

II

(Προπαρασκευαστικές πράξεις)

ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου περί επιβολής περιορισμών στη διάθεση καυσίμων για την πραγματοποίηση των εμπορευματικών και επιδατικών επαγγελματικών οδικών μεταφορών μεταξύ Κρατών μελών

(Υποβληθείσα από την Επιτροπή στο Συμβούλιο στις 11 Ιουλίου 1983)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,
Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας και ιδίως τα άρθρα 75 και 103,

την πρόταση της Επιτροπής,

τη γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου,

τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής,

Εκτιμώντας:

ότι το Συμβούλιο, με την οδηγία 73/238/ΕΟΚ ⁽¹⁾ την 24η Ιουλίου 1973 καθόρισε διαδικασίες και μέσα για την εξασφάλιση του συντονισμού και της ταχείας εφαρμογής μέτρων κατάλληλων για την άμβλυνση των δυσχερειών εφοδιασμού με αργό πετρέλαιο και προϊόντα πετρελαίου και συνέστησε ένα συμβουλευτικό όργανο, το οποίο θα είναι δυνατό να διευκολύνει το συντονισμό των μέτρων που λαμβάνουν ή των μέτρων που σκοπεύουν να λάβουν τα Κράτη μέλη στον εν λόγω τομέα·

ότι το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, στο ψήφισμα της 15ης Οκτωβρίου 1981 ⁽²⁾ περί των δυνατοτήτων εξοικονομώσεως ενέργειας στον τομέα των μεταφορών, κάλεσε την Επιτροπή να καταρτίσει, χωρίς καθυστέρηση, σχέδιο έκτακτης ανάγκης που θα εφαρμοστεί σε περίπτωση σοβαρής ενεργειακής κρίσεως για να εξασφαλιστεί, σύμφωνα με τα κοινοτικά κριτήρια προτεραιότητας, η δέλτιστη κατανομή των καυσίμων, που εν τω μεταξύ θα έχουν καταστεί σπάνια, μεταξύ των διαφόρων κλάδων των μεταφορών, λαμβανομένων υπόψη των απαιτήσεων της οικονομικής ζωής, του εμπορίου και των μεταφορών·

ότι το πετρέλαιο και τα προϊόντα πετρελαίου αντιπροσωπεύουν το σύνολο σχεδόν της ενέργειας που καταναλίσκουν οι μεταφορές στην Κοινότητα και ότι οι εμπορευματικές και επιδατικές οδικές μεταφορές εξαρτώνται απόλυτα από αυτά·

ότι, σε περίπτωση που οι οδικοί μεταφορείς συναντούσαν δυσχερείες εφοδιασμού με καύσιμα, οι άλλοι τρόποι μεταφοράς και, ιδίως, οι σιδηροδρομικές μεταφορές δεν θα ήταν σε θέση, για λόγους, μεταξύ άλλων,

διαρθρώσεως και μεταφορικής ικανότητας, να υποκαταστήσουν τις οδικές μεταφορές στο σύνολό τους και να εξασφαλίσουν την παροχή των σχετικών υπηρεσιών σε περίπτωση που η προσφορά οδικών μεταφορών θα αυναντούσε να καλύψει επαρκώς τη ζήτηση·

ότι κάθε δυσχέρεια, έστω και μικρής διάρκειας, που θα είχε σαν αποτέλεσμα τον περιορισμό του εφοδιασμού των οδικών μεταφορέων σε καύσιμα θα ήταν δυνατό να προξενήσει σοβαρές διαταραχές στην οικονομική δραστηριότητα της Κοινότητας και ότι, για το λόγο αυτό, πρέπει να υφίσταται ανά πάσα στιγμή η δυνατότητα να αντισταθμιστούν ή τουλάχιστο να μετριαστούν οι καταστροφικές συνέπειες που θα είχε ένα τέτοιο ενδεχόμενο·

ότι πρέπει να εξασφαλιστεί, υπό οποιεσδήποτε περιστάσεις η τήρηση από κάθε Κράτος μέλος της αρχής της ισότητας στη μεταχείριση των εγκατεστημένων μεταφορέων και των λοιπών μεταφορέων·

ότι πρέπει να προβλεφθούν εκ των προτέρων κατάλληλες διαδικασίες και μέσα στον τομέα των μεταφορών και, ιδίως, των οδικών μεταφορών μεταξύ μελών, που θα επιτρέψουν στην Κοινότητα, στο πλαίσιο της οδηγίας 73/238/ΕΟΚ της 24ης Ιουλίου 1973 περί των εξαγωγών αργού πετρελαίου και προϊόντων πετρελαίου από ένα Κράτος μέλος σε άλλο σε περίπτωση δυσχερειών εφοδιασμού ⁽³⁾, και σε συμφωνία, κατά περίπτωση, με την απόφαση 77/186/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 14ης Φεβρουαρίου 1977 περί καθορισμού κοινοτικού στόχου μειώσεως της καταναλώσεως πρωτογενούς ενέργειας σε περίπτωση δυσχερειών εφοδιασμού σε αργό πετρέλαιο και προϊόντα πετρελαίου ⁽⁴⁾, και την απόφαση 77/706/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 7ης Νοεμβρίου 1977 να εξασφαλίζει την ταχεία εφαρμογή των μέτρων που προορίζονται για την άμβλυνση των δυσχερειών εφοδιασμού με πετρέλαιο των οδικών μεταφορέων·

ότι, για το σκοπό αυτό, είναι δυνατή η άμβλυνση των ειδικών δυσχερειών που αντιμετωπίζουν οι οδικές μεταφορές και που προκαλούνται από την επιβολή περιορισμών στη διάθεση καυσίμων εκ μέρους ενός ή περισσότερων Κρατών μελών μέσω μιας κοινοτικής αντιμετώπισης, βάσει της οποίας θα καθορίζονταν εκ των προτέρων οι σχετικές διαδικασίες, και μέσω μιας συστηματικής συνεννόησης μεταξύ των Κρατών μελών·

⁽¹⁾ ΕΕ αριθ. L 228 της 16. 8. 1973, σ. 1.

⁽²⁾ ΕΕ αριθ. C 287 της 9. 11. 1981, σ. 66.

⁽³⁾ ΕΕ αριθ. L 61 της 5. 3. 1977, σ. 23.

⁽⁴⁾ ΕΕ αριθ. L 262 της 16. 11. 1977, σ. 9.

ότι ο εκ των προτέρων προγραμματισμός των διαδικασιών που θα πρέπει να ακολουθηθούν σε περίπτωση επιβολής περιορισμών στη διάθεση καυσίμων προϋποθέτει την υιοθέτηση ενιαίου εντύπου αιτήσεως για τη χορήγηση κουπονιών καυσίμων για τις διασυνοριακές μεταφορές·

ότι εναπόκειται στα Κράτη μέλη να αποφασίσουν τον χρόνο της καθιέρωσης του δελτίου καυσίμων καθώς και τις ενδεχόμενες προτεραιότητες, όσον αφορά τη χορήγηση των καυσίμων, συμμορφούμενα προς τις διατάξεις της οδηγίας 73/238/ΕΟΚ και, κατά περίπτωση, των αποφάσεων 77/186/ΕΟΚ και 77/706/ΕΟΚ·

ότι η συστηματική συνεννόηση μεταξύ Κρατών μελών είναι αναγκαία για την αντιμετώπιση, σε περίπτωση κρίσεως, δυσχερειών όσον αφορά τον ανεφοδιασμό με καύσιμα των οδικών μεταφορών που πραγματοποιούν οδικές μεταφορές μεταξύ Κρατών μελών· ότι μία τέτοια συνεννόηση θα πρέπει να βασίζεται στην αρχή της ίσης μεταχειρίσεως μεταξύ των εθνικών και των αλλοδαπών οδικών μεταφορέων και ότι πρέπει να καθοριστούν από τώρα διαδικασίες διαβουλεύσεως, μέσω των οποίων θα είναι δυνατή η απλούστευση του συντονισμού της εφαρμογής των συγκεκριμένων μέτρων που έχουν λάβει ή που σκοπεύουν να λάβουν τα Κράτη μέλη στον τομέα αυτό·

ότι δεν είναι αναγκαία η επέκταση πεδίου εφαρμογής της παρούσας οδηγίας στις διασυνοριακές μεταφορές, για την πραγματοποίηση των οποίων ο εφοδιασμός με καύσιμα είναι δυνατόν να γίνεται στη χώρα εγκαταστάσεως των αντιστοίχων μεταφορέων,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

1. Αντικείμενο της παρούσας οδηγίας είναι η εξασφάλιση, σε περίπτωση δυσχερειών όσον αφορά τον εφοδιασμό με πετρέλαιο και προϊόντα πετρελαίου σε ένα ή περισσότερα Κράτη μέλη, της δυνατότητας ανεφοδιασμού με καύσιμα των μη εγκατεστημένων σ' αυτά μεταφορέων που πραγματοποιούν οδικές μεταφορές μεταξύ Κρατών μελών ή που διέρχονται από το έδαφος των Κρατών μελών, υπό όρους ίδιους με εκείνους που ισχύουν για τους μεταφορείς που είναι εγκατεστημένοι στα κράτη αυτά.

2. Στο πλαίσιο της παρούσας οδηγίας, ως «οδικές μεταφορές μεταξύ Κρατών μελών» νοούνται οι οδικές εμπορευματικές μεταφορές που πραγματοποιούνται με επαγγελματικά οχήματα και οι οδικές επιβατικές μεταφορές που πραγματοποιούνται με λεωφορεία και πούλμαν, τα οποία έχουν τουλάχιστον δέκα θέσεις καθημένων, συμπεριλαμβανομένης και της θέσεως του οδηγού.

3. Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται στα οχήματα των οποίων η άδεια κυκλοφορίας έχει δοθεί στα Κράτη μέλη.

Άρθρο 2

Σε περίπτωση ελλείψεως καυσίμων, που να μην καθιστά αναγκαία τη λήψη μέτρων για τον περιορισμό της διαθέσεως καυσίμων, τα Κράτη μέλη εξασφαλίζουν στους

μεταφορείς, που δεν είναι εγκατεστημένοι σ' αυτά, τον ανεφοδιασμό με καύσιμα υπό όρους ίδιους με εκείνους που ισχύουν για τους μεταφορείς που είναι εγκατεστημένοι σ' αυτά.

Άρθρο 3

1. Τα Κράτη μέλη που θεσπίζουν μέτρα περιορισμού της διαθέσεως καυσίμων μπορούν να εξασφαλίζουν τον ανεφοδιασμό, στο έδαφός τους, στους μη εγκατεστημένους σ' αυτά μεταφορείς, μόνον εφόσον οι τελευταίοι πραγματοποιούν μεταφορές που πληρούν τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- ότι η μεταφορά είναι μεταφορά μεταξύ Κρατών μελών, που διέπεται από κοινοτικά μέτρα ή διμερείς συμφωνίες,
- ότι παρέχονται τα στοιχεία που απαιτούνται στο έντυπο αιτήσεως για χορήγηση καυσίμων, το υπόδειγμα του οποίου εμφανίζεται στο παράρτημα.

Μπορούν, εντούτοις, να αρνούνται τον ανεφοδιασμό με καύσιμα σε μεταφορείς, οι οποίοι δεν είναι εγκατεστημένοι σ' αυτά και οι οποίοι πραγματοποιούν διασυνοριακές μεταφορές, οι οποίες έχουν, δηλαδή, ως προορισμό τόπους που ευρίσκονται στο έδαφος των ανωτέρω Κρατών μελών και που απέχουν λιγότερο από 50 χλμ. από τα σύνορα.

2. Τα Κράτη μέλη, που κάνουν χρήση της δυνατότητας που προβλέπεται στην παράγραφο 1, εφαρμόζουν τις διαδικασίες που προβλέπονται στο παράρτημα, συμπεριλαμβανομένης και της χρησιμοποίησεως του εντύπου αιτήσεως για τη χορήγηση καυσίμων.

Άρθρο 4

Η απόδειξη ότι πληρούνται η πρώτη από τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 μπορεί να παρέχεται:

- για τις εμπορευματικές μεταφορές για λογαριασμό τρίτων, εφόσον προσκομίζεται φορτωτική CMR που συνοδεύεται, ενδεχομένως, από κοινοτική ή διμερή άδεια,
- για τις εμπορευματικές μεταφορές για ίδιο λογαριασμό, εφόσον προσκομίζεται κάθε έγγραφο, από το οποίο προκύπτει ότι πρόκειται για μεταφορές που πληρούν τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στην πρώτη οδηγία του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου περί θεσπίσεως κοινών κανόνων για ορισμένες οδικές μεταφορές εμπορευμάτων μεταξύ των Κρατών μελών⁽¹⁾,
- για τις μεταφορές ταξιδιωτών εφόσον προσκομίζεται έγγραφο ελέγχου για τις έκτακτες γραμμές και η άδεια εκμεταλλεύσεως για τις γραμμές τύπου σαΐτας ή για τις τακτικές γραμμές.

(¹) ΕΕ αριθ. 70 της 6. 8. 1962, σ. 2005/62.

Άρθρο 5

1. Τα Κράτη μέλη γνωστοποιούν εκ των προτέρων στην Επιτροπή τα μέτρα που σκοπεύουν να λάβουν δυνάμει των άρθρων 2 και 3.
2. Ο συντονισμός των μέτρων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 εξασφαλίζεται στο πλαίσιο της ομάδας των αντιπροσώπων, η οποία προβλέπεται στο άρθρο 3 της οδηγίας 73/238/ΕΟΚ.

Άρθρο 6

1. Σε περίπτωση σοβαρής κρίσεως, ένα Κράτος μέλος που επιβάλλει περιορισμούς στη διάθεση καυσίμων με την καθιέρωση κουπονιών και που δεν θα ήταν σε θέση να εξασφαλίσει τον ανεφοδιασμό στο σύνολο των μεταφορών, που αφορά η παρούσα οδηγία, μπορεί να επιλέγει τους δικαιούχους των κουπονιών. Η σχετική διαδικασία επιλογής πρέπει, εντούτοις, να βασίζεται σε αντικειμενικά κριτήρια καθώς και στην αρχή της ίσης μεταχείρισεως μεταξύ των εγκατεστημένων και των μη εγκατεστημένων μεταφορέων στο εν λόγω Κράτος μέλος.
2. Το κράτος, που σκοπεύει να λάβει τέτοιου είδους μέτρα, οφείλει:

- όσον αφορά τις μεταφορές που πραγματοποιούνται βάσει κοινοτικών μέτρων, να ενημερώνει προηγουμένως την Επιτροπή, η οποία αφού προβεί στις διαβουλεύσεις που προβλέπονται στο άρθρο 5 θα προτείνει στο Συμβούλιο, που αποφασίζει με ειδική πλειοψηφία, τη λήψη των κατάλληλων μέτρων,
- όσον αφορά τις μεταφορές που πραγματοποιούνται στο πλαίσιο διμερών συμφωνιών, να ενημερώνει προηγουμένως τα ενδιαφερόμενα Κράτη μέλη και την Επιτροπή, η οποία θα προβαίνει, κατόπιν αιτήσεως των εν λόγω Κρατών μελών ή με δική της πρωτοβουλία, στις διαβουλεύσεις που προβλέπονται στο άρθρο 5.

Άρθρο 7

Τα Κράτη μέλη λαμβάνουν, κατόπιν διαβουλεύσεων με την Επιτροπή, τα αναγκαία μέτρα για να συμμορφωθούν προς τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας το αργότερο την 1η Ιουλίου 1984.

Ενημερώνουν σχετικά την Επιτροπή αμέσως.

Άρθρο 8

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα Κράτη μέλη.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**ΕΝΤΥΠΟ ΑΙΤΗΣΕΩΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ****Ι. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΕΝΤΥΠΟ ΑΙΤΗΣΕΩΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ**

1. Το κείμενο του εντύπου συντάσσεται στην επίσημη γλώσσα ή στις επίσημες γλώσσες του κράτους που επιβάλλει περιορισμούς στη διάθεση καυσίμων.
2. Το έντυπο είναι χρώματος ρόζ.
3. Οι διαστάσεις του εντύπου είναι: 43 εκ. × 30,5 εκ. (DIN A 3)
4. Κάθε έντυπο αποτελείται από δέσμη τριών αντιτύπων:
 - το πρώτο προορίζεται για τις αρχές του συνοριακού σημείου εισόδου που χορηγεί τα κουπόνια καυσίμων,
 - το δεύτερο φυλάσσεται από τον οδηγό του οχήματος,
 - το τρίτο και τελευταίο προορίζεται για τις αρχές του συνοριακού σημείου εξόδου·κατ' αυτόν τον τρόπο για κάθε μεταφορά που πραγματοποιείται σε μία χώρα που επιβάλλει περιορισμούς στη διάθεση καυσίμων θα προβλέπεται:
 - ότι το γραφείο εισόδου θα δύναται να χρησιμοποιεί το αντίτυπο του εντύπου ως έγγραφο ελέγχου για την ενδεχόμενη διενέργεια μεταγενέστερων ελέγχων,
 - ότι το γραφείο εξόδου θα δύναται να προβαίνει, βάσει του δεύτερου αντιτύπου του εντύπου, στην καταμέτρηση των χορηγηθέντων καυσίμων που θα έχουν πράγματι καταναλωθεί στο έδαφός του από όχημα μεταφορέα μη εγκατεστημένου στο συγκεκριμένο κράτος,
 - ότι ο οδηγός θα δύναται να έχει στην κατοχή του ένα έγγραφο, το οποίο θα δύναται να αποστέλλει μετά την επιστροφή του στις αρμόδιες αρχές της χώρας του.
5. Το κείμενο του εντύπου είναι κατανεμημένο σε 4 μέρη, καθένα από τα οποία έχει έναν ειδικό προορισμό και συγκεκριμένα:
 - το πρώτο μέρος θα πρέπει να συμπληρώνεται από τον οδηγό του οχήματος στο συνοριακό σημείο εισόδου της χώρας που επιβάλλει περιορισμούς στη διάθεση καυσίμων·

- το δεύτερο μέρος θα πρέπει να συμπληρώνεται από το γραφείο που χορηγεί τα κουπόνια καυσίμων·
- το τρίτο μέρος θα πρέπει να ενημερώνεται ύστερα από κάθε εφοδιασμό του οχήματος με καύσιμα·
- το τέταρτο μέρος, τέλος, θα πρέπει να συμπληρώνεται από τον οδηγό στο συνοριακό σημείο εξόδου και να επικυρώνεται από τις σχετικές αρχές.

II. ΚΟΙΝΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ

A. Γενικές διατάξεις

Το έντυπο πρέπει να χρησιμοποιείται για να ζητείται η εκ μέρους των αρμοδίων αρχών της χώρας που επιβάλλει περιορισμούς στη διάθεση καυσίμων χορήγηση ποσότητας καυσίμων στο μεταφορέα που δεν είναι εγκατεστημένος στην εν λόγω χώρα· η χορηγούμενη ποσότητα καυσίμων θα είναι η αναγκαία για την πραγματοποίηση της μεταφοράς στην χώρα ή δια της χώρας που επιβάλλει περιορισμούς στη διάθεση καυσίμων.

Η αίτηση πρέπει να υποβάλλεται στις αρχές του συνοριακού γραφείου κατά την είσοδο του οχήματος στο έδαφος της χώρας που επιβάλλει τους περιορισμούς στη διάθεση των καυσίμων.

Σε περίπτωση μεταγενέστερων και απρόδλεπτων μεταβολών του προορισμού της μεταφοράς και, κατά συνέπεια, του σχετικού δρομολογίου, για τον αναγκαίο συμπληρωματικό εφοδιασμό με καύσιμα επιτρέπεται η υποβολή δύο συμπληρωτικών αιτήσεων στα αρμόδια γραφεία που ευρίσκονται στο εσωτερικό της χώρας που επιβάλλει περιορισμούς στη διάθεση καυσίμων.

Τα κουπόνια δύνανται να χρησιμοποιούνται μόνον για τη διαδρομή και για το όχημα που ζητήθηκαν· η εκχώρησή τους σε τρίτους για άλλο σκοπό απαγορεύεται αυστηρά.

B. Διατάξεις σχετικές με το πρώτο μέρος του εντύπου

Το πρώτο μέρος του εντύπου πρέπει να συμπληρώνεται και να υπογράφεται από τον οδηγό του οχήματος και να προσκομίζεται στις αρχές, που είναι αρμόδιες για τη χορήγηση των κουπονιών καυσίμων, στα σύνορα της χώρας που επιβάλλει περιορισμούς στη διάθεση των καυσίμων.

Γ. Διατάξεις σχετικές με το δεύτερο μέρος του εντύπου

Οι αρμόδιοι υπάλληλοι, αφού ελέγξουν αν το πρώτο μέρος του εντύπου έχει συμπληρωθεί σωστά από τον οδηγό του οχήματος, αναγράφουν, στο δεύτερο μέρος του εντύπου, τον αριθμό των κουπονιών και την ποσότητα καυσίμων που χορήγησαν, θέτοντας σφραγίδα και υπογραφή και ζητώντας, παράλληλα, από τον οδηγό του οχήματος να υπογράψει ότι παρέλαβε τα κουπόνια.

Μετά τη λήξη της ανωτέρω διαδικασίας, οι αρχές που χορήγησαν τα κουπόνια φυλάσσουν ένα αντίγραφο του συμπληρωθέντος εντύπου.

Δ. Διατάξεις σχετικές με το τρίτο μέρος του εντύπου

Ύστερα από κάθε εφοδιασμό με καύσιμα, ο οδηγός του οχήματος οφείλει να αναγράψει στο τρίτο μέρος του εντύπου την ημερομηνία, την ένδειξη του χιλιομετρητή, τον αριθμό των λίτρων των καυσίμων που παρέλαβε και τον αριθμό των κουπονιών που αντάλλαξε· πρέπει επίσης να ζητεί από τον υπεύθυνο του πρατηρίου καυσίμων να υπογράψει και να θέτει τη σφραγίδα του.

Ε. Διατάξεις σχετικές με το τέταρτο μέρος του εντύπου

Στο συνοριακό σημείο εξόδου, ο οδηγός συμπληρώνει το τέταρτο μέρος του εντύπου αναφέροντας την απόσταση που διάνυσε, την ένδειξη του χιλιομετρητή κατά την είσοδο και κατά την έξοδο από την χώρα που επιβάλλει περιορισμούς στη διάθεση των καυσίμων, το περιεχόμενο, σε λίτρα, των δεξαμενών του οχήματος κατά την είσοδο και κατά την έξοδο καθώς και τον αριθμό των κουπονιών καυσίμων που παραλήφθηκαν, που χρησιμοποιήθηκαν και που επιστράφηκαν.

Οι αρμόδιοι υπάλληλοι του συνοριακού γραφείου εξόδου, αφού αποσύρουν τα μη χρησιμοποιηθέντα κουπόνια, δεβαιώνουν, μέσω της σφραγίδας και της υπογραφής τους, την παραλαβή των μη χρησιμοποιηθέντων κουπονιών· επίσης, φυλάσσουν ένα αντίτυπο του εντύπου.

Σελίδα δεξιά

ΕΝΤΥΠΟ ΑΙΤΗΣΕΩΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (ΠΡΟΣΘΙΑ ΟΨΗ)

Επεξηγηματική σημείωση

Μέρος πρώτο

1. *Είδος της μεταφοράς*: ο οδηγός του οχήματος πρέπει να αναφέρει αν πρόκειται για επιβατική ή εμπορευματική μεταφορά.
2. *Καθεστώς της μεταφοράς*: ο οδηγός του οχήματος πρέπει να αναφέρει αν η μεταφορά πραγματοποιείται ή όχι βάσει άδειας· αν αυτή πραγματοποιείται βάσει άδειας, να αναφέρει το είδος της άδειας (διμερής, κοινοτική, κλπ.).

3. *Τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος*: ο οδηγός πρέπει να αναφέρει:
 - i) το εργοστάσιο κατασκευής και τον τύπο του οχήματος·
 - ii) την ισχύ του κινητήρα και τον κυλινδρισμό σε cm^3 ·
 - iii) το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του οχήματος ή του οδικού συρμού, σε τόνους·
 - iv) τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος έλξεως ή του φορτηγού οχήματος και τον αριθμό του ρυμουλκουμένου ή του ημιρυμουλκουμένου, αν αυτός είναι διάφορος του αντιστοίχου προηγούμενου.
4. *Προορισμός και προβλεπόμενο δρομολόγιο*: ο οδηγός πρέπει να αναφέρει στο συνοριακό σημείο εισόδου στη χώρα που επιβάλλει περιορισμούς στη διάθεση καυσίμων:
 - i) την ένδειξη του χιλιομετρητή κατά την είσοδο του οχήματος στη χώρα που επιβάλλει περιορισμούς στη διάθεση καυσίμων·
 - ii) κατ' εκτίμηση, την ποσότητα, σε λίτρα, των καυσίμων που περιέχονται στη δεξαμενή του οχήματος κατά την είσοδό του στη χώρα που επιβάλλει περιορισμούς στη διάθεση καυσίμων·
 - iii) αν το όχημα διέρχεται, απλώς, από τη χώρα που επιβάλλει περιορισμούς στη διάθεση καυσίμων, με προορισμό άλλη χώρα·
 - iv) τον τόπο προορισμού της μεταφοράς στη χώρα που επιβάλλει περιορισμούς στη διάθεση καυσίμων·
 - v) τους διάφορους τόπους φορτώσεως και εκφορτώσεως στο εσωτερικό της χώρας που επιβάλλει περιορισμούς στη διάθεση καυσίμων, εφόσον πρόκειται για πολλαπλή μεταφορά.
5. *Είδος των καυσίμων*: ο οδηγός του οχήματος πρέπει να αναφέρει αν ζητεί τη χορήγηση δενζίνης, diesel ή μικτού καυσίμου.
6. *Επωνυμία και έδρα της επιχειρήσεως*: ο οδηγός του οχήματος πρέπει να αναφέρει το ονοματεπώνυμο ή την εταιρική επωνυμία του μεταφορέα καθώς και τη διεύθυνση του τελευταίου.
7. *Απόσταση που πρόκειται να διανυθεί*: ο οδηγός του οχήματος πρέπει να αναφέρει, κατ' εκτίμηση, την απόσταση, σε χιλιόμετρα, που οφείλει να διανύσει στο έδαφος της χώρας που επιβάλλει περιορισμούς στη διάθεση καυσίμων.
8. *Μέση κατανάλωση ανά 100 χλμ.*: ο οδηγός του οχήματος πρέπει να αναφέρει, κατ' εκτίμηση, την κατανάλωση καυσίμων, σε λίτρα, του οχήματός του ανά 100 χλμ. με το φορτίο, με το οποίο εισήλθε και θα διανύσει την προβλεπόμενη διαδρομή στη χώρα που επιβάλλει περιορισμούς στη διάθεση καυσίμων.
9. *Αιτούμενη ποσότητα καυσίμων*: ο οδηγός του οχήματος πρέπει να αναφέρει, σε λίτρα, την αιτούμενη ποσότητα καυσίμων, η οποία θα πρέπει περίπου να αντιστοιχεί, σε χιλιόμετρα, στην απόσταση που θα πρέπει να διανυθεί για την πραγματοποίηση της μεταφοράς και στην ποσότητα καυσίμων ανά 100 χλμ. που καταναλώνει το όχημά του.
10. *Οδηγός του οχήματος*: ο οδηγός πρέπει να αναφέρει τα στοιχεία του και, συγκεκριμένα, το ονοματεπώνυμό του, τον τόπο κατοικίας, του και τον αριθμό διαβατηρίου του. Στη συνέχεια πρέπει να υπογράψει το σύνολο των όσων εδήλωσε και να αναγράψει τον τόπο και την ημερομηνία.
11. *Συμπληρωματικές αιτήσεις για χορήγηση καυσίμων*: εφόσον παραστεί ανάγκη, για λόγους που δεν είχαν προβλεφτεί κατά την είσοδο του οχήματος στη χώρα που επιβάλλει περιορισμούς στη διάθεση καυσίμων, αν συμβεί ατύχημα ή επέλθουν μεταβολές στο προβλεπόμενο δρομολόγιο, είναι δυνατή η χορήγηση συμπληρωματικής ποσότητας καυσίμων. Στην περίπτωση αυτή ο οδηγός πρέπει να αναφέρει τα στοιχεία του, ήτοι το ονοματεπώνυμό του, την ένδειξη του χιλιομετρητή, την αιτούμενη ποσότητα καυσίμων σε λίτρα, και να υπογράψει αναφέροντας τον τόπο και την ημερομηνία.
12. *Αντικατάσταση του οδηγού*: Σε περίπτωση που αντικαθίσταται ο οδηγός του οχήματος, ο αντικαταστάτης του θα πρέπει να αναφέρει, στην ανάλογη θέση, το ονοματεπώνυμό του, τον τόπο κατοικίας του, τον αριθμό διαβατηρίου του, την ένδειξη του χιλιομετρητή κατά τη στιγμή της αντικαταστάσεως, καθώς επίσης τον αριθμό των κουπονιών και την αντίστοιχη ποσότητα καυσίμων, σε λίτρα, που παραλαμβάνει από τον οδηγό που αντικαθιστά. Οι δύο οδηγοί θα πρέπει, ακόμη, να υπογράψουν αναφέροντας τον τόπο και την ημερομηνία.

Μέρος δεύτερο

Το μέρος αυτό πρέπει να συμπληρώνεται από τις αρμόδιες αρχές της χώρας που επιβάλλει περιορισμούς στη διάθεση καυσίμων, οι οποίες, αφού ελέγξουν αν το πρώτο μέρος του εντύπου έχει συμπληρωθεί σωστά από τον οδηγό του οχήματος, αναφέρουν την ποσότητα των χορηγούμενων καυσίμων και τον αντίστοιχο αριθμό κουπονιών θέτοντας σφραγίδα, υπογραφή και την ημερομηνία χορηγήσεως των κουπονιών.

Από την πλευρά του, ο οδηγός πιστοποιεί την παραλαβή των κουπονιών θέτοντας την υπογραφή του.

Όταν η ανωτέρω διαδικασία περατωθεί, οι αρμόδιες αρχές φυλάσσουν ένα αντίγραφο του εντύπου και, εφόσον υποβληθούν συμπληρωματικές αιτήσεις, επαναλαμβάνουν την ίδια διαδικασία συμπληρώνοντας τις αντίστοιχες, δύο θέσεις που προβλέπονται στο δεύτερο μέρος.

Μέρος τρίτο

Ο οδηγός αναγράφει στο μέρος αυτό, ύστερα από κάθε εφοδιασμό του οχήματός του με καύσιμα, την ημερομηνία, την ένδειξη του χιλιομετρητή, την ποσότητα καυσίμων, σε λίτρα, που αυτό έχει αγοράσει και τον αριθμό των κουπονιών που έχει ανταλλάξει.

Ακολουθώς ζητεί από τον υπεύθυνο του πρατηρίου καυσίμων να θέσει τη σφραγίδα του και να αναφέρει τον τόπο και την ημερομηνία που έχει πραγματοποιηθεί ο ανεφοδιασμός με καύσιμα, καθώς και να θέσει την υπογραφή του.

Μέρος τέταρτο

Στο συνοριακό σημείο εξόδου από τη χώρα που επιβάλλει περιορισμούς στη διάθεση καυσίμων ο οδηγός του οχήματος πρέπει να συμπληρώνει το τέταρτο μέρος του εντύπου, αναφέροντας τη διανυθείσα απόσταση στο έδαφος της ανωτέρω χώρας, τις ενδείξεις του χιλιομετρητή κατά την είσοδο και την έξοδο από τη χώρα αυτή, το περιεχόμενο, σε λίτρα, της δεξαμενής του οχήματος κατά την είσοδο και κατά την έξοδο καθώς και τον αριθμό των κουπονιών που παραλήφθηκαν, που χρησιμοποιήθηκαν και που επιστράφηκαν.

Οι αρμόδιες αρχές του συνοριακού σημείου εξόδου πρέπει να αποσύρουν τα αχρησιμοποίητα κουπόνια καυσίμων δεδαιώνοντας, με σφραγίδα και υπογραφή, την παραλαβή των κουπονιών αυτών.

Οι αρμόδιες αρχές φυλάσσουν, τέλος, ένα αντίτυπο του εντύπου.

*
* *