

II

(Προπαρασκευαστικές πράξεις)

ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόταση κανονισμού του Συμβουλίου για το καθεστώς προσωρινής εισαγωγής των μέσων μεταφοράς

COM(83) 741 τελικό

(Υποβλήθηκε από την Επιτροπή στο Συμβούλιο στις 21 Δεκεμβρίου 1983)

(84/C 4/03)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 113,

την πρόταση της Επιτροπής,

τη γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου,

τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής,

Εκτιμώντας:

ότι η νομοθεσία των περισσότερων κρατών μελών προβλέπει την προσωρινή εισαγωγή που επιτρέπει τη χρήση, χωρίς επιβάρυνση με εισαγωγικούς δασμούς, ορισμένων εισαγομένων μέσων μεταφοράς τα οποία δεν εμπίπτουν στις περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 9 παράγραφος 2 της συνθήκης, εφόσον αυτά τα μέσα μεταφοράς προορίζονται για επανεξαγωγή· ότι παρόμοια καθεστάτα αποτελούν αντικείμενο πολλών διεθνών πολυμερών συμβάσεων στις οποίες όλα τα κράτη μέλη ή ορισμένα από αυτά είναι συμβαλλόμενα μέρη· ότι, λαμβανομένων υπόψη των απαιτήσεων της τελωνειακής ενώσεως, είναι σκόπιμο να προβλεφθεί ενιαίο σύστημα προσωρινής εισαγωγής των μέσων μεταφοράς·

ότι ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3599/82 του Συμβουλίου (¹), καθιέρωσε γενικό καθεστώς προσωρινής εισαγωγής στο οποίο δεν υπάγονται τα μέσα μεταφοράς·

ότι τα μέσα μεταφοράς που δεν πληρούν τους όρους που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό μπορούν να υπάγονται στο γενικό καθεστώς·

ότι πρέπει να εξασφαλισθεί η ομοιόμορφη εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και να προβλεφθεί για το σκοπό αυτό κοινοτική διαδικασία η οποία επιτρέπει τη θέσπιση των διατάξεων εφαρμογής· ότι πρέπει να οργανωθεί

στενή και αποτελεσματική συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών και της Επιτροπής στον τομέα αυτό στο πλαίσιο της επιτροπής των οικονομικών τελωνειακών καθεστώτων η οποία έχει συσταθεί από τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. ... του Συμβουλίου της ... για το καθεστώς τελειοποιήσεως προς επανεξαγωγή,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

ΤΙΤΛΟΣ I

Γενικές διατάξεις

Άρθρο 1

1. Το καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής των μέσων μεταφοράς επιτρέπει την εισαγωγή, σύμφωνα με τις διαδικασίες και τους όρους που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό, με ολική ή μερική απαλλαγή από τους εισαγωγικούς δασμούς, των μέσων μεταφοράς που προορίζονται να παραμείνουν προσωρινά στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας και να επανεξαχθούν.

2. Κατά την έννοια του παρόντος κανονισμού, νοείται ως:

α) «πρόσωπο»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο·

β) «πρόσωπο εγκατεστημένο εκτός του τελωνειακού εδάφους της Κοινότητας»: κάθε φυσικό πρόσωπο, ο τόπος κανονικής διαμονής του οποίου βρίσκεται εκτός του τελωνειακού εδάφους της Κοινότητας και κάθε νομικό πρόσωπο που έχει την έδρα του εκτός του τελωνειακού εδάφους της Κοινότητας·

γ) «συνήθης κατοικία»: ο τόπος στον οποίο ένα άτομο διαμένει συνήθως, δηλαδή τουλάχιστον 185 ημέρες ανά ημερολογιακό έτος, λόγω προσωπικών και επαγγελματικών δεσμών ή, στην περίπτωση ατόμου χωρίς επαγγελματικούς δεσμούς, λόγω προσωπικών δεσμών, από τους οποίους προκύπτουν στενοί δεσμοί μεταξύ αυτού του ατόμου και του τόπου στον οποίο κατοικεί.

(¹) ΕΕ αριθ. L 376 της 31. 12. 1982, σ. 1.

Εντούτοις, η συνήθης κατοικία ατόμου του οποίου οι επαγγελματικοί δεσμοί βρίσκονται σε τόπο άλλον από τον τόπο των προσωπικών του δεσμών και το οποίο, για το λόγο αυτό, υποχρεώνεται να διαμένει διαδοχικά σε διάφορους τόπους που βρίσκονται στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας και εκτός του εδάφους αυτού, θεωρείται ότι βρίσκεται στον τόπο των προσωπικών του δεσμών, με την προϋπόθεση ότι επιστρέφει τακτικά στον τόπο αυτό. Ο τελευταίος αυτός όρος δεν απαιτείται όταν το άτομο διαμένει στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας για την εκτέλεση αποστολής με καθορισμένη διάρκεια. Η φοίτηση σε πανεπιστήμιο ή άλλη σχολή δε συνεπάγεται τη μεταφορά της συνήθους κατοικίας·

- δ) «εισαγωγικοί δασμοί»: ο ορισμός του άρθρου 1 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3599/82.

Άρθρο 2

Οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους στο οποίο ζητείται η υπαγωγή των μέσων μεταφοράς στο καθεστώς προσωρινής εισαγωγής, παρέχουν, με τους όρους που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό, σχετική έγκριση σε κάθε πρόσωπο που χρησιμοποιεί ή αναθέτει με δική του ευθύνη τη χρησιμοποίηση των εν λόγω μέσων μεταφοράς.

ΤΙΤΛΟΣ II

Οδικά μέσα μεταφοράς

Άρθρο 3

1. Τα οδικά οχήματα επαγγελματικής χρήσεως γίνονται δεκτά στο καθεστώς προσωρινής εισαγωγής.

2. Κατά την έννοια του παρόντος άρθρου νοούνται ως:

α) «οχήματα»: όλα τα οδικά αυτοκίνητα οχήματα συμπεριλαμβανομένων των ρυμουλκούμενων οχημάτων·

6) «επαγγελματική χρήση»: η χρησιμοποίηση οχήματος για την άμεση άσκηση αμειβόμενης δραστηριότητας ή δραστηριότητας που έχει κερδοσκοπικό σκοπό.

3. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 4 το καθεστώς προσωρινής εισαγωγής που αναφέρεται στην παράγραφο 1 παραχωρείται υπό τον όρο ότι τα οχήματα:

α) εισάγονται από ή για λογαριασμό προσώπου εγκατεστημένου εκτός του τελωνειακού εδάφους της Κοινότητας·

6) χρησιμοποιούνται για εμπορική χρήση από το πρόσωπο αυτό ή για λογαριασμό του·

γ) έχουν εγγραφεί εκτός του τελωνειακού εδάφους της Κοινότητας εν ονόματι προσώπου που είναι εγκατεστημένο εκτός του εδάφους αυτού.

Εντούτοις, στην περίπτωση που τα οχήματα δεν είναι εγγεγραμμένα, η προϋπόθεση που αναφέρεται στο εδάφιο γ) θεωρείται ότι πληρούται εφόσον τα οχήματα αυτά ανήκουν σε πρόσωπο εγκατεστημένο εκτός του τελωνειακού εδάφους της Κοινότητας.

4. Όταν προσαρτάται ρυμουλκούμενο όχημα σε αυτοκίνητο όχημα που είναι εγγεγραμμένο στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας, το καθεστώς μπορεί να παραχωρηθεί ακόμη και αν δεν πληρούνται οι όροι της παραγράφου 3 στοιχεία α) και 6).

5. Τα οχήματα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 μπορούν να παραμένουν στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας κατά το χρονικό διάστημα που απαιτείται για την αποστολή, την εκφόρτωση, ή τη φόρτωση των εμπορευμάτων, καθώς και τη μεταφορά, την αποδίδωση ή την επιδίδωση των επιβατών και για τη συντήρηση.

Άρθρο 4

1. Τα οδικά οχήματα ιδιωτικής χρήσεως γίνονται δεκτά στο καθεστώς προσωρινής εισαγωγής.

2. Κατά την έννοια του παρόντος άρθρου νοούνται ως:

α) «οχήματα»: όλα τα οδικά οχήματα συμπεριλαμβανομένων των τροχόσπιτων και των ρυμουλκούμενων οχημάτων·

6) «ιδιωτική χρήση»: οποιαδήποτε άλλη χρήση εκτός από επαγγελματική όπως αυτή καθορίζεται στο άρθρο 3 παράγραφος 2 στοιχείο 6).

3. Το καθεστώς προσωρινής εισαγωγής που αναφέρεται στην παράγραφο 1 παραχωρείται υπό τον όρο ότι τα οχήματα:

α) εισάγονται από πρόσωπο εγκατεστημένο εκτός του τελωνειακού εδάφους της Κοινότητας·

6) χρησιμοποιούνται για ιδιωτική χρήση από το εν λόγω πρόσωπο ή για λογαριασμό του·

γ) έχουν εγγραφεί εκτός του τελωνειακού εδάφους της Κοινότητας.

Εντούτοις, εφόσον τα οχήματα δεν είναι εγγεγραμμένα, ο όρος που αναφέρεται στο στοιχείο γ) θεωρείται ότι πληρούται εφόσον τα οχήματα ανήκουν σε πρόσωπο εγκατεστημένο εκτός του τελωνειακού εδάφους της Κοινότητας.

4. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 3 στοιχείο γ) στο καθεστώς γίνονται επίσης δεκτά τα οχήματα που έχουν εγγραφεί στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας και φέρουν πινακίδα κυκλοφορίας που έχει χορηγηθεί σε πρόσωπο εγκατεστημένο εκτός του εδάφους αυτού.

5. Το καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής παραχωρείται επίσης στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) κατά τη χρησιμοποίηση ιδιωτικού οδικού οχήματος εγγεγραμμένου στη χώρα της συνήθους κατοικίας του χρήστη για τη διαδρομή που διανύει τακτικά από την κατοικία του στον τόπο εργασίας στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας και αντιστρόφως. Το καθεστώς αυτό παραχωρείται χωρίς χρονικό περιορισμό·

6) κατά τη χρησιμοποίηση από φοιτητή επιβατικού οχήματος εγγεγραμμένου στη χώρα της συνήθους κατοικίας του, στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας στο οποίο ο φοιτητής διαμένει αποκλειστικά και μόνο για τις σπουδές του.

6. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 5 στοιχείο α), τα οχήματα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 μπορούν να παραμένουν στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας:

α) επί έξι συνεχείς ή όχι μήνες εντός περιόδου δώδεκα μηνών·

6) κατά τη διάρκεια της διαμονής του φοιτητή στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας στις περιπτώσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 5 στοιχείο 6).

Άρθρο 5

1. Οι διατάξεις του άρθρου 4 εφαρμόζονται κατ' αναλογία για τα άλογα ιππασίας που εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας εν όψει ή/και κατά τη διάρκεια εκδρομής που πραγματοποιούν οι αναβάτες αυτών.

2. Τα άλογα ιππασίας που αναφέρονται στην παράγραφο 1 μπορούν να παραμείνουν στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας επί τρεις μήνες.

ΤΙΤΛΟΣ III

Σιδηροδρομικά μέσα μεταφοράς

Άρθρο 6

1. Τα σιδηροδρομικά μέσα μεταφοράς γίνονται δεκτά στο καθεστώς προσωρινής εισαγωγής.

2. Κατά την έννοια του παρόντος άρθρου νοείται ως:

«σιδηροδρομικό μέσο μεταφοράς»: το υλικό έλξεως, οι αυτοκίνητοι συρμοί και οι αυτοκινητάμαξες, τα βαγόνια παντός τύπου που μεταφέρουν πρόσωπα και εμπορεύματα.

3. Το καθεστώς προσωρινής εισαγωγής που αναφέρεται στην παράγραφο 1 παραχωρείται υπό τον όρο ότι τα σιδηροδρομικά μέσα μεταφοράς:

α) ανήκουν σε πρόσωπα εγκατεστημένα εκτός του τελωνειακού εδάφους της Κοινότητας·

6) είναι εγγεγραμμένα σε σιδηροδρομικό δίκτυο που βρίσκεται εκτός του τελωνειακού εδάφους της Κοινότητας.

ΤΙΤΛΟΣ IV

Αεροπορικά μέσα μεταφοράς

Άρθρο 7

1. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 8, γίνονται δεκτά στο καθεστώς προσωρινής εισαγωγής τα αεροπορικά μέσα μεταφοράς.

2. Τα μέσα μεταφοράς που αναφέρονται στην παράγραφο 1 μπορούν να παραμείνουν στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας καθόλο το διάστημα που απαιτείται για την εκφόρτωση και τη φόρτωση των εμπορευμάτων, την αποδίδωση και την επιδίωξη των επιβατών και τη συντήρηση.

Άρθρο 8

1. Το καθεστώς προσωρινής εισαγωγής παραχωρείται για τα αεροπορικά μέσα μεταφοράς που προορίζονται για ιδιωτική χρήση υπό τον όρο ότι αυτά τα μέσα:

α) είναι εγγεγραμμένα εκτός του τελωνειακού εδάφους της Κοινότητας, στο όνομα προσώπου που είναι εγκατεστημένο εκτός του εδάφους αυτού·

6) χρησιμοποιούνται για ιδιωτική χρήση κατά την έννοια του άρθρου 4 παράγραφος 2 στοιχείο 6).

2. Τα μέσα μεταφοράς που αναφέρονται στην παράγραφο 1 μπορούν να παραμείνουν στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας επί έξι, συνεχείς ή όχι, μήνες εντός περιόδου δώδεκα μηνών.

ΤΙΤΛΟΣ V

Μέσα θαλάσσιας, λιμναίας ή ποτάμιας μεταφοράς

Άρθρο 9

1. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 10, τα μέσα θαλάσσιας, λιμναίας ή ποτάμιας μεταφοράς παραχωρούνται στο καθεστώς προσωρινής εισαγωγής.

2. Τα μέσα μεταφοράς που αναφέρονται στην παράγραφο 1 μπορούν να παραμείνουν στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας καθόλο το διάστημα που απαιτείται για την αποδίδωση και επιδίωξη των επιβατών, την εκφόρτωση και τη φόρτωση των εμπορευμάτων και τη συντήρηση.

Άρθρο 10

1. Το καθεστώς προσωρινής εισαγωγής παραχωρείται για τα μέσα θαλάσσιας, λιμναίας ή ποτάμιας μεταφοράς που προορίζονται για ιδιωτική χρήση, υπό τον όρο ότι τα μέσα αυτά:

α) εισάγονται από πρόσωπο εγκατεστημένο εκτός του τελωνειακού εδάφους της Κοινότητας·

6) χρησιμοποιούνται από το εν λόγω πρόσωπο για ιδιωτική χρήση κατά την έννοια του άρθρου 4 παράγραφος 2 στοιχείο 6).

2. Τα μέσα μεταφοράς που αναφέρονται στην παράγραφο 1 μπορούν να παραμένουν στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας επί έξι, συνεχείς ή όχι, μήνες εντός περιόδου δώδεκα μηνών.

3. Εάν, λόγω ανεπάρκειας των ποταμίων ή λιμναίων λιμένων, δεν είναι δυνατή η προσόρμιση πλοίων ιδιωτικής χρήσεως, το καθεστώς προσωρινής εισαγωγής παραχωρείται στα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής:

α) τα οποία εισάγονται προσωρινά από φυσικά πρόσωπα, ο τύπος κανονικής διαμονής των οποίων δρίσκεται εντός του τελωνειακού εδάφους της Κοινότητας·

6) έχουν νηολογηθεί σε λιμένα εκτός του τελωνειακού εδάφους της Κοινότητας.

ΤΙΤΛΟΣ VI

Παλέτες και εμπορευματοκιβώτια

Άρθρο 11

1. Οι παλέτες γίνονται δεκτές στο καθεστώς προσωρινής εισαγωγής.

2. Κατά την έννοια του παρόντος άρθρου, ως «παλέτα» νοείται διάταξη στο δάπεδο της οποίας μπορεί να συγκεντρωθεί ορισμένη ποσότητα εμπορευμάτων η οποία πρόκειται να μεταφερθεί, να μετακινηθεί ή να στοιβαχθεί ολόκληρη με τη βοήθεια μηχανικών εργαλείων. Η διάταξη αυτή αποτελείται είτε από βάση που στηρίζεται σε πόδια είτε από ειδικό δάπεδο που χρησιμοποιείται στις αεροπορικές μεταφορές· το συνολικό της ύψος είναι όσο το δυνατό μικρότερο και επιτρέπει τη μετακίνηση σε κυλιοδρόμους ή με τη βοήθεια ανυψωτικών μηχανημάτων. Μπορεί να αποτελείται και από υπερκατασκευή.

Άρθρο 12

1. Τα εμπορευματοκιβώτια γίνονται δεκτά στο καθεστώς προσωρινής εισαγωγής.

2. Κατά την έννοια του παρόντος ως «εμπορευματοκιβώτιο» νοείται μέσο μεταφοράς (πλαίσιο, κινητή δεξαμενή, κινητή υπερκατασκευασμένη ή άλλο ανάλογο μέσο):

α) αποτελούμενο από κιβώτιο, εν μέρει ή τελείως κλειστό, στο οποίο τοποθετούνται εμπορεύματα·

6) προοριζόμενο για διαρκή χρήση και επομένως είναι αρκετά ανθεκτικό ώστε να αντέχει στις επανειλημμένες χρήσεις·

γ) ειδικά σχεδιασμένο ώστε να διευκολύνει τη μεταφορά των εμπορευμάτων, χωρίς διακοπή με έναν ή πολλούς τρόπους μεταφοράς·

δ) σχεδιασμένο έτσι ώστε να μετακινείται εύκολα, ιδίως κατά τη μεταφόρτωσή του από το ένα μέσο μεταφοράς στο άλλο·

ε) σχεδιασμένο έτσι ώστε να γεμίζει και να αδειάζει εύκολα·

στ) με χωρητικότητα τουλάχιστον ενός κυβικού μέτρου. Εντούτοις, αυτός ο περιορισμός δεν ισχύει στην περίπτωση των εμπορευματοκιβωτίων που χρησιμοποιούνται στις αεροπορικές μεταφορές.

Ο όρος «εμπορευματοκιβώτιο» περιλαμβάνει και τα εξαρτήματα και τον εξοπλισμό του εμπορευματοκιβωτίου ανάλογα με την κατηγορία του, υπό τον όρο ότι μεταφέρονται με το εμπορευματοκιβώτιο και είναι μόνιμα στερεωμένα σε αυτό.

Ο όρος «εμπορευματοκιβώτιο» δεν περιλαμβάνει τα οχήματα, τα εξαρτήματα ή τα μεμονωμένα τεμάχια των οχημάτων, ούτε τη συσκευασία.

3. Το καθεστώς προσωρινής εισαγωγής που αναφέρεται στην παράγραφο 1 παραχωρείται υπό τον όρο ότι:

α) τα εμπορευματοκιβώτια εισάγονται προσωρινά, φορτωμένα ή μη με εμπορεύματα, στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας·

6) εγκρίνονται για τη μεταφορά εμπορευμάτων υπό τελωνειακή σφράγιση.

4. Τα εμπορευματοκιβώτια που αναφέρονται στην παράγραφο 1 μπορούν να παραμείνουν στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας επί έξι μήνες.

ΤΙΤΛΟΣ VII

Διάφορες διατάξεις

Άρθρο 13

Οι αρμόδιες αρχές υπάγουν στο καθεστώς προσωρινής εισαγωγής τα ανταλλακτικά, τα εξαρτήματα και τον κανονικό εξοπλισμό, συμπεριλαμβανομένου του εξοπλισμού που χρησιμεύει για τη διευθέτηση, τη στήριξη και την προφύλαξη των εμπορευμάτων:

α) τα οποία εισάγονται ταυτόχρονα με τα μέσα μεταφοράς για τα οποία προορίζονται που αναφέρονται στο παρόντα κανονισμό·

6) τα οποία εισάγονται μετά από αυτά τα μέσα μεταφοράς.

Άρθρο 14

Τα μέσα μεταφοράς που αναφέρονται στους τίτλους II, III, IV και V δεν πρέπει να έχουν δανείσθει, ενχυριασθεί, εκμισθωθεί ή μεταβιβάσθει σε πρόσωπο του οποίου ο συνήθης τύπος διαμονής του δρίσκεται στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας.

Άρθρο 15

Εφόσον συντρέχουν εξαιρετικές περιστάσεις, οι αρμόδιες αρχές μπορούν να παρατείνουν, κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερομένου, τις προθεσμίες που αναφέρονται στον παρόντα κανονισμό, εντός λογικών ορίων.

Άρθρο 16

Τα πρόσωπα τα οποία γίνονται δεκτά στο καθεστώς προσωρινής εισαγωγής υπόκεινται σε όλα τα μέτρα επιτηρήσεως και ελέγχου που ορίζουν οι αρμόδιες αρχές.

Άρθρο 17

Οι αρμόδιες αρχές μπορούν να ανακαλούν την άδεια όταν διαπιστώνουν ότι το πρόσωπο το οποίο έχει γίνει δεκτό στο καθεστώς προσωρινής εισαγωγής δεν έχει τηρήσει έναν από τους όρους που καθορίζονται για την παραχώρηση του εν λόγω καθεστώτος.

Άρθρο 18

1. Το καθεστώς προσωρινής εισαγωγής λήγει όταν το μέσο μεταφοράς που έχει τεθεί υπό το εν λόγω καθεστώς εξάγεται εκτός του τελωνειακού εδάφους της Κοινότητας ή τίθεται, εν όψει της μεταγενέστερης εξαγωγής του, υπό καθεστώς ελευθέρως ζώνης ή υπό καθεστώς:

- αποθήκευσης, ή
- εξωτερικής κοινοτικής διαμετακομίσεως ή υπάγεται σε ένα από τα καθεστώτα διεθνούς μεταφοράς που αναφέρεται στο άρθρο 7 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 222/77 του Συμβουλίου της 13ης Δεκεμβρίου 1976 περί της κοινοτικής διαμετακομίσεως ⁽¹⁾, εφόσον η χρησιμοποίηση των καθεστώτων αυτών επιτρέπεται από την κοινοτική νομοθεσία, ή

εγκαταλείπεται στο Δημόσιο Ταμείο με την έγκριση των δημοσίων αρχών.

Εντούτοις, όσον αφορά τις παλέτες, το καθεστώς λήγει επίσης όταν παλέτες παρόμοιες με εκείνες που γίνονται δεκτές στο καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής εξαγονται ή τίθενται υπό καθεστώς ελευθέρως ζώνης με σκοπό να εξαχθούν αργότερα ή τίθενται υπό άλλο καθεστώς που αναφέρεται ανωτέρω.

2. Οι αρμόδιες αρχές μπορούν, εφόσον το δικαιολογούν οι περιστάσεις, να επιτρέπουν τη θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία ή την καταστροφή υπό τελωνειακό έλεγχο των μέσων μεταφοράς που έχουν τεθεί υπό το καθεστώς προσωρινής εισαγωγής είτε απ' ευθείας είτε μετά την υπαγωγή υπό καθεστώς ελευθέρως ζώνης ή σε ένα από τα καθεστώτα που αναφέρονται στην παράγραφο 1.

3. Οι παράγραφοι 1 και 2 εφαρμόζονται επίσης, με την επιφύλαξη της εφαρμογής των διατάξεων σε θέματα παραβάσεων της τελωνειακής νομοθεσίας, στις περιπτώσεις που η άδεια έχει ανακληθεί δυνάμει του άρθρου 7.

4. Τα ελαττωματικά τεμάχια και τα ανταλλακτικά που αποσπώνται από τα μέσα μεταφοράς μετά την επιδιόρθωση ή τη συντήρηση πρέπει να επανεξάγονται

εκτός του τελωνειακού εδάφους της Κοινότητας, ή να καταστρέφονται υπό τελωνειακή επιτήρηση, ή να τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία ή υπό άλλο τελωνειακό καθεστώς.

5. Με την επιφύλαξη των διατάξεων σε θέματα παράβασεων της τελωνειακής νομοθεσίας και σε θέματα ατελειών, σε περίπτωση θέσεως σε ελεύθερη κυκλοφορία μέσων μεταφοράς τα οποία έχουν τεθεί υπό το καθεστώς προσωρινής εισαγωγής ή σε άλλες περιπτώσεις στις οποίες γεννάται τελωνειακή οφειλή σύμφωνα με την οδηγία 79/623/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 23ης Ιουνίου 1979 περί εναρμονίσεως των νομοθετικών, κανονιστικών ή διοικητικών διατάξεων σχετικά με την τελωνειακή οφειλή ⁽²⁾, οι εισαγωγικοί δασμοί εισπράττονται δάσει των στοιχείων φορολογήσεως που αφορούν αυτά τα μέσα μεταφοράς κατά την υπαγωγή τους στο καθεστώς προσωρινής εισαγωγής, είτε τα μέσα αυτά τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία απ' ευθείας είτε μετά την υπαγωγή τους σε ένα από τα τελωνειακά καθεστώτα που αναφέρονται στην παράγραφο 1.

Εντούτοις, όταν πρόκειται για απορρίμματα και θραύσματα που προέρχονται από την καταστροφή των τεμαχίων που αναφέρονται στην παράγραφο 4, για τον καθορισμό της τελωνειακής οφειλής πρέπει να λαμβάνεται υπόψη το χρονικό σημείο που αναφέρεται στο άρθρο 3 στοιχείο στ) της οδηγίας 79/623/ΕΟΚ.

ΤΙΤΛΟΣ VIII

Τελικές διατάξεις

Άρθρο 19

1. Οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού εφαρμόζονται με την επιφύλαξη των διατάξεων που αφορούν τις μεταφορές, και ιδίως τους όρους προσβάσεως και πραγματοποίησής τους.

2. Με την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου 1 τα μέσα μεταφοράς που αναφέρονται στον παρόντα κανονισμό γίνονται δεκτά στο καθεστώς προσωρινής εισαγωγής χωρίς απαγορεύσεις ή περιορισμούς εισαγωγής υπό τον όρο ότι θα επανεξαχθούν.

3. Οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού δεν αντιτίθενται στις απαγορεύσεις ή στους περιορισμούς εισαγωγών ή διαμετακομίσεων που δικαιολογούνται από τους λόγους που αναφέρονται στο άρθρο 36 της συνθήκης ΕΟΚ.

Άρθρο 20

Μέχρι να θεσπισθούν κοινοτικές διατάξεις στον εξεταζόμενο τομέα, ο παρών κανονισμός δεν αντιτίθεται στην εφαρμογή από την πλευρά των κρατών μελών, ιδιαιτέρως μέτρων στις στρατιωτικές δυνάμεις που κατ' εφαρμογή διεθνών συμφωνιών, σταθμεύουν στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας και δεν υπάγονται στη δικαιοδοσία των κρατών μελών.

⁽¹⁾ ΕΕ αριθ. L 38 της 9. 2. 1977, σ. 1.

⁽²⁾ ΕΕ αριθ. L 179 της 17. 7. 1979, σ. 31.

Άρθρο 21

Η Επιτροπή Οικονομικών Τελωνειακών Καθεστώτων, που έχει συσταθεί σύμφωνα με το άρθρο 16 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. ... [της ... περί του καθεστώτος τελειοποίησης προς επανεξαγωγή], μπορεί να εξετάζει κάθε ζήτημα σχετικό με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού το οποίο φέρει προς συζήτηση ο πρόεδρος της, είτε με δική του πρωτοβουλία είτε κατόπιν αιτήσεως του αντιπροσώπου κράτους μέλους.

Άρθρο 22

Οι διατάξεις που είναι αναγκαίες για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, και ιδίως οι όροι θέσεως υπό το

καθεστώς, οι όροι χρησιμοποίησης των μέσων μεταφοράς κατά την παραμονή τους στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας και οι όροι υπαγωγής των εμπορευμάτων που αναφέρονται στο άρθρο 13 στοιχείο 6) στο εν λόγω καθεστώς, θεσπίζονται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 18 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. ... [της ... περί του καθεστώτος τελειοποίησης προς επανεξαγωγή].

Άρθρο 23

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την 1η Ιανουαρίου 1985.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.