



KOMISSION PÄÄTÖS (EU) 2024/350,

annettu 13 päivänä joulukuuta 2023,

**Belgian toimittamien korjaavien toimenpiteiden yhdenmukaisuudesta täytäntöönpanopäätöksen
(EU) 2023/1336 kanssa**

(tiedoksiannettu numerolla C(2023) 8616)

(Ainoastaan englanninkielinen teksti on todistusvoimainen)

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan toteuttamisen puitteista 10 päivänä maaliskuuta 2004 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 549/2004 ⁽¹⁾ (puiteasetus) ja erityisesti sen 11 artiklan 3 kohdan c alakohdan,

ottaa huomioon yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan suorituskyvyn kehittämisjärjestelmästä ja maksujärjestelmästä sekä täytäntöönpanoasetusten (EU) N:o 390/2013 ja (EU) N:o 391/2013 kumoamisesta 11 päivänä helmikuuta 2019 annetun komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 ⁽²⁾ ja erityisesti sen 15 artiklan 7 kohdan toisen alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

YLEISIÄ NÄKÖKOHTIA

- (1) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 15 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun yksityiskohtaisen tarkastelun jälkeen komissio totesi, että Belgian ja Luxemburgin maksuvyöhykkeen kustannustehokkuustavoitteet eivät olleet yhteensopivia kolmatta viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten kustannustehokkuustavoitteiden kanssa.
- (2) Sen vuoksi Belgian ja Luxemburgin oli komission täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2023/1336 ⁽³⁾ nojalla määriteltävä ja ilmoitettava komissiolle korjaavat toimenpiteet, joiden tarkoituksena on varmistaa, että niiden kansalliset kustannustehokkuustavoitteet ovat johdonmukaisia kolmannelle viiteajanjaksolle vahvistettujen unionin laajuisten kustannustehokkuustavoitteiden kanssa. Nämä korjaavat toimenpiteet oli määrä toteuttaa osana Belgian ja Luxemburgin kansallisella tasolla laatimia lopullisia suorituskykysuunnitelmaluonnoksia.
- (3) Belgia toimitti 16 päivänä syyskuuta 2023 komissiolle arviointia varten lopullisen suorituskykysuunnitelmaluonnoksensa ensimmäisen version, joka sisältää korjaavia toimenpiteitä. Tarkastettuaan sen täydellisyyden komissio pyysi Belgiasta päivittämään lopullisen suorituskykysuunnitelmaluonnoksensa täydentääkseen sitä tiettyjen puuttuvien osien osalta ja korjatakseen tietyt havaitut puutteet. Tässä päätöksessä arvioidaan kyseistä päivitettyä versiota korjaavia toimenpiteitä sisältävästä lopullisesta suorituskykysuunnitelmaluonnoksesta, jäljempänä 'lopullinen suorituskykysuunnitelmaluonnos', jonka Belgia toimitti komissiolle 7 päivänä marraskuuta 2023.
- (4) Suorituskyvyn tarkastuselin, joka avustaa komissiota suorituskyvyn kehittämisjärjestelmän täytäntöönpanossa asetuksen (EY) N:o 549/2004 11 artiklan 2 kohdan mukaisesti, toimitti komissiolle kertomuksen korjaavia toimenpiteitä sisältävän Belgian lopullisen suorituskykysuunnitelmaluonnoksen arvioinnista.

⁽¹⁾ EUVL L 96, 31.3.2004, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj>.

⁽²⁾ EUVL L 56, 25.2.2019, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.

⁽³⁾ Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2023/1336, annettu 16 päivänä kesäkuuta 2023, korjaavista toimenpiteistä, jotka Belgian ja Luxemburgin on toteutettava kolmatta viiteajanjaksoa koskevien tiettyjen suorituskykytavoitteiden osalta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 549/2004 mukaisesti (EUVL L 166, 30.6.2023, s. 119, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/1336/oj).

- (5) Belgia suostuu poikkeuksellisesti luopumaan oikeuksistaan, jotka perustuvat Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 342 artiklaan yhdessä asetuksen N:o 1 (*) 3 artiklan kanssa, ja siihen, että tämä päätös hyväksytään ja siitä ilmoitetaan englannin kielellä.

KOMISSION ARVIOINTI

Soveltamisala

- (6) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 15 artiklan 7 kohdan ensimmäisen alakohdan mukaan lopullisessa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa esitetyt korjaavat toimenpiteet on arvioitava sen määrittämiseksi, ovatko ne riittäviä varmistamaan täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2023/1336 vahvistettujen korjaavien toimenpiteiden noudattamisen ja varmistamaan siten Belgian ja Luxemburgin maksuvyöhykkeen kustannustehokkuustavoitteiden johdonmukaisuuden kolmannen viiteajanjakson unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa. Belgia ja Luxemburg ovat yhdessä ottaneet käyttöön nämä korjaavat toimenpiteet yhteisen maksuvyöhykkeensä osalta.
- (7) Komissio toteaa, että tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa asetetut turvallisuutta, kapasiteettia ja ympäristöä koskevat suorituskykytavoitteet pysyivät muuttumattomina. Komissio ei esittänyt näitä suorituskykytavoitteita koskevia huolenaiheita täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2023/1336. Sen vuoksi turvallisuutta, kapasiteettia ja ympäristöä koskevien suorituskykytavoitteiden olisi katsottava olevan johdonmukaisia vastaavien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

Komission arvioimat korjaavat toimenpiteet, joiden tarkoituksena on saada tarkistetut kustannustehokkuustavoitteet johdonmukaisiksi unionin laajuisten kustannustehokkuutta koskevien suorituskykytavoitteiden kanssa

Korjaavat toimenpiteet

- (8) Komissio toteaa, että lopullinen suorituskykysuunnitelmaluonnos sisältää olennaisilta osin seuraavat korjaavat toimenpiteet asianomaisten lennonvarmistuspalvelujen tarjoajien eli skeyesin ja Maastrichtin yläaluelennonjohtokeskuksen (MUAC) osalta:
- a) skeyesin ja MUAC:n kustannusperustojen uudelleentarkastelu vuosilta 2023 ja 2024, jäljempänä 'korjaava toimenpide A';
 - b) määritettyjen ja todellisten kustannusten välisestä erotuksesta kalenterivuodelta 2022 syntyvän ylijäämän korvaaminen ilmatilan käyttäjille, jäljempänä 'korjaava toimenpide B';
 - c) niiden määrien korvaaminen ilmatilan käyttäjille, jotka perittiin toisella viiteajanjaksolla käyttöömaisuuteen tehtävien investointien lykkäämisestä tai peruuttamisesta, jäljempänä 'korjaava toimenpide C'.
- (9) Belgia antoi osana lopullista suorituskykysuunnitelmaluonnosta riippumattoman konsultin tehtäväksi suorittaa kesän 2023 aikana skeyesin ja MUAC:n vaatimustenmukaisuuden tarkastelu täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2023/1336 esittämien havaintojen osalta. Belgia toimitti vaatimustenmukaisuuden tarkastelun loppuraportin komission yksiköille 3 päivänä lokakuuta 2023. Belgia selittää, että vaatimustenmukaisuuden tarkastelun tulokset otettiin huomioon lopulliseen suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien korjaavia toimenpiteitä vahvistettaessa.

Korjaava toimenpide A

- (10) Korjaava toimenpide A koostuu skeyesin ja MUAC:n määritettyjen kustannusten reaalisesta vähentämisestä vuosina 2023 ja 2024. Tämän korjaavan toimenpiteen odotetaan johtavan kokonaiskustannusten 12,9 miljoonan euron vähennykseen vuonna 2023 reaalisesti vuoden 2017 hintoina, jäljempänä 'vuoden 2017 hinnat', sekä kokonaiskustannusten vähenemiseen 9,1 miljoonalla eurolla vuonna 2024 vuoden 2017 hintoina ilmaistuna.
- (11) Seuraavassa taulukossa esitetään korjaavan toimenpiteen A vaikutus määritettyihin kustannuksiin skeyesin ja MUAC:n osalta eriteltynä.

(*) Asetus N:o 1 Euroopan talousyhteisössä käytettäviä kieliä koskevista järjestelyistä (EYVL 17, 6.10.1958, s. 385/58, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg/1958/1\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/1958/1(1)/oj)).

Korjaava toimenpide A	Vaikutus vuoden 2023 määritettyihin kustannuksiin, vuoden 2017 hintoina	Vaikutus vuoden 2024 määritettyihin kustannuksiin, vuoden 2017 hintoina
skeyes	- 4,6 miljoonaa euroa	- 4,0 miljoonaa euroa
MUAC	- 8,2 miljoonaa euroa	- 5,0 miljoonaa euroa
Yhteensä	- 12,9 miljoonaa euroa	- 9,1 miljoonaa euroa

- (12) Komissio toteaa, että korjaava toimenpide A edistää Belgian ja Luxemburgin maksuvyöhykkeen kustannusperustan yleistä kaventamista vuosina 2023 ja 2024 ja johtaa erityisesti sekä skeyesin että MUAC:n toimintakustannusten, henkilöstökustannukset ja muut toimintakustannukset mukaan luettuina, vähenemiseen, kuten täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2023/1336 1 artiklan 2 kohdassa edellytetään.

Korjaava toimenpide B

- (13) Korjaava toimenpide B koskee määritettyjen ja todellisten kustannusten välisestä erotuksesta kalenterivuodelta 2022 syntyvän ylijäämän korvaamista ilmatilan käyttäjille. Tämä ylijäämä käsittää erityisesti skeyesin ja MUAC:n henkilöstökustannuksiin ja muihin toimintakustannuksiin liittyvien määritettyjen ja todellisten kustannusten välisen erotuksen vuonna 2022. Poistokustannuksiin ja pääomakustannuksiin liittyvät vuoden 2022 kustannuserot eivät kuulu korjaustoimenpiteen B soveltamisalaan, koska niihin sovelletaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 28 artiklan 3 kohdan a alakohdassa ja 28 artiklan 4 kohdassa vahvistettuja sääntöjä kustannusriskin jakamisesta.
- (14) Korjaavan toimenpiteen B odotetaan tuottavan vaikutuksia vähentämällä kertaluonteisia kustannuksia 7,7 miljoonaa euroa vuonna 2017 vuoden 2024 osalta, kuten alla olevassa taulukossa on eritelty skeyesin ja MUAC:n osalta.

Korjaava toimenpide B	Vaikutus vuoden 2024 määritettyihin kustannuksiin, vuoden 2017 hintoina
skeyes	- 0,1 miljoonaa euroa
MUAC	- 7,6 miljoonaa euroa
Yhteensä	- 7,7 miljoonaa euroa

- (15) Komissio toteaa, että korjaava toimenpide B edistää skeyesin ja MUAC:n määritettyjen kustannusten kokonaisvähenystä vuonna 2024, kuten täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2023/1336 1 artiklan 2 kohdassa edellytetään.

Korjaava toimenpide C

- (16) Korjaava toimenpide C koskee sellaisten toisen viiteajanjakson käyttämättä jääneiden pääomamenojen korvaamista ilmatilan käyttäjille, jotka liittyvät käyttöomaisuuteen tehtävien investointien lykkäämiseen tai peruuttamiseen.
- (17) Komissio totesi, että toisen viiteajanjakson aikana sekä skeyes että MUAC lykkäsivät tai peruuttivat useita suunniteltuja käyttöomaisuuteen tehtäviä investointeja, jotka olivat osa toisen viiteajanjakson suorituskyky-suunnitelmaa. Ilmatilan käyttäjiltä veloitettiin osa näistä investoinneista osana Belgian ja Luxemburgin maksuvyöhykkeen kustannuspohjaa, vaikka näitä investointeja ei ollut saatettu päätökseen eikä niistä näin ollen saatu odotettuja toiminnallisia hyötyjä. Sen vuoksi komissio pyysi täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2023/1336 nojalla Belgian ja Luxemburgin kansallisia valvontaviranomaisia varmistamaan, että kustannuksissa, jotka veloitettiin toisella viiteajanjaksolla käyttöomaisuuteen tehtävien investointien peruutetuista ja viivästyneistä investoinneista, ei veloiteta ilmatilan käyttäjiltä kaksinkertaista maksua siinä tapauksessa, että kyseiset investoinnit toteutuisivat myöhemmässä vaiheessa.

- (18) Belgia toteaa lopullisessa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa, että skeyesin ja MUAC:n vaatimustenmukaisuuden tarkastelussa todettiin, että tietyt kolmannen viiteajanjakson kustannusperustaan sisältyvät määrät on todellakin korvattava käyttäjille, jotta vältetään kaksinkertainen veloittaminen toisella viiteajanjaksolla peruutetuista tai lykätyistä investoinneista. Tätä varten vuonna 2024 sovelletaan 6,1 miljoonan euron kertaluonteista kustannusvähennystä, joka ilmaistaan vuoden 2017 hintoina eriteltynä skeyesin ja MUAC:n kesken seuraavan taulukon mukaisesti:

Korjaava toimenpide C	Vaikutus vuoden 2024 määritettyihin kustannuksiin, vuoden 2017 hintoina
skeyes	- 4,4 miljoonaa euroa
MUAC	- 1,6 miljoonaa euroa
Yhteensä	- 6,1 miljoonaa euroa

- (19) Skeyesin osalta komissio toteaa, että korjaava toimenpide C johtaa vain osittain niiden käyttämättä jääneiden kustannusten korvaamiseen, jotka on veloitettu käyttäjiltä toisella viiteajanjaksolla käyttöomaisuuteen tehdyistä peruutetuista ja viivästyneistä investoinneista. Suorituskyvyn tarkastuselimen tekemän ja täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2023/1336 vahvistetun analyysin mukaan skeyes laskutti toisella viiteajanjaksolla yhteensä 7,8 miljoonaa euroa investoinneista, jotka eivät toteutuneet kyseisen viiteajanjakson aikana.
- (20) Komissio toteaa kuitenkin, että korjaava toimenpide C edistää skeyesin ja MUAC:n määritettyjen kustannusten kokonaisvähennystä vuonna 2024, kuten täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2023/1336 1 artiklan 2 kohdassa edellytetään.

Tarkistettut kustannustehokkuustavoitteet

- (21) Seuraavassa taulukossa esitetään ne Belgian ja Luxemburgin maksuvyöhykkeen reitinaikaiset kustannustehokkuustavoitteet kolmannelle viiteajanjaksolle, jotka sisältyvät tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen, sekä vastaavat lopulliseen suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvät tarkistettut suorituskykytavoitteet.

Belgian ja Luxemburgin lentoreittimaksuvyöhyke	2014 perusarvo	2019 perusarvo	2020–2021	2022	2023	2024
<i>Tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvät kustannustehokkuustavoitteet määritettyinä yksikkökustannuksina ilmaistuina (reaalisesti vuoden 2017 hintoina)</i>	81,78 euroa	83,26 euroa	189,52 euroa	104,47 euroa	94,18 euroa	89,87 euroa
Lopulliseen suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvät tarkistettut kustannustehokkuustavoitteet määritettyinä yksikkökustannuksina ilmaistuina (reaalisesti vuoden 2017 hintoina)	81,78 euroa	83,26 euroa	189,52 euroa	104,47 euroa	90,34 euroa	80,26 euroa

- (22) Komissio toteaa, että Belgia on lopullisessa suorituskysymysuunnitelmaluonnoksessa tarkistanut alaspäin vuosien 2023 ja 2024 kustannustehokkuustavoitteitaan. Tämä alaspäin tehtävä tarkistus merkitsee määritetyn yksikkökustannuksen likimääräistä vähennystä, joka on 4,1 prosenttia vuonna 2023 ja 10,7 prosenttia vuonna 2024. Komissio toteaa, että vuosien 2014 ja 2019 perusarvot pysyvät lopullisessa suorituskysymysuunnitelmaluonnoksessa muuttumattomina tarkistettuun suorituskysymysuunnitelmaluonnokseen verrattuna.
- (23) Belgian ja Luxemburgin maksuvyöhykkeen kustannustehokkuutta koskevien suorituskysymystavoitteiden perustana oleva liikenne-ennuste päivitettiin osana lopullista suorituskysymysuunnitelmaluonnosta, ja se on Eurocontrolin maaliskuun 2023 STATFOR-perusliikenne-ennusteen mukainen. Seuraavassa taulukossa esitetään liikenneoletukset, joita tarkistettiin alaspäin vuonna 2023 (mikä vaikutti negatiivisesti määritettyyn yksikkökustannukseen) ja ylöspäin vuonna 2024 (mikä vaikutti myönteisesti määritettyyn yksikkökustannukseen).

Belgian ja Luxemburgin lentoreittimaksuvyöhyke	2023	2024
Tarkistettuun suorituskysymysuunnitelmaluonnokseen sisältyvä liikenne-ennuste ilmaistuna tuhansina lentoreittipalveluyksikköinä	2 445	2 542
Päivitetty liikenne-ennuste lopullisessa suorituskysymysuunnitelmaluonnoksessa ilmaistuna tuhansina lentoreittipalveluyksikköinä	2 404	2 560
Erotus	- 1,7 %	+ 0,7 %

Kalenterivuosien 2023 ja 2024 määritetyt kustannukset

- (24) Johdanto-osan 8–19 kappaleessa tarkoitettujen korjaavien toimenpiteiden soveltamisesta ja muista lopullisessa suorituskysymysuunnitelmaluonnoksessa sovelletuista mukautuksista johtuvat tarkistettut ja vuoden 2017 hintoina ilmaistut määritetyt reaaliset kustannukset, jotka ilmaistaan euroina kalenterivuosien 2023 ja 2024 osalta, esitetään seuraavassa taulukossa:

Belgian ja Luxemburgin lentoreittimaksuvyöhyke	2023	2024
Tarkistetun suorituskysymysuunnitelmaluonnoksen mukaiset määritetyt kustannukset vuoden 2017 hintoina	230,2 miljoonaa euroa	228,5 miljoonaa euroa
Lopullisen suorituskysymysuunnitelmaluonnoksen mukaiset tarkistettut määritetyt kustannukset vuoden 2017 hintoina	217,2 miljoonaa euroa	205,5 miljoonaa euroa
Ero euroina vuoden 2017 hintoina ilmaistuna ja prosentteina	- 13,1 miljoonaa euroa - 5,7 %	- 23,0 miljoonaa euroa - 10,1 %

- (25) Tarkistettuun suorituskysymysuunnitelmaluonnokseen verrattuna lopullisessa suorituskysymysuunnitelmaluonnoksessa vahvistettujen korjaavien toimenpiteiden yhteisvaikutus Belgian ja Luxemburgin maksuvyöhykkeen kustannusperustaan on vuoden 2023 osalta – 12,8 miljoonaa euroa ja – 22,7 miljoonaa euroa vuoden 2024 osalta vuoden 2017 hintoina. Lisävähennykset, jotka ovat 0,3 miljoonaa euroa vuoden 2017 hintoina vuonna 2023 ja 0,2 miljoonaa euroa vuoden 2017 hintoina vuonna 2024, ovat seurausta mukautuksista, joita on tehty Luxemburgin lennonvarmistushallinnon kustannusperustaan sekä Belgian ja Luxemburgin kansallisten valvontaviranomaisten kustannusperustaan.
- (26) Komissio totesi täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2023/1336 nojalla, että Luxemburgin lennonvarmistushallinnolle sekä Belgian ja Luxemburgin kansallisille valvontaviranomaisille vahvistettut määritetyt kustannukset eivät antaneet aiheita huoleen. Täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2023/1336 esitetty asiaan liittyvät havainnot ovat edelleen voimassa, koska lopulliseen suorituskysymysuunnitelmaluonnokseen ei ole tehty merkittäviä muutoksia kyseisten kustannuskomponenttien osalta.

Tarkistettujen suorituskykytavoitteiden arviointi

Tarkistettujen suorituskykytavoitteiden arviointi täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.4 kohdan a, b ja c alakohdassa vahvistettujen arviointikriteereiden perusteella

- (27) Komissio arvioi lopullisessa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa asetettujen tarkistettujen kustannustehokkuutta koskevien suorituskykytavoitteiden johdonmukaisuuden täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.4 kohdan a, b ja c alakohdassa vahvistettujen perusteiden mukaisesti.
- (28) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.4 kohdan a alakohdassa vahvistetun perusteen osalta komissio havaitsi, että reitinaikaisen määritetyn yksikkökustannuksen kehitys maksuvyöhykkeen tasolla on –0,9 prosenttia kolmannen viiteajanjakson aikana, mikä on parempi kuin unionin laajuinen +1,0 prosentin kehitys samalla ajanjaksolla.
- (29) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.4 kohdan b alakohdassa vahvistetun perusteen osalta komissio toteaa, että reitinaikaisen määritetyn yksikkökustannuksen pitkän aikavälin kehitys maksuvyöhykkeen tasolla on –0,2 prosenttia toisen ja kolmannen viiteajanjakson aikana, mikä on huonompi kuin unionin laajuinen –1,3 prosentin pitkän aikavälin kehitys samalla ajanjaksolla.
- (30) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.4 kohdan c alakohdassa vahvistetun kriteerin osalta komissio havaitsi, että Belgian ja Luxemburgin maksuvyöhykkeen määritetyn yksikkökustannuksen perusarvo on 83,26 euroa vuoden 2017 hintoina, mikä on 13,2 prosenttia korkeampi kuin vertailuryhmän keskimääräinen perusarvo 73,53 euroa vuoden 2017 hintoina.

Niiden kapasiteettiin liittyvien toimenpiteiden arviointi, joihin Belgia vetoaa perustellakseen havaitut poikkeamat unionin laajuisesta kustannustehokkuuden kehityksestä

- (31) On tarpeen tutkia, voidaanko johdanto-osan 29 ja 30 kappaleessa tarkoitettuja poikkeamia täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.4 kohdan b ja c alakohdassa vahvistetuista perusteista pitää tarpeellisina ja oikeasuhteisina mainitun liitteen 1.4 kohdan d alakohdan mukaisesti edellyttäen, että havaittu poikkeama unionin laajuisen määritetyn yksikkökustannuksen pitkän aikavälin kehityksestä johtuu yksinomaan määritetyistä lisäkustannuksista, jotka liittyvät suorituskykytavoitteiden saavuttamiseksi kapasiteettiin liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella tarvittaviin toimenpiteisiin.
- (32) Ottaen huomioon suorituskyvyn tarkastuselimen tekemät laskelmat komissio toteaa, että Belgian ja Luxemburgin maksuvyöhykkeelle vuoden 2024 lopullisessa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa kolmannelle viiteajanjaksolle vahvistettujen määritettyjen kustannusten ja unionin laajuisen määritetyn yksikkökustannuksen pitkän aikavälin kehityksen edellyttämien määritettyjen kustannusten välinen arvioitu ero on noin 19,4 miljoonaa euroa ilmaistuna vuoden 2017 hintoina.
- (33) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.4 kohdan d alakohdan i alakohdassa vahvistetun arviointiperusteen osalta komissio toteaa, että lopullinen suorituskykysuunnitelmaluonnos sisältää seitsemän toimenpidettä kapasiteettitavoitteiden saavuttamiseksi, jäljempänä 'kapasiteettiin liittyvät toimenpiteet', joita Belgia pitää tarpeellisina kapasiteettitavoitteiden saavuttamiseksi ja jotka Belgian mukaan oikeuttaisivat paikallisten kustannustehokkuustavoitteiden poikkeamat unionin laajuisista kustannustehokkuustavoitteista. Kaksi näistä kapasiteettiin liittyvistä toimenpiteistä (toimenpiteet 1 ja 2) koskee skeyesiä ja viisi (toimenpiteet 3–7) koskee MUAC:tä. Komissio arvioi jo nämä kapasiteettiin liittyvät toimenpiteet, sellaisina kuin ne sisältyvät tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen, osana johdanto-osan 1 kappaleessa tarkoitettua yksityiskohtaista tarkastelua. Asiaan liittyvät havainnot esitettiin täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2023/1336.
- (34) Toimenpiteet 3–7 pysyvät muuttumattomina lopullisessa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa, joten komission kyseisiä toimenpiteitä koskevan yksityiskohtaisen tarkastelun aikana tekemät havainnot pätevät edelleen. Näin ollen toimenpiteet 3–7 katsotaan täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2023/1336 esitettyjen yksityiskohtaisten havaintojen perusteella tarpeelliseksi ja oikeasuhteiseksi kapasiteettitavoitteiden saavuttamiseksi. Toisaalta Belgia on muuttanut toimenpiteitä 1 ja 2 lopullisessa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa, minkä vuoksi kyseiset toimenpiteet oli arvioitava uudelleen.

Muutetun toimenpiteen 1 arviointi

- (35) Toimenpide 1 käsittää lennonjohtajien rekrytoinnin ja koulutuksen skeyesissä, jotta lennonjohtajien henkilöstömäärä pysyisi riittävänä kolmannella ja neljännellä viiteajanjaksolla.
- (36) Komissio totesi jo täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2023/1336, että toimenpide 1 on tarpeen paikallisten kapasiteettitavoitteiden saavuttamiseksi. Komissio katsoi kuitenkin, ettei Belgia ollut perustellut tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa kaikkia toimenpiteeseen 1 liittyviä väitetyjä kustannuksia. Osa toimenpiteen 1 kustannuksista todettiin sen vuoksi perusteettomiksi kapasiteettitavoitteiden saavuttamisen kannalta, koska Belgia ei ollut perustellut näitä kustannuksia johdanto-osan 1 kappaleessa tarkoitettussa yksityiskohtaisessa tarkastelussa, muun muassa inflaation väitetyn kustannusvaikutuksen osalta.
- (37) Komissio toteaa, että Belgia on lopullisessa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa esittänyt toimenpiteen 1 osalta entistä suuremmat kustannusarviot vuosiksi 2023 ja 2024. Belgia selittää, että tämä johtuu lisämääristä, jotka liittyvät henkilöstökustannuksiin, joita skeyesille aiheutuu reitinaikaisten palvelujen lennonjohtajajärjestelijöiden palkoista. Belgia toteaa, että nämä kustannukset oli virheellisesti jätetty pois toimenpiteen 1 kustannuksista aiemmissa suorituskykysuunnitelmaluonnoksissa, jotka se oli toimittanut kolmannelle viiteajanjaksolle.
- (38) Lopullisessa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa esitettyjen tietojen perusteella johdanto-osan 37 kappaleessa tarkoitettua lisähenkilöstökustannukset liittyvät suoraan toimenpiteen 1 nojalla toteutettaviin kapasiteetin vahvistamistoimenpiteisiin, joiden komissio on jo täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2023/1336 todennut olevan merkityksellisiä paikallisten kapasiteettitavoitteiden saavuttamisen kannalta. Näitä lisähenkilöstökustannuksia olisi lisäksi pidettävä oikeasuhteisina, kun otetaan huomioon tavoite varmistaa, että skeyes tarjoaa turvallisesti ja jatkuvasti kolmannella viiteajanjaksolla tarvittavan lennonjohtokapasiteetin. Sen vuoksi on aiheellista sisällyttää nämä henkilöstökustannukset kapasiteettitavoitteiden saavuttamisen kannalta välttämättöminä ja oikeasuhteisina pidettyjen kustannusten laskelmaan toimenpiteen 1 osalta.
- (39) Kaikkien muiden toimenpiteeseen 1 liittyvien näkökohtien osalta täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2023/1336 esitetyt päätelmät pidetään voimassa, koska lopullinen suorituskykysuunnitelmaluonnos ei sisällä mitään perusteluita tai näyttöä, jotka edellyttäisivät komission analyysin uusintamista.

Muutetun toimenpiteen 2 arviointi

- (40) Toimenpide 2 koskee skeyesin ilmailikenteen hallintajärjestelmän (ATM) nykyaikaistamista siviili- ja sotilaslennonvarmistuspalvelujen integroinnin tukemiseksi sekä kapasiteetin ja operatiivisen tehokkuuden parantamiseksi.
- (41) Komissio totesi täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2023/1336, että toimenpide 2 sisälsi kaksi osatekijää: skeyesin nykyisen ilmailikenteen hallintajärjestelmän elinkaaripäivityksen ja kyseisen nykyisen ilmailikenteen hallintajärjestelmän korvaamisen pidemmällä aikavälillä yhdellä, yhdenmukaisella ja yhdenmukaistetulla ilmatilan hallintajärjestelmällä, jota kehitetään yhdessä MUAC:n ja Belgian puolustusvoimien kanssa osana "Shared Air Traffic Services System 3" -hanketta, jäljempänä 'SAS 3 -hanke'. Komissio kuitenkin totesi tuolloin käytettävissä olleiden uskottavien tietojen perusteella, että SAS 3 -hankkeen tosiasiallisesta toteuttamisesta oli vakavia epäilyjä. Lisäksi komissio jätti tietyt toimenpiteessä 2 esitetyt kustannukset niiden lisäkustannusten ulkopuolelle, joita pidettiin tarpeellisina ja oikeasuhteisina kapasiteettitavoitteiden saavuttamisen kannalta ja joiden vuoksi poikkeaminen unionin laajuisista kustannustehokkuustavoitteista oli perusteltua.
- (42) Komissio toteaa, että Belgia on muuttanut lopullisessa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa toimenpidettä 2 niin sisällön kuin kustannusten osalta. Toisaalta Belgia vahvistaa, että suunniteltu ATM-järjestelmän elinkaaripäivitys on määrä toteuttaa siirtymätoimenpiteenä vuosina 2023–2024 ennen uuden ilmailikenteen hallintajärjestelmän käyttöönottoa neljännen viiteajanjakson lopussa. Toisaalta Belgia myöntää, että SAS 3 -hanke, jonka tavoitteena oli uuden ilmailikenteen hallintajärjestelmän kehittäminen, on keskeytetty, koska "hankkeen laajuuteen, suunnitteluun ja soveltamisalaan liittyvät riskit olivat liian suuria skeyesille". Belgian mukaan "skeyes keskustelee parhaillaan Belgian puolustusvoimien kanssa parhaasta tavasta edetä vuonna 2028 käyttöön otettavan järjestelmän nykyaikaistamisessa". Belgia ei kuitenkaan esitä lopullisessa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa vaihtoehtoja SAS 3 -hankkeen korvaamiseksi tai muuttamiseksi.

- (43) Komissio toteaa lisäksi, että lopullisessa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa toimenpiteeseen 2 vuosiksi 2023 ja 2024 liitetyt kustannukset on muutettu. Nämä kustannukset on arvioitu uudelleen alaspäin suunniteltujen ilmaliikenteen hallintajärjestelmän investointien viimeisimmän tilanteen perusteella.
- (44) Belgian esittämien päivitettyjen tietojen ja perustelujen analyysin perusteella komissio pitää toimenpiteen 2 osalta voimassa täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2023/1336 esitetyt päätelmät. On selvää, että tulevaan uuteen ilmaliikenteen hallintajärjestelmään liittyvien kustannusten huomioon ottaminen joko SAS 3 -hankkeen tai minkä tahansa skeyesin valitseman vaihtoehtoisen teknisen ratkaisun perusteella olisi ennen aikaista, koska siihen liittyvää investointipäätöstä ei ole tehty eikä investointia ole suunniteltu ennen neljännen viiteajanjakson päättymistä. Lisäksi komissio toistaa havaintonsa, jonka mukaan huomioon tulee ottaa ainoastaan ilmaliikenteen hallintajärjestelmän parantamiseen tai korvaamiseen tehtävistä investoinneista suoraan aiheutuvat poisto- ja pääomakustannukset unionin laajuisista kustannustehokkuustavoitteista poikkeamisen perusteluiksi.
- (45) Komissio päätteläkin kapasiteettitavoitteiden saavuttamisen kannalta tarpeellisina ja oikeasuhteisina pidettyjen lisäkustannusten osalta, että toimenpiteessä 2 huomioon otettavat kustannukset olisi rajattava niihin poisto- ja pääomakustannuksiin, jotka aiheutuvat skeyesin ilmaliikenteen hallintajärjestelmän elinkaaripäivityksestä, kuten täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2023/1336 määritetään.

Päätelmät kapasiteettiin liittyvistä toimenpiteistä, joilla Belgia ja Luxemburg perustelevat havaitut poikkeamat unionin laajuisesta kustannustehokkuuden kehityksestä

- (46) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.4 kohdan d alakohdan i alakohdassa vahvistetun kriteerin osalta komissio päättelä johdanto-osan 31–45 kappaleissa esitettyjen havaintojen perusteella, että lopullisessa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa toimenpiteiden 1 ja 2 osalta esitetyt kustannukset ovat osittain tarpeellisia ja oikeasuhteisia kapasiteettitavoitteiden saavuttamisen kannalta, kun taas toimenpiteiden 3–7 osalta esitetyt kustannukset ovat täysin tarpeellisia ja oikeasuhteisia kyseisten tavoitteiden saavuttamiseksi.
- (47) Suorituskyvyn tarkastuselimen tekemä analyysi huomioon ottaen seuraavassa taulukossa esitetään kapasiteettiin liittyvien toimenpiteiden laskennallinen rahallinen vaikutus Belgian ja Luxemburgin maksuvyöhykkeen määritetyn yksikkökustannuksen kehitykseen kyseisenä vuonna eli vuonna 2024:

Lopullisessa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa esitetyt kapasiteettiin liittyvät toimenpiteet	Rahallinen vaikutus unionin laajuisen määritetyn yksikkökustannuksen kehitykseen nähden Belgian ja Luxemburgin maksuvyöhykkeellä (vuoden 2017 eurohintoina), kun otetaan huomioon kustannukset, joita komissio pitää tarpeellisina ja oikeasuhteisina kapasiteettitavoitteiden saavuttamisen kannalta ⁽¹⁾
Toimenpide 1	8,2 miljoonaa euroa ⁽²⁾
Toimenpide 2	0,3 miljoonaa euroa ⁽³⁾
Toimenpide 3	4,3 miljoonaa euroa
Toimenpide 4	0,3 miljoonaa euroa
Toimenpide 5	4,7 miljoonaa euroa
Toimenpide 6	1,4 miljoonaa euroa
Toimenpide 7	0,3 miljoonaa euroa
Yhteensä	19,5 miljoonaa euroa

⁽¹⁾ Lopullisessa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa käytettyyn päivitettyyn inflaatioindeksiin perustuvat laskelmat.

⁽²⁾ Tarkistettu määrä, joka kuvastaa sitä osuutta toimenpiteen 1 kustannuksista, jonka komissio katsoi johdanto-osan 47 ja 48 kappaleen mukaisesti tarpeelliseksi ja oikeasuhteiseksi paikallisten kapasiteettitavoitteiden saavuttamisen kannalta.

⁽³⁾ Määrä, joka kuvastaa sitä osuutta toimenpiteen 2 kustannuksista, jonka komissio katsoi johdanto-osan 54 kappaleen mukaisesti tarpeelliseksi ja oikeasuhteiseksi paikallisten kapasiteettitavoitteiden saavuttamisen kannalta. Kyseinen määrä ei ole muuttunut Belgian ja Luxemburgin toteutettaviksi täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2023/1336 asetettujen korjaavien toimenpiteiden jälkeen.

- (48) Johdanto-osan 52 kappaleessa olevassa taulukossa esitetyt kapasiteettiin liittyvät toimenpiteet ylittivät yhteensä 19,5 miljoonalla eurolla verrattuna vuoden 2024 kustannusperustaan vuoden 2017 hintoina. Tämän seurauksena unionin laajuisesta määritetyn yksikkökustannuksen kehityksestä havaittava 19,4 miljoonan euron poikkeama (vuoden 2017 hintoina) (ks. johdanto-osan 32 kappale) olisi katsottava kokonaan perustelluksi lopullisessa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa esitettyihin kapasiteettiin liittyviin toimenpiteisiin liittyvillä määritetyillä lisäkustannuksilla.
- (49) Tästä syystä komissio katsoo, että täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.4 kohdan d alakohdan i alakohdassa vahvistettu kriteeri täyttyy.

Päätelmät niiden korjaavien toimenpiteiden arvioinnista, joiden tarkoituksena on saada tarkistettut kustannustehokkuustavoitteet johdonmukaisiksi unionin laajuisten kustannustehokkuutta koskevien suorituskykytavoitteiden kanssa

- (50) Johdanto-osan 6–49 kappaleessa esitettyjen havaintojen perusteella komissio päätelee, että lopullisessa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa esitetyt korjaavat toimenpiteet pienentävät Belgian ja Luxemburgin maksuvyöhykkeen määritettyjä kustannuksia. Tämä johtaa tarkistettuihin kustannustehokkuuteen liittyviin suorituskykytavoitteisiin, joiden olisi katsottava olevan johdonmukaisia kolmatta viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

Lähi- ja lähestymisalueen lennonvarmistuspalvelujen tarkistettujen kustannustehokkuustavoitteiden uudelleentarkastelu

- (51) Komissio toi täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2023/1336 esiin huolensa Belgian toimittamassa tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa ehdottamista lähi- ja lähestymisalueen kustannustehokkuustavoitteista ja katsoi, että Belgian oli perusteltava tarkemmin kyseiset tavoitteet tai tarkistettava niitä alaspäin.
- (52) Komissio toteaa, että lopulliseen suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyy Belgiaa koskevat parannetut lähi- ja lähestymisalueen kustannustehokkuustavoitteet kalenterivuosien 2023 ja 2024 osalta, mukaan lukien määritettyjen kustannusten alentaminen 1,8 miljoonalla eurolla vuoden 2023 osalta ja 1,4 miljoonalla eurolla vuoden 2024 osalta vuoden 2017 hintoina ilmaistuina. Belgian lähi- ja lähestymisalueen määritetyn yksikkökustannuksen kehitys, joka on +3,1 prosenttia kolmannella viiteajanjaksolla, on kuitenkin edelleen nopeampaa kuin reitinaikaisen määritetyn yksikkökustannuksen kehitys, joka on –0,9 prosenttia kolmannella viiteajanjaksolla, ja edelleen toisella viiteajan jaksolla todettua lähi- ja lähestymisalueen määritetyn yksikkökustannuksen tosiasiallista kehitystä nopeampaa (+0,5 prosenttia). Lisäksi lähi- ja lähestymisalueen määritetyn yksikkökustannuksen arvioitu marginaali on edelleen huomattavasti suurempi (52,8 prosenttia) verrattuna vertailulentoasemien ryhmän lähi- ja lähestymisalueen määritettyyn mediaaniyksikkökustannukseen. Komissio toteaa myös, että Belgia ei ole esittänyt lopullisessa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa muita perusteluja lähi- ja lähestymisalueen kustannustehokkuustavoitteidensa tasolle.
- (53) Komissio päätelee johdanto-osan 52 kappaleessa esitettyjen havaintojen perusteella, että Belgian lähi- ja lähestymisalueen kustannustehokkuutta koskevat tarkistettut suorituskykytavoitteet aiheuttavat edelleen huolta. Sen vuoksi komissio toistaa täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2023/1336 esittämänsä näkemyksen, jonka mukaan Belgian olisi tarkistettava näitä tavoitteita alaspäin tai esitettävä niille riittävät perustelut. Belgian olisi puututtava tähän huomauteen, kun se hyväksyy lopullisen suorituskykysuunnitelmansa täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 16 artiklan a alakohdan mukaisesti.

Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 11 artiklassa tarkoitettujen kannustinjärjestelmien uudelleentarkastelu

- (54) Komissio totesi täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2023/1336, että Belgian on tarkistettava reitinaikaisten ja lähi- ja lähestymisalueiden kapasiteettitavoitteiden saavuttamiseksi laatimiaan kannustinjärjestelmiä siten, että kyseisistä kannustinjärjestelmistä johtuvalla suurimmalla taloudellisella haitalla on oleellinen vaikutus riskituloihin. Komissio toteaa, että Belgia on kuitenkin säilyttänyt kannustinjärjestelmänsä muuttumattomina lopullisessa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa.
- (55) Sen vuoksi komissio katsoo, että Belgian lopullisessa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa esittämät reitinaikaisen ja lähi- ja lähestymisalueen kapasiteetin kannustinjärjestelmät antavat edelleen aiheutta huolen. Sen vuoksi komissio toistaa kantansa, jonka mukaan Belgian olisi täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 16 artiklan a alakohdan mukaisen lopullisen suorituskykysuunnitelman hyväksymisen yhteydessä tarkistettava reitinaikaisten ja lähi- ja lähestymisalueen kapasiteettitavoitteiden saavuttamiseen tähtääviä kannustinjärjestelmiään, jotta kyseisistä kannustinjärjestelmistä aiheutuva taloudellinen enimmäishaitta voidaan vahvistaa tasolle, jolla on olennainen vaikutus riskituloihin, kuten täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 11 artiklan 3 kohdan a alakohdassa nimenomaisesti edellytetään. Komissio katsoo, että tarkistuksen pitäisi johtaa taloudellisen haitan enimmäismäärään, joka on vähintään 1 prosentti vuotuisista määritetyistä kustannuksista.

PÄÄTELMÄ

- (56) Belgian ja Luxemburgin maksuvyöhykkeen tarkistettuja kustannustehokkuustavoitteita koskevien lopulliseen suorituskysymysluonnokseen sisältyvien korjaavien toimenpiteiden olisi katsottava olevan täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2023/1336 mukaisia. Korjaavat toimenpiteet johtavat tarkistettuihin kustannustehokkuuteen liittyviin suorituskysymystavoitteisiin, joiden olisi katsottava olevan johdonmukaisia vastaavien kolmatta viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskysymystavoitteiden kanssa.
- (57) Komissio toteaa, että Belgia ei kuitenkaan ole käsitellyt lopullisen suorituskysymysluonnoksen luonnoksen yhteydessä seuraavia seikkoja, jotka liittyvät komission johdanto-osan 1 kappaleessa tarkoitettussa yksityiskohtaisessa tarkastelussa tekemiin havaintoihin ja jotka esitettiin täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2023/1336:
- a) liikennetien jakamista, kustannusriskin jakamista ja kannustinjärjestelmiä koskevan lainsäädännön virheellinen soveltaminen MUAC:n osalta;
 - b) skeyesin ja MUAC:n palvelujen kustannusten virheelliset rahoitusjärjestelyt raja-alueilla;
 - c) lähestymisen kustannusten virheellinen jako reitinaikaisten ja lähi- ja lähestymisalueen lennonvarmistuspalvelujen kesken skeyesin osalta;
 - d) johdanto-osan 54 ja 55 kappaleessa tarkoitettujen reitinaikaisten ja lähi- ja lähestymisalueen kapasiteettitavoitteiden saavuttamista tukevien Belgian kannustinjärjestelmien suurimpien taloudellisten haittojen virheellinen taso.
- (58) Sen vuoksi komissio päättää, että Belgian olisi viipymättä otettava huomioon johdanto-osan 57 kappaleessa esitetyt havainnot. Tämä päätelmä ei rajoita mahdollisia rikkomismenettelyjä, joita komissio voi käynnistää näiden havaintojen osalta,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Belgian komissiolle 7 päivänä marraskuuta 2023 asetuksen (EY) N:o 549/2004 mukaisesti toimittamassa lopullisessa suorituskysymysluonnoksessa esitetyt korjaavat toimenpiteet ovat kolmannen viiteajanjakson kustannustehokkuustavoitteiden osalta yhdenmukaisia täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2023/1336 kanssa.

Suorituskysymystavoitteet, jotka Belgia esitti 7 päivänä marraskuuta 2023 asetuksen (EY) N:o 549/2004 mukaisesti lopullisessa suorituskysymysluonnoksessa ja jotka luetaan tämän päätöksen liitteessä, ovat johdonmukaisia komission täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2021/891 ⁽³⁾ kolmannelle viiteajanjaksolle vahvistettujen unionin laajuisten suorituskysymystavoitteiden kanssa.

2 artikla

Tämä päätös on osoitettu Belgian kuningaskunnalle.

Tehty Brysselissä 13 päivänä joulukuuta 2023.

Komission puolesta
Adina-Ioana VĂLEAN
Komission jäsen

⁽³⁾ Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2021/891, annettu 2 päivänä kesäkuuta 2021, ilmaliikenteen hallintaverkkoa koskevien tarkistettujen unionin laajuisten suorituskysymystavoitteiden vahvistamisesta kolmannelle viiteajanjaksolle (2020–2024) ja täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2019/903 kumoamisesta (EUVL L 195, 3.6.2021, s. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2021/891/oj).

LIITE

Suorituskykytavoitteet, jotka sisältyvät Belgian asetuksen (EY) N:o 549/2004 mukaisesti toimittamaan lopulliseen suorituskykysuunnitelmaluonnokseen ja joiden on todettu olevan johdonmukaisia kolmannelle viiteajanjaksolle vahvistettujen unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa

TURVALLISUUTEEN LIITTYVÄ SUORITUSKYVYN KESKEINEN OSA-ALUE

Turvallisuuden hallinnan tehokkuus

Belgia	Turvallisuuden hallinnan tehokkuutta koskevat tavoitteet ilmaistuna täytäntöönpanotasona Euroopan lentoturvallisuusviraston (EASA) tasolla A–D		
Lennonvarmistuspalvelujen tarjoaja	Turvallisuuden hallinnan tavoite	2023	2024
skeyes	Turvallisuuspolitiikka ja -tavoitteet	C	C
	Turvallisuusriskien hallinta	D	D
	Turvallisuuden varmistaminen	C	C
	Turvallisuuden edistäminen	C	C
	Turvallisuuskulttuuri	C	C
MUAC	Turvallisuuspolitiikka ja -tavoitteet	C	C
	Turvallisuusriskien hallinta	D	D
	Turvallisuuden varmistaminen	C	C
	Turvallisuuden edistäminen	C	C
	Turvallisuuskulttuuri	C	C

YMPÄRISTÖÖN LIITTYVÄ SUORITUSKYVYN KANNALTA KESKEINEN OSA-ALUE

Tosiasiallisen lentoradan mukainen keskimääräinen horisontaalinen reitinaikainen lennon tehokkuus

Belgia	2023	2024
Tavoitteet ympäristöön liittyvällä suorituskyvyn kannalta keskeisellä osa-alueella ilmaistuna tosiasiallisen lentoradan mukaisena keskimääräisenä horisontaalisena reitinaikaisena lennon tehokkuutena	3,00 %	3,00 %

KAPASITEETTIIN LIITTYVÄ SUORITUSKYVYN KANNALTA KESKEINEN OSA-ALUE

Keskimääräinen reitinaikainen ATFM-viivästys minuutteina lentoa kohti

Belgia	2023	2024
Tavoitteet kapasiteettiin liittyvällä suorituskyvyn kannalta keskeisellä osa-alueella ilmaistuna ATFM-viivästyksen minuutteina lentoa kohti	0,17	0,17

KUSTANNUSTEHOKKUUTEEN LIITTYVÄ SUORITUSKYVYN KANNALTA KESKEINEN OSA-ALUE

Reitinaikaisten lennonvarmistuspalvelujen määritetty yksikkökustannus

Belgian ja Luxemburgin lentoreittimaksuvyöhyke	2014 perusarvo	2019 perusarvo	2020–2021	2022	2023	2024
Reitinaikaiset kustannustehokkuusta- voitteet ilmaistuna reitinaikaisena määritettynä yksikkökustannuksena (reaalisesti vuoden 2017 hintoina)	81,78euroa	83,26euroa	189,5 2 euroa	104,4 7 euroa	90,34euroa	80,26 euroa