

ARCHIVES HISTORIQUES DE LA COMMISSION

COLLECTION RELIEE DES
DOCUMENTS "COM"

COM (82)673

Vol. 1982/0210

Disclaimer

Conformément au règlement (CEE, Euratom) n° 354/83 du Conseil du 1er février 1983 concernant l'ouverture au public des archives historiques de la Communauté économique européenne et de la Communauté européenne de l'énergie atomique (JO L 43 du 15.2.1983, p. 1), tel que modifié par le règlement (CE, Euratom) n° 1700/2003 du 22 septembre 2003 (JO L 243 du 27.9.2003, p. 1), ce dossier est ouvert au public. Le cas échéant, les documents classifiés présents dans ce dossier ont été déclassifiés conformément à l'article 5 dudit règlement.

In accordance with Council Regulation (EEC, Euratom) No 354/83 of 1 February 1983 concerning the opening to the public of the historical archives of the European Economic Community and the European Atomic Energy Community (OJ L 43, 15.2.1983, p. 1), as amended by Regulation (EC, Euratom) No 1700/2003 of 22 September 2003 (OJ L 243, 27.9.2003, p. 1), this file is open to the public. Where necessary, classified documents in this file have been declassified in conformity with Article 5 of the aforementioned regulation.

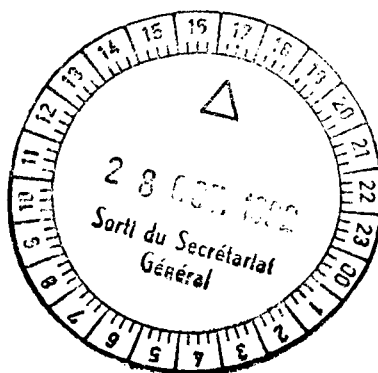
In Übereinstimmung mit der Verordnung (EWG, Euratom) Nr. 354/83 des Rates vom 1. Februar 1983 über die Freigabe der historischen Archive der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft und der Europäischen Atomgemeinschaft (ABl. L 43 vom 15.2.1983, S. 1), geändert durch die Verordnung (EG, Euratom) Nr. 1700/2003 vom 22. September 2003 (ABl. L 243 vom 27.9.2003, S. 1), ist diese Datei der Öffentlichkeit zugänglich. Soweit erforderlich, wurden die Verschlussachen in dieser Datei in Übereinstimmung mit Artikel 5 der genannten Verordnung freigegeben.

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

COM(82) 673 τελικό

Βρυξέλλες 28 Οκτωβρίου 1982

ΠΕΜΠΤΗ ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
περί της παρεκκλίσεως ή όποια έπετράπη στδ Βασίλεια
της Δανίας, όσον άφορᾷ τούς κανονισμούς που διέπουν τόν
φόρο κύκλου έργασιών και τόν ειδικό φόρο καταναλώσεως
που επιβάλλονται κατά τᾷ διεθνῇ ταξίδια. (Ήδηγια του Συμβουλίου
αριθ. 69/169/ΕΟΚ ⁽¹⁾ της 28ης Μαΐου 1969, όπως
τροποποιήθηκε από τις οδηγίες αριθ. 72/230/ΕΟΚ ⁽²⁾ της
12ης Ιουνίου 1972, 78/1032/ΕΟΚ ⁽³⁾ και 78/1033/ΕΟΚ ⁽³⁾
της 19ης Δεκεμβρίου 1978, 81/933/ΕΟΚ ⁽⁴⁾ της 17ης
Νοεμβρίου 1981 και 82/443/ΕΟΚ ⁽⁵⁾ της 29ης Ιουνίου 1982.



Πέμπτη Έκθεση της 'Επιτροπής
περί της παρεκκλίσεως ή όπoία έπετράπη στo Βασίλειο
της Δανίας, όσον άφορά τούς κανονισμούς που διέπουν τόν
φóρο κύκλου έργασιών και τόν είδικό φόρο καταναλώσεως
που έπιβάλλονται κατά τά διεθνή ταξίδια. (Όδoγία του Συμβουλίου
άριθ. 69/169/ΕΟΚ ⁽¹⁾ της 28ης Μαΐου 1969, όπως
τροποποιήθηκε από τις όδoγίες άριθ. 72/230/ΕΟΚ ⁽²⁾ της
12ης 'Ιουνίου 1972, 78/1032/ΕΟΚ ⁽³⁾ και 78/1033/ΕΟΚ ⁽³⁾
της 19ης Δεκεμβρίου 1978, 81/933/ΕΟΚ ⁽⁴⁾ της 17ης
Νοεμβρίου 1981 και 82/443/ΕΟΚ ⁽⁵⁾ της 29ης 'Ιουνίου 1982.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. Στις 19 Δεκεμβρίου 1977, τό Συμβούλιο ένέκρινε μία όδoγία, με την όπoία
έπιτρέπεται στη Δανία μία νέα παρέκκλιση από τό κοινοτικό σύστημα φορολο-
γικών όπαλλαγών. Με την εύκαιρία αυτή, ή 'Επιτροπή άνέλαβε νά συντάσσει
κάθε χρόνο, άρχίζοντας από τό 1978, μία έκθεση για την εξέλιξη τών οίνο-
πνευματώδών ποτών και τών προϊόντων καπνού στη Δανία και τη Γερμανία, την
έξέλιξη τών τιμών τών είσητηρίων για την Δανία και τη φορολογική πολιτι-
κή της Κυβερνήσεως της Δανίας. Οι τέσσερεις πρώτες έκθέσεις (COM (78)774,
COM (80) 33, COM (80) 880, και COM (81) 806 κάλυψαν περίοδο ένός χρόνου
ή καθεμιά (1 'Οκτωβρίου - τέλος Σεπτεμβρίου). 'Επειδή ή παρέκκλιση αυτή
έκπνέει στο τέλος αυτού του χρόνου, τό πρώτο μέρος της πέμπτης αυτής έκ-
θέσεως περιορίζεται στην έννεάμηνο περίοδο (1η 'Οκτωβρίου 1981 - 30 'Ιουνίου)
1982), ένώ τό δεύτερο μέρος προβαίνει σε μία γενική άνασκόπηση όλων τών
όλλαγών που πραγματοποιήθηκαν κατά τά τεσεράμισι πρώτα χρόνια της πεντα-
ετούς περιόδου παρεκκλίσεως.

Οί παρεκκλίνουσες διατάξεις

2. Στο παράρτημα VII, μέρος V (καθεστώς φορολόγησεως της Πρόξεως Προσχωρήσεως
του Βασιλείου της Δανίας, της 'Ιρλανδίας, του 'Ηνωμένου Βασιλείου και της
Βορείου 'Ιρλανδίας στις Εύρωπαϊκές Κοινοότητες, παρέχεται τό δικαίωμα στη
Δανία, ως τις 31 Δεκεμβρίου 1975, νά μην συμμετάσχει στις φορολογικές άλ-
λαγές που άφορούν τούς κύκλους έργασιών και τούς είδικούς φόρους κατανα-
λώσεως που έπιβάλλονται, κατά τά διεθνή ταξίδια, στα έξής άγαθά :

-
- (1) ΕΕ άριθ. L 133 της 4.6.1969
 - (2) ΕΕ άριθ. L 139 της 17.6.1972
 - (3) ΕΕ άριθ. L 366 της 28.12.1978
 - (4) ΕΕ άριθ. L 338 της 25.11.1981
 - (5) ΕΕ άριθ. L 206 της 14.7.1982

- προΐδοντα καπνοῦ
- οἶνοπνευματώδη ποτὰ, ὅταν ξεπερνοῦν τοὺς 22 βαθμοὺς οἶνοπνεύματος
- μπόρα, μόνον ποσότητες ποὺ ξεπερνοῦν τὰ 2 λίτρα.

3. Μετὰ τὴ λήξη τῆς περιόδου αὐτῆς, τὸ Συμβούλιο, συμφῶνως πρὸς τὴν παράγραφο 1 (C) τοῦ μέρους V τοῦ ἐν λόγω Παραρτήματος, παρέτεινε τὸ δικαίωμα δύο φορές (1), ὡς τὴν 31η Δεκεμβρίου 1976 πρῶτα καὶ ὡς τὴν 31η Δεκεμβρίου 1977 κατόπιν.
4. Μετὰ καὶ τὴν τελευταία αὐτὴ περίοδο ἡ κυβέρνησις τῆς Δανίας, ζήτησε μίαν ἀκόμη περίοδο μὴ συμμετοχῆς στὸ σύστημα φορολογικῶν γιὰ νὰ μπορέσει κατόπιν νὰ υἱοθετησῇ πλήρως τὸ κοινοτικὸ αὐτὸ σύστημα. Σὲ ἀντίθεση πρὸς τὶς δύο προγενέστερες παρεκκλίσεις, οἱ ὁποῖες περιορίζονται σὲ ἓναν χρόνο ἢ καθεμία, τὸ Συμβούλιο ἐνέκρινε, στίς 19 Δεκεμβρίου 1977, μίαν Ὁδηγίαν μὲ τὴν ὁποία ἐπιτρεπόταν στὴν Δανίαν νὰ παρεκκλίνει ἀπὸ τὸ ἐν λόγω σύστημα ὡς τὶς 31 Δεκεμβρίου 1982 (2). Ἡ παρέκκλιση αὕτη ἐπιτρέπει μίαν διαδοχικὴ προσαρμογὴ τοῦ συστήματος τῆς Δανίας στοὺς κοινοτικοὺς κανονισμοὺς.

5. Ποσότητες ποὺ ἀπαλλάσσονται τῶν φόρων ἀπὸ τὴν 1η Ἰανουαρίου 1978

	Δανοὶ ὑπῆκοοι διαμένοντες σὲ ἓνα ἄλλο Κράτος μέλος τῆς Κοινότητος		Ὑπῆκοοι ἐνὸς Κράτους μέλους τῆς Κοινότητος διαμένοντες στὴ Δανίαν	
	λιγώτερο ἀπὸ 72 ὥρες	περισσότερο ἀπὸ 72 ὥρες (3)	λιγώτερο ἀπὸ 24 ὥρες (2)	περισσότερο ἀπὸ 24 ὥρες (1)
σιγαρέττα ἢ	40 (4)	300	40	300
σιγαρίλλος ἢ	20	150	20	150
ποῦρα ἢ	20	75	20	75
καπνὸς πίπας (gr)	100	400	100	400
ἀπεσταγμένα ποτὰ (lit)	-	1.5	-	1.5
μπόρα (lit)	2	δὲν ὑπάρχει περιορισμὸς στὴν ποσότητα	2	δὲν ὑπάρχει περιορισμὸς στὴν ποσότητα

(1) Οἱ ποσότητες αὐτὲς εἶναι οἱ ὀριζόμενες ἀπὸ τὸ κοινοτικὸ σύστημα

(2) Ἀπὸ τὴν 1.1.1980 δὲν ἰσχύει πλέον ὁ ὅρος αὐτὸς

(3) Ἀπὸ τὴν 1.1.1981 οἱ 72 ὥρες μειώθηκαν σὲ 48

(4) Ἀπὸ τὴν 1.1.1982 ἡ ποσότης τῶν σιγαρέττων ποὺ ἀπαλλάσσονται τοῦ φόρου αὐξήθηκαν ἀπὸ 40 σὲ 60.

(1) Ὁδηγία 76/134/ΕΟΚ τῆς 20.1.1976 (ΕΕ ἀριθ. L 21 τῆς 29.1.1976) *

Ὁδηγία 77/72/ΕΟΚ τῆς 18.1.1977 (ΕΕ ἀριθ. L 23 τῆς 27.1.1977)

(2) Ὁδηγία 77/800/ΕΟΚ τῆς 19.12.1977 (ΕΕ ἀριθ. L 336 τῆς 27.12.1977).

6. Ἡ Δανία, μετὰ τὴν ἀπὸ 40 σὲ 60 αὐξησης τῆς 1.1.1982 τῶν σιγαρέττων ποῦ ἀπαλλοτρίωνται φόρων γιὰ τοὺς Δανοὺς, ποῦ παραμένουν σὲ ἓνα ἄλλο Κράτος μέλος τῆς Κοινότητος, λιγότερο ἀπὸ 48 ὥρες, ἀνέφερε ὅτι ἐγίνε χρήση τῆς αὐξήσεως αὐτῆς. Ὅσοις δὲν ὑπάρχουν στατιστικὰ στοιχεῖα τὰ ὁποῖα θὰ ἐπέτρεπαν νὰ ἀξιολογηθοῦν οἱ συνέπειες στὸν φορολογικὸ προϋπολογισμό.

ΜΕΡΟΣ Ι - ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΗΣ ΕΝΝΕΑΜΗΝΟΥ ΠΕΡΙΟΔΟΥ, 1 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1981 - 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 1982

Φορολογικὴ νομοθεσία

Δανία

7. Στὶς 9 Ἰουνίου 1982, ἡ Δανία ἐνέκρινε αὐξήσεις ὅλων τῶν φόρων καταναλώσεως ποῦ ἐπιβάλλονται στὰ προϊόντα ποῦ ἀναφέρονται σ' αὐτὴ τὴν ἔκθεση. Ἀπὸ τὴν 15ῃ Ἰουνίου 1982, τὸ εἰδικὸ στοιχεῖο τῶν φόρων καταναλώσεως τῶν οἰνοπνευματῶδων ποτῶν αὐξήθηκε ἀπὸ 9500 Dkr γιὰ κάθε ἑκατόλιτρο καθαροῦ οἰνοπνεύματος σὲ 10.800 Dkr γιὰ κάθε ἑκατόλιτρο καθαροῦ οἰνοπνεύματος. Οἱ φόροι καταναλώσεως τῶν προϊόντων καπνοῦ καὶ τῆς μπίρας θὰ αὐξηθοῦν ἀπὸ τὴν 15ῃ Δεκεμβρίου 1982. Γιὰ τὰ σιγαρέττα, τὸ εἰδικὸ στοιχεῖο τῶν φόρων καταναλώσεως θὰ αὐξηθεῖ ἀπὸ 0.41 Dkr σὲ 0.4686 Dkr τὸ κομμάτι καὶ τὸ κατὰ ἄξια ποσοστὸ θὰ μεταβληθεῖ ἀπὸ 21,6 % σὲ 21,31 % τῆς λιανικῆς τιμῆς. Σὲ σύνολο, ἡ λιανικὴ τιμὴ ἑνὸς πακέτου 20 σιγαρέττων θὰ φθάσει τίς 19.30 Dkr, θὰ αὐξηθεῖ δηλαδὴ κατὰ 2 Dkr. Γιὰ τὸν κοπρὸ πίπας καὶ τὸν ψιλοκομμένο κοπρὸ, ἡ τιμὴ θὰ αὐξηθεῖ ἀντιστοίχως ἀπὸ 73 Dkr σὲ 102 Dkr, τὸ κιλό καὶ ἀπὸ 250 Dkr σὲ 420 Dkr, τὸ κιλό. Ἀπὸ τὴν 15ῃ Δεκεμβρίου 1982 οἱ φόροι καταναλώσεως ποῦ ἐπιβάλλονται στὴ μπίρα θὰ αὐξηθοῦν ἐπίσης κατὰ 17 % περίπου πράγμα τὸ ὁποῖο σημαίνει ὅτι ἡ μπίρα ποῦ καταναλώνεται περισσότερο, θὰ αὐξηθεῖ ἀπὸ 309,55 Dkr σὲ 361,15 Dkr, γιὰ κάθε ἑκατόλιτρο.

Ἐπὶ πλεον, ἡ Δανία συμφώνησε νὰ καταρτισθεῖ ἀκολούθως ἓνας πίνακας τῶν λιανικῶν τιμῶν ποῦ θὰ ἰσχύουν μέχρι τὴν 1 Ὀκτωβρίου 1983, μετὰ τὴν ἐπιβολὴ τῶν εἰδικῶν φόρων καταναλώσεως στὰ οἰνοπνευματώδη ποτῆ, τὰ προϊόντα καπνοῦ καὶ τὴν μπίρα (καὶ ἄλλα). Τὸ ποσοστὸ τοῦ ΦΠΑ δὲν ἄλλαξε.

Γερμανία

Τὴν 1ῃ Ἀπριλίου 1982, ὁ εἰδικὸς φόρος καταναλώσεως στὰ οἰνοπνευματώδη ποτῆ αὐξήθηκε ἀπὸ 2.250 DM σὲ 2.550 DM γιὰ κάθε ἑκατόλιτρο οἰνοπνεύματος. Στὰ σιγαρέττα, τὸ εἰδικὸ στοιχεῖο τῶν φόρων καταναλώσεως αὐξήθηκε ἀπὸ 0,041 DM σὲ 0,0565 DM τὸ κομμάτι καὶ τὸ κατὰ ἄξια ποσοστὸ μετεβλήθη ἀπὸ 30,1 % σὲ 31,5 % τῆς λιανικῆς τιμῆς. Ὁ δασμὸς ποῦ ἐπιβάλλεται στὴ μπίρα καὶ ὁ ΦΠΑ παρέμειναν οἱ ἴδιοι.

Δανική κορώνα/Γερμανικό μάρκο.

9. Κατά την έννεάμηνο περίοδο, πραγματοποιήθηκαν τρεῖς τουλάχιστον ἀναπροσαρμογές ἰσοτιμιῶν στά πλαίσια τοῦ ΕΝΣ. Τήν 4η Ὀκτωβρίου 1981 καί τήν 11η Ἰουνίου 1982, τὸ Γερμανικὸ μάρκο ἀντιτιμήθηκε κατὰ 5,5 % καί 4,75 %, ἀντιστοίχως ἔναντι τῆς Δανικῆς κορώνας καί τὸν Φεβρουάριο τοῦ 1982 ἡ Δανικὴ κορώνα ὑποτιμήθηκε κατὰ 3 % ἔναντι τοῦ Γερμανικοῦ μάρκου. Ἡ ἀναπροσαρμογὴ αὐτῆς τῶν ἰσοτιμιῶν σημαίνει ὅτι ἐνῶ ὁ μέσος ὅρος συναλλάγματος τὸν Σεπτέμβριο τοῦ 1981 ἦταν 313,85 Dkr = 100 DM, ὁ μέσος ὅρος κατὰ τὸ τέλος Ἰουνίου 1982 ἦταν 346 Dkr = 100 DM - ποὺ σημαίνει ὅτι μειώθηκε ἡ ἀξία τῆς Δανικῆς κορώνας ἔναντι τοῦ Γερμανικοῦ μάρκου κατὰ 10 %.

Σχετικὴ ἐξέλιξη τῶν λιανικῶν τιμῶν τῶν προϊόντων στὴ Δανία καί τὴ Γερμανία

10. Ἡ ἐξέλιξη τῶν τιμῶν τῶν προϊόντων καπνοῦ καί τῶν οἶνοπνευματωδῶν ποτῶν, στὴ Δανία καί τὴ Γερμανία, ἀπὸ τὸ τέλος Σεπτεμβρίου 1981 ὡς τὸ τέλος Ἰουνίου 1982, συνοψίζεται στὸν πῖνακα 1. Τὰ προϊόντα, βάσει τῶν ὁποίων ἔγινε ἡ σύγκριση εἶναι τὰ προϊόντα ποὺ ἀναφέρονται στὸν ἴδιο πῖνακα τῶν τεσσάρων πρώτων ἐκθέσεων. Οἱ ἀναφερόμενες τιμές εἶναι οἱ τιμές ποὺ δόθηκαν ἀπὸ τὴν κυβέρνησιν τῆς Δανίας· βασίζονται δὲ στοὺς μέσους ὅρους τιμῶν τῶν προαναφερθέντων προϊόντων στὴ Δανία καί τῶν προϊόντων ποὺ πωλοῦνται στὴ Γερμανία σὲ περιοχές κοντὰ στὰ σύνορα μὲ τὴ Δανία.

Προϊόντα καπνοῦ

11. Ἡ οὐσιαστικὴ αὔξηση τῶν γερμανικῶν φθῶρων καταναλώσεως στὰ σιγαρέττα καί ἡ ἀναπροσαρμογὴ τῶν νομισμάτων, νὰ μὲν μείωσαν κατὰ τὸ ἥμισυ τὴ διαφορά τῆς τιμῆς μεταξὺ Δανικῶν καί γερμανικῶν σιγαρέττων, ἀλλὰ κυρίως μείωσαν τὸ κέρδος ποὺ εἶχε ἕνας Δανὸς ἀγοράζοντας σιγαρέττα στὴ Γερμανία, ἀπὸ 40 % σὲ 20 %. Ὅσον ἀφορᾷ τὴν τιμὴ τοῦ καπνοῦ πίπας, ἡ Δανικὴ τιμὴ εἶναι τῶρα σημαντικὰ χαμηλότερη τῆς Γερμανικῆς καί αὐτὸ ὀφείλεται στὶς αὐξήσεις τῶν τιμῶν στὴ Γερμανία (καί θὰ παραμείνει χαμηλότερη μετὰ τὴν αὔξηση τῶν δασμῶν ποὺ πραγματοποιήσε ἡ Δανία, κατὰ τὸ τέλος τοῦ 1982 - βλέπε παράγραφο 7).

12. Οἱ λιανικὲς τιμές τῶν σιγάρων καί τῶν σιγαρίλλος δὲν ἀναφέρονται στὸν πῖνακα 1 γιὰτὶ δὲν ὑπάρχουν τὰ ἀνάλογα στατιστικὰ στοιχεῖα· ἀλλὰ σύμφωνα μὲ πληροφορίες τῆς Δανικῆς κυβερνήσεως, γιὰ τὸ ἴδιο εἶδος σιγάρων, ἡ λιανικὴ τιμὴ στὴ Δανία ἦταν 3,00 Dkr καί 0,76 DM (2,63 Dkr) στὴ Γερμανία. Γιὰ τὰ σιγαρίλλος, οἱ λιανικὲς τιμές ἦσαν 1,70 Dkr στὴ Δανία καί 0,40 DM (1,36 Dkr) στὴ Γερμανία. Καί στὶς δύο περιπτώσεις ἡ διαφορά τῆς τιμῆς δὲν φαίνεται νὰ εἶναι μεγαλύτερη ἀπὸ ὅ,τι γιὰ πολλὰ ἄλλα προϊόντα καί αὐτὸ ὀφείλεται στὴν σημαντικὴ διαφορά τῶν ποσοστῶν ΦΠΑ (22 % στὴ Δανία, 13 % στὴ Γερμανία).

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

Εξέλιξη τῶν λιανικῶν τιμῶν τῶν προϊόντων καπνῶν καὶ τῶν οἶνοπνευματωδῶν ποτῶν στὴ Δανία καὶ τὴ Γερμανία, ἀπὸ 1ης Σεπτεμβρίου 1981 ἕως τέλος Ἰουνίου 1982.

Προϊόντα	Ἡμερομηνία	Δανικὴ τιμὴ σὲ Dkr	Γερμανικὴ τιμὴ Dkr* σὲ DM		Διαφορὰ σὲ Dkr. (1)-(2)	(4) % τοῦ (1)
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
<u>Σιγαρέττα (300) δανικῆ</u>	Σεπτ. 1981	256,50	141,32	45,00	115,28	44,9 %
<u>Χαρμὸνι</u>	Ἰουν. 1982	259,50	207,60	60,00	51,90	20,0 %
Μεταβολὴ 1981-82		1,2 %	46,9 %	33,3 %	-55,0 %	-24,9%
<u>Καπνὸς πίπας, 50 g r</u>	Σεπτ. 1981	9,10	9,73	3,10	-0,63	-6,9 %
	Ἰουν. 1982	9,25	24,22	7,00	-14,97	102
Μεταβολὴ 1981-82		1,6%	149 %	126 %	-	-
<u>Κονιάκ***, 70 cl</u>	Σεπτ. 1981	204,00	67,79	21,60	136,21	66,8%
	Ἰουν. 1982	211,00	89,61	25,90	121,39	57,5%
Μεταβολὴ 1981-82		3,4 %	32,3 %	19,9%	-10,9 %	-9,3%
<u>Οὐίσκι (5 ἐτῶν), 70 cl</u>	Σεπτ. 1981	108,00	53,29	16,98	54,71	50,7%
	Ἰουν. 1982	126,50	69,20	20,00	57,30	45,3 %
Μεταβολὴ 1981-82		17,1%	29,9%	17,8 %	4,7 %	-5,4%
<u>Τζιν, 70 cl</u>	Σεπτ. 1981	123,00	51,63	16,45	71,37	58,0%
	Ἰουν. 1982	129,95	65,39	18,90	64,56	49,7%
Μεταβολὴ 1981-82		5,7 %	26,7%	14,9 %	-9,5%	-8,3%
<u>Aquavit, 70 cl (δανικῆ)</u>	Σεπτ. 1981	87,00	60,26	19,20	26,74	30,7%
	Ἰουν. 1982	98,35	82,69	23,90	15,66	15,9%
Μεταβολὴ 1981-82		13,0%	37,2 %	24,4%	-41,4%	-14,8%
<u>Μπύρα Pilsen - φιάλες</u>	Σεπτ. 1981	21,60	13,97	4,45	7,63	35,3
<u>0,33 l (δανικὴ μπύρα)</u>	Ἰουν. 1982	22,80	20,59	5,95	2,21	9,7 %
Μεταβολὴ 1981-82		5,6%	47,4 %	33,7%	-71,0 %	-25,6 %

* Συναλλαγματικὴ ἰσοτιμία ποῦ χρησιμοποιήθηκε :

Τέλος Σεπτεμβρίου 1981 : 100 DM = 313.85 Dkr

Τέλος Ἰουνίου 1982 : 100 DM = 346.00 Dkr

Οίνοπνευματώδη ποτά

13. Για όσα οίνοπνευματώδη ποτά αναφέρονται στον Πίνακα 1, η διαφορά της τιμής μειώθηκε. Για το ούισκυ η μείωση δέν ήταν μεγαλύτερη από περίπου 5 % αλλά για το aquavit η διαφορά της τιμής μειώθηκε σχεδόν κατά το ήμισυ και τώρα είναι περίπου 16 %. Τις το κονιάκ, η γερμανική τιμή είναι ακόμη χαμηλότερη από ό,τι το 1/2 της δανικής τιμής.

Μπύρα

14. Στα παραμεθόρια καταστήματα της Γερμανίας η τιμή της δανικής μπύρας αυξήθηκε κατά το ένα τρίτο κατά την εννεάμηνο περίοδο. Αυτή η σοβαρή αύξηση της τιμής θεωρείται ότι οφείλεται στο γεγονός ότι τα παραμεθόρια καταστήματα έκαναν συνεχώς ειδικές εκπτώσεις και ιδίως για την δανική μπύρα. Συγκριτικά, η λιανική τιμή της γερμανικής μπύρας, στα καταστήματα αυτά, αυξήθηκε λίγο, από 3,25 σε 3,45 DM (αύξηση της τιμής κατά 6 %). Η διαφορά της τιμής της συγκρίσιμης μπύρας των Ιουνίου του 1982 μειώθηκε, τώρα, σε 10 %, ενώ των Σεπτεμβρίου του 1981 ήταν 35 %.

Έξοδα μεταφορών στη Δανία

15. Ο πίνακας 2 που ακολουθεί δείχνει ότι οι τιμές των οργανωμένων ημερησίων ταξιδιών ή "έκδρομων για ψώνια" - ακόμη και εκείνων των λίγων των οποίων οι τιμές αυξήθηκαν κατά την περίοδο που συντασσόταν η έκθεση - παραμένουν ακόμη πολύ χαμηλές σε σύγκριση με το κόστος των ταξιδιών που κάνει κανείς μόνος του, χρησιμοποιώντας διδφορα μέσα μεταφοράς. Κατά την ίδια περίοδο, η τιμή του πετρελαίου αυξήθηκε κατά 15 %, ενώ οι τιμές των εισιτηρίων των τρένων έμεναν λίγο πολύ οι ίδιες, με εξαίρεση τις τιμές των ταξιδιών που έχουν ως άφετηρία την πόλη Aalborg, οι οποίες αυξήθηκαν κατά 12 %.

ΠΙΝΑΚΑΣ 2 : Έξοδα μεταφοράς

Σημείο αναχωρήσεως	Απόσταση από τα σύννορα σε km	Τιμές ταξιδιού με επιστροφή				Έξοδα βενζίνης για το αυτοκίνητο *	
		με τουριστικό λεω- φορείο	με τραίνο	Σεπτ. 1981	Ιουν. 1982	Σεπτ. 1981	Ιούνιο 1982
Aalborg	270	10	20	251	282	297	340
Aarhus	175	10	15	191	192	192	220
Odense	150	10	10	155	160	165	189
Fredericia	100	5	5	105	104	110	126
Århus	50	10	10	59	56	55	63

* με βάση αυτοκίνητο που καταναλώνει 11 βενζίνης (5,50 Dkr / 1 τόν Σεπτέμ-
βριο 1981 και 6.30 Dkr / 1 , τόν Ιούνιο 1982) ανά 10 km .

16. Όλες οι προαναφερόμενες τιμές μεταφοράς αφορούν την διέλευση των Γερμανοδανικών συνόρων στην Γιουτλάνδη, χωρίς να χρησιμοποιηθεί καράβι ή πορθμεύον. Άλλα άκδη και στην περίπτωση του πορθμείου, οι οργανωμένες ημερήσιες εκδρομές παραμένουν, σήμερα, άκδη πολύ φθηνές. Π.χ., μία εκδρομή για ψώνια από την Κοπεγχάγη στη Γερμανία - συμπεριλαμβανομένων λεωφορείου και φέρρυ-μπώτ - κόστιζε, στο τέλος Ιουνίου του 1982, 190 δανικές κορώνες ενώ το είσοπηριο του τραίνου, την ίδια εποχή, κόστιζε 280 δανικές κορώνες.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ - ΕΞΕΛΙΞΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1978 - 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 1982

17. Δύο παράγοντες κυριαρχούν κατά τήν εξέλιξη τής διαφοράς μεταξύ τών δανικών καί γερμανικών λιανικών τιμών στη διάρκεια τής περιόδου εφαρμογής τών παρεκλίσεων ('Ιανουάριος 1978 - 'Ιούνιος 1982). Πρώτον οί μεταβολές τών τιμών συναλλάγματος καί κατά δεύτερο λόγο, οί μεταβολές τών λιανικών τιμών πού εκφράζονται σέ έθνικό νόμισμα.

'Εξέλιξη τών τιμών συναλλάγματος

18. Τήν 1η 'Ιανουαρίου 1978, ή συναλλαγματική ίσοτιμία τοῦ DM έναντι τής Dkr ἦταν : 100 DM = 272 Dkr . Από τότε μεσολάβησαν αρκετές ἀναπροσαρμογές.

'Αναπροσαρμογές DM καί Dkr

	<u>DM</u>	<u>Dkr</u>
16.10.1978	-	- 4%
24. 9.1979	+ 2%	- 3%
30.11.1979	-	- 5%
4. 10.1981	+ 5,5%	-
22. 2.1982	-	- 3%
11. 6.1982	+ 4,25%	

Τήν 1η 'Ιουλίου 1982, ή συναλλαγματική ίσοτιμία DM/ Dkr ἦταν 100 DM = 346 Dkr .

"Ετσι, σέ 4 1/2 χρόνια, ή δανική κορώνα έξασθενήσε κατά 21% τουλάχιστο ὡς πρὸς τὰ γερμανικά μάρκο. "Αν παρέμεναν ἀμετάβλητες οί λιανικές τιμές κατά τήν ἴδια περίοδο οί ἀναπροσαρμογές αὐτές τών δύο νομισμάτων θά εἴχαν μειώσει σημαντικά τή διαφορά τών τιμών.

'Εξέλιξη τών λιανικών τιμών στη Δανία καί στη Γερμανία

19. Σέ σχέση τώρα μέ τήν εξέλιξη τών λιανικών τιμών γιά τὰ προϊόντα στά ὁποῖα ἀναφέρονται ή ἔκθεση, οί τιμές αὐτές σημειώσαν βέβαια σημαντική μεταβολή κατά τήν περίοδο τών 4,1/2 χρόνων, ἐπειδὴ ἀκολούθησαν τή γενική αὔξηση τών τιμών κατανάλωσης (ὁ δείκτης τιμών κατανάλωσης στη Δανία κατά τήν περίοδο αὐτή αὐξήθηκε κατά 55% , στη Γερμανία κατά 25%) καί συγχρόνως, ἀνταποκρίθηκαν στη μεταβολή τών ειδικῶν φόρων κατανάλωσης στίς δύο χῶρες.

20. Στόν πίνακα 3, οί λιανικές τιμές τοῦ 'Ιουνίου 1982 γιά τά προϊόντα πού ὁφορᾷ ἡ παρούσα ἔκθεση συγκρίνονται μέ τίς τιμές προηγουμένων ἐκθέσεων. Γιά δυό προϊόντα - σιγαρέτα καί σιγαρίλλος - δέν ὑπάρχουν τιμές παραβλητές μέ τίς τιμές τοῦ 'Ιουνίου. Σχολιάζεται κατωτέρω ἡ ἐξέλιξη τῶν σχετικῶν τιμῶν τῶν προϊόντων πού περιλαμβάνει ὁ πίνακας.

Προϊόντα καπνοῦ

21. Ὄταν ἔρχισε ἡ περίοδος ἐφαρμογῆς τῶν παρεκκλίσεων, οί διαφορές μεταξύ τῶν δανικῶν καί γερμανικῶν τιμῶν γιά προϊόντα καπνοῦ ἄλλα ἐκτός ἀπό σιγαρέττα ἦσαν γενικά μικρές καί δέν σημειώσαν ἀπό τότε καμιά. αὔξηση. Ἡ διαφορά ὅμως τῆς τιμῶν μεταξύ τῶν δανικῶν καί γερμανικῶν σιγαρέττων ἦταν οὐσιαστική - περίου 40%. Ἀπό τόν πίνακα 3 ἀναφαίνεται ὅτι μειώθηκε κατὰ τό ἥμισυ ἡ διαφορά αὕτῃ τόν 'Ιούνιο 1982, σέ 20% περίπου. (Ἐντούτοις, ἔν ληφθεῖ ὑπόψη ἡ φορολογική αὔξηση στίς 15 Δεκεμβρίου 1982 - βλέπε παράγραφο 7 - ὁ Δανός θά ἀγοράζει σιγαρέττα στή Γερμανία σέ τιμή κατὰ 28% μικρότερη ἀπ' ὅτι στή χώρα του. Σέ ἀπόλυτους ὅρους, οί 82 Dkt πού ἐξοικονομοῦνται κατὰ τήν ἀγορά 300 σιγαρέττων εἶναι ὅσες ἀκριβῶς θά ἦταν δυνατό νά ἐξοικονομηθοῦν πρίν ἀρχίσουν νά ἐφαρμόζονται οί παρεκκλίσεις. Ἐπιπλέον, ἡ προτεινόμενη γιά τό 1983 τιμαριθμική ἀναπροσαρμογή τῶν εἰδικῶν φόρων κατανάλωσης γιά τά οἶνοπνευματώδη ποτά, τή μύρα καί τόν καπνό θά ὁδηγήσει ἐνδεχομένως σέ νέα ἀπόκλιση τῶν σχετικῶν τιμῶν ὅλων αὐτῶν τῶν προϊόντων.

Εξέλιξη των λιανικών τιμών των προϊόντων καπνού και των αίνοπνευματωδών ποτών στη Δανία και στη Γερμανία, 1 Ιανουαρίου 1978 - τέλος Ιουνίου 1982

ΠΡΟΪΟΝΤΑ	Ημερομηνία	Δανική τιμή σέ Dkr	Γερμανική τιμή σέ Dkr*	Διαφορά σέ DM Dkr.	(4) % του (1)
		(1)	(2)	(3)	(4)
Σιγαρέττα (300) δανικό χαρμάνι	Σεπτ. 1977	204,00	121,50	45,00	82,50
	Ιούν. 1982	259,50	207,60	60,00	51,90
Μεταβολή 1977-1982		27,2%	70,9%	33,3%	-37,1%
Πρόβλεψη 15.12.1982 1)		289,50	207,60	60,00	81,90
					28,3 %
Καπνός πίπας : 50 γραμ.	Σεπτ. 1978	8,00	7,48	2,70	0,52
	Ιούν. 1982	9,25	24,22	7,00	-14,97
Μεταβολή : 1978-1982		15,6%	224%	159%	-
					-
Πούρα	Σεπτ. 1982	3,00	2,63	0,76	0,37
Σιγαρίλλας	Ιούν. 1982	1,70	1,38	0,40	0,32
					12,3%
					18,8 %
Κονιάκ *** 70 cl	Σεπτ. 1977	155,75	59,19	21,92	96,56
	Ιούν. 1982	211,00	89,61	25,90	121,39
Μεταβολή 1977-1982		35,5%	51,4%	18,2%	25,7%
					- 4,5 %
Ούϊσκι (5 ετών) 70 cl	Σεπτ. 1978	132,00	47,06	16,99	84,94
	Ιούν. 1982	126,50	69,20	20,00	57,30
Μεταβολή 1978-1982		- 4,2%	47,0%	17,7%	-32,5%
					-19,0 %
Τζίν 70 cl	Σεπτ. 1978	125,00	43,18	15,59	81,82
	Ιούν. 1982	129,95	65,39	18,90	64,56
Μεταβολή 1978-1982		4,0%	51,4%	21,2%	-21,1%
					-15,8 %
Aquavit 70 cl (δανικό)	Σεπτ. 1978	78,00	49,83	17,99	28,17
	Ιούν. 1982	98,35	82,69	23,90	15,66
Μεταβολή 1978-1982		26,1%	65,9%	32,9%	-44,4%
					-20,2%
Μπίρα Πίλσεν 6 φιάλες των 0,33 l (δανική μπίρα)	Σεπτ. 1979	19,30	11,50	3,98	7,80
	Ιούν. 1982	22,80	20,59	5,95	2,21
Μεταβολή 1979-1982		18,1%	79,0%	49,5%	-71,7%
Πρόβλεψη 15.12.1982 1)		25,20	20,59	5,95	0,61
					16,3 %

* Συναλλαγματική Ισοτιμία που χρησιμοποιήθηκε:

Τέλος Σεπτεμβρίου 1977 : 100 DM = 270 Dkr

" " 1978 : 100 DM = 277 Dkr

" " 1979 : 100 DM = 289 Dkr

" Ιουνίου 1982 : 100 DM = 346 Dkr

1) Λαμβάνοντας υπόψη τις αυξήσεις της 15ης Δεκεμβρίου - βλέπε παράγραφο 7.

Επίσης είναι ενδιαφέρον να παραβληθεῖ ἡ εξέλιξη τῆς διαφορᾶς τῶν σχετικῶν τιμῶν μεταξύ τῶν δανικῶν καὶ γερμανικῶν σιγαρέττων μέ τῇ διαφορᾷ ποῦ προκύπτει ἀπὸ τῇ σύγκριση μεταξύ σιγαρέττων ποῦ πωλοῦνται σέ ἄλλα Κράτη μέλη.

23. Στόν πίνακα 4 δίδονται σέ ECU οἱ λιανικές τιμές γιά τίς κατηγορίες σιγαρέττων προσιτῆς τιμῆς ποῦ πωλήθηκαν στά Κράτη μέλη τῆν 1.1.1978 καί τῆν 1.7.1982.

ΠΙΝΑΚΑΣ 4

Λιανική τιμή σέ ECU σιγαρέττων προσιτῆς τιμῆς στά Κράτη μέλη

	Λιανική τιμή ἀνά 20 σιγαρέττα σέ		Ποσὸς ποῦ ἐξοικονομεῖ γερμα- νός ταξιδηχτής (γερμανική τιμή σέ γείτονικό κράτος)	
	ECU (1) τῆν <u>1.1.1978</u>	ECU (2) τῆν <u>1.7.1982</u>	<u>1.1.1978</u>	<u>30.6.1982</u>
B	0,194	0,815	0,231	0,794
DK	1,916	2,116	- 0,870	- 0,507
DK ³⁾	-	2,361	-	- 0,752
D	1,046	1,609	0	0
F	0,347	0,560	0,699	1,029
GK	N.A.	0,481	-	-
IRL	0,671	1,502	-	-
IT	0,467	0,678	-	-
L	0,556	0,635	0,490	0,974
NL	0,647	0,996	0,399	0,813
UK	0,859	1,866	-	-

1) Συναλλαγματική ἰσοτιμία 2.1.1978

2) Συναλλαγματική ἰσοτιμία 30.6.1982

3) Προβλεπόμενη τιμή στή Δανία στίς 15.12.1982 - βλ. παράγραφο 7.

24. Πρέπει βέβαια νά τονιστεῖ τό γεγονός ὅτι, τό εἶδος καί ἡ ποιότητα τῶν σιγαρέττων προσιτῆς τιμῆς σ' ἓνα Κράτος μέλος μπορεῖ νά διαφέρουν σημαντικά ἀπό τό εἶδος καί τήν ποιότητα τῶν σιγαρέττων σέ ἄλλο Κράτος μέλος. Οἱ συνηθισμένοι λοιπόν ταξιδιώτες, σπάνια ἀγοράζουν τά ξένα σιγαρέττα προσιτῆς τιμῆς γιά πολλούς ὅμως πού ταξιδεύουν τακτικά καί ἔχουν εὐκόλη σχετικά πρόσβαση καί στίς δύο ἀγορές, ἡ ἐπιλογή μπορεῖ κάλλιστα νά ἐπηρεαστεῖ ἀπό τήν τιμή.

25. Πέρα ἀπό τά σχόλια αὐτά, ἀπό τόν πίνακα 4 διαπιστώνεται ὅτι, ἡ διαφορά τῶν ἀπόλυτων τιμῶν μεταξύ τῶν δανικῶν καί γερμανικῶν σιγαρέττων προσιτῆς τιμῆς ἦταν ἡ μεγαλύτερη πού παρατηρήθηκε μεταξύ δύο γειτονικῶν κρατῶν στό ἐξωτερικό τῆς Κοινότητος, μολονότι εἶναι παρεμφερή τά εἶδη τῶν σιγαρέττων πού πωλοῦνται στίς δύο αὐτές χῶρες. Ἡ δεύτερη μεγάλη διαφορά παρουσιάζεται μεταξύ τῆς Γερμανίας καί τῆς Γαλλίας. Ὑστερα ἀπό τήν τελευταία αὐξηση τῶν γερμανικῶν εἰδικῶν φόρων κατανάλωσης (βλέπε παράγραφος 8) ἡ διαφορά τιμῆς μεταξύ τῶν γερμανικῶν καί τῶν δανικῶν σιγαρέττων εἶναι τώρα, μικρότερη ἀπό τή διαφορά τιμῆς μεταξύ τῶν γερμανικῶν σιγαρέττων καί τῶν σιγαρέττων ἀπό τά τέσσερα ἄλλα Κράτη μέλη πού συνορεύουν μέ τή Γερμανία. Ὁ γερμανός ταξιδιώτης πού ἀγοράζει σιγαρέττα σ' ἓνα ἀπό τά Κράτη αὐτά, ἐκτός ἀπό τή Δανία, ἔχει λοιπόν μεγαλύτερο κέρδος ἀπ' ὅτι ὁ δανός ταξιδιώτης πού ἀγοράζει σιγαρέττα στή Γερμανία.

Οἶνοπνευματώδη ποτά.

26. Ὄταν ἔρχισε ἡ περίοδος ἐφαρμογῆς τῶν παρεκκλίσεων, ἡ Δανία ἐφάρμοζε εἰδικά φόρο κατανάλωσης γιά τό aquavit καί ἕλλο ὑψηλότερο φόρο γιά τά ὑπόλοιπα οἶνοπνευματώδη ποτά. Τήν ἴδια ἐποχή, ἡ τιμή τοῦ aquavit στή Δανία ὑπερέβαινε κατά 50% τήν ἀντίστοιχη τιμή στή Γερμανία, ἐνῶ οἱ τιμές τῶν ὑπόλοιπων οἶνοπνευματωδῶν ποτῶν ἦσαν κατά 3 φορές ὑψηλότερες στή Δανία ἀπ' ὅτι στή Γερμανία (βλέπε πίνακα 3). Τό Εὐρωπαϊκό Δικαστήριο καταδίκασε (1) αὐτό τό σύστημα τῶν δύο βαθμίδων καί ἡ δανική κυβέρνηση καθιέρωσε τότε **μικτό** εἰδικό φόρο κατανάλωσης, πού ἀπαρτιζόταν ἀπό δύο στοιχεῖα: ἓνα συγκεκριμένο καί ἓνα *ad valorem*. Ἔτσι, ἡ τιμή τοῦ aquavit σημείωσε μικρή αὐξηση καί οἱ τιμές γιά τήν πλειοψηφία τῶν ἄλλων οἶνοπνευματωδῶν μειώθηκαν μέ διαφορετικό ρυθμό, οἱ τιμές ὅμως τοῦ κονιάκ καί ἄλλων ἀκριβῶν ποτῶν αὐξήθηκαν.

(1) Ἀπόφαση 171/78, 27 Φεβρουαρίου 1980.

27. Τόν Ιούνιο 1982, οί λιανικές τιμές προϊόντων όπως τό aquavit καί τό κονιάκ είχαν αύξηθεϊ κατά 30% περίπου σέ σχέση μέ τό χρόνο άφότου άρχισαν νά εφαρμόζονται οί παρεκκλίσεις, ένώ οί τιμές τών υπόλοιπων συνηθισμένης ποιότητας οίνοπνευματωδών ποτών παρέμειναν στά ίδια επίπεδα. Τοῦτο όφείλεται κυρίως στό σύστημα τοῦ μικτοῦ είδικοῦ φόρου κατανάλωσης. 'Η διαφορά τιμῆς γιά τό aquavit έχει τώρα μειωθεϊ σέ 16%, γιά τό τζίν καί τό ούϊσκι ή διαφορά αύτή είναι 45 - 50% καί γιά τό κονιάκ 57% περίπου.

28. Πρέπει νά άναφερθεϊ στό σημείο αύτό, ότι ή λιανική τιμή τοῦ κονιάκ στή Δανία, μή συμπεριλαμβανομένων τών φόρων, υπερβαίνει, κατά 60% περίπου τήν τιμή τοῦ κονιάκ στή Γερμανία. Τοῦτο μπορεϊ νά όφείλεται στό γεγονός ότι οί συνολικές πωλήσεις κονιάκ στή Δανία είναι άσήμαντες καί έπομένως τό περιθώριο διανομῆς στή Δανία πρέπει νά είναι ύψηλότερο άπ'ότι στή Γερμανία. 'Η καθιέρωση έναίφου συγκεκριμένου είδικοῦ φόρου κατανάλωσης, πού είσπραττεται άνά έκατόλιτρο καθαρῆς άλκοόλης (όπως πρότεινε ή 'Επιτροπή) (1), άντί γιά τόν ύφιστάμενο μικτό είδικό φόρο κατανάλωσης, μέ τό συγκεκριμένο συντελεστή ίσο πρds τούς μέσους δασμούς σύμφωνα μέ τό μικτό σύστημα, θά καλύψει σημαντικό μέρος τοῦ χάσματος τών τιμών τών άκριβότερων οίνοπνευματωδών ποτών.

Μπύρα.

29. Στά 4 1/2 χρόνια, δέ μεταβλήθηκε ούτε ό δανικός ούτε ό γερμανικός είδικός φόρος κατανάλωσης γιά τή μπύρα. Όπως φαίνεται καί στόν πίνακα 3, οί παλαιότερες παραβλητές λιανικές τιμές γιά τή μπύρα χρονολογοῦνται άπό τό Σεπτέμβριο 1979. Τήν έποχή εκείνη, τό χάσμα τών τιμών ήταν 40%, ένώ τόν Ιούνιο είχε έλαττωθεϊ σέ 10% περίπου.

30. 'Από τό Σεπτέμβριο 1979 μέχρι τόν Ιούνιο 1982, ό δείκτης τιμών κατανάλωσης αύξήθηκε κατά 17% στή Γερμανία καί κατά 33% στή Δανία, ένώ ή λιανική τιμή τῆς δανικῆς μπύρας αύξήθηκε, στήν ίδια περίοδο, κατά 50% στή Γερμανία (βλέπε παράγραφο 14) καί κατά 18% στή Δανία (τό Δεκέμβριο 1982, όσοῦ θά έχει αύξηθεϊ ό δανικός είδικός φόρος κατανάλωσης, ή τιμή θά αύξηθεϊ κατά 25% σέ σχέση μέ τό Σεπτέμβριο 1979).

(1) ΕΕ άριθ. C 43, 29 'Απριλίου 1972

Σχετική εξέλιξη των φόρων

31. Η εξέλιξη των λιανικών τιμών μπορεί να επηρεαστεί από προσωρινές ή ανώμαλες διακυμάνσεις, όπως πωλήσεις **μέ εκπτώση, ειδικές προσφορές και άλλα**. Για να εκλείψουν αυτές οι ανωμαλίες, είχε συμπεριληφθεί σε προηγούμενες εκθέσεις συγκριτικός πίνακας του "συνολικού φόρου" για κάθε κατηγορία προϊόντων στις δύο χώρες.

32. Τα βασικά στοιχεία συνιστούν ο ειδικός φόρος κατανάλωσης και ο ΦΠΑ που επιβάλλεται στο συντελεστή αυτό. Ο "συνολικός φόρος" που ορίζεται με τον τρόπο αυτό στη Γερμανία για κάθε κατηγορία προϊόντων μετατρέπεται από DM σε Dkr με βάση τη μέση τιμή συναλλάγματος που ισχύει κατά τους μήνες που αναφέρονται στον πίνακα 5 κατωτέρω. Ο συνολικός φόρος στη Γερμανία ισοϋται, σε κάθε περίπτωση, με 100. Οι αριθμοί του πίνακα 5 παρουσιάζουν το συνολικό φόρο στη Δανία σαν ποσοστό επί τοις εκατό του ίδιου φόρου στη Γερμανία.

Πίνακας 5

Δείκτης για τα "συνολικά φόρο" στη Δανία σε σύγκριση με τη Γερμανία
(Γερμανία = 100)

	Ιαν. 1978	Σεπτ. 1978	Σεπτ. 1979	Σεπτ. 1980	Σεπτ. 1981	Ιουν. 1982	Ιουν. 1982
Σιγαρέττα	221	218	255	240	231	153	194
Κονιάκ)				510	448	364	463
Ούϊσκι (	511	502	486	373	305	267	339
Τζίν (				371	327	285	362
aquavit)	333	327	316	315	271	234	258
Μπύρα	833	818	792	750	739	670	853
100 DM =	272 Dkr	277 Dkr	289 Dkr	309,59 Dkr	314 Dkr	346 Dkr	272 Dkr

33. Ο πίνακας 5 αποκαλύπτει ότι ελαττώθηκαν όλοι οι δείκτες των φόρων τόσο σε σχέση με τον Ιανουάριο 1978 όσο και σε σχέση με το Σεπτέμβριο 1981. Για όλα τα προϊόντα, μειώθηκαν τα "χάσματα των φόρων" και για τα περισσότερα η μείωση αυτή ήταν σημαντική, ιδίως τους τελευταίους 9 μήνες.

34. Η τελευταία στήλη, του πίνακα 5 δείχνει πώς θα ήταν ενδεχομένως η κατάσταση αν παρέμενε αμετάβλητη ή συναλλαγματική ισοτιμία μεταξύ DM και Dkr κατά την περίοδο Ιανουαρίου 1978 - Ιουνίου 1982. Από τη σύγκριση μεταξύ της στήλης αυτής και της στήλης του Ιανουαρίου 1978 διαπιστώνεται ότι όλοι οι "δείτες φόρων", εκτός από εκείνους της μπίρας, παρουσίασαν μείωση κατά τη συγκεκριμένη περίοδο. Τουτό σημαίνει ότι καλύφθηκαν κάπως τα χάσματα μεταξύ των σχετικών επιπέδων των φόρων στη Δανία και στη Γερμανία, κατά την περίοδο εφαρμογής των παρεκκλίσεων.

Έξοδα μεταφοράς στη Δανία

35. Στόν πίνακα 6 κατωτέρω, συγκρίνονται τα έξοδα μεταφοράς του Σεπτεμβρίου 1978 με τα ανάλογα έξοδα του Ιουνίου 1982. Κατά την περίοδο αυτή, αύξηθηκε κατά 2/3 περίπου η τιμή της βενζίνης και τα σιδηροδρομικά έξοδα κατά 28 - 65%, ενώ αντίθετα μειώθηκαν οι τιμές των ταξιδίων με έκδρομικά λεωφορεία.

Πίνακας 6: Έξοδα μεταφοράς

Σημείο ἀναχώρησης	Απόσταση ἀπὸ τὰ σύ- νορα σὲ Km	Τιμές ταξιδιοῦ με ἐπιστροφή				"Ἐξοδα βενζίνης γιά τὸ αὐτοκίνητο	
		με τουριστικὸ λε- ωφορεῖο		με τραῖνο			
		Σεπτ. 1979	Ἰούν. 1982	Σεπτ. 1979	Ἰούν. 1982	Σεπτ. 1979	Ἰούν. 1982
Aalborg	270	25	20	202	282	205	340
Aarhus	175	20	15	150	192	133	220
Odense	150	15	10	116	160	114	189
Fredericia	100	10	5	74	104	76	126
Vojens	50	10	10	34	56	38	63

* με βάση αυτοκίνητο που καταναλώνει 1 λίτρο βενζίνη (3,8 Dkr/1) το Σεπτέμβριο 1979 και 6,30 Dkr/1 τόν Ιούνιο 1982) ανά 10 Km

36. Η Επιτροπή επισήμανε σε προηγούμενες εκθέσεις το πρόβλημα των εξαιρετικά χαμηλών τιμών που πληρώνουν οι επιβάτες τουριστικών λεωφορείων. Το 1978, πέρασαν από τα δανο-γερμανικά σύνορα 34.000 δανικά και 9.000 ξένα λεωφορεία, το 1981 όμως ο αριθμός τους αυξήθηκε αντίστοιχα σε 51.000 και 22.000 λεωφορεία. Στο σύνολο, τουτό σημαίνει ότι αυξήθηκε κατά 70% η διέλευση λεωφορείων από τα σύνορα.

37. 'Η άνοδική αύτή τάση μπορεί νά επιβραδυνθεΐ με πρόσφατη τροπολογία της δανικής νομοθεσίας για τόν ΦΠΑ, σύμφωνα με τήν όποία από τήν 1η 'Οκτωβρίου 1982, επιβάλλεται ΦΠΑ στις μεταφορές επιβατών με λεωφορεΐα - έκτός από τά λεωφορεΐα τών τακτικών γραμμών.

"Όγκος επιβατών και έμπορευμάτων πού διέρχονται τά σύνορα.

38. Τά τέσσερα πρώτα χρόνια της περιόδου έφαρμογής τών παρεκκλίσεων, ό άριθμός τών επιβατών πού μετέβησαν από τή Γερμανία στη Δανία είχε ως έξής:

Τρόπος διέλευσης τών συνόρων	1978	1979	1980	1981
	έκατομμύρια			
μέ φέρρυ - μπώτ	8,0	7,5	7,9	7,8
από τήν ξηρά	<u>23,0</u>	<u>22,7</u>	<u>22,2</u>	<u>20,9</u>
Σύνολο	31,0	30,2	30,1	28,7

Πηγή: Δανική κυβέρνηση

'Η καθοδική αύτή τάση συμφωνεΐ με τά αύξανόμενα έξοδα μεταφοράς (ϊδίως τήν αύξηση της τιμής της βενζίνης).

39. Τό δανικό ίνστιτούτο για τήν έρευνα στις παραμεθόριες περιοχές μελέτησε τήν κίνηση τών όχημάτων (αυτοκίνητα και λεωφορεΐα) στα σύνορα Δανίας - Γερμανίας. Τά πορίσματα αύτης της μελέτης - βασισμένα σε συνεντεύξεις με περισσότερους από 3000 δανούς και γερμανούς ταξιδιώτες πού πέρασαν τά σύνορα - δημοσιεύτηκαν τήν άνοιξη 1982 (1). 'Ο άριθμός τών ταξιδιωτών πού καλύπτει ή παρούσα έκθεση όντιπροσωπεύει τό ήμισυ περίπου τών προαναφερομένων συνολικών άριθμών (δέν περιλαμβάνονται όσοι ταξιδεύουν με φέρρυ-μπώτ).

'Η έκθεση καταλήγει στα ακόλουθα πορίσματα:

- περισσότεροι από τούς μισούς ταξιδιώτες πού διέρχονται τά σύνορα είναι δανοί,
- τό 1/5 τών δανών ταξιδιωτών ταξιδεύουν με λεωφορεΐα,
- αύξάνεται ό άριθμός τών δανών πού ταξιδεύουν με λεωφορεΐο και ταυτόχρονα μειώνεται ό άριθμός έκείων πού ταξιδεύουν με αυτοκίνητο (πιθανώς έπειδή αύξήθηκαν οι τιμές της βενζίνης),
- 92 - 96% τών δανών ταξιδευτών κάνουν άγορές στη Γερμανία, ενώ μόνο 55 - 85% τών γερμανών ψωνίζουν στη Δανία,

(1) "Εμπόριο στα σύνορα - ένας τρόπος άγοράς και οι έπιπτώσεις του " της Susanne Bygstra

- οί ταξιδιώτες αγοράζουν συνήθως αγαθά που φορολογούνται περισσότερο στην πατρίδα τους. Για παράδειγμα, αναφέρεται ότι 75% των δανών ταξιδιωτών αγόρασαν σιγαρέττα, 55% μπύρα, 42% έπιτραπέζια κρασιά και 45% βενζίνη, ενώ οί γερμανοί αγόρασαν κυρίως πετρέλαιο ντίζελ και γαλακτοκομικά προϊόντα. 'Αποδεικνύεται λοιπόν ότι όλοι οί ταξιδιώτες δέν έκμεταλλεύονται πλήρως τίς δυνατότητες που τούς παρέχονται,
- 25 - 35% των δανών ταξιδιωτών πηγαίνουν στη Γερμανία μια τουλάχιστο φορά τή βδομάδα, ενώ τή Δανία επισκέπτονται έξίσου τακτικά 40 - 55% των γερμανών ταξιδιωτών,
- πολλοί δανοί που κατοικούν κοντά στα σύνορα μέ τή Γερμανία αγοράζουν όλα τά σιγαρέττα και τά υπόλοιπα φορολογούμενα αγαθά που καταναλίσκουν στη Γερμανία,
- ή κατάργηση του δανικού κανόνα για τό 48ωρο (βλέπε παράγραφο 5) θα σήμαινε ότι θα αύξανόταν, βραχυπρόθεσμα, σημαντικά ό όγκος των αγορών που πραγματοποιούν οί δανοί που επισκέπτονται τή Γερμανία, ενώ τά μακροπρόθεσμα αποτελέσματα εξαρτώνται από πολλούς παράγοντες (π.χ. μελλοντική μεταβολή των συναλλαγματικών ισοτιμιών, φορολογική πολιτική στη Δανία και στη Γερμανία) και συνεπώς είναι δυσκολότερο νά προβλεφθούν.

Στήν έκθεση δέ διατυπώνονται κρίσεις ως πρός τίς επιπτώσεις που έχει τό διαμεθοριακό εμπόριο για τό δανικό φάρο εισοδήματος. 'Υπολογίζεται όμως, χονδρικά, τό μέγεθος του εμπορίου που διεξάγεται και από τίς δύο πλευρές των δανο - γερμανικών συνόρων, διαπιστώνοντας έτσι έμπορικό έλλειμμα τό 1981 για τή Δανία, ύψους 700 έκατομμυρίων Dkr.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

40. Κατά την έννιάμηνη περίοδο που μεσολάβησε από το Σεπτέμβριο 1981 μέχρι τον Ιούνιο 1982, μειώθηκαν σημαντικά τα χάσματα μεταξύ των λιανικών τιμών στη Γερμανία και στη Δανία για όλα σχεδόν τα προϊόντα που αναφέρει η παρούσα έκθεση. Συγκεκριμένα, η διαφορά μεταξύ της δανικής και της γερμανικής τιμής των σιγαρέττων είναι ίση ή και μικρότερη ακόμη από την ανάλογη διαφορά που διαπιστώνεται μεταξύ άλλων γειτονικών κρατών μελών. Επίσης θετικό στοιχείο συνιστά η πρόσφατη επιβολή του ΜΠΑ στις εκδρομές με λεωφορεία, που θα έχει σαν αποτέλεσμα να καταστήσει λιγότερο έλκυστικές τις εκδρομές του είδους αυτού. Για τα ακριβότερα οίνοπνευματώδη ποτά, το συνεχώς αυξανόμενο χάσμα των τιμών οφείλεται στο δανικό σύστημα μειωτού ειδικού φόρου κατανάλωσης (συγκεκριμένοι και ad valorem) σε συνδυασμό με τις επιπτώσεις που έχει το σχετικά υψηλότερο επίπεδο φορολογίας για τα οίνοπνευματώδη στη Δανία.

41. Κατά την περίοδο των 4,1/2 χρόνων από το τέλος 1977 μέχρι το τέλος Ιουνίου 1982, είναι σαφές ότι μειώθηκαν κάπως οι διαφορές μεταξύ των φόρων που εφαρμόζονται στη Δανία και στη Γερμανία. Η συνεχής εξασθένηση της δανικής κορώνας σε σχέση με το γερμανικό μάκρο συνέβαλε επίσης στη μείωση των πλεονεκτημάτων που αποκόμιζαν οι δανοί ταξιδιώτες που έκαναν τις αγορές τους στη Γερμανία. Έτσι, μειώθηκαν σημαντικά τα χάσματα των τιμών για τα περισσότερα προϊόντα που καλύπτει η παρούσα έκθεση, σε σύγκριση με την κατάσταση που επικρατούσε στο τέλος του 1977. Έξάλλου, όπως ήδη αναφέρθηκε, παραμένει σημαντικό το χάσμα των τιμών για πολλά οίνοπνευματώδη ποτά - και ιδίως τα ακριβά, επειδή τους επιβλήθηκε ο μικτός ειδικός φόρος κατανάλωσης. Επιπλέον, είναι λυπηρό το ότι οι περαιτέρω αυξήσεις των δανικών ειδικών φόρων κατανάλωσης για τα σιγαρέττα και τη μπίρα, το Δεκέμβριο, θα εξουδετερώσουν κάπως την πρόοδο που έχει επιτευχθεί για τη μείωση του χάσματος των τιμών των προϊόντων αυτών τους τελευταίους μήνες, καθώς και το ότι το γεγονός αυτό πρόκειται να συνδυαστεί με την τιμαριθμική αναπροσαρμογή των ειδικών φόρων κατανάλωσης για τον καπνό, τη μπίρα και τα οίνοπνευματώδη το 1983.

42. Τέλος, πρέπει να αναγνωριστεί ότι, χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οι διευκολύνσεις που καθιερώθηκαν κατά την περίοδο εφαρμογής των παρεκκλίσεων, οι δυνατότητες που διαθέτουν οι δανοί ταξιδιώτες παραμένουν ακόμη αρκετά περιορισμένες (βλέπε παράγραφο 5) σε σχέση με τις δυνατότητες που παρέχονται σύμφωνα με την κοινοτική νομοθεσία. Παρά τους περιορισμούς αυτούς, είναι σημαντικός και συνεχώς αυξάνεται ο αριθμός των δανών που διέρχονται τα σύνορα με εκδρομικά λεωφορεία (βλέπε παράγραφο 36). Δεν είναι λοιπόν δύσκολο να υποστηριχτεί η άποψη ότι οι δανοί ταξιδιώτες που διέρχονται τα σύνορα εξακολουθούν, σε μεγάλη έκταση, να ταξιδεύουν για να προβούν σε αγορές χωρίς να πληρώσουν τους δανικούς φόρους.