

Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om främjande av biobränslen för transport

(2002/C 103 E/13)

(Text av betydelse för EES)

KOM(2001) 547 slutlig — 2001/0265(COD)

(Framlagda av kommissionen den 17 december 2001)

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR
ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska
gemenskapen, särskilt artikel 175.1 i detta,

med beaktande av kommissionens förslag,

med beaktande av Ekonomiska och sociala kommitténs yt-
rande,

med beaktande av Regionkommitténs yttrande,

i enlighet med det förfarande som fastställs i artikel 251 i
fördraget, och

av följande skäl:

(1) Europeiska rådet antog vid mötet i Göteborg den
15–16 juni 2001 en gemenskapsstrategi för hållbar ut-
veckling som utgörs av ett antal åtgärder, däribland ut-
vecklingen av biobränslen.

(2) Naturresurserna, som enligt artikel 174.1 i fördraget skall
utnyttjas varsamt och rationellt, utgörs bland annat av
olja, naturgas och fasta bränslen som är viktiga energikäl-
lor men som även ger upphov till de största koldioxidut-
släppen.

(3) Transportsektorn som svarar för mer än 30 % av den
slutliga energiförbrukningen i gemenskapen expanderar
och trenden kommer med all säkerhet att förstärkas i
samma takt som koldioxidutsläppen ökar.

(4) En ökad användning av biodrivmedel utgör en del av det
åtgärdsprogram som krävs för att följa Kyotoprotokollet, lik-
som av andra strategier för att uppfylla ytterligare åtagan-
den.

(5) En ökad användning av biodrivmedel är ett av flera sätt
för gemenskapen att påverka den globala marknaden för
drivmedel och således energiförsörjningstryggheten på
medellång och lång sikt.

(6) Främjandet av användningen av biodrivmedel i enlighet
med goda jordbruksmetoder kommer att medföra nya
möjligheter till hållbar landsbygdsutveckling inom ramen
för en mer marknadsinriktad gemensam jordbrukspolitik.

(7) I sina resolutioner av den 8 juni 1998 ⁽¹⁾ och den
5 december 2000 godkände rådet kommissionens strategi
och handlingsplan för förnybara energikällor, och efter-
lyste särskilda åtgärder inom sektorn för biobränslen.

(8) I sin resolution av den 18 juni 1998 ⁽²⁾ krävde Europa-
parlamentet att marknadsandelen för biodrivmedel skulle
öka till 2 % under de kommande fem åren genom ett
åtgärdsprogram som bland annat omfattar skattebefrielse
och fastställande av en obligatorisk andel biobränslen för
oljeföretag.

(9) Den bästa metoden för att öka andelen biodrivmedel på de
nationella marknaderna avgörs av tillgången på resurser
och råvaror, av den nationella politiken för att främja
biodrivmedel och av skattebestämmelser. Detta är därför
något som oljeföretag och andra berörda parter i så stor
utsträckning som möjligt bör besluta om.

(10) Nationell politik för att främja användningen av biodriv-
medel bör inte hindra den fria rörligheten för bränslen
som uppfyller de harmoniserade miljöspecifikationerna i
gemenskapslagstiftningen.

(11) Det kommer dock att bli svårt att öka andelen sålda bio-
drivmedel över en viss nivå utan att vidta åtgärder för att
dessa drivmedel skall blandas med fossila bränslen. Med-
lemsstaterna bör därför sträva efter att minst 1 % biodriv-
medel blandas i den mineralolja som saluförs i gemen-
skapen. Denna procentandel kommer att anpassas med
hänsyn till biodrivmedlets andel av de olika bränslen
som säljs i medlemsstaterna och på grundval av ytterligare
noggranna undersökningar.

(12) Eftersom målet för den föreslagna åtgärden, nämligen in-
förandet av allmänna principer för att en minimiandel
biodrivmedel skall kunna marknadsföras och distribueras,
inte i tillräcklig utsträckning kan uppnås av medlemssta-
terna på grund av åtgärdens omfattning och verkningar
och den därför bättre kan uppnås på gemenskapsnivå, kan
gemenskapen vidta åtgärder i enlighet med subsidiaritets-
principen i artikel 5 i fördraget. I enlighet med propor-
tionalitetsprincipen i samma artikel går direktivet inte ut-
över vad som är nödvändigt för att uppnå detta mål.

⁽¹⁾ EGT C 198, 24.6.1998, s. 1.

⁽²⁾ EGT C 210, 6.7.1998, s. 215.

- (13) Det bör ges utrymme att snabbt anpassa förteckningen över biodrivmedel, andelen förnybar energi samt tidsplanen för införande av biodrivmedel på marknaden för drivmedel till den tekniska utvecklingen och till resultaten av en miljökonsekvensbedömning av det första steget.
- (14) Eftersom de åtgärder som krävs för genomförandet av detta direktiv är åtgärder med allmän räckvidd enligt artikel 2 i rådets beslut 1999/468/EEG av den 28 juni 1999 om de förfaranden som skall tillämpas vid utövandet av kommissionens genomförandebefogenheter ⁽¹⁾ bör de antas genom det föreskrivande förfarande som fastställs i artikel 5 i det beslutet.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

I detta direktiv fastställs att en minimiandel biodrivmedel skall ersätta diesel eller bensin i samtliga medlemsstater.

Artikel 2

1. I detta direktiv avses med

- a) biodrivmedel: flytande eller gasformiga drivmedel som framställs av biomassa,
- b) biomassa: den biologiskt nedbrytbara delen av produkter, avfall och restprodukter från jordbruk (bland annat material av vegetabiliskt och animaliskt ursprung), skogsbruk och därmed förknippad industri, liksom den biologiskt nedbrytbara delen av industriavfall och kommunalt avfall,
- c) energiinnehåll: ett bränsles nedre värmevärde.

2. De produkter som anges i del A i bilagan skall anses vara biodrivmedel.

Artikel 3

1. Medlemsstaterna skall senast den 31 december 2005 se till att den minimiandel biodrivmedel som säljs på deras marknader uppgår till minst 2 % av all bensin och all diesel som säljs för transportändamål, beräknad på grundval av energiinnehållet, och att denna andel ökas i enlighet med tidsplanen i del B i bilagan, så att den skall uppnå minimiandelen vad gäller blandningar.

2. Biodrivmedel kan tillhandahållas i följande form:

a) Rena biodrivmedel.

b) Biodrivmedel som blandats i mineraloljederivat enligt de tillämpliga europeiska normer som beskriver de tekniska specifikationerna för drivmedel (EN 228 och EN 590).

c) Vätskor framställda av biodrivmedel, t.ex. ETBE (etyltertiärbutyleter), som innehåller den andel biodrivmedel som anges i del A i bilagan.

3. Medlemsstaterna skall övervaka effekterna av användningen i icke-anpassade fordon av dieselblandningar som består av över 5 % biodrivmedel och, om så krävs, vidta åtgärder för att se till att den tillämpliga gemenskapslagstiftningen om utsläppsnivåer följs.

Artikel 4

1. Medlemsstaterna skall före den 1 juli varje år rapportera till kommissionen det föregående årets totala försäljning av drivmedel och andelen biodrivmedel av denna försäljning.

2. Kommissionen skall före den 31 december 2006 lämna en rapport till Europaparlamentet och rådet om framstegen när det gäller användningen av biodrivmedel i medlemsstaterna, de ekonomiska aspekterna och miljökonsekvenserna av en ytterligare ökning av andelen biodrivmedel. Med utgångspunkt i denna rapport skall kommissionen, om så krävs, föreslå en anpassning av de mål som anges i artikel 3.

Artikel 5

1. Bilagan får anpassas till den tekniska utvecklingen i enlighet med förfarandet som avses i artikel 6.2.

2. Tidsplanen i del B av bilagan får anpassas i enlighet med det förfarande som avses i artikel 6.2 på grundval av utvecklingen av biodrivmedelstekniken, marknadsandelar och tillämpningar när det gäller transportmedel.

Artikel 6

1. Kommissionen skall biträdas av den kommitté som upprättas enligt artikel 4.2 i rådets beslut 1999/21/EG ⁽²⁾.

2. När det hänvisas till denna punkt skall det föreskrivande förfarandet i artikel 5 i beslut 1999/468/EG tillämpas, varvid bestämmelserna i artiklarna 7 och 8 i det beslutet skall iakttagas.

3. Den tid som avses i artikel 5.6 i beslut 1999/468/EG skall vara tre månader.

⁽¹⁾ EGT L 184, 17.7.1999, s. 23.

⁽²⁾ EGT L 7, 13.1.1999, s. 16.

Artikel 7

1. Medlemsstaterna skall sätta i kraft de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv senast den 31 december 2004. De skall genast underrätta kommissionen om detta.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser skall de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen skall göras skall varje medlemsstat själv utfärda.

2. Medlemsstaterna skall till kommissionen överlämna de bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 8

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.

Artikel 9

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

BILAGA**A. FÖRTECKNING ÖVER BIOBRÄNSLEN OCH ANDEL FÖRNYBAR ENERGI**

"bioetanol": etanol som framställs av biomassa och/eller den biologiskt nedbrytbara delen av avfall och som används som biobränsle,

"biodiesel": flytande bränsle av dieselkvalitet som framställs av biomassa eller använd frityrolja och som används som biobränsle,

"biogas": en bränslegas framställd genom anaerob jäsning av biomassa och/eller den biologiskt nedbrytbara delen av avfall som kan renas till en kvalitet motsvarande naturgas och som används som biobränsle,

"biometanol": metanol som framställs av biomassa och/eller den biologiskt nedbrytbara delen av avfall och som används som biobränsle,

"biodimetyleter": dimetyleter som framställs av biomassa och/eller den biologiskt nedbrytbara delen av avfall och som används som biobränsle,

"bioolja": pyrolysolja som framställs av biomassa och som används som biobränsle,

"bio-ETBE (etyltertiärbutyleter)": ETBE som framställs på grundval av bioetanol.

Volymandelen biobränsle i bioETBE beräknas till 45 %.

B. MINIMIANDDEL SÅLT BIOBRÄNSLE SOM PROCENT AV SÅLD BENSIN OCH DIESEL

År	%	Av vilket biobränslen i blandningar skall utgöra minst (%)
2005	2	—
2006	2,75	—
2007	3,5	—
2008	4,25	—
2009	5	1
2010	5,75	1,75