

»daglig hviletid«, kan ikke anvendes som køretid eller hviletid en senere dag.

8. Daglig hviletid kan holdes i køretøjet, hvis dette er udstyret med en soveplads og holder stille, hvis varmeanlægget ikke udsætter føreren for nogen fare, og hvis der ikke er nogen bedre faciliteter til rådighed inden for en rimelig afstand.»

4. Artikel 9 affattes således:

»Artikel 9

Kommissionen indleder en undersøgelse af muligheden for i fremtiden at nå frem til en arbejdstidsordning og et forbud mod bestemte lønsystemer. Senest den 31. december 1989 aflægger den beretning herom for Rådet og Parlamentet.»

5. Artikel 9 bliver artikel 10.

Ændring af forslag til Rådets direktiv (EØF) om standardkontrolprocedurer for gennemførelsen af forordning (EØF) nr. 3820/85 om harmonisering af visse bestemmelser på det sociale område inden for vejtransport og af forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport

KOM(89) 52 endelig udg.

(Forelagt af Kommissionen i henhold til EØF-Traktatens artikel 149, stk. 3, den 7. juni 1989)

(89/C 199/18)

Kommissionens forslag af 24. marts 1988, der er indeholdt i dokument KOM(88) 21 endelig udg., ændres hermed som følger:

1. Artikel 3, stk. 3, affattes således:

»3. Kontrollen skal udføres som vejkontrol, på virksomhedernes hjemsted og ved syn hos statens bilinspektion.«

2. Artikel 3, stk. 6, affattes således:

»6. Kontrollen på virksomhedernes hjemsted skal i henhold til nærværende direktiv omfatte undersøgelse af kørselsoversigter, tidligere arbejdsplaner og lønningsafregninger.

Kontrollen i forbindelse med syn hos statens bilinspektion skal udføres i overensstemmelse med de samme krav, der stilles i forbindelse med vejkontrol på virksomhedernes hjemsted.

I henhold til artikel 15 i forordning (EØF) nr. 3820/85 skal tilsynsmyndigheden også kontrollere de fremtidige arbejdsplaner.«
