



2025/2418

1.12.2025

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2025/2418

af 27. oktober 2025

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Specialudvalget om Vejtransport, der er nedsat ved handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side, til størrelsen af og de nærmere bestemmelser for Det Forenede Kongeriges finansielle bidrag til visse vejtransportinformationssystemer, der forvaltes af Unionen, samt om ændring af afgørelse nr. 1/2022 truffet af Specialudvalget om Vejtransport

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 91 sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side (»handels- og samarbejdsaftalen«) blev indgået af Unionen ved Rådets afgørelse (EU) 2021/689 ⁽¹⁾ og trådte i kraft den 1. maj 2021.
- (2) Bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen indeholder flere tilfælde, hvor Specialudvalget om Vejtransport, der er nedsat i henhold til nævnte aftales artikel 8, stk. 1, litra o), (»Specialudvalget om Vejtransport«), skal træffe afgørelse om de nærmere bestemmelser for udveksling af oplysninger mellem hver parts kompetente myndigheder i forbindelse med vejtransport af varer i henhold til handels- og samarbejdsaftalen.
- (3) Afdeling 2, del A, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen fastsætter et system til udveksling af oplysninger om udstationering af førere inden for vejtransport gennem Unionens informationssystem for det indre marked (IMI). IMI forvaltes af Kommissionen, og de tekniske modaliteter for denne udveksling af oplysninger er fastlagt i afgørelse nr. 1/2022 truffet af Specialudvalget om Vejtransport ⁽²⁾. Det Forenede Kongeriges bidrag til udviklingsomkostningerne til modulet for udstationeringserklæringer inden for vejtransport i IMI blev betalt i 2022 i overensstemmelse med artikel 5, stk. 2, i afgørelse nr. 1/2022 truffet af Specialudvalget om Vejtransport.

⁽¹⁾ Rådets afgørelse (EU) 2021/689 af 29. april 2021 om indgåelse på Unionens vegne af handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side og af aftalen mellem Den Europæiske Union og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland om sikkerhedsprocedurer for udveksling og beskyttelse af klassificerede informationer (EUT L 149 af 30.4.2021, s. 2, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2021/689/oj>).

⁽²⁾ Afgørelse nr. 1/2022 vedtaget af Specialudvalget om Vejtransport nedsat ved handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side af 21. november 2022 om de tekniske og proceduremæssige specifikationer for Det Forenede Kongeriges anvendelse af informationssystemet for det indre marked (IMI), Det Forenede Kongeriges deltagelse i det administrative samarbejde i henhold til del A, afdeling 2, artikel 6, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen og størrelsen af og de nærmere bestemmelser for det finansielle bidrag, som Det Forenede Kongerige skal yde til Unionens almindelige budget for så vidt angår omkostningerne ved landets anvendelse af IMI (EUT L 75 af 14.3.2023, s. 26, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/578/oj>).

- (4) Artikel 14, afdeling 1, del A, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen fastsætter, at hver part bl.a. skal udveksle oplysninger om alvorlige overtrædelser begået af den anden parts operatører. Det europæiske register over vejtransportvirksomheder (ERRU), der forvaltes af Kommissionen, anvendes til denne udveksling af oplysninger, og de nærmere bestemmelser herfor er omfattet af en særskilt EU-holdning, der er fastlagt i Rådets afgørelse (EU) 2025/2417 ⁽³⁾. Det Forenede Kongerige bidrog til ERRU's udviklingsomkostninger som medlemsstat i Unionen.
- (5) I artikel 714 i handels- og samarbejdsaftalen fastsættes det, at Det Forenede Kongeriges deltagelse i EU-programmer, -aktiviteter eller dele heraf også skal være betinget af et årligt finansielt bidrag.
- (6) Selv om de nærmere tekniske bestemmelser for udvekslingen af oplysninger er specifikke for hvert enkelt informationssystem og derfor fastlægges i særskilte afgørelser truffet af Specialudvalget om Vejtransport, er det, i betragtning af de begrænsede beløb og de administrative procedurer, der kræves for at behandle betalinger, hensigtsmæssigt at fastsætte et enkelt årligt finansielt bidrag fra Det Forenede Kongerige for dets deltagelse i visse vejtransportinformationssystemer, der forvaltes af Kommissionen inden for rammerne af handels- og samarbejdsaftalen.
- (7) I afgørelse nr. 1/2022 fra Specialudvalget om Vejtransport fastsættes Det Forenede Kongeriges specifikke bidrag til IML, og det er derfor nødvendigt at ændre den.
- (8) For at sikre, at handels- og samarbejdsaftalens afsnit I under anden del, sektion tre fungerer korrekt, bør Specialudvalget om Vejtransport derfor fastsætte det årlige bidrag, som Det Forenede Kongerige skal betale til visse vejtransportinformationssystemer, der forvaltes af Unionen.
- (9) Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Specialudvalget om Vejtransport, bør fastlægges, da den påtænkte retsakt vil have bindende virkning for Unionen.
- (10) Den holdning, som Unionen skal indtage i Specialudvalget om Vejtransport, bør derfor baseres på udvalgets udkast til afgørelse, der er knyttet til nærværende afgørelse —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Specialudvalget om Vejtransport, der er nedsat ved artikel 8, stk. 1, litra o), i handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side («Specialudvalget om Vejtransport»), til størrelsen af og de nærmere bestemmelser for Det Forenede Kongeriges finansielle bidrag til visse vejtransportinformationssystemer, der forvaltes af Unionen, og om ændring af afgørelse nr. 1/2022 fra Specialudvalget om Vejtransport, er fastlagt i det udkast til afgørelse fra Specialudvalget om Vejtransport, der er knyttet til denne afgørelse.

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Luxembourg, den 27. oktober 2025.

På Rådets vegne

J. JENSEN

Formand

⁽³⁾ Rådets afgørelse (EU) 2025/2417 af 27. oktober 2025 om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Specialudvalget om Vejtransport, der er nedsat ved handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side, til de nationale elektroniske registre over vejtransportvirksomheder samt de nærmere bestemmelser for udvekslingen af oplysninger i disse registre (EUT L, 2025/2417, 1.12.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2025/2417/oj>).

UDKAST til

**AFGØRELSE nr. .../2025 VEDTAGET AF SPECIALUDVALGET OM VEJTRANSPORT, DER ER
NEDSAT VED HANDELS- OG SAMARBEJDSAFTALEN MELLEM DEN EUROPÆISKE UNION OG
DET EUROPÆISKE ATOMENERGIFÆLLESSKAB PÅ DEN ENE SIDE OG DET FORENEDE
KONGERIGE STORBRITANNIEN OG NORDIRLAND PÅ DEN ANDEN SIDE,**

den ...

**om størrelsen af og de nærmere bestemmelser for Det Forenede Kongeriges finansielle bidrag til
visse vejtransportinformationssystemer, der forvaltes af Unionen, og om ændring af afgørelse
nr. 1/2022 truffet af Specialudvalget om Vejtransport**

SPECIALUDVALGET OM VEJTRANSPORT HAR —

under henvisning til handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side ⁽¹⁾ («handels- og samarbejdsaftalen»), særlig artikel 468, stk. 5, litra c), og artikel 7, stk. 6, i del A, afdeling 2, i bilag 31, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen indeholder flere tilfælde, hvor Specialudvalget om Vejtransport skal træffe afgørelse om de nærmere bestemmelser for udveksling af oplysninger mellem hver parts kompetente myndigheder i forbindelse med vejtransport af varer i henhold til handels- og samarbejdsaftalen.
- (2) Afdeling 2 i del A i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen fastsætter et system til udveksling af oplysninger om udstationering af førere inden for vejtransport gennem Unionens informationssystem for det indre marked (IMI). Dette system forvaltes af Kommissionen, og de tekniske modaliteter for denne udveksling af oplysninger er fastsat i afgørelse nr. 1/2022 truffet af Specialudvalget om Vejtransport ⁽²⁾. Det Forenede Kongeriges bidrag til udviklingsomkostningerne til modulet for udstationeringserklæringer inden for vejtransport i IMI blev betalt i 2022 i overensstemmelse med artikel 5, stk. 2, i afgørelse nr. 1/2022 truffet af Specialudvalget om Vejtransport.
- (3) Artikel 14 i afdeling 1, del A, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen fastsætter, at parterne bl.a. skal udveksle oplysninger om alvorlige overtrædelser begået af den anden parts operatører. De nærmere bestemmelser for udvekslingen af oplysninger er fastsat i afgørelse nr. .../2025 truffet af Specialudvalget om Vejtransport ⁽³⁾. Det europæiske register over vejtransportvirksomheder (ERRU), der forvaltes af Kommissionen, anvendes til dette formål. Det Forenede Kongerige bidrog til ERRU's udviklingsomkostninger som medlemsstat i Unionen.
- (4) I artikel 714 i handels- og samarbejdsaftalen fastsættes det, at Det Forenede Kongeriges deltagelse i EU-programmer, -aktiviteter eller dele heraf også skal være betinget af et årligt finansielt bidrag.

⁽¹⁾ EUT L 149 af 30.4.2021, s. 10, ELI: [http://data.europa.eu/eli/agree_international/2021/689\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/agree_international/2021/689(1)/oj).

⁽²⁾ Afgørelse nr. 1/2022 vedtaget af Specialudvalget om Vejtransport nedsat ved handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side af 21. november 2022 om de tekniske og proceduremæssige specifikationer for Det Forenede Kongeriges anvendelse af informationssystemet for det indre marked (IMI), Det Forenede Kongeriges deltagelse i det administrative samarbejde i henhold til del A, afdeling 2, artikel 6, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen og størrelsen af og de nærmere bestemmelser for det finansielle bidrag, som Det Forenede Kongerige skal yde til Unionens almindelige budget for så vidt angår omkostningerne ved landets anvendelse af IMI (EUT L 75 af 14.3.2023, s. 26, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/578/oj>).

⁽³⁾ Afgørelse nr. .../2025 vedtaget af Specialudvalget om Vejtransport, nedsat ved handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side, den ... om de nationale elektroniske registre over vejtransportvirksomheder samt de nærmere bestemmelser for udvekslingen af oplysninger i disse registre (EUT L, ..., ELI: ...).

- (5) Selv om de nærmere tekniske bestemmelser for udveksling af oplysninger er specifikke for hvert enkelt informationssystem og derfor fastlægges i særskilte afgørelser truffet af Specialudvalget om Vejtransport, er det, i betragtning af de begrænsede beløb og de administrative procedurer, der kræves for at behandle betalinger, hensigtsmæssigt at fastsætte et enkelt årligt finansielt bidrag fra Det Forenede Kongerige for dets deltagelse i vejtransportinformationssystemer, der forvaltes af Kommissionen inden for rammerne af handels- og samarbejdsaftalen.
- (6) I afgørelse nr. 1/2022 fra Specialudvalget om Vejtransport fastsættes Det Forenede Kongeriges specifikke bidrag til IMI, og det er derfor nødvendigt at ændre den.
- (7) For at sikre, at handels- og samarbejdsaftalens afsnit I under sektion tre fungerer korrekt, bør Specialudvalget om Vejtransport derfor fastsætte det årlige bidrag, som Det Forenede Kongerige skal betale til vejtransportinformationssystemer, der forvaltes af Unionen —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Mål

Ved denne afgørelse fastsættes størrelsen af og de nærmere bestemmelser for Det Forenede Kongeriges finansielle bidrag til informationssystemer, der forvaltes af Unionen på vejtransportområdet.

Artikel 2

Anvendelsesområde

Det bidrag, der er fastsat i artikel 3, udgør Det Forenede Kongeriges årlige finansielle bidrag til:

- modulet for udstationeringserklæringer inden for vejtransport i informationssystemet for det indre marked (IMI), og
- det europæiske register over vejtransportvirksomheder (ERRU).

Artikel 3

Størrelse af og nærmere bestemmelser for Det Forenede Kongeriges finansielle bidrag

1. Det Forenede Kongerige skal årligt bidrage til udgifterne til de informationssystemer, der er anført i artikel 2. Det årlige bidrag skal gælde fra den 1. januar 2026. Det skal bestå af:
 - et drifts- og vedligeholdelsesbidrag, og
 - et deltagesgebyr for adgang til ERRU. Deltagesgebyret udgør 4 % af det årlige operationelle bidrag og må ikke reguleres med tilbagevirkende kraft.
2. Det årlige bidrag for det første år betales senest 20 dage fra datoen for denne afgørelses ikrafttræden. For de følgende år betales det senest den 30. juni i bidragsåret. Størrelsen af bidraget for det første år fastsættes til 114 305,10 EUR og revideres i overensstemmelse med udviklingen i det europæiske forbrugerprisindeks (HICP) hvert år derefter. Europa-Kommissionen meddeler skriftligt Det Forenede Kongerige om det reviderede beløb.
3. Med henblik på beregningen af det finansielle bidrag for de følgende år består det indledende drifts- og vedligeholdelsesbidrag af et drifts- og vedligeholdelsesbidrag på 91 541,58 EUR til IMI og et drifts- og vedligeholdelsesbidrag på 21 888 EUR til ERRU.
4. De i stk. 2 omhandlede bidrag indbetales til Kommissionens bankkonto denomineret i euro som angivet i debetnotaen.

Artikel 4

Ændring af afgørelse nr. 1/2022 vedtaget af Specialudvalget om Vejtransport

Artikel 5 i afgørelse nr. 1/2022 fra Specialudvalget om Vejtransport erstattes af følgende:

»Det Forenede Kongerige skal årligt bidrage til IMI's drifts- og vedligeholdelsesomkostninger inden for de rammer, der er fastsat i afgørelse nr. .../2025 truffet af Specialudvalget om Vejtransport (*).

(*) Afgørelse nr. .../2025 vedtaget af Specialudvalget om Vejtransport, der er nedsat ved handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side, den ... om størrelsen af og de nærmere bestemmelser for Det Forenede Kongeriges finansielle bidrag til visse vejtransportinformationssystemer, der forvaltes af Unionen, og om ændring af afgørelse nr. 1/2022 truffet af Specialudvalget om Vejtransport (EUT L, ..., ELI: ...).

*Artikel 5***Væsentlige ændringer af drifts- og vedligeholdelsesomkostninger**

I tilfælde af en væsentlig ændring af de samlede omkostninger til et af de informationssystemer, der er angivet i artikel 2, på grund af teknologiske tilpasninger eller af andre årsager, vedtager Specialudvalget om Vejtransport en ny afgørelse om Det Forenede Kongeriges finansielle bidrag efter anmodning fra en af formændene for udvalget.

*Artikel 6***Ikrafttræden og anvendelse**

Denne afgørelse træder i kraft dagen efter vedtagelsen.

Udfærdiget i ..., den

På vegne af Specialudvalget

om Vejtransport

Formænd
