

παυσης», δεν μπορούν να μεταφέρονται ως περίοδος οδήγησης ή ανάπαυσης μιας επόμενης ημέρας.

8. Η χρήση της ημερήσιας περιόδου ανάπαυσης μπορεί να γίνεται και μέσα στο όχημα, στο δαθμό που αυτό είναι εξοπλισμένο με κλίνη, είναι σταθμευμένο, το σύστημα θέρμανσης δεν δημιουργεί κινδύνους για τους οδηγούς και δεν υπάρχει κανένα καλύτερο διαθέσιμο κατάλυμα σε μια λογική απόσταση από το σημείο εκείνο.»

4. Το άρθρο 9 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 9

Η Επιτροπή διεξάγει έρευνα για τη δυνατότητα της μελλοντικής καθιέρωσης μιας ρύθμισης για το ωράριο εργασίας και της απαγόρευσης ορισμένων συστημάτων αμοιβής. Υποβάλλει σχετική έκθεση στο Συμβούλιο και το Κοινοβούλιο το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου 1989.»

5. Το άρθρο 9 γίνεται άρθρο 10.

Τροποποίηση της πρότασης οδηγίας του Συμβουλίου που αφορά τυποποιημένες διαδικασίες ελέγχου με την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 σχετικά με την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών και του κανονισμού αριθ. 3821/85 σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των εδικών μεταφορών

COM(89) 52 τελικό

(Υποβλήθηκε από την Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 149 παράγραφος 3 της συνθήκης ΕΟΚ, στις 7 Ιουνίου 1989)

(89/C 199/18)

Η πρόταση της Επιτροπής της 24ης Μαρτίου 1988 που περιλαμβάνεται στο έγγραφο COM(88) 21 τελικό (1) τροποποιείται ως εξής:

1. Το άρθρο 3 παράγραφος 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Οι έλεγχοι πραγματοποιούνται καθ' οδόν, στην έδρα των επιχειρήσεων και σε δημόσια κέντρα ελέγχου.»

2. Το άρθρο 3 παράγραφος 6 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«6. Οι έλεγχοι στην έδρα της επιχείρησης, για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, περιλαμβάνουν εξέταση των φύλλων καταγραφής, των προηγούμενων δελτίων εργασίας και των καταστάσεων μισθοδοσίας.

Οι έλεγχοι σε δημόσια κέντρα ελέγχου διενεργούνται σύμφωνα με τις ίδιες απαιτήσεις που ισχύουν για τους ελέγχους καθ' οδόν ή στην έδρα της επιχείρησης.

Εξουσιοδοτημένοι ελεγκτές εξετάζουν επίσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85, τα μελλοντικά δελτία εργασίας.»