



2025/2418

1.12.2025

RÅDETS BESLUT (EU) 2025/2418

av den 27 oktober 2025

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i den specialiserade kommitté för vägtransport som inrättats genom avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan, vad gäller beloppet och formerna för det finansiella bidrag som Förenade kungariket ska lämna till vissa informationssystem för vägtransport som förvaltas av unionen och vad gäller ändring av beslut nr 1/2022 av den specialiserade kommittén för vägtransport

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan (*handels- och samarbetsavtalet*) ingicks av unionen genom rådets beslut (EU) 2021/689 ⁽¹⁾ och trädde i kraft den 1 maj 2021.
- (2) I bilaga 31 till handels- och samarbetsavtalet anges flera fall när den specialiserade kommittén för vägtransport, som inrättats genom artikel 8.1 o i det avtalet (*den specialiserade kommittén för vägtransport*) ska fastställa formen för informationsutbyte mellan parternas behöriga myndigheter när det gäller godstransport på väg enligt med handels- och samarbetsavtalet.
- (3) I del A avsnitt 2 i bilaga 31 till handels- och samarbetsavtalet föreskrivs ett system för informationsutbyte om utstationering av förare vid transporter på väg genom unionens informationssystem för den inre marknaden (IMI). IMI förvaltas av kommissionen och de tekniska formerna för det informationsutbyte som fastställs i beslut nr 1/2022 av den specialiserade kommittén för vägtransport ⁽²⁾. Förenade kungarikets bidrag till kostnaderna för utvecklingen av modulen för utstationeringsdeklaration för vägtransport inom ramen för IMI betalades 2022 i enlighet med artikel 5.2 i beslut nr 1/2022 av den specialiserade kommittén för vägtransport.

⁽¹⁾ Rådets beslut (EU) 2021/689 av den 29 april 2021 om ingående, på unionens vägnar, av handels- och samarbetsavtalet mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan, och av avtalet mellan Europeiska unionen och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland om säkerhetsförfaranden för utbyte och skydd av säkerhetsskyddsklassificerade uppgifter (EUT L 149, 30.4.2021, s. 2, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2021/689/oj>).

⁽²⁾ Beslut nr 1/2022 av den specialiserade kommittén för vägtransport inrättad genom avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan av den 21 november 2022 om de tekniska specifikationerna och förfarandereglerna för Förenade kungarikets användning av informationssystemet för den inre marknaden (IMI), Förenade kungarikets deltagande i det administrativa samarbetet enligt artikel 6 i del A avsnitt 2 i bilaga 31 till avtalet om handel och samarbete och beloppet och formerna för det ekonomiska bidrag som Förenade kungariket ska lämna till unionens allmänna budget med avseende på de kostnader som uppstår till följd av dess användning av IMI (EUT L 75, 14.3.2023, s. 26, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/578/oj>).

- (4) I artikel 14 del A avsnitt 1 i bilaga 31 till handels- och samarbetsavtalet föreskrivs att varje part ska utbyta information bland annat om allvarliga överträdelser begångna av aktörer i den andra parten. Europeiska registret för vägtransportföretag (ERRU), som förvaltas av Europeiska kommissionen, används för detta informationsutbyte och formerna för detta är föremål för en separat ståndpunkt från unionen som fastställs i rådets beslut (EU) 2025/2417 ⁽³⁾. Förenade kungariket deltog som medlemsstat i unionen till ERRU:s utvecklingskostnader.
- (5) Enligt artikel 714 i handels- och samarbetsavtalet får Förenade kungariket delta i unionsprogram, unionsverksamhet eller delar av sådana under förutsättning att Förenade kungariket betalar ett årligt ekonomiskt bidrag.
- (6) Medan de tekniska formerna för informationsutbytet är specifika för varje informationssystem och därför fastställs i enskilda beslut utfärdade av den specialiserade kommittén för vägtransport, så är det, med tanke på de begränsade belopp det rör sig om och de administrativa förfaranden som krävs för att hantera betalningar, lämpligt att inrätta ett årligt finansiellt bidrag för Förenade kungarikets deltagande i vissa informationssystem för vägtransport som förvaltas av Europeiska kommissionen inom ramen för handels- och samarbetsavtalet.
- (7) I beslut nr 1/2022 av den specialiserade kommittén för vägtransport fastställs att Förenade kungariket ska betala ett särskilt bidrag till informationssystemet för den inre marknaden och det är därför nödvändigt att ändra det beslutet.
- (8) För att säkerställa att avdelning I rubrik tre i del två i handels- och samarbetsavtalet fungerar korrekt bör den specialiserade kommittén för vägtransport därför fastställa det årliga bidrag som Förenade kungariket ska betala för vissa transportinformationssystem som förvaltas av unionen.
- (9) Det är därför lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i den specialiserade kommittén för vägtransport eftersom den planerade rättsakten kommer att vara bindande för unionen.
- (10) Unionens ståndpunkt i den specialiserade kommittén för vägtransport bör därför baseras på det åtföljande utkastet till beslut.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i den specialiserade kommitté för vägtransport som inrättats genom artikel 8.1 o i handels- och samarbetsavtalet mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan (*specialiserade kommittén för vägtransport*), vad gäller beloppet och formerna för det finansiella bidrag som Förenade kungariket ska lämna till vissa informationssystem för vägtransport som förvaltas av unionen och om ändring av beslut nr 1/2022 av den specialiserade kommittén för vägtransport, fastställs i det utkast till beslut av den specialiserade kommittén för vägtransport som bifogas till det här beslutet.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft vid den tidpunkt då det antas.

Utfärdat i Luxemburg den 27 oktober 2025.

På rådets vägnar

J. JENSEN

Ordförande

⁽³⁾ Rådets beslut (EU) 2025/2417 av den 27 oktober 2025 om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i den specialiserade kommitté för vägtransport som inrättats genom avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan, vad gäller nationellt elektroniskt register över vägtransportföretag och villkoren för utbyte av information som dessa register innehåller (EUT L, 2025/2417, 1.12.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2025/2417/oj>).

UTKAST TILL

BESLUT 2025/... AV DEN SPECIALISERADE KOMMITTÉ FÖR VÄGTRANSPORT SOM INRÄTTATS GENOM AVTALET OM HANDEL OCH SAMARBETE MELLAN EUROPEISKA UNIONEN OCH EUROPEISKA ATOMENERGIGEMENSKAPEN, Å ENA SIDAN, OCH FÖRENADE KONUNGARIKET STORBRITANNIEN OCH NORDIRLAND, Å ANDRA SIDAN

av den ...

om beloppet och formerna för det finansiella bidrag som Förenade kungariket ska lämna till de informationssystem för viss vägtransport som förvaltas av unionen och om ändring av beslut nr 1/2022 av den specialiserade kommittén för vägtransport

DEN SPECIALISERADE KOMMITTÉN FÖR VÄGTRANSPORT HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan ⁽¹⁾ (*handels- och samarbetsavtalet*), särskilt artikel 468.5 c och artikel 7.6 del A i avsnitt 2 i bilaga 31 till det avtalet, och

av följande skäl:

- (1) I bilaga 31 till handels- och samarbetsavtalet anges flera fall när den specialiserade kommittén för vägtransport ska fastställa formen för informationsutbyte mellan parternas behöriga myndigheter när det gäller godstransport på väg enligt med handels- och samarbetsavtalet.
- (2) För det första anges i del A avsnitt 2 i bilaga 31 till handels- och samarbetsavtalet ett system för informationsutbyte om utstationering av förare vid transporter på väg genom unionens informationssystem för den inre marknaden (IMI). Systemet förvaltas av Europeiska kommissionen och de tekniska formerna för detta informationsutbyte fastställs i beslut nr 1/2022 av den specialiserade kommittén för vägtransport ⁽²⁾. Förenade kungarikets bidrag till kostnaderna för utvecklingen av modulen för utstationeringsdeklaration för vägtransport inom ramen för informationssystemet för den inre marknaden (IMI) betalades 2022 i enlighet med artikel 5.2 i beslut nr 1/2022 av den specialiserade kommittén för vägtransport.
- (3) För det andra anges i artikel 14 i del A avsnitt 1 i bilaga 31 till handels- och samarbetsavtalet att parterna ska utbyta information bland annat om allvarliga överträdelser begångna av aktörer i den andra parten. Formerna för detta informationsutbyte fastställs i beslut 2025/... av den specialiserade kommittén för vägtransport ⁽³⁾. Europeiska registret för vägtransportföretag (ERRU), som förvaltas av Europeiska kommissionen, används i detta syfte. Förenade kungariket bidrog som medlemsstat i unionen till ERRU:s utvecklingskostnader.
- (4) Enligt artikel 714 i handels- och samarbetsavtalet får Förenade kungariket delta i unionsprogram, unionsverksamhet eller delar av sådana under förutsättning att Förenade kungariket betalar ett årligt ekonomiskt bidrag.

⁽¹⁾ EUT L 149, 30.4.2021, s. 10, ELI: [http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2021/689\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2021/689(1)/oj).

⁽²⁾ Beslut nr 1/2022 av den specialiserade kommittén för vägtransport inrättad genom avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan av den 21 november 2022 om de tekniska specifikationerna och förfarandereglerna för Förenade kungarikets användning av informationssystemet för den inre marknaden (IMI), Förenade kungarikets deltagande i det administrativa samarbetet enligt artikel 6 i del A avsnitt 2 i bilaga 31 till avtalet om handel och samarbete och beloppet och formerna för det ekonomiska bidrag som Förenade kungariket ska lämna till unionens allmänna budget med avseende på de kostnader som uppstår till följd av dess användning av IMI (EUT L 75, 14.3.2023, s. 26, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/578/oj>).

⁽³⁾ Rådets beslut 2025/... av den specialiserade kommitté för vägtransport som inrättats genom avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan, vad gäller de tekniska specifikationerna och förfarandereglerna för Förenade kungarikets användning av den ... vad gäller de nationella elektroniska registren över vägtransportföretag och villkoren för utbyte av information som dessa register innehåller (EUT L, ..., ELI: ...).

- (5) Medan de tekniska formerna för informationsutbyte är specifika för varje informationssystem och därför fastställs i enskilda beslut utfärdade av den specialiserade kommittén för vägtransport, så är det, med tanke på de begränsade belopp det rör sig om och de administrativa förfaranden som krävs för att hantera betalningar, lämpligt att inrätta ett årligt finansiellt bidrag för Förenade kungarikets deltagande i de informationssystem för vägtransport som förvaltas av Europeiska kommissionen inom ramen för handels- och samarbetsavtalet.
- (6) I beslut nr 1/2022 av den specialiserade kommittén för vägtransport fastställs att Förenade kungariket ska betala ett särskilt bidrag till informationssystemet för den inre marknaden och det är därför nödvändigt att ändra det beslutet.
- (7) För att säkerställa att avdelning I rubrik tre i handels- och samarbetsavtalet fungerar korrekt bör den specialiserade kommittén för vägtransport därför fastställa det årliga bidrag som Förenade kungariket ska betala för de transportinformationssystem som förvaltas av unionen.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Mål

I detta beslut fastställs beloppet och formerna för det finansiella bidrag som Förenade kungariket ska betala för de informationssystem för vägtransport som förvaltas av unionen.

Artikel 2

Tillämpningsområde

Det bidrag som anges i artikel 3 motsvarar Förenade kungarikets årliga bidrag till

- modulen för utstationeringsdeklaration för vägtransport inom ramen för informationssystemet för den inre marknaden (IMI) och
- Europeiska registret för vägtransportföretag (ERRU).

Artikel 3

Belopp och former för Förenade kungarikets finansiella bidrag

1. Förenade kungariket ska årligen bidra till de kostnader för informationssystemet som förtecknas i artikel 2. Det årliga bidraget ska tillämpas från och med den 1 januari 2026. Det ska bestå av

- ett drifts- och underhållsbidrag, och
- en deltagaravgift för tillgång till ERRU. Deltagaravgiften ska vara 4 % av det årliga driftsbidraget och ska inte vara föremål för retroaktiva justeringar.

2. Det första året ska det årliga bidraget betalas inom 20 dagar från den dag då detta beslut träder i kraft. Följande år ska det betalas senast den 30 juni det år bidraget avser. Bidragsbeloppet för det första året ska fastställas till 114 305,10 EUR och ska revideras i enlighet med utvecklingen av det europeiska konsumentprisindexet (EKPI) varje år därefter. Europeiska kommissionen ska skriftligen meddela Förenade kungariket det reviderade beloppet.

3. När det gäller beräkningen av det finansiella bidraget för de följande åren ska det ursprungliga drifts- och underhållsbidraget bestå av ett drift- och underhållsbidrag på 91 541,58 EUR för IMI och ett drifts- och underhållsbidrag på 21 888 EUR för ERRU.

4. Det bidrag som avses i andra stycket ska betalas i euro till det bankkonto i euro hos kommissionen som anges i debetnotan.

Artikel 4

Ändring av beslut nr 1/2022 av den specialiserade kommittén för vägtransport

Artikel 5 i beslut nr 1/2022 av den specialiserade kommittén för vägtransport ska ersättas med följande:

”Förenade kungariket ska årligen bidra till IMI:s drifts- och underhållskostnader i enlighet med den ram som fastställs i beslut 2025/... av den specialiserade kommittén för vägtransport (*).

(*) Beslut 2025/... av den specialiserade kommitté för vägtransport som inrättats genom avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade Konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan, av den ... om beloppet och formerna för det finansiella bidrag som Förenade kungariket ska lämna till de informationssystem för viss vägtransport som förvaltas av unionen och om ändring av beslut nr 1/2022 av den specialiserade kommittén för vägtransport (EUT L, ..., ELI: ...).”

*Artikel 5***Betydande ändringar av drifts- och underhållskostnader**

Om de sammanlagda kostnaderna för ett av de informationssystem som förtecknas i artikel 2 i betydande grad ändras till följd av tekniska anpassningar eller andra orsaker, ska den specialiserade kommittén för vägtransport anta ett nytt beslut avseende Förenade kungarikets bidrag, på begäran av en av kommitténs medordförande.

*Artikel 6***Ikraftträdande och tillämpning**

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i ... den ...

*För den specialiserade kommittén
för vägtransport
Medordförandena*