

II

(Atti preparatori)

COMMISSIONE

Proposta modificata di regolamento (CEE) del Consiglio relativo alla concessione di un sostegno finanziario nel quadro di un programma pluriennale di infrastrutture di trasporto ⁽¹⁾ ⁽²⁾

COM(84) 459 def.

(Presentata dalla Commissione al Consiglio, in virtù dell'articolo 149, secondo comma del trattato CEE il 10 settembre 1984)

(84/C 263/06)

Considerando

Da inserire tra l'ottavo (nuova numerazione) e l'ultimo considerando:

«considerando che l'attuazione di tale proposta, in particolare per quanto riguarda la definizione dei progetti ammissibili nel 1984 e nel 1985, esige adeguate disposizioni transitorie»;

modificare come segue l'ultimo considerando:

«considerando che, per dar seguito alle conclusioni formulate dal Consiglio europeo nella sua riunione dei giorni 17 e 19 giugno 1983, è opportuno consentire uno sforzo particolare per l'ammodernamento dei principali assi di trasporto in Grecia».

Articolo 11

Aggiungere un terzo paragrafo:

«3. Per quanto riguarda l'esercizio 1985, in deroga agli articoli da 4 a 7, la Commissione determina l'assegnazione delle misure di sostegno sulla base del seguente elenco:

1. Corridoio nord-sud: Scandinavia—Repubblica federale di Germania—Italia:

- ammodernamento della linea ferroviaria Helsingør — Copenhagen — Rødby;
- sistemazione della linea Brennero (frontiera austriaca) — Bolzano — Verona — Bologna.

2. Corridoio terrestre-marittimo: Irlanda — Regno Unito — Continente

- sistemazione dell'asse stradale principale nord-sud che corre lungo la costa orientale d'Irlanda;
- progetti stradali volti a migliorare l'accesso ai porti, in particolare nei Midlands (M1 — Kettering) e nell'East Anglia (A 120);
- ampliamento degli impianti di trasbordo a Ostenda.

3. Corridoio nord-ovest/sud-est:

- miglioramento del collegamento ferroviario Randstad-Repubblica federale di Germania a Boxtel (Paesi Bassi);
- miglioramento dell'asse Peloponneso — Atene — frontiera iugoslava.

4. Corridoi con vocazione di transito:

- ammodernamento della stazione di frontiera di Modane (ferrovia);
- costruzione della circonvallazione stradale di Thionville;
- sistemazione del collegamento stradale Aquisgrana — Colonia.

5. Sistemazione di infrastrutture atte a facilitare lo scorrimento del traffico transfrontaliero».

⁽¹⁾ GU n. C 36 del 10. 2. 1984, pag. 3.

⁽²⁾ GU n. C 99 dell'11. 4. 1984, pag. 5.