

ARCHIVES HISTORIQUES DE LA COMMISSION

COLLECTION RELIEE DES
DOCUMENTS "COM"

COM (72)1622

Vol. 1972/0227

Disclaimer

Conformément au règlement (CEE, Euratom) n° 354/83 du Conseil du 1er février 1983 concernant l'ouverture au public des archives historiques de la Communauté économique européenne et de la Communauté européenne de l'énergie atomique (JO L 43 du 15.2.1983, p. 1), tel que modifié par le règlement (CE, Euratom) n° 1700/2003 du 22 septembre 2003 (JO L 243 du 27.9.2003, p. 1), ce dossier est ouvert au public. Le cas échéant, les documents classifiés présents dans ce dossier ont été déclassifiés conformément à l'article 5 dudit règlement.

In accordance with Council Regulation (EEC, Euratom) No 354/83 of 1 February 1983 concerning the opening to the public of the historical archives of the European Economic Community and the European Atomic Energy Community (OJ L 43, 15.2.1983, p. 1), as amended by Regulation (EC, Euratom) No 1700/2003 of 22 September 2003 (OJ L 243, 27.9.2003, p. 1), this file is open to the public. Where necessary, classified documents in this file have been declassified in conformity with Article 5 of the aforementioned regulation.

In Übereinstimmung mit der Verordnung (EWG, Euratom) Nr. 354/83 des Rates vom 1. Februar 1983 über die Freigabe der historischen Archive der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft und der Europäischen Atomgemeinschaft (ABl. L 43 vom 15.2.1983, S. 1), geändert durch die Verordnung (EG, Euratom) Nr. 1700/2003 vom 22. September 2003 (ABl. L 243 vom 27.9.2003, S. 1), ist diese Datei der Öffentlichkeit zugänglich. Soweit erforderlich, wurden die Verschlussachen in dieser Datei in Übereinstimmung mit Artikel 5 der genannten Verordnung freigegeben.

COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

COM(72) 1622 def.

Brussel, 22 december 1972

ADVIES VAN DE COMMISSIE

van 22 december 1972

aan de Regering van de Franse Republiek inzake het ontwerp-
besluit houdende vaststelling van de uitvoeringsbepalingen van
artikel R 55

COM(72) 1622 def.

Overeenkomstig artikel 1 van de beschikking van de Raad van 21 maart 1962 houdende vaststelling van een procedure voor het voorafgaande onderzoek en overleg omtrent bepaalde wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen welke door de Lid-Staten op het gebied van het vervoer worden overwogen⁽¹⁾, heeft de Franse Regering, door een brief van 2 november 1972 van haar Permanente Vertegenwoordiging bij de Europese Gemeenschappen, vergezeld van een verklarende nota, de Commissie in kennis gesteld van een ontwerp-besluit houdende vaststelling van de uitvoeringsbepalingen van artikel R 55 van de Code de la route met betrekking tot het toegestane totaalgewicht van voertuigen.

De Commissie heeft op 7 november 1972 de brief van de Permanente Vertegenwoordiging ontvangen en de Franse Regering heeft het ontwerp eveneens aan de overige Lid-Staten gezonden.

I

Uit hoofde van artikel 2 van de beschikking van de Raad van 21 maart 1962, brengt de Commissie het volgende advies uit :

1. De Commissie stelt vast, dat het door de Regering van de Franse Republiek overwogen ontwerp-besluit beoogt een totaalgewicht van vrachtwagencombinaties van ten hoogste 38 ton in plaats van 35 ton toe te staan, op voorwaarde dat dit totaalgewicht niet meer bedraagt dan 3,5 maal de druk, die op de aandrijvingsas(sen) mag worden uitgeoefend.

In dit ontwerp-besluit is bepaald, dat deze laatste voorwaarde niet van toepassing zal zijn op voertuigen, waarvan de registratie op een datum voorafgaand aan de nog niet vastgestelde datum van inwerkingtreding van dit besluit heeft plaatsgevonden. Als gevolg van de vaststelling van de nieuwe limieten en voorwaarden zijn in het ontwerp passende voorschriften met betrekking tot de goedkeuring van vrachtwagencombinaties opgenomen.

(1) PB. n° 23 van 3 april 1962, blz. 720.

2. De Commissie stelt vast, dat het door de Regering van de Franse Republiek in het ontwerp-besluit opgenomen voorschrift ten aanzien van het totaalgewicht veel gelijkenis vertoont met dat genoemd in een in de Raadszitting van 17 en 18 mei 1972 bereikt oriënteringsakkoord, hetwelk in het verloop van zijn zitting van 6 en 7 november 1972 werd bekrachtigd. Zij stelt eveneens vast, dat het in het ontwerp-besluit opgenomen voorschrift ten aanzien van de verhouding van het totaalgewicht tot de druk op de aandrijvingsas(sen) identiek is aan het voorschrift, dat de Commissie in haar voorstel voor een richtlijn van de Raad met betrekking tot de afmetingen en gewichten van wegvoertuigen heeft opgenomen doch dat niet in eerder genoemd oriënteringsakkoord van de Raad in overweging is genomen.

3. De onmiddellijke uitvoering van dit besluit zou evenwel het onderzoek naar een door de zes Lid-Staten en de toetredende landen aanvaardbare algemene oplossing, waarover momenteel onderhandelingen gaande zijn, die in het verloop van de volgende Raadszitting van 18 en 19 december 1972 zullen worden voortgezet, kunnen belemmeren.

De Commissie vestigt bovendien de aandacht van de Franse Regering op het feit, dat de voorschriften ten aanzien van het toegestane maximumgewicht en de verdeling van dit gewicht over de assen het onderwerp moeten zijn van geharmoniseerde voorschriften overeenkomstig de punten 2.4 en 2.4.1 van bijlage II van de Richtlijn van de Raad van 6 februari 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan⁽¹⁾. Er bestaat een akkoord van de vertegenwoordigers van de Regeringen van 28 mei 1969⁽²⁾, waarbij op grond van het punt 1 a) hiervan een Regering, die in de noodzaak verkeert een initiatief te nemen betreffende het vaststellen of wijzigen van de nationale bepalingen op gebieden, waarvoor uniforme gemeenschappelijke bepalingen zijn vastgesteld en ten aanzien waarvan de Commissie reeds een voorstel voor een richtlijn aan de Raad heeft voorgelegd, de beoogde maatregel eerst zes maanden nadat zij de

(1) PB. n° L 42 van 23 februari 1970.

(2) PB. n° C 76 van 17 juni 1969.

Raad daarvan in kennis heeft gesteld kan nemen, en op voorwaarde dat deze laatste de richtlijn niet binnen genoemde termijn heeft vastgesteld.

Aangezien in het onderhavige geval met het voorschrift van het ontwerp-besluit ten aanzien van de verhouding van het totaalgewicht tot de druk op de aandrijvingsas(sen) een nieuw technisch voorschrift wordt ingevoerd, hetwelk in de andere regelingen niet bestaat, kunnen nieuwe technische belemmeringen voor het handelsverkeer ontstaan.

II

4. Ten slotte deelt de Commissie mede, dat zij geen principiële bezwaren heeft tegen de bepalingen van het Franse ontwerp-besluit, onder het voorbehoud dat de Franse Regering zich schikt naar het "Akkoord van de vertegenwoordigers van de Regeringen van de Lid-Staten, in het kader van de Raad bijeen, van 28 mei 1969, betreffende de status quo en de kennisgeving aan de Commissie".

5. De Commissie acht het niet noodzakelijk om het initiatief te nemen tot overleg met de overige Lid-Staten ingevolge artikel 2, lid 3, van de beschikking van de Raad van 21 maart 1962.

6. De Commissie stelt de andere Lid-Staten van dit advies in kennis.

Brussel, den 22 december 1972

Voor de Commissie

De Voorzitter

S. L. MANSHOLT