

GEMEENSCHAPPELIJK STANDPUNT (EG) Nr. 58/2002**door de Raad vastgesteld op 27 juni 2002****met het oog op de aanneming van Verordening (EG) nr. .../2002 van het Europees Parlement en de Raad van ... betreffende de statistieken van het spoorvervoer**

(2002/C 275 E/04)

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, en met name op artikel 285,

Gezien het voorstel van de Commissie ⁽¹⁾,

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité ⁽²⁾,

Na raadpleging van het Comité van de Regio's,

Handelend volgens de procedure van artikel 251 van het Verdrag ⁽³⁾,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Spoorwegen vormen een belangrijk onderdeel van de vervoersnetwerken in de Gemeenschap.
- (2) De Commissie heeft statistieken nodig over het vervoer van goederen en reizigers per spoor om het gemeenschappelijk vervoerbeleid en de vervoersaspecten van het regionale beleid en van het beleid inzake de trans-Europese netwerken te volgen en hieraan verder gestalte te geven.
- (3) De Commissie heeft statistieken nodig over de veiligheid van het spoorvervoer om communautaire maatregelen op het gebied van de vervoersveiligheid voor te bereiden en de uitvoering ervan te volgen.
- (4) Er is ook behoefte aan communautaire statistieken over het spoorvervoer voor de vervulling van de controlerende taken als geregeld in artikel 10 ter van Richtlijn 91/440/EEG van de Raad van 19 juli 1991 betreffende de ontwikkeling van de spoorwegen in de Gemeenschap ⁽⁴⁾.
- (5) Communautaire statistieken over alle vervoerswijzen moeten volgens gemeenschappelijke concepten en normen worden opgesteld zodat de verschillende vervoerswijzen zo goed mogelijk met elkaar kunnen worden vergeleken.
- (6) De herstructurering van de spoorwegsector ingevolge Richtlijn 91/440/EEG evenals het feit dat de Commissie en andere gebruikers van communautaire statistieken van het spoorvervoer aan een ander soort informatie behoefte hebben, heeft tot gevolg dat de bepalingen van Richtlijn 80/1177/EEG van de Raad ⁽⁵⁾ van 4 december 1980 betreffende de statistische registratie van het goederenvervoer per spoor in het kader van een regionale statistiek achterhaald zijn wat de verzameling van statistische gegevens over de belangrijkste met name genoemde spoorwegondernemingen betreft.
- (7) Doordat publiek- en privaatrechtelijke spoorwegondernemingen naast elkaar op een commerciële markt voor spoorvervoer opereren, dient expliciet te worden vastgelegd welke statistische informatie door de spoorwegondernemingen moet worden ingediend en door Eurostat moet worden verspreid.
- (8) Op grond van het in artikel 5 van het Verdrag vastgelegde subsidiariteitsbeginsel is de opstelling van gemeenschappelijke statistische normen waarmee geharmoniseerde gegevens kunnen worden geproduceerd, een maatregel die alleen op communautair niveau doeltreffend kan worden uitgevoerd; deze normen moeten in iedere lidstaat worden toegepast onder toezicht van de organisaties en instellingen die zich met de opstelling van officiële statistieken bezighouden.
- (9) Verordening (EG) nr. 322/97 van de Raad van 17 februari 1997 betreffende de communautaire statistiek ⁽⁶⁾ biedt een referentiekader voor de bepalingen van deze verordening.
- (10) De voor de uitvoering van deze verordening vereiste maatregelen worden vastgesteld overeenkomstig Besluit 1999/468/EG van de Raad van 28 juni 1999 tot vaststelling van de voorwaarden voor de uitoefening van de aan de Commissie verleende uitvoeringsbevoegdheden ⁽⁷⁾.
- (11) Het bij Besluit 89/382/EEG, Euratom van de Raad van 19 juni 1989 tot oprichting van een Comité statistisch programma van de Europese Gemeenschappen ⁽⁸⁾, opgerichte Comité statistisch programma is overeenkomstig artikel 3 van het voornoemde besluit geraadpleegd,

⁽¹⁾ PB C 180 E van 26.6.2001, blz. 94.

⁽²⁾ PB C 221 van 7.8.2001, blz. 63.

⁽³⁾ Advies van het Europees Parlement van 4 september 2001 (PB C 72 E van 21.3.2001, blz. 58), Gemeenschappelijk Standpunt van 27 juni 2002 en Besluit van het Europees Parlement van ... (nog niet gepubliceerd in het Publicatieblad).

⁽⁴⁾ PB L 237 van 24.8.1991, blz. 25. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 2001/12/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 75 van 15.3.2001, blz. 1).

⁽⁵⁾ PB L 350 van 23.12.1980, blz. 23. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij de Toetredingsakte van 1994.

⁽⁶⁾ PB L 52 van 22.2.1997, blz. 1.

⁽⁷⁾ PB L 184 van 17.7.1999, blz. 23.

⁽⁸⁾ PB L 181 van 28.6.1989, blz. 47.

HEBBER DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 4

Artikel 1

Doel

Het doel van deze verordening is de vaststelling van gezamenlijke regels voor het opstellen van communautaire statistieken over het spoorvervoer.

Artikel 2

Toepassingsgebied

Deze verordening heeft betrekking op alle spoorwegen in de Gemeenschap. Iedere lidstaat dient statistieken over het spoorvervoer op zijn grondgebied in. Indien een spoorwegonderneming in meer dan een lidstaat actief is, verzoeken de bevoegde nationale instanties deze onderneming voor elk land waar zij actief is afzonderlijk gegevens in te dienen waarmee nationale statistieken kunnen worden opgesteld.

De lidstaten kunnen de volgende spoorwegondernemingen van het toepassingsgebied van deze verordening uitsluiten:

- a) spoorwegondernemingen die geheel of grotendeels binnen industriële of soortgelijke complexen, met inbegrip van havens, opereren;
- b) spoorwegondernemingen die lokale diensten aan toeristen leveren, zoals historische stoomtreinen.

Artikel 3

Definities

1. In deze verordening wordt verstaan onder:

- a) rapporterend land: de lidstaat die de gegevens bij Eurostat indient;
 - b) nationale instanties: nationale bureaus voor de statistiek en andere organisaties die in de lidstaten voor de opstelling van communautaire statistieken verantwoordelijk zijn;
 - c) spoorwegonderneming: publiek- of privaatrechtelijke onderneming die diensten voor goederenvervoer en/of reizigersvervoer per spoor levert.
2. De definities in lid 1 kunnen worden gewijzigd en aanvullende definities ter harmonisatie van de statistieken kunnen worden vastgesteld volgens de procedure van artikel 11, lid 2.

Verzameling van gegevens

1. De te verzamelen statistische gegevens worden genoemd in de bijlagen bij deze verordening. Het gaat om de volgende soorten gegevens:

- a) jaarstatistieken over het goederenvervoer — gedetailleerde rapportage (bijlage A);
- b) jaarstatistieken over het goederenvervoer — vereenvoudigde rapportage (bijlage B);
- c) jaarstatistieken over het reizigersvervoer — gedetailleerde rapportage (bijlage C);
- d) jaarstatistieken over het reizigersvervoer — vereenvoudigde rapportage (bijlage D);
- e) kwartaalstatistieken over het goederen- en reizigersvervoer (bijlage E);
- f) regionale statistieken over het goederen- en reizigersvervoer (bijlage F);
- g) statistieken over verkeersstromen op het spoorweginet (bijlage G);
- h) statistieken over ongevallen (bijlage H).

2. In de bijlagen B en D worden de gegevens genoemd die bij een vereenvoudigde rapportage moeten worden verstrekt en die voor de lidstaten als alternatief kunnen dienen voor de normale gedetailleerde rapportage van bijlage A, respectievelijk C, voor ondernemingen met een totaal volume goederen- of reizigersvervoer van minder dan 500 miljoen tonkilometer of 200 miljoen reizigerskilometer. Die drempelwaarden kunnen worden aangepast volgens de procedure van artikel 11, lid 2.

3. De lidstaten verstrekken ook een lijst met spoorwegondernemingen waarover statistische gegevens worden ingediend, zoals aangegeven in bijlage I.

4. Voor de toepassing van deze verordening worden goederen volgens bijlage J geclassificeerd. Gevaarlijke goederen worden bovendien volgens bijlage K geclassificeerd.

5. De inhoud van de bijlagen kan volgens de procedure van artikel 11, lid 2, worden aangepast.

Artikel 5

Gegevensbronnen

1. De lidstaten mogen bij de verzameling van de op grond van deze verordening vereiste gegevens een publiek- of privaatrechtelijke organisatie inschakelen.

2. Voor het verkrijgen van de benodigde gegevens mogen de volgende gegevensbronnen worden gecombineerd:

- a) verplichte enquêtes;
- b) administratieve gegevens, met inbegrip van de door regelgevende instanties verzamelde gegevens;
- c) statistische schattingen;
- d) gegevens van gespecialiseerde organisaties in de spoorwegsector;
- e) ad hoc studies.

3. De nationale instanties nemen maatregelen om de gebruikte gegevensbronnen te coördineren en de kwaliteit van de bij Eurostat ingediende gegevens te waarborgen.

Artikel 6

Indiening van de statistieken bij Eurostat

- 1. De lidstaten dienen de in artikel 4 genoemde statistieken bij Eurostat in.
- 2. De regeling voor het indienen van de in artikel 4 genoemde statistieken wordt vastgesteld volgens de procedure van artikel 11, lid 2.

Artikel 7

Verspreiding

1. Communautaire statistieken op basis van de gegevens van de bijlagen A tot en met H van deze verordening worden door Eurostat verspreid. In dit verband, en gezien de aard van de Europese spoorwegmarkt, mogen gegevens die krachtens artikel 13, lid 1, van Verordening (EG) nr. 322/97 van de Raad als vertrouwelijk worden beschouwd, alleen openbaar worden gemaakt indien:

- a) de gegevens voor het publiek reeds beschikbaar zijn in de lidstaten, dan wel
- b) de uitdrukkelijke toestemming voor deze openbaarmaking tevoren door de betrokken ondernemingen is gegeven.

De nationale autoriteiten verzoeken die ondernemingen om toestemming voor de verspreiding van de nodige gegevens, en brengen Eurostat op de hoogte van het resultaat van dat verzoek wanneer de gegevens aan Eurostat worden verstrekt.

- 2. De informatie van bijlage I wordt niet verspreid.

Artikel 8

Kwaliteit van de statistieken

1. Eurostat zorgt voor het opstellen en publiceren van methodologische aanbevelingen die voor de lidstaten als hulpmiddel kunnen dienen om de kwaliteit van de statistieken op gebied van het spoorvervoer te handhaven. In die aanbevelingen wordt rekening gehouden met de beste praktijken van de nationale instanties, spoorwegondernemingen en gespecialiseerde organisaties in de spoorwegsector.

2. Eurostat beoordeelt de kwaliteit van de statistische gegevens. Indien Eurostat hiertoe om meer informatie vraagt over de methoden die bij de opstelling van de statistieken zijn toegepast, dienen de lidstaten deze te verstrekken.

Artikel 9

Rapportage

Na over een periode van drie jaar gegevens te hebben verzameld, dient de Commissie bij het Europees Parlement en de Raad een verslag in over de ervaringen met de in het kader van deze verordening verrichte werkzaamheden, eventueel vergezeld van passende voorstellen. In dat verslag worden ook de resultaten van de in artikel 8 genoemde kwaliteitsbeoordeling opgenomen. Geëvalueerd wordt welke gevolgen de toepassing van Verordening (EG) nr. 322/97 van de Raad betreffende de communautaire statistiek (statistische geheimhouding) voor deze verordening heeft ten aanzien van de kwaliteit van de spoorwegstatistiek. Tevens wordt het nut van statistieken op dit gebied, de prijs van het verkrijgen ervan en de daaruit voortvloeiende belasting voor de ondernemingen geëvalueerd.

Artikel 10

Uitvoeringsbepalingen

De volgende uitvoeringsmaatregelen worden vastgesteld volgens de procedure van artikel 11, lid 2:

- a) wijziging van de drempels voor vereenvoudigde rapportage (artikel 4);
- b) wijziging van de definities en vaststelling van aanvullende definities (artikel 3);
- c) wijziging van de inhoud van de bijlagen (artikel 4);
- d) regeling voor het indienen van de gegevens bij Eurostat (artikel 6);
- e) de opstelling van richtsnoeren voor de rapporten over de kwaliteit en vergelijkbaarheid van de resultaten (artikelen 8 en 9).

*Artikel 11***Procedure**

1. De Commissie wordt bijgestaan door het bij artikel 1 van Besluit 89/382/EEG, Euratom van de Raad opgerichte Comité statistisch programma.
2. Indien naar dit lid wordt verwezen, is de procedure van de artikelen 5 en 7 van Besluit 1999/468/EG van de Raad van toepassing, met inachtneming artikel 8 van dat besluit.

De in artikel 5, lid 6, van Besluit 1999/468/EG van de Raad bedoelde periode bedraagt drie maanden.

3. Het Comité stelt zijn reglement van orde vast.

*Artikel 12***Richtlijn 80/1177/EEG**

1. De lidstaten dienen de resultaten voor het jaar 2002 overeenkomstig Richtlijn 80/1177/EEG in.
2. Richtlijn 80/1177/EEG wordt met ingang van 1 januari 2003 ingetrokken.

*Artikel 13***Inwerkingtreding**

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te ...

Voor het Europees Parlement
De Voorzitter

Voor de Raad
De Voorzitter

BIJLAGE A

JAARSTATISTIEKEN OVER HET GOEDERENVERVOER — GEDETAILLEERDE RAPPORTAGE

Lijst van variabelen en meeteenheden	vervoerde goederen in: — ton — tonkilometer goederentreinverkeer in: — treinkilometer aantal getransporteerde intermodale vervoerseenheden in: — aantal TEU (twenty-foot-equivalent-unit) (voor containers en wissellaadbakken)
Referentieperiode	jaar
Frequentie	jaarlijks
Lijst van tabellen met uitsplitsing voor iedere tabel	tabel A1: vervoerde goederen naar soort vervoer tabel A2: vervoerde goederen naar goederensoort (bijlage J) tabel A3: vervoerde goederen (voor internationaal vervoer en doorvoer) naar land van lading en land van lossing tabel A4: vervoerde goederen naar categorie gevaarlijke goederen (bijlage K) tabel A5: vervoerde goederen naar soort verzending (facultatief) tabel A6: met intermodale vervoerseenheden getransporteerde goederen naar soort vervoer en naar soort vervoerseenheid tabel A7: aantal met lading getransporteerde intermodale vervoerseenheden naar soort vervoer en naar soort vervoerseenheid tabel A8: aantal zonder lading getransporteerde intermodale vervoerseenheden naar soort vervoer en naar soort vervoerseenheid tabel A9: goederentreinverkeer
Termijn voor indiening van de gegevens	5 maanden na afloop van de referentieperiode
Eerste referentieperiode voor de tabellen A1, A2 en A3	2003
Eerste referentieperiode voor de tabellen A4, A5, A6, A7, A8 en A9	2004
Opmerkingen	1. Soort vervoer wordt als volgt uitgesplitst: — binnenlands; — internationaal — uit het buitenland; — internationaal — naar het buitenland; — doorvoer. 2. Soort verzending kan als volgt worden uitgesplitst: — gesloten trein; — wagonlading; — overige. 3. Soort vervoerseenheid wordt als volgt uitgesplitst: — containers en wissellaadbakken; — opleggers (niet begeleid); — wegvoertuigen (begeleid). 4. Voor tabel A3 kunnen Eurostat en de lidstaten bepaalde regelingen treffen om de consolidatie van de gegevens van ondernemingen uit een andere lidstaat te vergemakkelijken. Hierdoor kan de onderlinge samenhang van deze gegevens worden gewaarborgd. 5. Voor tabel A4 geven de lidstaten aan welke verkeerscategorieën niet door de gegevens zijn gedekt. 6. Voor de tabellen A2-A8: wanneer geen volledige gegevens beschikbaar zijn voor het transitovervoer verstrekken de lidstaten alle gegevens waarover zij beschikken

BIJLAGE B

JAARSTATISTIEKEN OVER HET GOEDERENVERVOER — VEREENVOUDIGDE RAPPORTAGE

Lijst van variabelen en meeteenheden	vervoerde goederen in: — ton — tonkilometer goederentreinverkeer in: — treinkilometer
Referentieperiode	jaar
Frequentie	jaarlijks
Lijst van tabellen met uitsplitsing voor iedere tabel	tabel B1: vervoerde goederen naar soort vervoer tabel B2: goederentreinverkeer
Termijn voor indiening van de gegevens	5 maanden na afloop van de referentieperiode
Eerste referentieperiode	2004
Opmerkingen	Soort vervoer wordt als volgt uitgesplitst: — binnenlands; — internationaal — uit het buitenland; — internationaal — naar het buitenland; — doorvoer

BIJLAGE C

JAARSTATISTIEKEN OVER HET REIZIGERSVERVOER — GEDETAILLEERDE RAPPORTAGE

Lijst van variabelen en meeteenheden	vervoerde reizigers in: — aantal reizigers — reizigerskilometer reizigerstreinverkeer in: — treinkilometer
Referentieperiode	jaar
Frequentie	jaarlijks
Lijst van tabellen met uitsplitsing voor iedere tabel	tabel C1: vervoerde reizigers naar soort vervoer (voorlopige gegevens, alleen het aantal reizigers) tabel C2: internationaal reizigersvervoer naar land van instappen en naar land van uitstappen (voorlopige gegevens, alleen het aantal reizigers) tabel C3: vervoerde reizigers naar soort vervoer (volgens definitieve geconsolideerde gegevens) tabel C4: internationaal vervoerde reizigers naar land van instappen en naar land van uitstappen (definitieve geconsolideerde gegevens, alleen het aantal reizigers) tabel C5: reizigerstreinverkeer
Termijn voor indiening van de gegevens	8 maanden na afloop van de referentieperiode (tabellen C1, C2 en C5) 14 maanden na afloop van de referentieperiode (tabellen C3 en C4)
Eerste referentieperiode	2004
Opmerkingen	1. Soort vervoer wordt als volgt uitgesplitst: — binnenlands — internationaal 2. Bij de tabellen C1 en C2 kunnen de lidstaten voorlopige gegevens verstrekken die gebaseerd zijn op de in het rapporterende land verkochte treinkaartjes of op andere beschikbare bronnen. Bij de tabellen C3 en C4 verstrekken de lidstaten de definitieve gegevens, waarbij ook met de buiten het rapporterende land verkochte kaartjes rekening is gehouden. Deze informatie is rechtstreeks bij de nationale instanties van andere landen te verkrijgen of kan aan de hand van internationale regelingen voor het verrekenen van treinkaartjes worden samengesteld

BIJLAGE D

JAARSTATISTIEKEN OVER HET REIZIGERSVERVOER — VEREENVOUDIGDE RAPPORTAGE

Lijst van variabelen en meeteenheden	vervoerde reizigers in: — aantal reizigers — reizigerskilometer reizigerstreinverkeer in: — treinkilometer
Referentieperiode	jaar
Frequentie	jaarlijks
Lijst van tabellen met uitsplitsing voor iedere tabel	tabel D1: vervoerde reizigers tabel D2: reizigerstreinverkeer
Termijn voor indiening van de gegevens	8 maanden na afloop van de referentieperiode
Eerste referentieperiode	2004
Opmerkingen	De lidstaten kunnen bij tabel D1 gegevens verstrekken die gebaseerd zijn op de in het rapporterende land verkochte treinkaartjes of op andere beschikbare bronnen

BIJLAGE E

KWARTAALSTATISTIEKEN OVER HET GOEDEREN- EN REIZIGERSVERVOER

Lijst van variabelen en meeteenheden	vervoerde goederen in: — ton — tonkilometer vervoerde reizigers in: — aantal reizigers — reizigerskilometer
Referentieperiode	kwartaal
Frequentie	ieder kwartaal
Lijst van tabellen met uitsplitsing voor iedere tabel	tabel E1: vervoerde goederen tabel E2: vervoerde reizigers
Termijn voor indiening van de gegevens	3 maanden na afloop van de referentieperiode
Eerste referentieperiode	eerste kwartaal van 2004
Opmerkingen	1. De tabellen E1 en E2 kunnen op voorlopige gegevens en op schattingen worden gebaseerd. Tabel E2 kan gebaseerd zijn op de in het rapporterende land verkochte treinkaartjes of op andere beschikbare bronnen. 2. Deze statistische gegevens hebben betrekking op de exploitanten waarop de bijlagen A en C van toepassing zijn

BIJLAGE F

REGIONALE STATISTIEKEN OVER HET GOEDEREN- EN REIZIGERSVERVOER

Lijst van variabelen en meeteenheden	vervoerde goederen in: — ton vervoerde reizigers in: — aantal reizigers
Referentieperiode	jaar
Frequentie	om de vijf jaar
Lijst van tabellen met uitsplitsing voor iedere tabel	tabel F1: binnenlands goederenvervoer naar regio van lading en regio van lossing (NUTS 2) tabel F2: internationaal goederenvervoer naar regio van lading en regio van lossing (NUTS 2) tabel F3: binnenlands reizigersvervoer naar regio van instappen en regio van uitstappen (NUTS 2) tabel F4: internationaal reizigersvervoer naar regio van instappen en regio van uitstappen (NUTS 2)
Termijn voor indiening van de gegevens	12 maanden na afloop van de referentieperiode
Eerste referentieperiode	2005
Opmerkingen	- Indien de plaats van lading of lossing (tabellen F1 en F2) of van instappen of uitstappen (tabellen F3 en F4) buiten de Europese Economische Ruimte ligt, geven de lidstaten alleen het land aan. - Om de lidstaten bij het invullen van deze tabellen te helpen, stelt Eurostat een lijst met UIC-stationscodes en de bijbehorende NUTS-codes ter beschikking. - Bij de tabellen F3 en F4 kunnen de gegevens gebaseerd zijn op de verkochte treinkaartjes of op andere beschikbare bronnen. - Deze statistische gegevens hebben betrekking op exploitanten die door de bijlagen A en C worden gedekt

BIJLAGE G

STATISTIEKEN OVER VERKEERSSTROMEN OP HET SPOORWEGNET

Lijst van variabelen en meeteenheden	goederenvervoer: — aantal treinen reizigersvervoer: — aantal treinen andere (diensttreinen enz.) (facultatief) — aantal treinen
Referentieperiode	jaar
Frequentie	om de vijf jaar
Lijst van tabellen met uitsplitsing voor iedere tabel	tabel G1: goederenvervoer naar netsegment tabel G2: reizigersvervoer naar netsegment tabel G3: andere (diensttreinen enz.), per netsegment (facultatief)
Termijn voor indiening van de gegevens	18 maanden na afloop van de referentieperiode
Eerste referentieperiode	2005
Opmerkingen	- De lidstaten definiëren een geheel van netsegmenten waarvan in ieder geval het trans-Europese spoorwegnet (TEN) op het eigen grondgebied deel uitmaakt. Ze delen Eurostat het volgende mee: - de geografische coördinaten en andere gegevens die nodig zijn om ieder segment afzonderlijk alsmede de verbindingen ertussen te lokaliseren en in kaart te brengen; - informatie over de kenmerken van de treinen (ook de capaciteit) die op ieder segment rijden. - Ieder segment dat deel uitmaakt van het trans-Europese spoorwegnet moet met een extra attribuut in het gegevensbestand worden aangegeven zodat het verkeer op het trans-Europese spoorwegnet kan worden gekwantificeerd

BIJLAGE H

STATISTIEKEN OVER ONGEVALLEN

Lijst van variabelen en meeteenheden	— aantal ongevallen (tabellen H1 en H2) — aantal dodelijke slachtoffers (tabel H3) — aantal zwaargewonden (tabel H4)
Referentieperiode	jaar
Frequentie	jaarlijks
Lijst van tabellen met uitsplitsing voor iedere tabel	tabel H1: aantal ongevallen naar soort ongeval tabel H2: aantal ongevallen bij het vervoer van gevaarlijke goederen tabel H3: aantal dodelijke slachtoffers naar soort ongeval en naar categorie personen tabel H4: aantal zwaargewonden naar soort ongeval en naar categorie personen
Termijn voor indiening van de gegevens	5 maanden na afloop van de referentieperiode
Eerste referentieperiode	2004
Opmerking	1. Soort ongeval wordt als volgt uitgesplitst: — botsingen (met uitzondering van ongevallen op spoorwegovergangen); — ontsporingen; — ongevallen op spoorwegovergangen; — ongevallen, veroorzaakt door rijdend materieel, waarvan personen het slachtoffer zijn; — branden in rijdend materieel — overige; — totaal. Het soort ongeval heeft betrekking op het primaire ongeval. 2. Tabel H2 wordt als volgt uitgesplitst: — totaal aantal ongevallen met ten minste een spoorwegvoertuig dat gevaarlijke goederen als vermeld in bijlage K vervoert; — aantal van dergelijke ongevallen waarbij gevaarlijke goederen zijn vrijgekomen. 3. Categorie personen wordt als volgt uitgesplitst: — reizigers — werknemers (ook ingehuurd personeel) — overige — totaal 4. De in tabel H1 t/m H4 gevraagde gegevens worden ingediend voor alle spoorwegen waarop deze verordening van toepassing is. 5. Gedurende de eerste vijf jaar waarin deze verordening van toepassing is, mogen de lidstaten deze statistieken volgens nationale definities verstrekken, indien geen gegevens volgens geharmoniseerde definities (goedgekeurd volgens de in artikel 11, lid 2, bepaalde procedure) beschikbaar zijn

BIJLAGE I

LIJST VAN SPOORWEGONDERNEMINGEN

Lijst van variabelen en meeteenheden	zie hieronder
Referentieperiode	jaar
Frequentie	jaarlijks
Lijst van tabellen met uitsplitsing voor iedere tabel	zie hieronder
Termijn voor indiening van de gegevens	5 maanden na afloop van de referentieperiode
Eerste referentieperiode	2003
Opmerking	De onderstaande gegevens (tabel I1) worden ingediend voor iedere spoorwegonderneming waarvoor gegevens overeenkomstig de bijlagen A t/m H worden verstrekt. Deze gegevens worden gebruikt om: — te controleren welke ondernemingen door de bijlagen A t/m H zijn gedekt; — te valideren in hoeverre de bijlagen A en C de totale omvang van het vervoer per spoor dekken.

Tabel I1		
	Identificatie gegevensbron	
I1.1.1	Rapporterend land	
I1.1.2	Referentiejaar	
I1.1.3	Naam van de onderneming (facultatief)	
I1.1.4	Land waar de onderneming is gevestigd	
	Soort activiteiten	
I1.2.1	Goederenvervoer: internationaal	ja/nee
I1.2.2	Goederenvervoer: binnenlands	ja/nee
I1.2.3	Reizigersvervoer: internationaal	ja/nee
I1.2.4	Reizigersvervoer: binnenlands	ja/nee
	Gegevens in de bijlagen A t/m H	
	Bijlage A	ja/nee
	Bijlage B	ja/nee
	Bijlage C	ja/nee
	Bijlage D	ja/nee
	Bijlage E	ja/nee
	Bijlage F	ja/nee
	Bijlage G	ja/nee
	Bijlage H	ja/nee
	Omvang van het vervoer (facultatief)	
I1.3.1	Totale hoeveelheid vervoerde goederen (in ton)	
I1.3.2	Totale hoeveelheid vervoerde goederen (in tonkilometer)	
I1.3.3	Totaal aantal vervoerde reizigers (in personen)	
I1.3.4	Totaal aantal vervoerde reizigers (in reizigerskilometer)	

BIJLAGE J

CLASSIFICATIE VAN GOEDEREN

De onderstaande goederengroepen zullen worden gehanteerd zolang er geen nieuwe classificatie is vastgesteld volgens de in artikel 11, lid 2, bepaalde procedure.

Goederengroepen	NST/R-hoofdstuk	NST/R-groepen	Omschrijving
1	0	01	Granen
2		02, 03	Aardappelen, vers fruit, verse en bevroren groenten
3		00, 06	Suikerbieten, levende dieren
4		05	Hout en kurk
5		04, 09	Textielstoffen en -afval, andere plantaardige en dierlijke grondstoffen
6	1	11, 12, 13, 14, 16, 17	Andere voedingsproducten en veevoeder
7		18	Oliezaden, oliën en vetten
8	2	21, 22, 23	Vaste minerale brandstoffen
9	3	31	Aardoliën
10		32, 33, 34	Aardolieproducten
11	4	41, 46	Ijzererts, ijzer- en staalafval, schroot en hoogovenstof
12		45	Andere ertsen en afval daarvan
13	5	51, 52, 53, 54, 55, 56	Metaalproducten
14	6	64, 69	Cement, kalk, andere bewerkte bouwmaterialen
15		61, 62, 63, 65	Ruwe mineralen en fabrikaten
16	7	71, 72	Natuurlijke meststoffen en kunstmest
17	8	83	Producten van steenkool- en petrochemie, teer
18		81, 82, 89	Chemische producten (zonder producten van de steenkool- en petrochemie en teer)
19		84	Cellulose en oud papier
20	9	91, 92, 93	Vervoermateriaal, machines, motoren; ook indien gedemon- teerd of in onderdelen
21		94	Metaalwaren
22		95	Glas, glaswerk, keramische producten
23		96, 97	Leer, textiel en kleding, andere fabrikaten en halffabrikaten
24		99	Diverse artikelen

BIJLAGE K

CLASSIFICATIE VAN DE CATEGORIEËN GEVAARLIJKE GOEDEREN

1. Ontplobbare stoffen en voorwerpen
2. Samengeperste, vloeibaar gemaakte of onder druk opgeloste gassen
3. Brandbare vloeistoffen
- 4.1. Brandbare vaste stoffen
- 4.2. Voor zelfontbranding vatbare stoffen
- 4.3. Stoffen die in contact met water brandbare gassen ontwikkelen
- 5.1. Stoffen die de verbranding bevorderen
- 5.2. Organische peroxiden
- 6.1. Giftige stoffen
- 6.2. Besmettelijke stoffen
7. Radioactieve stoffen
8. Corrosieve stoffen
9. Diverse gevaarlijke stoffen en voorwerpen

Opmerking: Deze categorieën komen overeen met de classificatie in het reglement betreffende het internationale spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen, gewoonlijk RID genoemd, dat in het kader van Richtlijn 96/49/EG van de Raad van 23 juli 1996 betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten inzake het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor en in latere wijzigingen ervan is vastgesteld ⁽¹⁾.

⁽¹⁾ PB L 235 van 17.9.1996, blz. 25. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 2001/6/EG (PB L 30 van 1.2.2001, blz. 42).

MOTIVERING VAN DE RAAD

I. INLEIDING

Overeenkomstig artikel 285 van het EG-Verdrag heeft de Raad in het kader van de medebeslissings-procedure van artikel 251 van het EG-Verdrag op 27 juni 2002 zijn gemeenschappelijk standpunt vastgesteld inzake een ontwerp-verordening betreffende de statistieken van het spoorvervoer.

Bij de vaststelling van zijn standpunt heeft de Raad rekening gehouden met het advies van het Europees Parlement in diens eerste lezing van 4 september 2001 ⁽¹⁾ en met het op 30 mei 2001 ⁽²⁾ uitgebrachte advies van het Economisch en Sociaal Comité. Het Comité van de Regio's heeft besloten geen advies uit te brengen ⁽³⁾.

Doel van de ontwerp-verordening is betrouwbare, volledige en geharmoniseerde communautaire statistieken uit te werken over het spoorvervoer om de ontwikkelingen in de spoorweginindustrie te volgen en de voorbereiding van toekomstige maatregelen te ondersteunen. Zulks zou ook aanzienlijk bijdragen tot een verbetering van de veiligheid van het spoorvervoer. De verordening bevat gemeenschappelijke regels voor statistieken van het spoorvervoer, alsook gedetailleerde bepalingen voor een aantal statistische tabellen die moeten worden verstrekt. Het voorstel komt in de plaats van Richtlijn 80/1177/EEG.

II. ANALYSE VAN HET GEMEENSCHAPPELIJK STANDPUNT

De Raad onderschrijft ten volle de algemene doelstelling en inhoud van het voorstel van de Commissie. Met name gelet op de recente evolutie van de wetgeving betreffende de ontwikkeling van de spoorwegen van de Gemeenschap is de Raad van oordeel dat betere communautaire statistieken over het spoorwegvervoer werkelijk een noodzakelijk en waardevol instrument zijn voor een betere analyse van de ontwikkelingen in de spoorweginindustrie en voor een betere planning van toekomstige acties. De Raad meent ook dat zij ertoe kunnen bijdragen de veiligheid van deze vervoerswijze te verhogen.

De Raad werd tijdens zijn besprekingen geconfronteerd met het vereiste dat de gebruikelijke bescherming van de vertrouwelijkheid van statistische gegevens van individuele ondernemingen voldoende moest worden gewaarborgd. Het gemeenschappelijk standpunt van de Raad voorziet daartoe (in artikel 7) in striktere vertrouwelijkheidsvoorschriften voor het gebruik en de verspreiding van statistische gegevens door Eurostat: voortaan moet tevoren de toestemming van de spoorwegondernemingen worden gevraagd om de gegevens van de bijlagen A tot en met H te verspreiden. De bepalingen inzake de verspreiding van die gegevens zijn thans gebaseerd op artikel 13, lid 1, inzake statistische geheimhouding, van Verordening (EG) nr. 322/97 van de Raad van 17 februari 1997 betreffende de communautaire statistiek.

Het gemeenschappelijk standpunt van de Raad bevat voorts de volgende wijzigingen:

- Als gevolg van de wijziging in artikel 7 is een bepaling toegevoegd aan artikel 9: in het verslag dat de Commissie krachtens dat artikel drie jaar na de inwerkingtreding van de Verordening moet indienen, moet thans ook worden geëvalueerd welke gevolgen de toepassing van de bepalingen inzake statistische geheimhouding van Verordening (EG) nr. 322/97 voor deze verordening heeft ten aanzien van de kwaliteit van de spoorwegstatistiek.
- Om discriminatie tussen kleinere spoorwegexploitanten in verschillende lidstaten te voorkomen is het derde streepje van artikel 2 geschrapt; exploitanten die samen minder dan 2 % van de nationale markt vertegenwoordigden, hoefden volgens die bepaling geen statistieken in te dienen, waardoor kleinere spoorwegexploitanten die actief zijn op kleine nationale markten, in feite werden gediscrimineerd.

In plaats daarvan is aan artikel 4, lid 2, een absolute drempelwaarde toegevoegd, zodat kleinere ondernemingen welke die limiet niet bereiken, aan vereenvoudigde rapportagevoorschriften kunnen voldoen.

⁽¹⁾ Nog niet gepubliceerd in het Publicatieblad.

⁽²⁾ PB C 221 van 7.8.2001, blz. 63.

⁽³⁾ Brief van 18 april 2001.

Deze wijzigingen bieden het onmiskenbare voordeel dat meer informatie beschikbaar wordt over nieuwe en opkomende exploitanten die vaak kleinschalig zijn (en die volgens het oorspronkelijke voorstel helemaal van rapportage waren vrijgesteld).

- In de bijlagen zijn een aantal kleinere wijzigingen aangebracht met betrekking tot de data van uitvoering van de rapportagevoorschriften. Voorts werden bepaalde rapportagevoorschriften uit vertrouwelijkheidsoverwegingen facultatief gesteld in plaats van verplicht. Andere wijzigingen waren nodig om de overeenstemming met de voorgestelde richtlijn inzake de veiligheid op de communautaire spoorwegen (COM(2002) 21 def.) te verbeteren.

Amendementen van het Europees Parlement

De Raad heeft drie van de vijf door het Europees Parlement aangenomen amendementen aanvaard, namelijk de amendementen 1, 2 en 5.

Amendement 3, dat het verzamelen van aanvullende statistieken over investeringen in netwerken voor de spoorweginfrastructuur verplicht stelde, en amendement 4, dat een meer gedetailleerde uitsplitsing van de aard van de in de statistieken gebruikte passagierstreinen vereiste, zijn door de Raad verworpen. De Raad was van oordeel dat de voordelen van het verzamelen van die gedetailleerde informatie niet opwogen tegen de aanzienlijke administratieve lasten die deze extra verplichtingen voor de betrokken spoorwegexploitanten en -instanties zouden meebrengen.
