



2025/2418

1.12.2025

DECIZIA (UE) 2025/2418 A CONSILIULUI

din 27 octombrie 2025

privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Comitetului specializat privind transportul rutier, constituit prin Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, în ceea ce privește cuantumul și modalitățile contribuției financiare a Regatului Unit la anumite sisteme de informații pentru transportul rutier gestionate de Uniune și modificarea Deciziei nr. 1/2022 a Comitetului specializat privind transportul rutier

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91 coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte (denumit în continuare „Acordul comercial și de cooperare”) a fost încheiat de către Uniune prin Decizia (UE) 2021/689 a Consiliului ⁽¹⁾ și a intrat în vigoare la 1 mai 2021.
- (2) Anexa 31 la Acordul comercial și de cooperare prevede mai multe cazuri în care Comitetul specializat privind transportul rutier, constituit prin articolul 8 alineatul (1) litera (o) din acord (denumit în continuare „Comitetul specializat privind transportul rutier”), urmează să decidă cu privire la modalitățile de realizare a schimbului de informații între autoritățile competente ale fiecărei părți în ceea ce privește transportul rutier de mărfuri în temeiul Acordului comercial și de cooperare.
- (3) În partea A secțiunea 2 din anexa 31 la Acordul comercial și de cooperare se prevede un sistem de schimb de informații privind detașarea conducătorilor auto din sectorul transportului rutier, prin intermediul Sistemului de informare al pieței interne (IMI) al Uniunii. IMI este gestionat de Comisie, iar modalitățile tehnice de realizare a respectivului schimb de informații sunt prevăzute în Decizia nr. 1/2022 a Comitetului specializat privind transportul rutier ⁽²⁾. Contribuția Regatului Unit la costurile de dezvoltare a modului pentru declarațiile de detașare în transportul rutier din cadrul IMI a fost plătită în 2022, în conformitate cu articolul 5 alineatul (2) din Decizia nr. 1/2022 a Comitetului specializat privind transportul rutier.

⁽¹⁾ Decizia (UE) 2021/689 a Consiliului din 29 aprilie 2021 privind încheierea, în numele Uniunii, a Acordului comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, și a Acordului dintre Uniunea Europeană și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord privind procedurile de securitate pentru schimbul de informații clasificate și protecția acestora (JO L 149, 30.4.2021, p. 2, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2021/689/oj>).

⁽²⁾ Decizia nr. 1/2022 a Comitetului specializat privind transportul rutier constituit prin Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, din 21 noiembrie 2022 privind specificațiile tehnice și procedurile pentru utilizarea Sistemului de informare al pieței interne (IMI) de către Regatul Unit, participarea Regatului Unit la cooperarea administrativă în temeiul articolului 6 din partea A secțiunea 2 a anexei 31 la Acordul comercial și de cooperare și cuantumul și modalitățile aferente contribuției financiare la bugetul general al Uniunii care revine Regatului Unit aferentă costurilor generate de utilizarea IMI de către acesta (JO L 75, 14.3.2023, p. 26, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/578/oj>).

- (4) La articolul 14 din partea A secțiunea 1 din anexa 31 la Acordul comercial și de cooperare se prevede că fiecare parte urmează să facă schimb de informații cu privire, printre altele, la încălcările grave comise de operatori pe teritoriul celeilalte părți. Registrul european al întreprinderilor de transport rutier (ERRU), gestionat de Comisie, este utilizat pentru respectivul schimb de informații și modalitățile de realizare a schimbului de informații fac obiectul unei poziții separate a Uniunii, prevăzute în Decizia (UE) 2025/2417 a Consiliului⁽³⁾. Regatul Unit a contribuit la costurile de dezvoltare ale ERRU în calitate de stat membru al Uniunii.
- (5) Articolul 714 din Acordul comercial și de cooperare prevede că participarea Regatului Unit la programele și activitățile Uniunii ori la părți ale acestora urmează, de asemenea, să fie condiționată de plata unei contribuții financiare anuale.
- (6) Deși modalitățile tehnice de realizare a schimbului de informații sunt specifice fiecărui sistem de informații și, prin urmare, sunt prevăzute în decizii distincte ale Comitetului specializat privind transportul rutier, este oportun, având în vedere cuantumul limitat în cauză și procedurile administrative necesare pentru prelucrarea plăților, să se stabilească o contribuție financiară anuală unică a Regatului Unit pentru participarea sa la anumite sisteme de informații pentru transportul rutier gestionate de Comisie în cadrul Acordului comercial și de cooperare.
- (7) Decizia nr. 1/2022 a Comitetului specializat privind transportul rutier prevede contribuția specifică a Regatului Unit la IMI și, prin urmare, este necesar ca aceasta să fie modificată.
- (8) Prin urmare, pentru a asigura buna funcționare a titlului I al rubricii a treia din partea a doua a Acordului comercial și de cooperare, Comitetul specializat privind transportul rutier ar trebui să stabilească contribuția anuală care urmează să fie plătită de Regatul Unit la anumite sisteme de informații pentru transportul rutier gestionate de Uniune.
- (9) Prin urmare, este necesar să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul Comitetului specializat privind transportul rutier, întrucât actul avut în vedere va fi obligatoriu pentru Uniune.
- (10) Prin urmare, poziția Uniunii în cadrul Comitetului specializat privind transportul rutier ar trebui să se bazeze pe proiectul de decizie a respectivului comitet atașat la prezenta decizie,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul Comitetului specializat privind transportul rutier, constituit prin articolul 8 alineatul (1) litera (o) din Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte (denumit în continuare „Comitetul specializat privind transportul rutier”), în ceea ce privește cuantumul și modalitățile contribuției financiare a Regatului Unit la anumite sisteme de informații pentru transportul rutier gestionate de Uniune și modificarea Deciziei nr. 1/2022 a Comitetului specializat privind transportul rutier este stabilită în proiectul de decizie a Comitetului specializat privind transportul rutier atașat la prezenta decizie.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Luxemburg, 27 octombrie 2025.

Pentru Consiliu

Președintele

J. JENSEN

⁽³⁾ Decizia (UE) 2025/2417 a Consiliului din 27 octombrie 2025 privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Comitetului specializat privind transportul rutier, constituit prin Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, în ceea ce privește registrele electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier și modalitățile de realizare a schimbului de informații conținute în registrele respective (JO L, 2025/2417, 1.12.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2025/2417/oj>).

PROIECT

**DECIZIA NR. .../2025 A COMITETULUI SPECIALIZAT PRIVIND TRANSPORTUL RUTIER
CONSTITUIT PRIN ACORDUL COMERCIAL ȘI DE COOPERARE DINTRE UNIUNEA EUROPEANĂ
ȘI COMUNITATEA EUROPEANĂ A ENERGIEI ATOMICE, PE DE O PARTE, ȘI REGATUL UNIT AL
MARII BRITANII ȘI IRLANDEI DE NORD, PE DE ALTĂ PARTE**

din ...

**privind cuantumul și modalitățile contribuției financiare a Regatului Unit la anumite sisteme de
informații pentru transportul rutier gestionate de Uniune și modificarea Deciziei nr. 1/2022
a Comitetului specializat privind transportul rutier**

COMITETUL SPECIALIZAT PRIVIND TRANSPORTUL RUTIER,

având în vedere Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte ⁽¹⁾ (denumit în continuare „Acordul comercial și de cooperare”), în special articolul 468 alineatul (5) litera (c) și articolul 7 alineatul (6) din partea A secțiunea 2 din anexa 31,

întrucât:

- (1) Anexa 31 la Acordul comercial și de cooperare prevede mai multe cazuri în care Comitetul specializat privind transportul rutier trebuie să decidă cu privire la modalitățile de realizare a schimbului de informații între autoritățile competente ale fiecărei părți în ceea ce privește transportul rutier de mărfuri în temeiul Acordului comercial și de cooperare
- (2) Partea A secțiunea 2 din anexa 31 la Acordul comercial și de cooperare prevede un sistem de schimb de informații privind detașarea conducătorilor auto din sectorul transportului rutier, prin intermediul Sistemului de informare al pieței interne (IMI) al Uniunii. Sistemul respectiv este gestionat de Comisia Europeană, iar modalitățile tehnice de realizare a acestui schimb de informații sunt prevăzute în Decizia nr. 1/2022 a Comitetului specializat privind transportul rutier ⁽²⁾. Contribuția Regatului Unit la costurile de dezvoltare a modulului pentru declarațiile de detașare în transportul rutier din cadrul IMI a fost plătită în 2022, în conformitate cu articolul 5 alineatul (2) din Decizia nr. 1/2022 a Comitetului specializat privind transportul rutier.
- (3) Articolul 14 din partea A secțiunea 1 din anexa 31 la Acordul comercial și de cooperare prevede schimbul de informații dintre părți cu privire, printre altele, la încălcările grave comise de operatori pe teritoriul celeilalte părți. Modalitățile de realizare a schimbului de informații sunt prevăzute în Decizia nr. .../2025 a Comitetului specializat privind transportul rutier ⁽³⁾. În acest scop este utilizat Registrul european al întreprinderilor de transport rutier (ERRU), gestionat de Comisia Europeană. Regatul Unit a contribuit la costurile de dezvoltare ale ERRU în calitate de stat membru al Uniunii.
- (4) Articolul 714 din Acordul comercial și de cooperare prevede că participarea Regatului Unit la programele și activitățile Uniunii ori la părți ale acestora este, de asemenea, condiționată de plata unei contribuții financiare anuale.

⁽¹⁾ JO UE L 149, 30.4.2021, p. 10, ELI: [http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2021/689\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2021/689(1)/oj).

⁽²⁾ Decizia nr. 1/2022 a Comitetului specializat privind transportul rutier constituit prin Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, din 21 noiembrie 2022 privind specificațiile tehnice și procedurale pentru utilizarea Sistemului de informare al pieței interne (IMI) de către Regatul Unit, participarea Regatului Unit la cooperarea administrativă în temeiul articolului 6 din partea A secțiunea 2 a anexei 31 la Acordul comercial și de cooperare și cuantumul și modalitățile aferente contribuției financiare la bugetul general al Uniunii care revine Regatului Unit aferentă costurilor generate de utilizarea IMI de către acesta (JO UE L 75, 14.3.2023, p. 26, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/578/oj>).

⁽³⁾ Decizia (UE) 2025/... a Comitetului specializat privind transportul rutier constituit prin Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte din ... în ceea ce privește registrele electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier și modalitățile de realizare a schimbului de informații conținute în registrele respective (JO UE L, ..., ELI: ...).

- (5) Deși modalitățile tehnice de realizare a schimbului de informații sunt specifice fiecărui sistem de informații și, prin urmare, sunt prevăzute în decizii distincte ale Comitetului specializat privind transportul rutier, este oportun, având în vedere cantumurile limitate în cauză și procedurile administrative necesare pentru prelucrarea plăților, să se stabilească o contribuție financiară anuală unică a Regatului Unit pentru participarea sa la sistemele de informații pentru transportul rutier gestionate de Comisia Europeană în cadrul Acordului comercial și de cooperare.
- (6) Decizia nr. 1/2022 a Comitetului specializat privind transportul rutier prevede contribuția specifică a Regatului Unit la IMI și, prin urmare, este necesar ca aceasta să fie modificată.
- (7) Prin urmare, pentru a asigura buna funcționare a rubricii a treia titlul I din Acordul comercial și de cooperare, Comitetul specializat privind transportul rutier ar trebui să stabilească contribuția anuală care trebuie plătită de Regatul Unit la sistemele de informații pentru transportul rutier gestionate de Uniune,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Obiectiv

Prezenta decizie stabilește cantumul și modalitățile contribuției financiare a Regatului Unit la sistemele de informații care sunt gestionate de Uniune în sectorul transportului rutier.

Articolul 2

Domeniu de aplicare

Contribuția prevăzută la articolul 3 reprezintă contribuția financiară anuală a Regatului Unit la:

- modulul pentru declarațiile de detașare în transportul rutier din cadrul sistemului de informare al pieței interne (IMI); și
- registrul european al întreprinderilor de transport rutier (ERRU).

Articolul 3

Cuantumul și modalitățile contribuției financiare a Regatului Unit

- (1) Regatul Unit contribuie anual la costurile aferente sistemelor de informații enumerate la articolul 2. Contribuția anuală se aplică de la 1 ianuarie 2026. Aceasta este alcătuită din:
- o contribuție operațională și de întreținere; și
 - o taxă de participare pentru accesul la ERRU. Taxa de participare este de 4 % din contribuția operațională anuală și nu face obiectul unor ajustări retroactive.
- (2) Pentru primul an, contribuția anuală se plătește în termen de 20 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei decizii. Pentru anii următori, se plătește până la data de 30 iunie a anului pentru care se datorează contribuția. Cantumul contribuției pentru primul an se stabilește la 114 305,10 EUR și se revizuieste în concordanță cu evoluția indicelui european al prețurilor de consum (IAPC) în fiecare an după aceea. Comisia Europeană comunică în scris Regatului Unit cantumul revizuit.
- (3) În scopul calculării contribuției financiare pentru anii următori, contribuția operațională și de întreținere inițială este compusă dintr-o contribuție operațională și de întreținere de 91 541,58 EUR pentru IMI și o contribuție operațională și de întreținere de 21 888 EUR pentru ERRU.
- (4) Contribuția menționată la alineatul (2) se plătește în euro în contul bancar în euro al Comisiei indicat în nota de debit.

Articolul 4

Modificarea Deciziei nr. 1/2022 a Comitetului specializat privind transportul rutier

Articolul 5 din Decizia nr. 1/2022 a Comitetului specializat privind transportul rutier se înlocuiește cu următorul text:

„Regatul Unit contribuie anual la costurile de funcționare și de întreținere ale IMI în cadrul stabilit în Decizia nr. .../2025 a Comitetului specializat privind transportul rutier (*).

(*) Decizia nr. .../2025 a Comitetului specializat privind transportul rutier constituit prin Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte din ... privind cantumul și modalitățile contribuției financiare a Regatului Unit la anumite sisteme de informații pentru transportul rutier gestionate de Uniune și modificarea Deciziei nr. 1/2022 a Comitetului specializat privind transportul rutier (JO UE L, ..., ELI: ...).”

*Articolul 5***Modificări substanțiale ale costurilor de funcționare și de întreținere**

În cazul unei modificări substanțiale a costurilor totale aferente unuia dintre sistemele de informații enumerate la articolul 2, din cauza unor adaptări tehnologice sau din alte motive, Comitetul specializat pentru transportul rutier adoptă o nouă decizie privind contribuția financiară a Regatului Unit, la cererea unuia dintre copreședinții comitetului.

*Articolul 6***Intrare în vigoare și aplicare**

Prezenta decizie intră în vigoare în ziua următoare datei adoptării.

Adoptată la ..., ...

*Pentru Comitetul specializat
privind transportul rutier
Copreședinții*
