



EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION

Bryssel den 15.12.2000
KOM(2000) 853 slutlig

Förslag till

RÅDETS BESLUT

**om tillstånd för Nederländerna att i enlighet med det förfarande som avses i artikel 8.4 i
direktiv 92/81/EEG tillämpa en differentierad punktskattesats på dieselolja med låg
svavelhalt**

(framlagt av kommissionen)

MOTIVERING

1. ANSÖKAN

I en skrivelse av den 2 oktober 2000 delgav Nederländerna kommissionen sin önskan att införa en differentierad punktskattesats för dieselolja med låg svavelhalt (50 ppm), till att börja med endast för fordon i yrkesmässig trafik, men så småningom för samtliga användare av denna typ av bränsle. För att få en tydligare bild av den åtgärd som planerades ställde kommissionen kompletterande frågor till de nederländska myndigheterna. Svar erhöles den 31 oktober 2000.

Nederländerna beslutade sedan att ändra villkoren för nedsättningen av punktskattesatsen så till vida att alla användare av dieselolja redan från början skulle omfattas av undantaget. I en skrivelse av den 16 november 2000 tillkännagav den nederländska regeringen sin avsikt att från och med den 1 januari 2001 nedsätta punktskattesatsen för dieselolja med låg svavelhalt som används som bränsle. Hänsyn skulle därvid tas till den i gemenskapslagstiftningen fastställda minimisatsen för punktskatt.

Med dieselolja med låg svavelhalt avses diesel vars svavelhalt uppfyller de miljöspecifikationer (50 ppm) som fastställs i bilaga IV till Europaparlamentets och rådets direktiv 98/70/EG av den 13 oktober 1998 beträffande kvaliteten på bensen och dieselbränslen¹. Enligt bestämmelserna i artikel 4.1 c i direktivet blir det från och med den 1 januari 2005 obligatoriskt att använda detta bränsle.

Nederländerna hävdar att den föreslagna nedsättningen av punktskatten syftar till att snabbare införa denna mer miljövänliga dieselolja.

2. KOMMISSIONENS BEDÖMNING

Enligt artikel 8.4 i rådets direktiv 92/81/EEG om harmonisering av strukturerna för punktskatter på mineraloljor² får rådet genom enhälligt beslut på kommissionens förslag tillåta en medlemsstat att införa ytterligare regler om skattebefrielse eller nedsättning av skatten som motiveras av speciella hänsyn.

I en skrivelse av den 2 oktober 2000 ansökte Nederländerna om tillstånd att från och med den 1 januari 2001 stegvis tillämpa en differentierad punktskattesats på dieselolja med låg svavelhalt (50 ppm). Den lägre punktskatten skulle till en början gälla endast fordon i yrkesmässig trafik³, men komma att omfatta samtliga användare allt eftersom dieseloljan blev mer tillgänglig på marknaden. Kommissionen fruktade att denna bestämmelse, som sträckte sig över flera år, skulle snedvrída konkurrensen på den nederländska marknaden och ställde därför frågor till de nederländska myndigheterna för att få klarhet i olika aspekter i samband med projektet. Kommissionen erhöles kompletterande uppgifter den 31 oktober 2000.

¹ EGT L 350, 28.12.1998, s. 58. Direktivet ändrar rådets direktiv 93/12/EEG (EGT L 74, 27.3.1993, s. 81).

² EGT L 316, 31.10.1992, s. 12. Direktivet senast ändrat genom direktiv 94/74/EG (EGT L 365, 31.12.1994, s. 46).

³ Genom ett system för selektiv återbetalning.

I en skrivelse av den 16 november 2000 tillkännagav den nederländska regeringen en viktig ändring av den ursprungliga åtgärden: den differentierade punktskattesatsen för dieselolja med låg svavelhalt skulle från och med den 1 januari 2001 gälla samtliga användare av denna typ av bränsle. Ändringen är också införd i de rättsregler som rör åtgärden.

Kommissionen erkänner vikten av skattetekniska stimulansåtgärder när det gäller att främja användningen av bättre bränslen och fastställer efter en grundlig undersökning att den lägre skattesatsen bör tillämpas generellt, dvs. att var och en som införskaffar dieselolja med låg svavelhalt bör kunna dra nytta av nedsättningen. Undantaget blir dessutom tidsbegränsat, eftersom det kommer att gälla endast fram till den 1 januari 2005, då det enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 98/70/EG av den 13 oktober 1998 beträffande kvaliteten på bensin och dieselbränslen⁴ blir obligatoriskt att använda denna typ av bränsle.

Eftersom den normala punktskattesatsen för dieselolja som används som bränsle i Nederländerna uppgår till 748,7 nederländska gulden⁵ per 1000 liter och minimisatsen inom gemenskapen har fastställts till 539,9 nederländska gulden per 1000 liter, kommer följande punktskatter att påläggas dieselolja med en svavelhalt på 50 ppm, med beaktande av hur stor del denna typ av bränsle utgör av den totala mängden dieselolja på den nederländska marknaden:

(NLG per 1000 liter)	Mindre än 20% av utbudet	Mellan 20% och 40% av utbudet	Mellan 40% och 60% av utbudet	Minst 60% av utbudet
Punktskatt på dieselolja med låg svavelhalt	663,7	681,7	699,7	718,7

Den åtgärd som de nederländska myndigheterna föreslår är således degressiv. Hänsyn tas till den minimisats för punktskatt som avses i artikel 5 i direktiv 92/82/EEG⁶.

Den planerade åtgärden kommer för budgetåret 2001 att uppgå till 150 miljoner nederländska gulden.

Undantaget syftar till att förbättra miljön; man vet att åtgärden kommer att ha en positiv inverkan på luftkvaliteten.

Det har vidare säkerställts att tillräckliga mängder av kvalitetsmässigt tillfredsställande dieselolja av denna typ finns att tillgå.

⁴ EGT L 350, 28.12.1998, s. 58. Direktivet ändrar rådets direktiv 93/12/EEG (EGT L 74, 27.3.1993, s. 81).

⁵ Punktskattesats som gäller den 1 januari 2001.

⁶ EGT L 316, 31.10.1992, s. 19. Direktivet senast ändrat genom direktiv 94/74/EG (EGT L 365, 31.12.1994, s. 46).

Kommissionen noterar att rådet redan har godkänt ett liknande undantag vad gäller Tyskland⁷. Dessutom begärde kommissionen i det förslag till rådets beslut som antogs den 15 november 2000⁸ en förlängning med fem år av de undantag som är i kraft till och med den 31 december 2000 och gäller nedsättning av punktskattesatsen i syfte att särskilt i Danmark, Förenade kungariket, Grekland, Irland, Portugal, Spanien och Sverige främja användningen av blyfria bränslen (diesel och/eller bensin), vilka är mer miljövänliga.

I enlighet med direktiv 92/81/EEG har övriga medlemsstater underrättats om Nederländernas ansökan genom en skrivelse av den 6 december 2000.

3. BESLUT

Kommissionen föreslår rådet att fatta beslut om att ge Nederländerna tillstånd att mellan den 1 januari 2001 och den 31 december 2004 tillämpa en differentierad punktskattesats på upp till 0,085 nederländska gulden per liter på dieselolja med låg svavelhalt (50 ppm) som används som bränsle.

⁷ I beslut 2000/283/EG av den 10.4.2000 fastställs att Tyskland får tillåtelse att mellan den 1.11.2001 och den 31.12.2002 tillämpa en nedsatt punktskattesats på bränslen med en svavelhalt på högst 50 ppm under förutsättning att hänsyn tas till bestämmelserna i rådets direktiv 92/82/EEG om tillnärmning av punktskattesatser för mineraloljor, särskilt den minimisats för punktskatt som avses i artiklarna 4 och 5 i detta.

⁸ KOM(2000) 678 slutlig.

Förslag till

RÅDETS BESLUT

om tillstånd för Nederländerna att i enlighet med det förfarande som avses i artikel 8.4 i direktiv 92/81/EEG tillämpa en differentierad punktskattesats på dieselolja med låg svavelhalt

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR FATTAT DETTA BESLUT

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets direktiv 92/81/EEG av den 19 oktober 1992 om harmonisering av strukturerna för punktskatter på mineraloljor⁹, särskilt artikel 8.4 i detta,

med beaktande av kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Enligt artikel 8.4 i rådets direktiv 92/81/EEG om harmonisering av strukturerna för punktskatter på mineraloljor får rådet genom enhälligt beslut på kommissionens förslag tillåta en medlemsstat att införa ytterligare regler om skattebefrielse eller nedsättning av skatten som motiveras av speciella hänsyn.
- (2) Nederländerna har ansökt om tillstånd att tillämpa en differentierad punktskattesats på dieselolja med låg svavelhalt (50 ppm) från och med den 1 januari 2001. Den differentierade punktskattesatsen skulle uppgå till högst 0,085 nederländska gulden per liter och gälla samtliga användare av denna typ av bränsle.
- (3) Dieseloljan med låg svavelhalt uppfyller de miljöspecifikationer (50 ppm) som fastställs i bilaga IV till Europaparlamentets och rådets direktiv 98/70/EG av den 13 oktober 1998 beträffande kvaliteten på bensin och dieselbränslen¹⁰. Enligt bestämmelserna i artikel 4.1 c i direktivet blir det från och med den 1 januari 2005 obligatoriskt att använda detta bränsle.
- (4) Övriga medlemsstater har underrättats om ovanstående.
- (5) Den åtgärd som de nederländska myndigheterna föreslår är degressiv i det avseendet att den står i relation till hur stor del denna typ av dieselolja utgör av den totala

⁹ EGT L 316, 31.10.1992, s. 12. Direktivet senast ändrat genom direktiv 94/74/EG (EGT L 365, 31.12.1994, s. 46).

¹⁰ EGT L 350, 28.12.1998, s. 58. Direktivet ändrar rådets direktiv 93/12/EEG (EGT L 74, 27.3.1993, s. 81).

mängden dieselolja på den nederländska marknaden. Hänsyn tas till den minimisats för punktskatt som avses i artikel 5 i direktiv 92/82/EEG¹¹.

- (6) Undantaget syftar till att förbättra miljön; man vet att åtgärden kommer att ha en positiv inverkan på luftkvaliteten.
- (7) Kommissionen och medlemsstaterna anser inte att det på grundval av tillgängliga uppgifter finns skäl att tro att en differentierad punktskattesats för dieselolja med låg svavelhalt skulle snedvrider konkurrensen på ett sätt som strider mot det gemensamma intresset eller störa funktionen på den inre marknaden. Kommissionen och medlemsstaterna har förvissat sig om att tillräckliga mängder av kvalitetsmässigt tillfredsställande dieselolja av denna typ finns att tillgå.
- (8) Detta beslut påverkar inte resultatet av framtida förfaranden för statligt stöd som kan komma att inledas i enlighet med artiklarna 87 och 88 i fördraget och ändrar heller inte medlemsstaternas skyldighet enligt artikel 88 i fördraget att till kommissionen anmäla fall av möjligt statligt stöd.
- (9) Kommissionen ser regelbundet över skattenedsättningar och skattebefrielser för att säkerställa att de inte snedvrider konkurrensen, stör den inre marknadens funktion eller är oförenliga med gemenskapens miljöskyddspolitik.
- (10) Rådet kommer att ompröva detta beslut på grundval av ett förslag från kommissionen senast den 31 december 2004, när det tillstånd som beviljas i detta beslut löper ut.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

1. I enlighet med artikel 8.4 i direktiv 92/81/EEG skall Nederländerna få tillstånd att från och med den 1 januari 2001 tillämpa en differentierad punktskattesats på dieselolja med låg svavelhalt (50 ppm).

2. Vid tillämpningen av den differentierade och degressiva skattesatsen på högst 0,085 nederländska gulden per liter skall hänsyn tas till bestämmelserna i rådets direktiv 92/82/EEG av den 19 oktober 1992 om tillnärmning av punktskattesatser för mineraloljor¹², särskilt till de minimisatser för punktskatt som avses i artikel 5 i detta.

3. Den differentierade skattesatsen skall gälla samtliga användare av dieselolja (50 ppm).

Artikel 2

Detta tillstånd skall upphöra att gälla den 31 december 2004, om inte annat följer av att rådet dessförinnan på nytt prövar frågan på grundval av ett förslag från kommissionen.

¹¹ EGT L 316, 31.10.1992, s. 19. Direktivet senast ändrat genom direktiv 94/74/EG (EGT L 365, 31.12.1994, s. 46).

¹² EGT L 316, 31.10.1992, s. 19. Direktivet senast ändrat genom direktiv 94/74/EG (EGT L 365, 31.12.1994, s. 46).

Artikel 3

Detta beslut riktar sig till Nederländerna.

Utfärdat i Bryssel den

*På rådets vägnar
Ordförande*