

Wijziging van het voorstel voor een verordening (EEG) van de Raad houdende wijziging van Verordening (EEG) nr. 543/69 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer en Verordening (EEG) nr. 1463/70 betreffende de invoering van een controleapparaat bij het wegvervoer ⁽¹⁾

COM(85) 458 def.

(Door de Commissie bij de Raad ingediend krachtens artikel 149, tweede alinea van het EEG-Verdrag op 13 augustus 1985)

(85/C 223/05)

Verordening (EEG) nr. 543/69

Artikel 1, punt 5

rijtijd: de tijd die achter het stuur van een voertuig wordt doorgebracht.

Artikel 4, punt 10

Voertuigen voor het vervoer van goederen voor particuliere doeleinden, inclusief het gebruik van gehuurde voertuigen zonder bestuurder.

Artikel 7

Op onverschillig welke dag waarop een bemanningslid een voertuig bestuurt, mag geen enkele ononderbroken werktijd meer bedragen dan 4,5 uur, exclusief wachttijden.

Artikel 1, punt 5

rijtijd: de tijd die aan het stuur van een voertuig wordt doorgebracht.

Artikel 4, punt 10

Voertuigen voor niet-commercieel vervoer van persoonlijke bezittingen voor particuliere doeleinden.

Artikel 7

1. Er mag niet langer dan vier en een half uur worden gereden, gelost, geladen of ander werk in verband met de bediening van het voertuig worden verricht voordat een pauze van minstens een uur wordt gehouden.
2. Deze pauze mag worden vervangen door drie perioden van 20 minuten of in het geregelde personenvervoer vier perioden van 15 minuten, gespreid over of gedeeltelijk in en gedeeltelijk onmiddellijk volgend op de in lid 1 bedoelde periode, op zodanige wijze dat aan de daarin voorgeschreven minimumpauze de hand wordt gehouden.
3. Tijdens zijn pauze mag een bemanningslid geen ander werk verrichten. Voor de doeleinden van dit artikel tellen de wachttijd en de tijd die wordt doorgebracht als passagier in een rijdend voertuig, een veerboot of trein niet als ander werk.
4. De overeenkomstig dit artikel gehouden minimumpauzes mogen niet als dagelijkse rusttijd worden beschouwd behalve na de laatste rijperiode wanneer onmiddellijk een rustperiode overeenkomstig artikel 9, lid 1 kan ingaan.

Nieuw artikel 11 bis

1. De wekelijkse rusttijd kan in een week beginnen en doorlopen naar de volgende week, mits minimaal 24 uur rust voor het einde van de eerste week wordt genomen. In dat geval wordt de gehele wekelijkse rust geacht in de eerste week te zijn genomen.

⁽¹⁾ COM(84) 147 def.

Artikel 12, lid 2

In lid 2 komen de woorden „vijf jaar” in de plaats van de woorden „twee jaar”.

Artikel 13

De bestuurder mag, mits daardoor geen afbreuk wordt gedaan aan de veiligheid van het wegverkeer, bij gevaar, *in geval van overmacht*, om hulp te bieden of in verband met pech, en voor zover nodig is om de veiligheid van personen, van het voertuig of van zijn lading te waarborgen, van de bepalingen van deze verordening afwijken ten einde een geschikte stopplaats of het eindpunt van zijn reis te kunnen bereiken. De bestuurder moet aard en reden van de afwijking op het registratieblad van zijn controleapparaat aantekenen.

Artikel 14, lid 1

- c) met voertuigen van of gehuurd door land-, tuin- of bosbouwbedrijven voor ritten binnen een straal van 50 km van en naar die bedrijven, alsook met voertuigen voor vervoer van vis binnen een straal van 50 km van de haven;
- e) met voertuigen voor het vervoer van niet voor menselijke consumptie bestemde geslachte dieren of slachtafval;
- f) met speciaal uitgeruste voertuigen voor gebruik op markten, als ambulante winkels, voor de verkoop aan huis, voor ambulante werkzaamheden van banken, wisselkantoren of spaarbanken, voor de eredienst, voor het uitlenen van boeken, platen of cassettes, voor culturele manifestaties of voor ambulante tentoonstellingen;

Artikel 15

1. De bemanningsleden moeten het controleapparaat gebruiken overeenkomstig het bepaalde in artikel 3 van Verordening (EEG) nr. 1463/70 betreffende de invoering van een controleapparaat bij het wegvervoer.
2. De *vervoersonderneming* moet het werk van de bemanningsleden zodanig organiseren dat deze de bepalingen van deze verordening en van Verordening (EEG) nr. 1463/70 kunnen naleven.

2. De wekelijkse rusttijd mag tijdens de periode van 1 maart tot 30 september voor de bestuurders van reizigersvoertuigen worden vervangen door een rusttijd van niet minder dan 72 achtereenvolgende uren over 2 achtereenvolgende weken, op voorwaarde dat de overblijvende uren buiten deze periode worden gecompenseerd. Dit lid is niet toepasselijk op bestuurders van geregeld personenvervoer.

Artikel 12, lid 2

Lid 2 wordt geschrapt.

Artikel 13

De bestuurder mag, mits daardoor geen afbreuk wordt gedaan aan de veiligheid van het wegverkeer, bij gevaar, **om hulp te bieden** ... (onveranderd).

Artikel 14, lid 1

- c) met voertuigen **die uitsluitend gebruikt worden voor werk op landbouw-, tuinbouw-, bosbouw- of visserijbedrijven binnen een straal van 50 km van hun standplaats, met inbegrip van gemeenten waarvan het centrum binnen die straal is gelegen;**
- e) met voertuigen die **uitsluitend** dienen voor het vervoer van niet voor menselijke consumptie bestemde geslachte dieren of slachtafval;
- f) met speciaal uitgeruste voertuigen voor gebruik **als ambulante winkels** ... (onveranderd).

Artikel 15

1. **Geschrapt.**
2. De **onderneming** moet ... (onveranderd).

Artikel 17, lid 1

De Commissie stelt een tweejaarlijks verslag op over de toepassing van deze verordening door de Lid-Staten en legt dit binnen één jaar na afloop van de door het verslag bestreken tweejarige periode aan de Raad en het Europese Parlement voor.

Artikel 17, lid 1

De Commissie stelt een tweejaarlijks verslag op over de toepassing van deze verordening door de Lid-Staten **en over nieuwe ontwikkelingen op de gebieden die door deze verordening worden bestreken. De Commissie zendt dit verslag** binnen één jaar na afloop van de door het verslag bestreken tweejarige periode aan de Raad en het Europese Parlement **toe**.

Verordening (EEG) nr. 1463/70*Artikel 16, lid 1*

De werkgever verstrekt de bemanningsleden registratiebladen in voldoende aantal en met opeenvolgende nummers, rekening houdend met het persoonlijke karakter van deze bladen, de duur van de werktijd en de noodzaak om eventueel beschadigde of door een bevoegd controleambtenaar in beslag genomen bladen te vervangen. De werkgever verstrekt de bemanningsleden slechts bladen van een goedgekeurd model, die geschikt zijn voor gebruik in het in het voertuig geïnstalleerde apparaat.

Artikel 16, lid 1

De werkgever verstrekt **elk bemanningslid** registratiebladen in voldoende aantal en met opeenvolgende nummers ... (onveranderd).

Artikel 17, lid 2

De bemanningsleden moeten voor iedere dag dat zij rijden registratiebladen in numerieke volgorde gebruiken vanaf het begin van hun werktijd. Wanneer de bemanningsleden niet bij het voertuig zijn en daardoor het apparaat in het voertuig niet zelf kunnen bedienen, moeten de hieronder sub a) tot en met c) aangegeven tijdgroepen met de hand, door automatische registratie of anderszins, leesbaar op het registratieblad worden opgetekend zonder dat dit wordt bevuild.

Artikel 17, lid 2

De bemanningsleden moeten voor iedere dag dat zij rijden **achtereenvolgende** registratiebladen ... (onveranderd).

Artikel 17, lid 3

f) *wanneer hij ophoudt met werken*: het tijdstip waarop de wekelijkse rusttijd begint, en op een nieuw blad, wanneer hij weer begint te werken, het tijdstip waarop de wekelijkse rusttijd is geëindigd.

Artikel 17, lid 3

f) *wanneer hij ophoudt met werken*: het tijdstip waarop de wekelijkse rusttijd begint, en op een nieuw blad **met het volgende nummer**, wanneer hij weer begint te werken, het tijdstip waarop de wekelijkse rusttijd is geëindigd.

Artikel 17, lid 5

De bemanningsleden moeten op verzoek van de controleambtenaren een registratieblad van die dag, en, indien toepasselijk, van de vorige dag van die week met volledige gegevens over de in lid 2 sub a) tot en met c) bedoelde periode kunnen tonen.

Artikel 17, lid 5

De bemanningsleden moeten op verzoek van de controleambtenaren een registratieblad van die dag, en, indien toepasselijk, van de vorige dagen van die week, **te zamen met het laatste registratieblad van de vorige week**, met volledige gegevens over de in lid 2 sub a) tot en met c) bedoelde periode kunnen tonen.

BIJLAGE I

HOOFDSTUK IV

- e) *De vervoersonderneming* moet een register van de nummers van alle registratiebladen bijhouden. In het register moeten de namen van de bemanningsleden die bladen hebben ontvangen worden vermeld, met daarbij hun handtekening als bewijs van ontvangst, alsook de datum van ontvangst. Het register moet door de onderneming twee jaar worden bewaard en moet op verzoek van de controleambtenaren worden getoond.
- e) **De onderneming** moet een register ... (onveranderd).
-