

II

(Vorbereidende besluiten)

COMMISSIE

Voorstel voor een verordening van de Raad tot vaststelling van de voorwaarden waaronder in een Lid-Staat niet woonachtige vervoerondernemers aldaar tot binnenlands goederen- en personenvervoer over de binnenwateren worden toegelaten

COM(85) 610 def.

(Door de Commissie bij de Raad ingediend op 4 december 1985)

(85/C 331/02)

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, inzonderheid op artikel 75,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Gezien het advies van het Europese Parlement,

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité,

Overwegende dat het tot stand brengen van een gemeenschappelijk vervoerbeleid overeenkomstig artikel 75, lid 1, sub b), van het Verdrag vaststelling inhoudt van de voorwaarden waaronder vervoerondernemers in een Lid-Staat waarin zij niet woonachtig zijn tot binnenlands vervoer worden toegelaten;

Overwegende dat de vrijheid van dienstverrichting in het binnenlands vervoer die deze bepaling inhoudt impliceert dat ten aanzien van degene die de diensten verricht elke beperking op grond van nationaliteit of vestiging in een andere Lid-Staat dan die waarin de dienst moet worden verricht, wordt opgeheven;

Overwegende dat, overeenkomstig de algemene beginselen van het Verdrag waarin de gelijkheid van behandeling is neergelegd en de desbetreffende jurisprudentie van het Hof van Justitie, in een Lid-Staat niet woonachtige vervoerders daar voor het verrichten van binnenlands vervoer onder dezelfde voorwaarden moeten worden toegelaten als die waaraan de betrokken Lid-Staat zijn eigen vervoerders onderwerpt;

Overwegende dat om verstoring van de markt door gedragingen die onverenigbaar zijn met de ordening van die markt te voorkomen, slechts vervoerders die toelating hebben verkregen internationaal goederen- en personenvervoer over de binnenwateren te verrichten en die een daadwerkelijke band hebben met een Lid-Staat van de Gemeenschap, in een Lid-Staat waarin zij niet woonachtig zijn, tot binnenlands vervoer mogen worden toegelaten,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Met ingang van 1 januari 1988 worden alle ondernemers in het beroepsgoederen- en personenvervoer over de binnenwateren die:

- in een Lid-Staat gevestigd zijn overeenkomstig de daar vigerende wetgeving,
- daar toelating hebben verkregen internationaal goederen- of personenvervoer over de binnenwateren te verrichten,

in een andere Lid-Staat dan die waarin zij zijn gevestigd, tot het binnenlands beroepsgoederen- en personenvervoer over de binnenwateren toegelaten; zij mogen deze activiteiten tijdelijk uitvoeren zonder in de betrokken Lid-Staat een zetel of andere vestiging te hebben.

Artikel 2

1. De toelating van vervoerders tot het in artikel 1 bedoelde vervoer is aan de volgende voorwaarden onderworpen:

- als het om natuurlijke personen gaat, moeten de vervoerder en, indien hij niet zelf eigenaar is van het vaartuig, de eigenaar van het vaartuig, de nationaliteit van één van de Lid-Staten bezitten;
- als het om rechtspersonen gaat, moeten de onderneming van de vervoerder en die van de eigenaar van het vaartuig, indien het niet dezelfde persoon betreft:
 - daadwerkelijk en bij voortduring worden beheerd door personen van wie de meesten onderdaan van één van de Lid-Staten zijn;
 - zodanig zijn samengesteld dat de personen die rechtstreeks of onrechtstreeks deel hebben in het grootste gedeelte van de financiële resultaten van de onderneming of over de meerderheid van de aandelen met stemrecht of over de meerderheid van de stemmen beschikken, onderdaan van één van de Lid-Staten zijn.

2. Bij last-verhoudingen of soortgelijke regelingen, moet tevens door degenen voor wier rekening of in wier belang wordt gehandeld, aan de in lid 1 genoemde voorwaarden worden voldaan.

3. De Lid-Staat waar de vervoerder is gevestigd kan, bij wijze van uitzondering, na raadpleging van de Commissie, toestaan dat wordt afgeweken van de in lid 1 voorgeschreven meerderheidsbepaling, op voorwaarde dat de vervoermarkten niet kunnen worden verstoord door de wijze waarop de vervoeronderneming wordt beheerd.

4. Een attest afgegeven door de Lid-Staat waarin het vaartuig is ingeschreven of, indien het vaartuig niet is ingeschreven, door de Lid-Staat waarin de vervoerder is gevestigd, moet worden voorgelegd als bewijs dat de vervoerder aan de in de leden 1, 2 en 3 gestelde voorwaarden voldoet. Dit attest of een kopie daarvan moet zich aan boord van het vaartuig bevinden.

De verklaring volgens welke een vaartuig tot de Rijnvaart behoort, bedoeld in Verordening (EEG) nr. 2919/85 van de Raad van 17 oktober 1985 houdende vaststelling van de voorwaarden waaraan moet worden voldaan om in aanmerking te komen voor het regime dat door de Herziene Rijnvaartakte wordt gereserveerd voor de vaartuigen die tot de Rijnvaart behoren ⁽¹⁾, kan het in de eerste alinea genoemde attest vervangen.

Artikel 3

Het in artikel 1 bedoelde binnenlands vervoer valt onder de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen van de Lid-Staat waar dit vervoer door een daar niet woonachtige vervoerder wordt verricht. De toepassing van deze bepalingen op de betrokken vervoerder geschiedt onder dezelfde voorwaarden als die waaraan die Lid-Staat de eigen onderdanen onderwerpt, zodat discriminatie jegens daar niet woonachtige vervoerders op grond van hun nationaliteit of plaats van vestiging wordt uitgesloten.

Artikel 4

De Lid-Staten stellen tijdig, na raadpleging van de Commissie, de maatregelen vast die nodig zijn voor de tenuitvoerlegging van deze verordening.

Artikel 5

Deze verordening treedt in werking op 1 januari 1987.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

⁽¹⁾ PB nr. L 280 van 22. 10. 1985, blz. 4.