

II

(Vorbereidende besluiten)

COMMISSIE

Wijzigingen van het voorstel voor een richtlijn van de Raad tot wijziging van Richtlijn 78/1015/EEG inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten betreffende het toegestane geluidsniveau en de uitlaatinrichting van motorrijwielen

*(COM(85) 228 def.)**(Door de Commissie bij de Raad ingediend krachtens artikel 149, lid 2, van het EEG-Verdrag, op 13 mei 1985)**(85/C 139/02)**(Wijzigingen van doc. COM(85) 438 def. ingevolge het advies van het Europese Parlement)**Tweede considerans:*

na de woorden „de vastgestelde grenswaarden te verlagen” worden de woorden „tot ongeveer 80 dB (A)” toegevoegd.

Artikel 2 en 3:

telkens verwezen wordt naar Richtlijn 78/1015/EEG worden de volgende woorden toegevoegd „zoals gewijzigd bij deze richtlijn”.

(¹) PB nr. C 263 van 2. 10. 1984, blz. 5.

Voorstel voor een richtlijn van de Raad tot wijziging van Richtlijn 75/130/EEG houdende vaststelling van gemeenschappelijke voorschriften voor bepaalde vormen van gecombineerd vervoer van goederen tussen de Lid-Staten

*(COM(85) 211 def.)**(Door de Commissie bij de Raad ingediend op 22 mei 1985)**(85/C 139/03)*

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, inzonderheid op artikel 75,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Gezien het advies van het Europese Parlement,

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité,

Overwegende dat de toepassing van Richtlijn 75/130/EEG van de Raad (¹), laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 82/603/EEG (²), een positief resultaat heeft opgeleverd;

Overwegende dat de ontwikkeling van het gecombineerd vervoer in het algemeen belang is;

(¹) PB nr. L 48 van 22. 2. 1975, blz. 31.

(²) PB nr. L 247 van 23. 8. 1982, blz. 6.

Overwegende dat de voortgaande ontwikkeling van het gecombineerd vervoer gedurende de laatste jaren aanpassing van de huidige communautaire regeling noodzakelijk maakt om de door de verschillende technieken geboden mogelijkheden beter te kunnen benutten;

Overwegende dat de ontwikkeling van het gecombineerd vervoer over de binnenwateren nog zou kunnen worden versterkt, indien de zones rond de laad- en loshavens waarbinnen voor- en natransport over de weg vrijgemaakt is, zouden worden vergroot;

Overwegende dat de toegang van het eigen vervoer tot gecombineerd vervoer dient te worden vergemakkelijkt;

Overwegende dat ter bevordering van het gecombineerd vervoer bepaalde, gedurende zekere dagen of periodes geldende beperkingen op het gebruik van de weg dienen te worden opgeheven,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

Richtlijn 75/130/EEG wordt als volgt gewijzigd:

1. Artikel 1, lid 1, derde streepje, wordt gelezen:

„— gecombineerd vervoer over de binnenwateren, het vervoer van vrachtwagens, van aanhangwagens, van opleggers met of zonder trekkend voertuig, van afneembare laadbakken en van containers van 20 voet en meer over de binnenwateren tussen de Lid-Staten, waarbij over een afstand van ten hoogste 150 km hemelsbreed gemeten vanaf de rivierhaven van in- of van uitlading het begin- of het eindvervoer over de weg plaatsvindt.”

2. Artikel 4, lid 1, wordt gelezen:

„1. De Lid-Staten kunnen bij grensoverschrijding over de weg, voorafgaand aan het spoorwegtraject of aan het traject over de binnenwateren, eisen dat de vervoerondernemer met een passend document aan toont dat een plaats is gereserveerd voor het vervoer per spoor of over de binnenwateren van de trekker, vrachtwagen, aanhangwagen, oplegger of afneembare laadbak daarvan en van de container van 20 voet en meer.”

3. Artikel 9 wordt gelezen:

„Artikel 9

Wanneer een aanhangwagen of een oplegger, toebehorende aan een onderneming die voor eigen reke-

ning gecombineerd vervoer verricht, op het eindtraject, onderscheidenlijk op het begintraject in het geval van de terugreis, wordt gesleept door een aan een beroepsvervoer verrichtende onderneming toebehorende trekker, wordt dit vervoer van het in artikel 3 bedoelde document vrijgesteld; het moet echter vergezeld gaan van een ander document waaruit het per spoor of over de binnenwateren afgelegde onderscheidenlijk af te leggen traject blijkt.”.

4. De volgende artikelen worden ingevoegd:

„Artikel 11

Het eind- of begintraject over de weg bij gecombineerd rail/wegvervoer of bij gecombineerd vervoer over de binnenwateren wordt — in afwijking van de definitie van de Eerste richtlijn van de Raad van 23 juli 1962 ⁽¹⁾ — beschouwd als eigen vervoer over de weg, indien het traject over de weg wordt afgelegd door een trekker die eigendom is van, op krediet gekocht of gehuurd is door en bestuurd wordt door werknemers van een onderneming die

— tot dezelfde economische eenheid behoort als de onderneming die de goederen verzendt of

— ontvanger dan wel verzender van de vervoerde goederen is

en indien onderscheidenlijk het begin- of het eindtraject over de weg eigen vervoer is, zoals omschreven in de genoemde richtlijn.

⁽¹⁾ PB nr. 70 van 6. 8. 1962, blz. 2005/62.”

„Artikel 12

Voor- en natransport over de weg in het kader van gecombineerd rail/wegvervoer of gecombineerd vervoer over de binnenwateren wordt vrijgesteld van algemene, door andere dan plaatselijke overheden uitgevaardigde rijverboden voor bepaalde dagen of perioden.”

5. Artikel 11 wordt vernummerd in artikel 13.

Artikel 2

De Lid-Staten treffen de maatregelen die nodig zijn om vóór 1 juli 1986 aan deze richtlijn te voldoen. Zij stellen de Commissie daarvan in kennis.

Artikel 3

Deze richtlijn is gericht tot de Lid-Staten.