

ARCHIVES HISTORIQUES DE LA COMMISSION

**COLLECTION RELIEE DES
DOCUMENTS "COM"**

COM (84) 431

Vol. 1984/0180

Disclaimer

Conformément au règlement (CEE, Euratom) n° 354/83 du Conseil du 1er février 1983 concernant l'ouverture au public des archives historiques de la Communauté économique européenne et de la Communauté européenne de l'énergie atomique (JO L 43 du 15.2.1983, p. 1), tel que modifié par le règlement (CE, Euratom) n° 1700/2003 du 22 septembre 2003 (JO L 243 du 27.9.2003, p. 1), ce dossier est ouvert au public. Le cas échéant, les documents classifiés présents dans ce dossier ont été déclassifiés conformément à l'article 5 dudit règlement.

In accordance with Council Regulation (EEC, Euratom) No 354/83 of 1 February 1983 concerning the opening to the public of the historical archives of the European Economic Community and the European Atomic Energy Community (OJ L 43, 15.2.1983, p. 1), as amended by Regulation (EC, Euratom) No 1700/2003 of 22 September 2003 (OJ L 243, 27.9.2003, p. 1), this file is open to the public. Where necessary, classified documents in this file have been declassified in conformity with Article 5 of the aforementioned regulation.

In Übereinstimmung mit der Verordnung (EWG, Euratom) Nr. 354/83 des Rates vom 1. Februar 1983 über die Freigabe der historischen Archive der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft und der Europäischen Atomgemeinschaft (ABl. L 43 vom 15.2.1983, S. 1), geändert durch die Verordnung (EG, Euratom) Nr. 1700/2003 vom 22. September 2003 (ABl. L 243 vom 27.9.2003, S. 1), ist diese Datei der Öffentlichkeit zugänglich. Soweit erforderlich, wurden die Verschlussachen in dieser Datei in Übereinstimmung mit Artikel 5 der genannten Verordnung freigegeben.

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

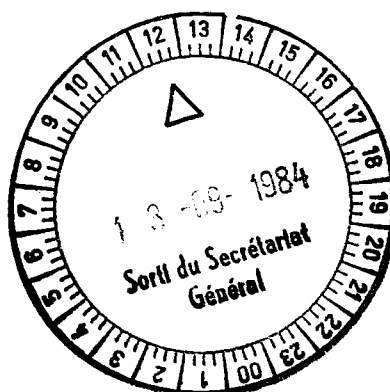
COM(84) 431 τελικό

Βρυξέλλες, 7 Σεπτεμβρίου 1984

ΕΝΔΕΚΑΤΗ ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

σχετικά με την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΟΚ) 543/69 του Συμβουλίου της 25ης Μαρτίου 1969, που αναφέρεται σε ορισμένες διατάξεις κοινωνικού χαρακτήρα στον τομέα των οδικών μεταφορών

Περίοδος αναφοράς : από 1 Ιανουαρίου μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1981



COM(84) 431 τελικό

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	ΣΕΛΙΔΑ
Εισαγωγή	3
Συγκριτική ανάλυση των πληροφοριών που έχουν παράσχει τά κράτη μέλη	4
I. Οργάνωση ελέγχου	4
1. Οργάνωση ελέγχου σε διοικητικό επίπεδο	4
2. Όργανα επιφορτισμένα με τον έλεγχο και εξουσίες αυτών	5
3. Μέθοδοι επιθεώρησης (τόπος και συχνότητα των ελέγχων)	6
II. Παραβάσεις και ποινές	
1. Αριθμός παραβάσεων των διατάξεων του κανονισμού	8
2. Ποινές που επιβλήθηκαν	8
III. Αμοιβαία πολυμερής βοήθεια μεταξύ των κρατών μελών, και κοινοποίηση των παραβάσεων	9
IV. Υποδείξεις και παρατηρήσεις των κρατών μελών	11
Τελικά συμπεράσματα της Επιτροπής	13
<u>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ</u>	14

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το άρθρο 17 του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 543/69 του Συμβουλίου προβλέπει ότι "...η Επιτροπή απευθύνει κάθε χρόνο στο Συμβούλιο γενική έκθεση που αφορά την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού από τα κράτη μέλη ..." και ότι, "... τα κράτη μέλη απευθύνουν στην Επιτροπή τις αναγκαίες πληροφορίες, με βάση τυποποιημένο πρόσωπο..."

Η παρούσα έκθεση αφορά το έτος 1981 και αποτελεί, όπως και οι προηγούμενες, μία γενική εικόνα της εφαρμογής των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 543/69 και 1463/70 σε εννέα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας. (Ο Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 543/69 θα εφαρμοστεί στην Ελλάδα για τις διεθνείς μεταφορές μόνο από 1.1.82, και για τις εθνικές μεταφορές από 1.1.84).

Η Επιτροπή παρουσιάζει αυτή τη φορά μία σύντομη έκθεση. Πράγματι, οι υπηρεσίες της Επιτροπής πιστεύουν ότι η έκθεση αυτή, όπως τουλάχιστον έχει παρουσιαστεί μέχρι σήμερα, κινδυνεύει να υποβαθμιστεί σε έγγραφο ρουτίνας το οποίο δεν παρουσιάζει πλέον μεγάλο ενδιαφέρον.

Γι αυτόν το λόγο, όλα τα σχόλια και οι παρατηρήσεις που ήταν απλές επαναλήψεις παλαιότερων εκθέσεων, έχουν παραληφθεί οι στατιστικές από μόνες τους αποτελούν σαφέστατα στοιχεία για τον προσεκτικό αναγνώστη και συνεπώς τα σχόλια περιττεύουν.

Η Επιτροπή προτίθεται να συζητήσει με τα κράτη μέλη το πρόβλημα αυτής της έκθεσης το συντομότερο δυνατό.

ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΠΑΡΑΣΧΕΙ

ΤΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ

I) ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

1) Σε διοικητικό επίπεδο

Το μόνο νέο στοιχείο που πρέπει να τονιστεί είναι ότι μέχρι το 1979 η Γαλλία είχε περιορίσει τον έλεγχο στις επιχειρήσεις που εκτελούσαν μεταφορές για λογαριασμό τρίτου· από το 1980, σε περιορισμένη κλίμακα και για να αποκτηθεί κάποια εμπειρία, ο έλεγχος αυτός επεκτάθηκε και στις επιχειρήσεις που εκτελούσαν μεταφορές για ίδιο λογαριασμό· και από το 1981 όλες οι επιχειρήσεις που εκτελούν μεταφορές για ίδιο λογαριασμό υπόκεινται σε έλεγχο.

2) Όργανα επιφορτισμένα με έλεγχο, και εξουσίες αυτών

Η Επιτροπή διαθέτει μόνο στοιχεία που της έχουν παράσχει ορισμένα κράτη μέλη,

ΒΕΛΓΙΟ (**)	200 47	επιθεωρητές και αναπληρωτές ελεγκτές και επιθεωρητές της Διεύθυνσης Μεταφορών
ΔΑΝΙΑ	300 251	αστυνομικά όργανα επιθεωρητές εργασίας, από τους οποίους 30 περίπου ασχολούνται ιδιαίτερα με τον κανονισμό 543/69
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	2.500 (*) 250/300 (*)	αστυνομία, BAG, επιθεωρητές εργασίας Δημόσιες υπηρεσίες της επιθεώρησης εργασίας.
ΚΑΤΩ-ΧΩΡΕΣ	173	υπάλληλοι του Υπουργείου Μεταφορών και Υδάτων
ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ	204	"ελεγκτές κυκλοφορίας"
ΓΑΛΛΙΑ (**)	353 49 5	ελεγκτές και αναπληρωτές ελεγκτές των χερσαίων μεταφορών επιθεωρητές εργασίας αναπληρωτές επιθεωρητές εργασίας

(*) Μέσα στο πλαίσιο των ευρύτερων αρμοδιοτήτων

(**) Στους υπαλλήλους αυτούς πρέπει να προστεθούν:

α) Για το Βέλγιο:

- οι υπάλληλοι της Χωροφυλακής
- οι υπάλληλοι των τελωνείων

β) Για τη Γαλλία:

- τα όργανα που εξαρτώνται από τις υπηρεσίες της αστυνομίας και της χωροφυλακής τα οποία δε συμμετέχουν στους οδικούς ελέγχους.
- οι ελεγκτές των κοινωνικών νόμων στον τομέα της Γεωργίας

- οι επιθεωρητές εργασίας που υπάγονται στο
υπουργείο Εργασίας
- τα τελωνειακά όργανα

Στη Γαλλία, η χρήση τεσσάρων ημιαυτόματων συσκευών ανάγνωσης των δίσκων (γνωστές με την ονομασία (SABINE) οι οποίες χρησιμοποιούνται από το 1980, έδωσε τη δυνατότητα ν'αναλυθούν 334.881 δίσκοι χρονοταχογράφων το 1981.

3) Μέθοδοι επιθεώρησης (τύπος, συχνότητα ελέγχων)

α) πάνω στο δρόμο:

Πρέπει να τονιστεί ότι όσον αφορά τον έλεγχο του επονομαζόμενο "silent check"* που πραγματοποιείται στο Ηνωμένο Βασίλειο, διαπιστώθηκε ότι κατά το 1981, πραγματοποιήθηκαν περίπου 34.000 έλεγχοι: λιγότεροι από το ήμισυ των ελέγχων που πραγματοποιήθηκαν το 1980 (80000). Η βρετανική κυβέρνηση δε δίνει εξηγήσεις για αυτήν την κάθετη πτώση του αριθμού των ελέγχων οι οποίοι όμως φαίνονται έγκυροι και αποτελεσματικοί.

β) ποσοτική ανάλυση των ελέγχων:

Προκειμένου να υπολογιστεί η σπουδαιότητα των ελέγχων που πραγματοποιούνται στα κράτη μέλη, κατεβλήθη προσπάθεια να συνταχθεί ένας συγκριτικός πίνακας όπου θα αναφαίνεται η κατάσταση βάσει των στοιχείων που έχουν δοθεί.

* Με τον όρο "silent check" δηλώνεται σύστημα ελέγχου το οποίο συνίσταται στην παρακολούθηση των κινήσεων των οχημάτων και επίσης στο διαδοχικό έλεγχο των κινήσεων αυτών ο οποίος πραγματοποιείται στην έδρα της επιχείρησης.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΕΛΕΓΧΘΗΚΑΝ ΚΑΤΑ ΤΟ 1981 (1)		
Κράτος μέλος	Διαδρομή	Επιχείρηση
ΒΕΛΓΙΟ	8.234 (2)	988
ΔΑΝΙΑ	12.200	522 (3)
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	266.000 (4)	26.647
ΓΑΛΛΙΑ	674.775	40.241
ΙΡΛΑΝΔΙΑ	1.661	2.708
ΙΤΑΛΙΑ	δεν υπάρχουν πληροφορίες	δεν υπάρχουν πληροφορίες
ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ	το αυτό	το αυτό
ΚΑΤΩ ΧΩΡΕΣ	210.000	~ 500 λεπτομερείς έλεγχοι
ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ	215.227 (34.000 silent checks)	δε δόθηκε αριθμός

- (1) Προκειμένου να εκτιμηθεί μέχρι ποιού σημείου οι έλεγχοι μπορούν να συγκριθούν μεταξύ τους, βλέπε επίσης παραρτήματα 1,2 και 3.
- (2) Ο αριθμός αυτός αναφέρεται σε 8100 ελέγχους που έχουν διεξαχθεί από τα όργανα της Διοίκησης Μεταφορών, ελέγχους που διεξήχθησαν από τη χωροφυλακή και τα τελωνεία, και ελέγχους των οποίων ο αριθμός δεν έχει δοθεί. Δε διευκρινίζεται αν πρόκειται για "επιχειρήσεις ελέγχου" ή για "αριθμό πληρωμάτων που ελέγχθηκαν".
- (3) Αριθμός επιχειρήσεων ελέγχου.
- (4) Ο αριθμός που δίνεται είναι υποθετικός και βασίζεται στον αριθμό των προστίμων που επιβλήθηκαν, των προειδοποιήσεων που διανεμήθηκαν και των παραβάσεων που διαπιστώθηκαν.

Οι ενδείξεις σχετικά με τον αριθμό των ελέγχων που πραγματοποιήθηκαν είναι δύσκολο να συγκριθούν μεταξύ τους, κυρίως επειδή σε ορισμένες περιπτώσεις δεν προσδιορίζεται αν πρόκειται για "επιχειρήσεις ελέγχου" ή για "αριθμό πληρωμάτων που ελέγχθηκαν".

II) ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΟΙΝΕΣ

1) Αριθμός παραβάσεων των διατάξεων του κανονισμού

Για να γίνει ευκολότερη η σύγκριση μεταξύ τους, τα στοιχεία ταξινομήθηκαν σε ομάδες - όσο ήταν δυνατό - και παρουσιάζονται στους πίνακες των παραρτημάτων 1,2 και 3· όπου παρατηρούνται κενά, σημαίνει ότι δε δόθηκαν στοιχεία ή ότι ήταν ανεπαρκή.

Στον πίνακα που αφορά τη μεταφορά εμπορευμάτων (Παράρτημα 1) είναι φανερό ότι λείπουν στοιχεία για την Ιρλανδία καθώς και στοιχεία σχετικά με τις παραβάσεις που διέπραξαν ξένοι στο Λουξεμβούργο και στη Δανία.

Τα πλέον πλήρη και τα πλέον πιστά στο τυποποιημένο πρότυπο στοιχεία δόθηκαν από τη Γερμανία, τις Κάτω Χώρες και το Ηνωμένο Βασίλειο (Παράρτημα 5,6,9).

Οι παρατηρήσεις που έγιναν κατά τα παρελθόντα έτη σχετικά με τις παραβάσεις και τις ποινές, εξακολουθούν να είναι έγκυρες.

2) Ποινές που επιβλήθηκαν

Για να γίνει σαφέστερος ο τρόπος με τον οποίο τα κράτη μέλη διώκουν τους παραβάτες καταρτίστηκε ο ακόλουθος πίνακας, στον οποίον ακόμα και αν δεν μπορεί να γίνει σύγκριση των στοιχείων μεταξύ τους, εν τούτοις οι αριθμοί δίνουν σαφέστατη εικόνα της κατάστασης:

.../

ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ - 1981
(γενικοί δείκτες που περιλαμβάνουν: εμπορεύματα και ταξιδιώτες)

ΚΡΑΤΟΣ	Παραβάσεις που δια- πιστώθηκαν	Παραβάσεις για τις οποίες	% των παραβάσεων που διαπιστώ- θηκε δώξη	Παραβάσεις που τιμωρή- θηκαν	% των παρα- βάσεων που διαπιστώθη- καν
ΒΕΛΓΙΟ	1243	586	47	26	2
ΔΑΝΙΑ	1796	120	6	-	-
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	74775	51992	70	30837	41
ΓΑΛΛΙΑ	454956	140054	31	24483	5
ΙΡΛΑΝΔΙΑ *	2435	-	0	-	0
ΙΤΑΛΙΑ	138591	7872	6	1212	1
ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ *	1302	-	0	-	0
ΚΑΤΩ ΧΩΡΕΣ	42689	11886	28	792	2
ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ	10252	7763	76	2343	23

* Η Ιρλανδία και το Λουξεμβούργο δε δίνουν στοιχεία σχετικά με τη δώξη των παραβατών.

III. ΑΜΟΙΒΑΙΑ ΠΟΛΥΜΕΡΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΡΑΤΩΝ ΜΕΛΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ

Στο Βέλγιο η Διοίκηση μεταφορών έλαβε γνώση 621 πρακτικών που συντάχθηκαν από ελεγκτές της Γερμανίας, της Ολλανδίας, του Λουξεμβούργου και της Γαλλίας κατά των μελών βελγικών πληρωμάτων.

Στο Βέλγιο, απ' την πλευρά του, δήλωσε ότι έχει αποστείλει στις αρχές άλλων κρατών καταλόγους πρακτικών που έχουν συνταχθεί κατά των μελών πληρωμάτων από άλλα κράτη, και επίσης ότι δεν έχει λάβει καμία πληροφορία σχετικά με τις ποινές που έχουν επιβάλλει τα άλλα κράτη μέλη.

Η Δανία έλαβε 5 κοινοποιήσεις για παραβάσεις που διέπραξαν δανοί υπήκοοι στις Κάτω Χώρες, καθώς και αδιευκρίνιστο αριθμό κοινοποιήσεων προστίμων εξοφλητέων από δανούς οδηγούς που κυκλοφορούσαν στη Γερμανία.

Η ομόσπονδιακή κυβέρνηση της Γερμανίας διατηρεί τακτική διμερή επαφή με τους κυβερνητικούς αντιπροσώπους των γειτονικών χωρών προκειμένου να εξασφαλιστεί η εφαρμογή των διατάξεων των Κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 543/69 και 1463/70 καθώς και της ΑΕΤΡ.

Η Γαλλία δήλωσε ότι κοινοποίησε στους εταίρους της τη λίστα των υπηκόων τους οι οποίοι παρέβησαν τους κοινοτικούς κανονισμούς 543/69 και 1463/70 μέσα στη γαλλική επικράτεια.

Αντίστοιχα, η Γαλλία δήλωσε ότι έλαβε κοινοποιήσεις για παραβάσεις που διέπραξαν γάλλοι οδηγοί στην επικράτεια άλλων κρατών μελών μόνο από τη Γερμανία, το Βέλγιο, τις Κάτω Χώρες και το Λουξεμβούργο.

Η Ιρλανδία δήλωσε ότι έχει ανταλλάξει σχετικές πληροφορίες με το Ηνωμένο Βασίλειο.

Η Ιταλία περιμένει ακόμα να θέσει σε ενέργεια ένα σύστημα στατιστικής επεξεργασίας των στοιχείων.

Το Λουξεμβούργο περιορίστηκε να δηλώσει ότι κοινοποίησε στα άλλα κράτη μέλη "πολλές σοβαρές παραβάσεις".

Οι Κάτω Χώρες δήλωσαν ότι κοινοποίησαν 108 παραβάσεις στο Βέλγιο, 1 στη Δανία, 14 στη Γερμανία και 8 στη Γαλλία, έλαβαν δε, 111 κοινοποιήσεις από το Βέλγιο και περίπου 350 από τη Γερμανία.

Το Ηνωμένο Βασίλειο κοινοποιεί κάθε τρείς μήνες στις ενδιαφερόμενες αρχές των κρατών μελών τις παραβάσεις των ξένων πληρωμάτων· επίσης δήλωσε ότι λαμβάνει περιπτωσιακά αναφορές σχετικά με τις παραβάσεις των βρετανικών πληρωμάτων μέσα στα άλλα κράτη μέλη.

Όπως και στο παρελθόν, παρατηρούνται αντιφάσεις μεταξύ των κοινοποιήσεων αυτών, π.χ. ένα κράτος μέλος δηλώνει ότι έστειλε τον

.../

κατάλογο με τις παραβάσεις που έχουν διαπραχθεί από ξένους σ' όλα τα άλλα κράτη μέλη, και συγχρόνως τα άλλα κράτη μέλη ή ένα μέρος αυτών δηλώνουν ότι δεν έλαβαν τίποτα.

I ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΚΡΑΤΩΝ ΜΕΛΩΝ

Το Βέλγιο κάνει μνεία των δυσκολιών που αντιμετωπίζουν οι επαγγελματικές επιχειρήσεις να σεβαστούν τα συμβόλαια που έχουν υπογράψει με πελάτες τους οι οποίοι δεν υπολογίζουν καθόλου τις διατάξεις των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 543/69 και 1465/70 στις απαιτήσεις τους έναντι των μεταφορέων, και επιθυμεί να φέρουν οι επιχειρήσεις αυτές την ίδια ευθύνη με τους μεταφορείς και τους οδηγούς.

Η Δανία επιθυμεί την τροπολογία του τυποποιημένου πρότυπου. Αυτή η τροπολογία θα έπρεπε να περιλαμβάνει επίσης τις παραβάσεις των Κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 1463/70 και της ΑΕΤΡ.

Η Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας, διαπιστώνοντας ότι οι παραβάσεις των ξένων αφορούν στο μεγαλύτερο μέρος τους τον χρόνο οδήγησης και τις περιόδους ανάπαυσης, τείνει να υποθέσει ότι οι ενδιαφερόμενοι αγνοούν τις σχετικές διατάξεις, και προτείνει τη δημοσίευση ενός κατατοπιστικού φυλλαδίου το οποίο θα αναφέρει τις βασικές διατάξεις κοινωνικού χαρακτήρα στον τομέα των οδικών μεταφορών.

Ένα δεύτερο σημείο που έθιξε η Γερμανία αφορά τη δυσκολία που αντιμετωπίζουν οι οδηγοί να σεβαστούν την υποχρέωση που έχουν να σταματούν μετά τις προβλεπόμενες ώρες συνεχούς οδήγησης όταν κυκλοφορούν σε δρόμους με μεγάλη κυκλοφορία, επειδή είναι κατελημμένοι οι χώροι στάθμευσης, κυρίως κατά την περίοδο των διακοπών, και προτείνει να περιληφθεί στον Κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 543/69 η διάταξη που αναφέρεται, στο άρθρο 8, παρ. 1 α) της ΑΕΤΡ.

Με σκοπό να βελτιωθεί ο έλεγχος στις έδρες των επιχειρήσεων, η Ιταλία δήλωσε ότι τάσσεται υπέρ της δυνατότητας εξακρίβωσης της γνησιότητας, υπέρ της αρίθμησης των φύλλων καταγραφής του ταχογράφου, καθώς και υπέρ της υποχρεωτικής προμήθευσης ενός εφεδρικού βιβλιαρίου ελέγχου το οποίο θα χρησιμοποιείται όταν ο ταχογράφος έχει βλάβη.

./...

Η Ιταλία επιθυμεί επίσης να τροποποιηθεί το τυποποιημένο πρότυπο έκθεσης ώστε οι ερωτήσεις που περιλαμβάνει να είναι σαφέστερες· έτσι, τα στοιχεία που θα περιέχονται στις απαντήσεις θα μπορούν να επεξεργαστούν καλύτερα.

Οι Κάτω Χώρες εκτιμούν ότι τα στοιχεία που αναφέρονται στις ποινές που έχουν επιβληθεί, δε χρησιμεύουν. Επιπλέον, δεδομένου ότι η συγκέντρωση αυτών των στοιχείων είναι δαπανηρή, οι Κάτω Χώρες προτείνουν να καταργηθεί.

ΤΕΛΙΚΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ (+)

Όπως έχει ήδη αναφερθεί στην εισαγωγή, η Επιτροπή υποβάλλει αυτή την έκθεση σε συντετμημένη μορφή. Πράγματι, η στερεότυπη επανάληψη επικρίσεων λόγω των ανεπαρκών στοιχείων που δόθηκαν και λόγω της αδυναμίας να συγκριθούν τα στοιχεία αυτά μεταξύ τους, δεν ωφελεί σε τίποτα· αυτό βέβαια δε σημαίνει ότι τα κριτικά σχόλια σχετικά με τη συμβολή των κρατών μελών σ'αυτήν την έκθεση δεν έχουν πλέον λόγο ύπαρξης. Παρ'όλα αυτά, κρίνεται σκοπιμότερο να αναθεωρηθούν οι σκοποί καθώς και η μορφή αυτής της έκθεσης.

Πρός το παρόν, με βάση αυτήν την έκθεση, το μόνο που μπορεί να ειπωθεί είναι ότι ο αριθμός των παραβάσεων παρέμεινε υψηλός και δεν υπάρχει τάση για καλύτερευση της κατάστασης. Οι προσπάθειες της διοίκησης για αποτελεσματικό έλεγχο δεν αποδείχτηκαν επαρκείς για κάθε περίπτωση. Η εικόνα δε, που αποκομίζεται από τις επιβληθείσες ποινές είναι ακόμη περισσότερο αμφισβητήσιμη. Σε πολλές περιπτώσεις, δεν υπάρχει λογική σχέση μεταξύ των ποινών και της βαρύτητας ή της συχνότητας των παραβάσεων. Σε γενικές γραμμές οι ποινές αυτές κρίνονται αναποτελεσματικές και σαν τιμωρία και σαν αποτρεπτικό μέτρο. Στην προσπάθεια να βελτιωθεί η κατάσταση, οι ετήσιες εκθέσεις μπορούν να παίξουν κατευθυντήριο ρόλο. Αλλά για να κατορθωθεί αυτό, πρέπει να υπάρχουν διαθέσιμοι οι συνολικοί αριθμοί που να μπορούν να συγκριθούν μεταξύ τους, να υπάρχει επαρκής αριθμός υπαλλήλων επιφορτισμένων με τον έλεγχο, και να διεξάγονται αποτελεσματικοί έλεγχοι.

Πρέπει επίσης να δοθεί περισσότερη προσοχή στον τύπο των παραβάσεων που έχουν διαπραχθεί και, ιδιαιτέρως, να αναζητηθούν τα αίτια. Μόνο με ανάλυση αυτών των θεμάτων σε βάθος, θα υπάρξει δυνατότητα καλύτερης λειτουργίας ολόκληρου του συστήματος· προς τον σκοπόν αυτόν κυρίως αλλά και επειδή το ζήτησαν οι κυβερνήσεις και οι δύο πλευρές των επιχειρήσεων των οδικών μεταφορών, οι υπηρεσίες της Επιτροπής άρχισαν την επανεξέταση των διατάξεων κοινωνικού χαρακτήρα στον τομέα των οδικών μεταφορών. Σκοπός της επανεξέτασης αυτής είναι να γίνει ο κανονισμός απλούστερος, να προσαρμόζεται στις εκάστοτε καταστάσεις και να εφαρμόζεται ευκολότερα, καθώς και να ενισχυθεί η θέση του σ'ολόκληρη την Κοινότητα.

(+) Τα συμπεράσματα αυτά δεν αφορούν την κατάσταση στην Ελλάδα, όπου ο Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 543/69 πρόκειται να εφαρμοστεί από την 1.1.82 για διεθνείς μεταφορές· δηλ. μετά την περίοδο αναφοράς αυτής της έκθεσης.

ΠΑΡΑΤΗΜΑ

1. Μεταφορά εμπορευμάτων (παραβάσεις που διαπιστώθηκαν).
2. Τακτική μεταφορά επιβατών (παραβάσεις που διαπιστώθηκαν).
3. Έκτακτη μεταφορά επιβατών (παραβάσεις που διαπιστώθηκαν).
4. Ιρλανδία. Παραβάσεις που διαπιστώθηκαν ανά άρθρο και ανά εθνικότητα.
5. Γερμανία. Παραβάσεις που διαπιστώθηκαν ανά άρθρο (υπήκοοι και ξένοι).
- 6.1. Κάτω-Χώρες. Παραβάσεις που διαπιστώθηκαν ανά άρθρο και ανά εθνικότητα.
- 6.2. Κάτω-Χώρες. Ποσά των ποινών ανά εθνικότητα.
7. Ιταλία. Παραβάσεις που διαπιστώθηκαν.
- 8.1. Γαλλία. Έλεγχος στην επιχείρηση. Γενικοί δείκτες.
- 8.2. Γαλλία. Οδικός έλεγχος. Γενικοί δείκτες (Κανονισμός 1463/70)
- 8.3. Γαλλία. Παραβάσεις που διαπιστώθηκαν και για τις οποίες ασκήθηκε δίωξη ανά εθνικότητα.
- 8.4. Γαλλία. Ποινές που επιβλήθηκαν.
- 9.1. Ηνωμένο Βασίλειο. Οχήματα που επιθεωρήθηκαν (εμπορεύματα και επιβάτες) ανά εθνικότητα.
- 9.2. Ηνωμένο Βασίλειο. Παραβάσεις που διαπιστώθηκαν (εμπορεύματα-επιβάτες) ανά άρθρο και ανά εθνικότητα.
- 9.3. Ηνωμένο Βασίλειο. Ποινές (εμπορεύματα).
- 9.4. Ηνωμένο Βασίλειο. Ποινές (επιβάτες).
- 10.1. Δανία. Παραβάσεις και ποινές (εργοδότες).
- 10.2. Δανία. Παραβάσεις και ποινές (οδηγός).

	B		DK(*)		D		F		IRL		I		L		NL		UK	
	Υπημ.	Ξένος	Υπημ.	Ξέν.	Υπημ.	Ξένος	Υπημ.	Ξένος	Υπημ.	Ξένος	Υπημ.	Ξένος	Υπημ.	Ξένος	Υπημ.	Ξένος	Υπημ.	Ξένος
Άρθρο 6 Όριο 450χλμ	4	0			163	1					2215	647	16				358	9
Άρθρο 71 Οδήγηση - 4 ώρες (άρθρο 6)					4440	372												
Άρθρο 72 Ημερήσια οδήγηση 8 ώρες (άρθρο 6)					10798	601												
Άρθρο 74 εβδομαδιαία οδήγηση 48 ώρες (αρ.6)	150	1			88	4	17180						842		3225	203	209	44
Άρθρο 7.1 οδήγηση 4 ώρες (όχι άρθρο 6)	123	2	7				34342				10188	2059			4716	262	710	150
Άρθρο 72 Ημερήσια οδήγηση 8 ώρες (όχι άρθρο 6)	109	1			4224	80							0		27	3	34	6
Άρθρο 74 εβδομαδιαία οδήγηση 48 ώρες (όχι άρθρο 6)					4254	178							0					
Άρθρο 8 Διακοπή οδήγησης					70	7							0					
Άρθρο 11.1 Ημερήσια ανάπαυση	145	0			3388	204							267				416	36
Άρθρο 12 εβδομαδιαία ανάπαυση	30	0	15		7985	517	54528				12865	981	112		4722	234	234	114
Άρθρο 141 και παραρ- τήματα βιβλ.	2	0	0		133	12							2		6	3	182	8
Άρθρο 142 Βιβλίδριο που δεν είναι εν- τάξη	60	0	28						1337	1					60	0	1805	157
Άρθρο 14 Δοικα τακτική γραμμαή πίνακας δρομολογίων	1	0							35	1								
Άρθρο 151 τακτική γραμμή πίνακας δρομολογίων	1	0									9979	8236	7		3	1	3908	184
Άρθρο 152 Κότος προγράμματος υπηρεσίας															27477	694	39	7
Δοικα (Κανον.1463/70)	377	12	15	55	30988	1958	2303		968	61								
ΣΥΝΟΛΟ	1052	16	65	55	6543	3934	1190	7303	2362	631487	11923	1300			10872	1420	7901	722
Υπήκοοι & Ξένοι	1068		120		70477		119216		2425		126740		1300		41993		8623	
Διόξεις	443				51992		92216				1212				11777		4788	
Ποινές	26				30837										784		2157	

(*) Δανάει άτομα που διώχθηκαν

	B		DK		D		F		IRL		I		L		NL		UK (*)	
	Υπηκ.	Ξένος	Υπηκ.	Ξένος	Υπηκ.	Ξένος	Υπηκ.	Ξένος	Υπηκ.	Ξένος	Υπηκ.	Ξένος	Υπηκ.	Ξένος	Υπηκ.	Ξένος	Υπηκ.	Ξένος
Άρθρο 6 δριο 450 χλμ																	-	-
Άρθρο 71 οδήγηση - 4 ώρες (άρθρο 6)					31													
Άρθρο 72 ημερήσια οδήγηση 8 ώρες (άρθρο 6)					40													
Άρθρο 74 εβδομαδιαία οδήγηση 48 ώρες (άρθρο 6)					1													
Άρθρο 71 οδήγηση 4 ώρες (όχι- άρθρο 6)					122												160 159 48	15 17 0
Άρθρο 72 ημερήσια οδήγηση 8 ώρες (όχι άρθρο 6)					129	1												
Άρθρο 74 εβδομαδιαία οδήγηση 48 ώρες (όχι άρθρο 6)					6													
Άρθρο 8 διακοπή οδήγησης					84												42	7
Άρθρο 112 ημερήσια ανάπαυση					124	2									10		193	7
Άρθρο 12 εβδομαδιαία ανάπαυση																	177	8
Άρθρο 141 και παρω- τήματα βι- βλιάριο															10		240	7
Άρθρο 142 Βιβλιάριο που δεν είναι εν- τάξει															1		478	2
Άρθρο 14 Δοικα															50		5	0
Άρθρο 151 τακτική γραμμή πλνα- μας δρομο- λογίων					7										1		27 36	1 0
Άρθρο 152 Κάτοχος προγράμματος υπηρεσίας Δοικα (Κανον. 1463/70)					64	423									19			
ΣΥΝΟΛΟ					608	426									91		1.565	64
Υπήκοοι(*) & Ξένοι					1.034										91 30 2		1.629 632 168	

(*) Το Ηνωμένο Βασίλειο δεν προσδιορίζει αν πρόκειται για μεταφορά τακτική ή έκτακτη

	B (*)		DK		D		F (**)		IPL		I (**)		L		NL		UK (***)	
	Υπήκ.	Ξένος	Υπήκ.	Ξένος	Υπήκ.	Ξένος	Υπήκ.	Ξένος	Υπήκ.	Ξένος	Υπήκ.	Ξένος	Υπήκ.	Ξένος	Υπήκ.	Ξένος	Υπήκ.	Ξένος
Άρθρο 6 Όριο 450 χλμ.	0																	
Άρθρο 7.1 ημερήσια οδήγηση 8 ώρες (άρθ. 6)					30													
Άρθρο 7.2 ημερήσια οδήγηση 8 ώρες (άρθ. 6)					18													
Άρθρο 7.4 εβδομαδιαία οδήγηση 48 ώρες (άρθρο 6)	1	1												13		160	15	
Άρθρο 7.1 οδήγηση 4 ώρες (δχι άρθρο 6)					618	63								38		159	17	
Άρθρο 7.2 ημερήσια οδήγηση 8 ώρες (δχι άρθρο 6)					673	120								0		48	0	
Άρθρο 7.4 εβδομαδιαία οδήγηση 48 ώρες (δχι άρθρο 6)					11	1												
Άρθρο 8 διακοπή οδήγησης	0				207	39											42	7
Άρθρο 11.2 ημερήσια ανάπαυση	1		1		704	122						2		49		193	7	
Άρθρο 12 εβδομαδιαία ανάπαυση	0				73	11								4		177	8	
Άρθρο 14.1 και παραρτήματα βιβλίδριο	3		1						10								240	7
Άρθρο 14.2 βιβλίδριο που δεν είναι εντάξει	0																478	2
Άρθρο 14 Δοιπά	0													502			5	0
Άρθρο 15.1 τακτική γραμμή πίνακας δρομολογίων					3												27	1
Άρθρο 15.2 κώδικας προγράμματος υπηρεσίας	121	4	46		295	276											36	0
ΣΥΝΟΛΟ	126	49			2632	632			10	0			2	0	606	0	1.565	64
Υπήκοοι & Ξένοι	175				3.264				10				2		606		1.629	
	143														79		632	
	0														6		186	

(*) Βέλγιοι γενικά στοιχεία

(**) Για τη Γαλλία και την Ιταλία βλέπε τους πίνακες στα παραρτήματα που ακολουθούν

(***) Το Η.Β. δεν προσδιορίζει αν πρόκειται για μεταφορά τακτική ή έκτακτη

ΙΡΛΑΝΔΙΑ - Παραβάσεις που διαπιστώθηκαν

Μεταφορά εμπορευμάτων

Άρθρο	Υπηρεσίες τακτικές		Υπηρεσίες τακτικές	
	ΥΠΗΚΟΟΙ	ΞΕΝΟΙ	ΥΠΗΚΟΟΙ	ΞΕΝΟΙ
14/1	-	-	1.337	1
14/2	-	-	35	1
15/1	22	-	-	-
+ (α)	-	-	677	18
(β)	-	-	242	42
(γ)	-	-	49	1
ΣΥΝΟΛΟ	22	-	2.340	63

+ Κανονισμός 1463/70 (α) Χωρίς Ταχογράφο

(β) Ταχογράφος που τοποθετήθηκε αλλά
δε χρησιμοποιείται

(γ) Ταχογράφος μη ρυθμισμένος

Μεταφορά

Άρθρο	Υπηρεσίες τακτικές		Υπηρεσίες τακτικές	
	ΥΠΗΚΟΟΙ	ΞΕΝΟΙ	ΥΠΗΚΟΟΙ	ΞΕΝΟΙ
14/1	-	-	10	-
14/2	-	-	-	-
15/1	-	-	-	-
+ (α)	-	-	-	-
(β)				
(γ)	-	-	-	-
ΣΥΝΟΛΟ	-	-	10	-

+ Κανονισμός 1463/70 (α) Χωρίς Ταχογράφο

(β) Ταχογράφος που τοποθετήθηκε αλλά
δε χρησιμοποιείται

(γ) Ταχογράφος μη ρυθμισμένος

ΣΥΝΟΛΟ: 2.435

Παραβάσεις που διεπράχθησαν το 1981

Άρθρο	Εμπορεύματα		Ταξιδιώτες			
	Υπήκοοι	Ξένοι	Τακτικές		Εκτακτες	
	Υπήκοοι	Ξένοι	Υπήκοοι	Ξένοι	Υπήκοοι	Ξένοι
Καν. (ΕΟΚ) αριθ.543/69 6	163	1	-	-	-	-
που αναφέρονται στο άρθρο 6	7.1	4.440	372	31	-	30
	7.2	10.798	601	40	-	18
	7.4	88	4	1	-	-
που δεν αναφέρονται στο άρθρο 6	7.1	4.224	80	122	-	618
	7.3	4.254	178	129	1	673
	7.4	70	7	6	-	11
8	3.388	204	84	-	207	39
11.1	7.985	517	-	-	-	-
11.2	-	-	124	2	704	122
12	133	12	-	-	73	11
15.1	12	-	7	-	3	-
15.5	-	-	21	420	5	-
Καν.(ΕΟΚ) αριθ.1463/70						
15	3.632	603	-	-	58	23
16	861	658	31	3	55	53
17	26.095	695	12	-	163	200
18	400	2	-	-	14	-

ΚΑΤΩ ΧΩΡΕΣ Παραβάσεις (ανά χώρα προέλευσης)

Άρθρο										Τρίτες χώρες
7.1	126	1	35	1	10	3	16	1	3.238	10
7.2/3	122	5	81	2	14	2	17	1	4.754	18
7.4	-	-	2	-	-	-	1	-	27	-
11.1	80	7	94	3	16		17	2	4.722	15
11.2	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-
11.4	-	1	13	-	-	-	2	-	340	4
12	-	-	-	-	-	-	3	-	10	-
14.1	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-
14.2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1
14.4/16	375	8	240	9	5	4	16	5	20.029	32
15.1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
15.5	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-
Σύνολο	703	22	465	15	45	9	72	9	41.269	80

ΚΑΤΩ ΧΩΡΕΣ

Συνολικός αριθμός των πρακτικών που συντάχθηκαν και ποσά των ποινών που επιβλήθηκαν στις μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών, ανά εθνικότητα

ΧΩΡΑ	Πρακτικά	Παραβάσεις	Ποινές	Από τις οποίες:
ΚΑΤΩ ΧΩΡΕΣ	11.488	41.269	2.437.155	544 περιπτώσεις που ταξινομήθηκαν
ΒΕΛΓΙΟ	125	703	1.950	3 περιπτώσεις που ταξινομήθηκαν 108 περιπτώσεις που κοινοποιήθηκαν
ΔΑΝΙΑ	7	22	150	5 περιπτώσεις που ταξινομήθηκαν 1 περίπτωση που κοινοποιήθηκε
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	97	465	7.900	51 περιπτώσεις που ταξινομήθηκαν 14 περιπτώσεις που κοινοποιήθηκαν
ΗΩΝΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ	8	15	200	7 περιπτώσεις που ταξινομήθηκαν
ΓΑΛΛΙΑ	13	45	---	5 περιπτώσεις που ταξινομήθηκαν 8 περιπτώσεις που κοινοποιήθηκαν
ΙΡΑΝΔΙΑ	1	9	---	1 περίπτωση που ταξινομήθηκε
ΙΤΑΛΙΑ	12	72	450	10 περιπτώσεις που ταξινομήθηκαν
ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ	2	9	400	1 περίπτωση που ταξινομήθηκε
ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ	22	80	725	19 περιπτώσεις που ταξινομήθηκαν
ΣΥΝΟΛΟ	11.775	42.689	2.448.930	646 περιπτώσεις που ταξινομήθηκαν 131 περιπτώσεις που κοινοποιήθηκαν στις αρμόδιες ξένες υπηρεσίες

ΙΤΑΛΙΑ

Παραβάσεις που διαπιστώθηκαν το 1981:

Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 543/69					
Παράβαση	Μεταφορά εμπορευμάτων		Μεταφορά επιβατών		
	Υπήκοοι	Ξένοι	Υπήκοοι	Ξένοι	ΣΥΝΟΛΟ
Άρθρο 5	4.815	1.844	3.584	148	10.391
Άρθρο 6	2.215	647	100	51	3.013
Άρθρο 7 - 8	10.188	2.059	126	33	12.406
Άρθρο 11 - 12	2.665	981	77	14	3.737
Άρθρο 14 - 15	99.749	8.236	1.040	19	109.044
ΣΥΝΟΛΟ	199.632	13.767	4.927	265	138.591

A) Έλεγχοι στις εταιρείες:

1) Γενικοί δείκτες

Αριθμός των πληρωμάτων που ελέγχθηκαν	: 40.241
Αριθμός των δίσκων που αναλύθηκαν (1)	: 493.725
Αριθμός των παραβάσεων που διαπιστώθηκαν (2)	: 335.740
Αριθμός των παραβάσεων για τις οποίες ασκήθηκε δίωξη	: 42.810

(1) Σύνολο των δίσκων που αναλύθηκαν ιδιοχειρώς από τους επιθεωρητές εργασίας (Μεταφορών) και από τα δύο κέντρα ανάλυσης (SABINE)

(2) Συμπεριλαμβάνονται λάθη χειρισμού του επιλογέα.

2) Ταξινόμηση των παραβάσεων του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 543/69

Υπέρβαση της μέγιστης διάρκειας οδήγησης	Συνεχής	17180
	Ημερήσια	34342
	Εβδομαδιαία	3560
	Επί 14 ημερών	1607
Καθόλου ή ανεπαρκής ημερήσια ανάπαυση		54528
ΣΥΝΟΛΟ		111217

ΓΑΛΛΙΑ

3. Ταξινόμηση των παραβάσεων του Κανονισμού 1463/70

Πλημμελής συντήρηση των δίσκων	2.613
Χρησιμοποίηση δίσκων	1.978
Ελλιπείς πληροφορίες στα φύλλα καταγραφής - το κεντρικό τμήμα των δίσκων δεν έχει συμπληρωθεί	3.592
Λανθασμένος χειρισμός του επιλογέα	216.340
ΣΥΝΟΛΟ	224.523

ΓΑΛΛΙΑ

Β) Έλεγχος πάνω στο δρόμο

- Αριθμός πληρωμάτων που ελέγχτηκαν 674.775
- Αριθμός δίσκων που αναλύθηκαν 2.285.670

Εθνικότητα	Αριθμός παραβάσεων που διαπιστώθηκαν	Αριθμός παραβάσεων για τις οποίες ασκήθηκε δίωξη
Γαλλία	III.9I3	92.4I2
Ο.Δ.Γ.	8I3	557
Βέλγιο	I.432	988
Δανία	2I	I7
Ηνωμένο Βασίλειο	908	370
Κάτω Χώρες	64I	36I
Λουξεμβούργο	77	42
Ιταλία	I.8I2	I.348
Ιρλανδία	47	24
Τρίτες Χώρες	I.552	I.I25
ΣΥΝΟΛΟ	II9.2I6	97.244

ΓΑΛΛΙΑ

Ποινές που επέβαλαν οι δικαστικές αρχές κατά το 1981 (I)

Πρόστιμα

Ποσό σε φράγκα	Αριθμός	%
Λιγότερο από 80 φράγκα	5.292	21,6
από 80 έως 159 φράγκα	7.312	29,9
από 160 έως 299 φράγκα	6.818	27,8
από 300 έως 599 φράγκα	3.444	14,1
από 600 έως 799 φράγκα	1.022	4,2
από 800 έως 999 φράγκα	120	0,5
από 1.000 και άνω	475	1,9
	24.483	100%

(I) Συνέχεια που δόθηκε στα πρακτικά τα οποία συντάχθηκαν από τους Επιθεωρητές Εργασίας (Μεταφορών) και τους Ελεγκτές των χερσαίων μεταφορών. Η συνέχεια που δόθηκε στα πρακτικά τα οποία συντάχθηκαν από άλλα όργανα ελέγχου (αστυνομία, χωροφυλακή) δεν είναι γνωστή.

ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ

Οχήματα που επιθεωρήθηκαν (εμπορεύματα και ταξιδιώτες),
ανά εθνικότητα:

	UK	B	D	DK	F	GR	IRL	L	NL	Τρίτες χώρες	ΣΥΝΟΛΟ
Εμπορεύματα	183.216	737	1.393	518	3.687	94	655	2.807	15	2.591 1.971	197.684
Ταξιδιώτες	16.674	67	248	8	282	11	42	55	2	110 44	17.543

Παραβάσεις 1981

ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ	UK	B	D	DK	F	GR	I	IRL	L	NL	3RD	ΣΥΝΟΛ
ΑΡΘΡΟ 6 όριο 450	358							9				367
ΑΡΘΡΟ 7 οδήγηση συνεχής	209	2	5		22		7	3	1	3	1	253
ΑΡΘΡΟ 7 " ημερήσια	710	8	9		83	2	7	35	2		2	860
ΑΡΘΡΟ 7 " εβδομαδιαία	34	1			3		1	1				40
ΑΡΘΡΟ 8 " με διακοπές	416	3	4		12		7	6		4		452
ΑΡΘΡΟ 11 ανάπαυση ημερήσια	234	7	9	2	42		12	26	2	5	9	348
ΑΡΘΡΟ 12 " εβδομαδιαία	182		1		1		4				2	190
ΑΡΘΡΟ 14 παρουσίαση του βιβλίου ελέγχου	1805		1	1	16	1	6	104	1	4	23	1962
ΑΡΘΡΟ 14 τήρηση του βιβλίου ελέγχου	3908	1	7	2	31	3	19	62		17	42	4092
ΑΡΘΡΟ 14 τήρηση της κατάστασης	39						1	6				46
ΑΡΘΡΟ 15 ωράριο υπηρεσίας (οδηγοί)	6											6
ΑΡΘΡΟ 15 ωράριο υπηρεσίας (επιχειρήσεις)								7				7
ΣΥΝΟΛΟ	7901	22	36	5	210	6	64	259	6	35	79	862
ΤΑΞΙΔΙΩΤΕΣ												
ΑΡΘΡΟ 6 όριο 450 χλμ.												
ΑΡΘΡΟ 7 οδήγηση συνεχής	160	5			10							175
ΑΡΘΡΟ 7 " ημερήσια	159	1	4		8		1			3		176
ΑΡΘΡΟ 7 " εβδομαδιαία	48											48
ΑΡΘΡΟ 8 " με διακοπές	42		1		4		1					49
ΑΡΘΡΟ 11 ανάπαυση ημερήσια	193				5				1	1		200
ΑΡΘΡΟ 12 " εβδομαδιαία	177							2	1	1	4	185
ΑΡΘΡΟ 14 παρουσίαση του βιβλίου ελέγχου	240	2					1	1			3	247
ΑΡΘΡΟ 14 τήρηση του βιβλίου ελέγχου	478				2							480
ΑΡΘΡΟ 14 τήρηση της κατάστασης	5											5
ΑΡΘΡΟ 15 ωράριο υπηρεσίας (οδηγοί)	36											36
ΑΡΘΡΟ 15 ωράριο υπηρεσίας (επιχειρήσεις)	27					1						28
ΣΥΝΟΛΟ	1565	8	5		29	1	3	4	2	5	7	1629

ΗΝΘΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ. Ποινές

Α. Μεταφορά εμπορευμάτων

Άρθρο	Πρόφορικές προειδοπ.	Γραπτες Προειδ.	Ακίνητοποιήσεις	Διωξεις	Συνολικά πρόστιμα £
Άρθρο 6	178	35	4	42	1.907
Άρθρο 7.1	113	7	28	72	1.946
Άρθρο 7.2	143	23	115	124	3.825
Άρθρο 7.4	5	1	2	11	147
Άρθρο 8	245	2	7	7	178
Άρθρο 11	86	19	72	84	4.310
Άρθρο 12	25	4	6	105	6.211
Άρθρο 14.1	585	244	82	379	9.085
Άρθρο 14.2	1.965	546	105	1.244	35.318
14.7	14	74	-	89	4.116
15.1	7	-	2	-	-
15.5	28	7	9	-	-
ΣΥΝΟΛΟ	3.394	962	432	2.157	67.043

ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ. Ποινές

Β. Μεταφορά επιβατών

Άρθρο	Προφορικές προειδοπ.	Γραπτές προειδοπ.	Ακίνητοποιήσεις	Διώξεις	Συνολικά πρόστιμα £
6					
Άρθρο 7.1	25	2			
Άρθρο 7.2	25	4	2	14	302
Άρθρο 7.4	11			4	168
Άρθρο 8	66				
Άρθρο 11	67		3	37	970
Άρθρο 12	6	1	1	10	254
Άρθρο 14.1	86	17	11	33	615
Άρθρο 14.2	238	43		86	1.632
14.7				2	132
15.1	1	1	1		
15.5	20				
ΣΥΝΟΛΟ	546	68	18	186	4.077

Δανία Παραβάσεις και ποινές που έχουν επιβληθεί στους
εργοδότες με βάση τον κανονισμό αριθ. 543/69
κατά το 1981

Ποινή	Είδος Παράβασης	Άρθρο 7	Άρθρο 11	Άρθρο 14 (*)	Άρθρο 7&11	Σύνολο
Εργοδότες						
Γραπτή προειδοποίηση		0	1	2	0	3
Πρόστιμο 200		0	1	0	0	1
300		0	0	0	0	0
500		0	0	0	0	0
600		0	2	13	0	15
750		0	0	0	0	0
800		0	0	0	0	0
1000		2	1	0	5	8
1200		0	0	0	0	0
1500		0	0	0	1	1
1600		0	0	0	1	1
1800		0	1	0	0	1
ΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ		2	6	15	7	30

(*) Παραβάσεις που διεπράχθησαν πριν την 1η Ιανουαρίου 1980 και για τις οποίες έχει εκδοθεί απόφαση το 1981.

Δανία Παραβάσεις και ποινές που επιβλήθηκαν στους οδηγούς με βάση τον κανονισμό (ΕΟΚ) 543/69 κατά το 1981

Ποινή \ ^{Ε/686} Παραβάσις	Άρθρο 7	Άρθρο 11	Άρθρο 14 (*)	Άρθρο 7 & 11	ΣΥΝΟΛΟ
Οδηγός					
Γραπτή προειδοποίηση	0	1	1	0	2
Πρόστιμο 200	0	2	12	1	15
250	0	0	0	0	0
300	2	4	0	5	11
400	1	1	0	2	4
500	0	0	0	0	0
600	2	1	0	0	3
1000	0	0	0	0	0
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΔΗΓΩΝ	5	9	13	8	35
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΔΗΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑ-ΦΟΡΕΩΝ	7	15	28	15	65

(*) Παραβάσεις που διεπράχθησαν πριν από την 1η Ιανουαρίου 1980 και αποτελούν αντικείμενο απόφασης το 1981.