

II

(Προπαρασκευαστικές πράξεις)

ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Τροποποίηση της πρότασης κανονισμού του Συμβουλίου σχετικά με τη χορήγηση χρηματοδοτικής ενίσχυσης στο πλαίσιο πολυετούς προγράμματος έργων υποδομής στον τομέα των μεταφορών ⁽¹⁾ ⁽²⁾

COM(84) 459 τελικό

(Υποβληθείσα από την Επιτροπή στο Συμβούλιο, δυνάμει του άρθρου 149 παράγραφος 2 της συνθήκης ΕΟΚ, στις 10 Σεπτεμβρίου 1984)

(84/C 263/06)

Εκτιμώντας

μεταξύ του όγδοου (νέα αρίθμηση) και του τελευταίου εκτιμώντας παρεμβάλλεται το εξής:

«Εκτιμώντας ότι η εφαρμογή αυτής της πρότασης, ιδίως σε ό,τι αφορά τον καθορισμό των προς επιλογή σχεδίων το 1984 και 1985, επιβάλλει τη θέσπιση κατάλληλων μεταδατικών διατάξεων.»

Το τελευταίο εκτιμώντας τροποποιείται ως εξής:

«Εκτιμώντας ότι, για να δοθεί συνέχεια στα συμπεράσματα στα οποία κατέληξε το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο κατά τη σύνοδό του της 17ης και 19ης Ιουνίου 1983, πρέπει να καταβληθεί ιδιαίτερη προσπάθεια για τον εκσυγχρονισμό των κυριότερων συγκοινωνιακών αξόνων στην Ελλάδα.»

Άρθρο 11

Προστίθεται ένα τρίτο εδάφιο:

«3. Όσον αφορά το οικονομικό έτος 1985, κατά παρέκκλιση των άρθρων 4 έως 7, η Επιτροπή αποφασίζει να ληφθούν μέτρα υποστήριξης βάσει του κατωτέρω πίνακα:

1. Διάδρομος Βορρά-Νότου (Σκανδιναβίας — Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας — Ιταλίας):

— εκσυγχρονισμός της σιδηροδρομικής γραμμής Helsingør — Copenhagen — Rødby,

— διευθέτηση της γραμμής Brennero (αυστριακά σύνορα) — Bolzano — Verona — Bologna.

2. Χερσαίος/θαλάσσιος διάδρομος Ιρλανδίας — Ηνωμένου Βασιλείου — Ηπειρωτικής Ευρώπης:

— διευθέτηση του κυριότερου οδικού άξονα Βορρά-Νότου κατά μήκος της ανατολικής ακτής της Ιρλανδίας,

— σχέδια έργων οδοποιίας που συμβάλλουν στη βελτίωση της πρόσβασης προς τους λιμένες, ιδίως στην περιοχή Midlands (M1 — Kettering) και στην East Anglia (A120),

— επέκταση των εγκαταστάσεων μεταφόρτωσης στην Οστάνδη.

3. Διάδρομος Βορρά - Δύσης/Νότου - Ανατολής:

— βελτίωση της σιδηροδρομικής σύνδεσης Randstad — Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας στην τοποθεσία Boxtel (Κάτω Χώρες),

— βελτίωση του άξονα Πελοποννήσου — Αθηνών — γιουγκοσλαβικών συνόρων.

4. Διάδρομοι διέλευσης:

— εκσυγχρονισμός του σιδηροδρομικού συνοριακού σταθμού στη Modane,

— κατασκευή της παρακαμπτήριας αρτηρίας στην Thionville,

— διευθέτηση της οδικής σύνδεσης Aix-la-Chapelle — Κολωνίας.

5. Διευθέτηση των έργων υποδομής που συμβάλλουν στη διευκόλυνση της διεκπεραίωσης των διασυνοριακών μεταφορών.

⁽¹⁾ ΕΕ αριθ. C 36 της 10. 2. 1984, σ. 3.

⁽²⁾ ΕΕ αριθ. C 99 της 11. 4. 1984, σ. 5.