63 EUR | 75,73 EUR | 71,66 EUR |