

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

KOM(92) 382 endelig udg.

Bruxelles, den 3 . september 1992

Ændret forslag til

RADETS AFGØRELSE

OM

DET EUROPÆISKE ØKONOMISKE FÆLLESSKABS TILTRÆDELSE
AF PROTOKOLLEN TIL GENEVE-KONVENTIONEN
OM GRÆNSEOVERSKRIDENDE FORURENING OVER STORE AFSTANDE,
ANGAENDE BEGRÆNSNING AF EMISSIONEN AF KVÆLSTOFOXIDER
OG DISSES TRANSPORT PÅ TVÆRS AF GRÆNSERNE

(forelagt af Kommissionen i henhold til EØF-traktatens,
artikel 149, stk. 3)

Begrundelse

Foranlediget af Europa-Parlamentets udtalelse, afgivet på dets plenarmøde den 12. maj 1992, forelægger Kommissionen et ændret forslag til afgørelse.

Ændringen består i tilføjelse af to nye "betragtninger".

I den første (betragtning 5 a) understreges nødvendigheden af strukturelle ændringer, så energiefterspørgslen kan mindskes, navnlig i transportsektoren.

Kommissionen deler denne opfattelse. Hermed kan der opnås betydelige brændstofbesparelser og nedbringelse i emissionerne af NO_x, men også af andre forureningsstoffer (VOC, CO₂).

Foranstaltninger af denne art er ofte de mest omkostningseffektive.

I den anden nye betragtning (betragtning 6 a) mindes der om, at ikke kun kvælstofoxider, men også andre kvælstofforbindelser forårsager grænseoverskridende luftforurening, f.eks. NH₃ (ammoniak).

Det hedder ligeledes, at stabilisering kun må betragtes som en første etape. Der bør føres forhandlinger om yderligere reduktion.

Protokollen indeholder bestemmelser om en sådan yderligere forhandlingsetape.

Her vil man hovedsaglig bygge på fremgangsmåden med kritiske belastninger, da den sikrer optimering af indsatsen og hensyntagen til samtlige forurenende kvælstofforbindelser.

Kommissionen kan ikke acceptere Europa-Parlamentets øvrige ændringsforslag, da de ikke har direkte tilknytning til afgørelsen, som kun omhandler Fællesskabets tilslutning til en allerede færdigforhandlet protokol.

Betragtning 5a (ny)

ud over de lovgivningsmæssige foranstaltninger med henblik på teknologiske ændringer må der gennemføres strukturelle ændringer, som især tager sigte på at formindske energiefterspørgslen i de forskellige sektorer, især transportsektoren som er hovedansvarlig for NO_x-forureningen;

Betragtning 6a (ny)

en stabilisering af den samlede emission af kvælstofoxider er en positiv men utilstrækkelig målsætning, og det er nødvendigt, at det nuværende emissionsniveau nedbringes væsentligt, ikke blot for kvælstofoxider, men for alle forurenende kvælstofforbindelser;

ISSN 0254-1459

KOM(92) 382 endelig udg.

DOKUMENTER

DA

01 14

Katalognummer : CB-CO-92-402-DA-C

ISBN 92-77-47507-2

Kontoret for De Europæiske Fællesskabers Officielle Publikationer
L-2985 Luxembourg