

ARCHIVES HISTORIQUES DE LA COMMISSION

COLLECTION RELIEE DES
DOCUMENTS "COM"

COM (75)409

Vol. 1975/0158

Disclaimer

Conformément au règlement (CEE, Euratom) n° 354/83 du Conseil du 1er février 1983 concernant l'ouverture au public des archives historiques de la Communauté économique européenne et de la Communauté européenne de l'énergie atomique (JO L 43 du 15.2.1983, p. 1), tel que modifié par le règlement (CE, Euratom) n° 1700/2003 du 22 septembre 2003 (JO L 243 du 27.9.2003, p. 1), ce dossier est ouvert au public. Le cas échéant, les documents classifiés présents dans ce dossier ont été déclassifiés conformément à l'article 5 dudit règlement.

In accordance with Council Regulation (EEC, Euratom) No 354/83 of 1 February 1983 concerning the opening to the public of the historical archives of the European Economic Community and the European Atomic Energy Community (OJ L 43, 15.2.1983, p. 1), as amended by Regulation (EC, Euratom) No 1700/2003 of 22 September 2003 (OJ L 243, 27.9.2003, p. 1), this file is open to the public. Where necessary, classified documents in this file have been declassified in conformity with Article 5 of the aforementioned regulation.

In Übereinstimmung mit der Verordnung (EWG, Euratom) Nr. 354/83 des Rates vom 1. Februar 1983 über die Freigabe der historischen Archive der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft und der Europäischen Atomgemeinschaft (ABl. L 43 vom 15.2.1983, S. 1), geändert durch die Verordnung (EG, Euratom) Nr. 1700/2003 vom 22. September 2003 (ABl. L 243 vom 27.9.2003, S. 1), ist diese Datei der Öffentlichkeit zugänglich. Soweit erforderlich, wurden die Verschlussachen in dieser Datei in Übereinstimmung mit Artikel 5 der genannten Verordnung freigegeben.

COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

COM(75) 409 def.

Brussel, 24 juli 1975

VERSLAG VAN DE COMMISSIE AAN DE RAAD OVER DE UITVOERING
IN 1973 VAN VERORDENING (EEG) No. 517/72 BETREFFENDE HET GEREGLD
VERVOER EN BIJZONDERE VORMEN VAN GEREGLD VVERVOER

VERSLAG VAN DE COMMISSIE AAN DE RAAD OVER DE MARKTSITUATIE
OP HET GEBIED VAN HET PENDELVERVOER, BEDOELD IN ARTIKEL 11
VAN VERORDENING (EEG) No. 517/72

COM(75) 409 def.

VERSLAG VAN DE COMMISSIE AAN DE RAAD OVER DE UITVOERING
IN 1973 VAN VERORDENING (EEG) No. 517/72 BETREFFENDE HET GEREGLD
VERVOER EN BIJZONDERE VORMEN VAN GEREGLD VERVOER

I. INLEIDING

Verordening (EEG) No. 517/72 van de Raad van 28 februari 1972 betreffende de vaststelling van gemeenschappelijke regels voor het geregeld vervoer en de bijzondere vormen van geregeld vervoer met touringcars en autobussen tussen de lid-staten (1) is in de oorspronkelijke lid-staten van toepassing sedert 1 januari 1973. Voor de nieuwe lid-staten werd de toepassing van de verordening krachtens artikel 23 b (2) tot 1 juli 1973 uitgesteld.

Artikel 15 van Verordening (EEG) No. 517/72 schrijft voor dat "de Commissie de Raad jaarlijks een verslag voorlegt over de uitvoering van deze verordening".

Met het onderhavige verslag, dat voor de oorspronkelijke lid-staten op het gehele jaar 1973 en voor de nieuwe lid-staten op de tweede helft van dat jaar betrekking heeft, wordt aan dit voorschrift voldaan. Het verslag beoogt met name :

- de ontwikkeling in de verkeersverbindingen in het licht te stellen,
- na te gaan of de vastgestelde procedures doeltreffend zijn,
- in voorkomend geval de economische weerslag van de verordening te constateren,
- de aandacht te vestigen op de omvang van de inbreuken.

Voorts maakt het verslag het mogelijk te beoordelen welke wijzigingen in het licht van de opgedane ervaring in de verordening zouden moeten worden aangebracht.

Ten einde de voor het opstellen van het verslag benodigde gegevens te verzamelen heeft de Commissie de lid-staten op 22 juli 1974 een vragenlijst toegezonden.

.../...

(1) PB No. L 67 van 20 maart 1972, blz. 19

(2) Artikel 1 van Verordening (EEG) No. 2442/72 van de Raad van 21 november 1972 - PB No. L 265 van 24 november 1972, blz. 7

II. ANTWOORDEN VAN DE LID-STATEN EN BESCHOUWINGEN VAN DE COMMISSIE

A. Ontwikkeling in de verkeersverbindingen

De door de lid-staten verstrekte statistische gegevens zijn in verschillende tabellen in de bijlage bij dit verslag opgenomen. Zij zijn evenwel te onvolledig om er geldige conclusies over de ontwikkeling in de verkeersverbindingen uit te kunnen trekken. Al het mogelijke zal worden gedaan om in het eerstvolgende verslag beter statistisch materiaal te kunnen opnemen.

B. Procedures

1. Geen enkele lid-staat heeft het nodig gevonden gebruik te maken van de in artikel 13, lid 1 van de verordening bedoelde onderhandelingsprocedure ten einde tot overeenstemming te komen over een aanvraag om instelling, wijziging of afschaffing van geregeld vervoer of een bijzondere vorm van geregeld vervoer, of verlenging van een vergunning.

Voorts is evenmin een beroep gedaan op de Commissie om krachtens artikel 14, lid 1, 2e alinea, een geschil bij te leggen. Er kan dus worden geconcludeerd dat de bij de communautaire verordening ingevoerde procedure de lid-staten in staat heeft gesteld om zonder grote moeilijkheden te beslissen over de door de vervoerders ingediende aanvragen.

2. Volgens België zou niettemin aan de bevoegde instanties van elk land, die door een lid-staat over een aanvraag worden geraadpleegd, in overweging moeten worden gegeven om binnen een zo kort mogelijke, op communautair niveau vast te stellen termijn te antwoorden, ten einde te voorkomen dat er te veel tijd verloopt tussen de datum van indiening van de aanvraag en de datum waarop de beslissing van kracht wordt (een maand na kennisgeving daarvan aan de andere lid-staten - artikel 13, lid 4).

Ofschoon de Commissie van mening is dat de aanvragen snel moeten kunnen worden behandeld, betwijfelt zij, vooral vanwege de uiteenlopende administratieve structuren van de lid-staten, of het mogelijk is één uniforme maximumtermijn vast te stellen. Zij verzoekt de lid-staten niettemin de behandelingsprocedure te bespoedigen.

.../...

3. Sommige lid-staten betreuren het dat het in het kader van de verordening niet mogelijk is om, ter voorziening in dringende vervoerbehoefden, "voorlopige vergunningen" te verlenen, waardoor het aan de afgifte van vergunningen verbonden tijdverlies zou kunnen worden vermeden. Zij stellen voor de verordening te wijzigen, zodat "voorlopige vergunningen" van een maand of langer kunnen worden verleend aan vervoerders die in urgente vervoerbehoefden moeten voorzien; deze vergunningen zouden kunnen worden gebruikt in afwachting dat de officiële procedure wordt afgewikkeld (raadpleging van de lid-staten, van kracht worden van de besluiten).

De Commissie brengt in herinnering dat artikel 19 van haar oorspronkelijk verordeningsvoorstel (1) voorzag in de mogelijkheid om voorlopige vergunningen te verlenen, doch dat de Raad deze bepaling heeft laten vallen. Aangezien zij heeft geconstateerd dat sommige lid-staten nog steeds geen behoefte hebben aan de invoering van voorlopige vergunningen of er zelfs tegen gekant zijn, zal zij nagaan of het gewenst is voor te stellen om de verordening zodanig te wijzigen dat de lid-staten die zulks wensen bilateraal voorlopige vergunningen zouden mogen verlenen.

4. Wat inbreuken betreft heeft alleen Italië geconstateerd dat de documenten die in het voertuig aanwezig moeten zijn soms niet goed waren bijgehouden. De Italiaanse overheid heeft de betrokken ondernemingen aange- maand zich onmiddellijk naar de voorschriften te gedragen. Er hoefde geen enkele administratieve of strafrechterlijke sanctie te worden toegepast.

Volgens de Commissie is het vrijwel volledig achterwege blijven van inbreuken met name hieraan toe te schrijven dat de ingevoerde regeling vrij streng is, in het bijzonder wat betreft de keuze van de vervoerder en de voorwaarden waaraan de vervoervergunningen zijn gebonden.

.../...

(1) PB No. C 123 van 19 september 1969, blz. 1

C. Economische weerslag van de verordening

De lid-staten hebben verklaard dat de invoering van de communautaire voorschriften nauwelijks invloed heeft gehad op de economische situatie. Door de verordening is geen nieuw vervoer ontstaan, maar kon het bestaande vervoer beter worden georganiseerd.

De Commissie is van oordeel dat de opgedane ervaring nog onvoldoende is en dat in latere verslagen wellicht gegevens zullen kunnen worden verstrekt over met name de voorziening in de vervoerbehoefte en de invloed van de verordening op de coördinatie.

D. Voorgestelde wijzigingen en andere suggesties

1. Artikel 22 van Verordening (EEG) No. 517/72 schrijft onder meer voor dat de bepalingen die de lid-staten moeten vaststellen voor de uitvoering van de verordening ook betrekking moeten hebben op de toe te passen sancties bij inbreuken en met name wanneer de in artikel 10, lid 1, eerste alinea, bedoelde mededelings-procedure niet in acht wordt genomen. Volgens het Verenigd Koninkrijk houdt lid 1 van artikel 10, luidens welk "de vergunning vervalt drie maanden nadat de bevoegde autoriteit van de houder mededeling heeft ontvangen van diens voornemen, de exploitatie te beëindigen", voor de voervoerder geen verplichting in om de bevoegde autoriteit mededeling te doen van zijn voornemen en kan het achterwege blijven van een mededeling bijgevolg niet als een inbreuk worden beschouwd.

De Commissie kan deze interpretatie niet aanvaarden, daar de mededelings-plicht weliswaar niet uitdrukkelijk, maar toch impliciet in voornoemde bepaling is vervat. Zij wijst erop dat de andere lid-staten zonder moeite passende sancties daarvoor hebben kunnen vaststellen. Het is aan het Verenigd Koninkrijk om, in het kader van krachtens artikel 22 van de verordening uit te vaardigen toepassingsvoorschriften, de nodige maatregelen te nemen om het achterwege blijven van de mededeling te kunnen bestraffen.

.../...

2. Een ander door het Verenigd Koninkrijk naar voren gebracht probleem betreft artikel 10, lid 1, 2e alinea, die als volgt luidt : "de vergunninghouder dient het publiek en de betrokken reizigers op passende wijze in te lichten omtrent zijn voornemen de exploitatie van de vervoerdienst te beëindigen". Aangezien de uitdrukking "op passende wijze" in de verordening niet nader wordt toegelicht, stelt de regering van het Verenigd Koninkrijk voor zo spoedig mogelijk een passende communautaire definitie hiervan te geven.

De Commissie meent dat er geen behoefte bestaat aan een communautaire definitie. De lid-staten zouden de door hen ter zake gevolgde procedure echter ter kennis van de Commissie kunnen brengen, die dan voor de wederzijdse informatie tussen de lid-staten zal zorgen.

3. Krachtens artikel 20 van Verordening (EEG) No. 517/72 kunnen de lid-staten, wanneer het geregeld vervoer of een bijzondere vorm van geregeld vervoer betreft dat slechts over het grondgebied van twee lid-staten loopt en waarvan het traject korter is dan 100 km en gelegen is in een zone van niet meer dan 50 km hemelsbreed aan weerszijden van de grens, in het kader van de in artikel 13, lid 1, bedoelde onderlinge overeenstemming afwijken van enkele bepalingen waarnaar in artikel 20 wordt verwezen.

De regering van het Verenigd Koninkrijk wenst te weten of het zeetraject tussen het Verenigd Koninkrijk en een andere lid-staat bij het berekenen van de afstand al dan niet moet worden meegerekend.

De Commissie constateert dat de huidige verordening op dit punt een leemte vertoont. Zij is van oordeel dat artikel 20 moet worden aangevuld met een bepaling betreffende het zeetraject zoals die welke in hetzelfde verband reeds is toegevoegd aan de eerste richtlijn van de Raad inzake de vaststelling van gemeenschappelijke regels voor bepaalde soorten goederenvervoer over de weg tussen lid-staten (1), welke als volgt luidt :

.../...

(1) PB No. L 84 van 28 maart 1974, blz. 8

"Voor het verkeer tussen lid-staten welker grondgebieden uitsluitend door een zeeweg zijn gescheiden, wordt geen rekening gehouden met de vervoersafstand afgelegd met een zeevaartuig, speciaal gebouwd en ingericht voor het vervoer van bedrijfsvoertuigen en geëxploiteerd in de vorm van een regelmatige lijndienst."

Derhalve zal de Commissie eerlang bij de Raad een voorstel indienen om de Verordening (EEG) nr 517/72 in de bovenbedoelde zin te wijzigen.

E. Diversen

Op een door de Commissie naar aanleiding van de samenstelling van dit verslag georganiseerde vergadering met regeringsdeskundigen achtten sommige delegaties het niet gewenst om, zoals bij artikel 15 voorgeschreven, jaarlijks een verslag over de uitvoering van Verordening (EEG) Nr. 517/72 voor te leggen. De gegevens voor het verslag zouden jaarlijks kunnen worden verzameld, doch het eigenlijke verslag zou slechts om de drie of vijf jaar worden uitgebracht. Andere delegaties wensten een vereenvoudiging van de procedure en stelden voor dat de Commissie het verslag niet meer aan de Raad maar rechtstreeks aan de lid-staten zou toezenden.

De Commissie kan dit laatste voorstel niet overnemen ; de suggestie om een driejaarlijks verslag uit te brengen lijkt haar daarentegen aanvaardbaar.

Op dezelfde vergadering hebben sommige delegaties gesproken over de wenselijkheid een aanvang te maken met de werkzaamheden ter vaststelling van een uniform model voor een exploitatiereglement, ter voldoening aan het bepaalde in artikel 5, lid 1 van Verordening (EEG) Nr. 517/72. Zij hebben verklaard dat het ontbreken van een uniform exploitatiereglement geen moeilijkheden heeft veroorzaakt.

De Commissie heeft akte genomen van deze officieuze adviezen en zal de zaak grondig bestuderen.

.../...

VERSLAG VAN DE COMMISSIE AAN DE RAAD OVER DE MARKTSITUATIE OP
HET GEBIED VAN HET PENDELVERVOER, BEDOELD IN ARTIKEL 11 VAN
VERORDENING (EEG) No. 516/72

I. INLEIDING

In afwijking van artikel 2, lid 3, van Verordening No. 117/66/EEG wordt in artikel 11, lid 1, van Verordening No. 516/72 bepaald dat "de vervoerder een vergunning kan aanvragen om de eerste heenreis en de laatste terugreis van de reeks pendelreizen uit te voeren zonder reizigers, indien de reizigers uit derde landen worden verzameld op een luchthaven bij het verlaten van een vliegtuig of in een haven bij het verlaten van een schip, op grond van een contract dat gesloten is vóór de aankomst van deze reizigers in het land waar zij worden opgenomen. Krachtens lid 2 van artikel 11 kunnen ook in andere gevallen vergunningen worden verleend. Tenslotte stelt lid 3 van hetzelfde artikel dat de Commissie vóór het einde van het eerste halfjaar van 1975 aan de Raad een verslag moet voorleggen over de marktsituatie op het betrokken gebied, d.w.z. dat van het "omgekeerde pendelvervoer", in voorkomend geval vergezeld gaande van een voorstel om de draagwijdte van artikel 11 te wijzigen.

Ten einde de nodige gegevens te verzamelen om dit verslag te kunnen opstellen heeft de Commissie op 22 juli 1974 een vragenlijst gestuurd naar de lid-staten.

II. ANTWOORDEN VAN DE LID-STATEN EN BESCHOUWINGEN VAN DE COMMISSIE

1. Uit de ontvangen antwoorden is gebleken dat de betreffende pendelreizen een weinig voorkomende vorm van vervoer zijn. In België, Denemarken, Ierland, Italië, Luxemburg, Nederland en het Verenigd Koninkrijk is geen enkele aanvraag om dergelijke pendelreizen te mogen uitvoeren ingediend. Duitsland deelde mede dat desbetreffende aanvragen zijn afgewezen vanwege de ongunstige gevolgen van deze vorm van pendelvervoer voor de nationale vervoerders.

.../...

Frankrijk gaf, voor de periode vanaf de inwerkingtreding van de verordening, de volgende cijfers op :

- aantal verzoeken om een vergunning voor pendelvervoer <u>met</u> logies	1
- aantal verleende vergunningen voor pendelvervoer <u>met</u> logies	1
- aantal verzoeken om een vergunning voor pendelvervoer <u>zonder</u> logies	2
- aantal verleende vergunningen voor pendelvervoer <u>zonder</u> logies	2

De drie vergunningen werden verleend aan een Italiaanse onderneming, die in het kader van het betrokken vervoer de volgende prestaties heeft geleverd :

aantal verrichte reizen	47
aantal vervoerde personen	3.182
aantal afgelegde kilometers	18.840.

2. Wat de inbreuken betreft heeft alleen België gemeld dat de controlediensten in 1972 en 1973 in enkele gevallen onwettig "omgekeerd pendelvervoer" door vervoerders uit een andere lid-staat hebben geconstateerd. België heeft toen geen sancties kunnen toepassen omdat het uitvoeringsbesluit later dan verwacht in werking is getreden.

3. Rekening houdend met deze situatie is de Commissie van oordeel dat er geen aanleiding bestaat om artikel 11 van Verordening (EEG) No. 516/72 te wijzigen.

(GEREGELD VERVOER EN BIJZONDERE VORMEN VAN GEREGELD VERVOER)

1.1. Periode vóór de inwerkingtreding van de verordening

a) Aantal ingestelde vervoerdiensten en afgelegde kilometers

[illegible]

b) Aantal verlengde vergunningen en afgelegde kilometers

GEREGELD VERVOER										BIJZONDERE VORMEN VAN GEREGELD VERVOER										
GB	NL	L	IT	IERL	DA	D	B	TOTAAL	VERKEER	TOTAAL	D	L	DA	F	IERL	IT	L	NL	GB	
-	24	-	4	-	13	-	6	X	47	Aantal BELGIE km	302	X	17	-	14	-	-	16	255	-
-	832	-	2.75	-	2537	-	1268	X	7.408		17.242	X	2457	-	692	-	-	816	13277	-
-	4	-	-	-	4	-	X	-	8	Aantal DUITSLAND km	11		X	-	7	-	-	-	4	-
-	-	-	-	-	-	-	X	-					X	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	X		-	Aantal DENEMARKEN km	-			X							
					X			-		-			X							
					X		9	11	20	Aantal FRANKRIJK km	2	2	-	-	X	-	-	-	-	-
					X		320	1922	7.332		150	150	-	-	X	-	-	-	-	-
				X				1	Aantal IERLAND km	-					X					
				X				160		-					X					
			X					22(1)	Aantal ITALIE km	-						X				
			X					6.594(1)		-						X				
		X						-	Aantal LUXEMBURG km	-							X			
		X						-		-							X			
	X							-	Aantal NEDERLAND km	7								X		
	X							-		-								X		
X								-	Aantal VERENIGD KONINK- RIJK km	-										X
X								-		-										X

(1) In de ontvangen gegevens is geen onderscheid gemaakt tussen geregeld vervoer en bijzondere vormen van geregeld vervoer.

c) Aantal verleende vergunningen om bij de uitvoering van het internationaal vervoer tevens nationaal vervoer te verrichten

geen

d) Aantal ingetrokken vergunningen

geen

e) Aantal opgeheven diensten

GEREGELD VERVOER				BIJZONDERE VORMEN VAN GEREGLD VERVOER			
F	-	NL	Totaal VERKEER	F	-	-	Totaal
3	-	1	4	DUITSLAND	11	-	11
				9 (2)NEDERLAND (1)			
				1 (2)ITALIE (1)			
Totaal			14	11			
Totaal-generaal = 25							

.../...

- (1) In de ontvangen gegevens is geen onderscheid gemaakt tussen geregeld vervoer en bijzondere vormen van geregeld vervoer
- (2) De onderverdeling naar verkeersverbinding met andere lid-staten is niet medegedeeld.

1.2. Periode vanaf de inwerkingtreding van de verordening tot 31.12.1973

a) Aantal ingestelde vervoerdiensten en afgelegde kilometers

GEREGELD VERVOER									BIJZONDERE VORMEN VAN GEREGELD VERVOER										GB																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
GB	1	2	3	4	5	6	7	TOTAAL	VERKEER	TOTAAL	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
							X	-	Aantal	30	X	1	-	15	-	-	1	13	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

(1) In de ontvangen gegevens is geen onderscheid gemaakt tussen geregeld vervoer en bijzondere vormen van geregeld vervoer.

b) Aantal verlengde vergunningen en afgelegde kilometers

GEREGELD VERVOER										BIJZONDERE VORMEN VAN GEREGLD VERVOER										
GB	NL	L	IT	IERL	F	DK	D	B	TOTAAL	VERKEER	TOTAAL	B	D	DK	F	IERL	IT	L	NL	GB
-	2	-	-	-	12	-	8	X	22	Aantal BELGIE	7	X	1	-	6	-	-	-	-	-
-	300	-	-	-	2585	-	1051	X	4.736	km	1.050	X	734	-	324	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	X	-	1	Aantal DUITSLAND	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	km	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	Aantal DENEMARKEN	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	km	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	Aantal FRANKRIJK	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	km	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	Aantal IERLAND	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	km	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
-	-	-	X	-	-	-	-	-	21(1)	Aantal ITALIE	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
-	-	-	X	-	-	-	-	-	8.384(1)	km	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	Aantal LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	km	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	Aantal NEDERLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	km	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Aantal VERENIGD KONINK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RIJK km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X

(1) In de ontvangen gegevens is geen onderscheid gemaakt tussen geregeld vervoer en bijzondere vormen van geregeld vervoer.

.../...

- c) Aantal verleende vergunningen om bij de uitvoering van het internationaal vervoer tevens nationaal vervoer te verrichten

geen

- d) Aantal op grond van artikel 18 lid 1 ingetrokken vergunningen

geen

- e) Aantal opgeheven diensten

	F	IT	TOTAAL
BELGIE (1)	1	2	3
ITALIE (1)			2 (2)
	TOTAAL-GENERAAL		5

- (1) In de ontvangen gegevens is geen onderscheid gemaakt tussen geregeld vervoer en bijzondere vormen van geregeld vervoer.
- (2) De onderverdeling naar verkeersverbinding met andere lid-staten is niet medegedeeld.
-