



ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Βρυξέλλες, 30.11.2005
COM(2005) 609 τελικό

2005/0247 (COD)

Υλοποίηση του κοινοτικού προγράμματος της Λισσαβόνας

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για ένα περιβάλλον χωρίς χαρτί για τα τελωνεία και τις εμπορικές επιχειρήσεις

(υποβληθείσα από την Επιτροπή)

{SEC(2005) 1543}

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Λόγοι υποβολής και στόχοι της πρότασης

Η απόφαση περί προώθησης των ηλεκτρονικών τελωνείων αποτελεί ένα μέσο για την εφαρμογή αυτοματοποιημένων τελωνειακών συστημάτων, διαλειτουργικών και προσβάσιμων, στο πλαίσιο τόσο του σημερινού όσο και του μελλοντικού εκσυγχρονισμένου τελωνειακού κώδικα, και ταυτόχρονα ένα μέσο συντονισμού των διαφόρων διαδικασιών και υπηρεσιών. Σε ό,τι αφορά τις συννοριακές αρχές εκτός των τελωνείων, επιδίωξη της απόφασης είναι να δεσμευτούν αυτές να υλοποιήσουν τις έννοιες της «ενιαίας ηλεκτρονικής θυρίδας» και της «μονοαπευθυντικής διαδικασίας». Βασικός στόχος της απόφασης είναι να καθορίσει τις αναγκαίες δράσεις που πρέπει να εφαρμοστούν και τις προθεσμίες που πρέπει να τηρηθούν από όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, ώστε να έχει επιτευχθεί ο στόχος της δημιουργίας ενός απλού και χωρίς χαρτί περιβάλλοντος για τα τελωνεία και τις εμπορικές επιχειρήσεις κατά τη στιγμή της έναρξης ισχύος του εκσυγχρονισμένου τελωνειακού κώδικα.

Όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη θα αναλάβουν την υποχρέωση να εγκαταστήσουν και να θέσουν σε λειτουργία ηλεκτρονικά τελωνειακά συστήματα, ασφαλή, διαλειτουργικά και προσβάσιμα, τα οποία θα βελτιώσουν και θα διευκολύνουν την υλικοτεχνική υποδομή της αλυσίδας εφοδιασμού και τις τελωνειακές διαδικασίες. Ο εκτελωνισμός θα γίνει πιο αποτελεσματικός, θα μειωθεί ο διοικητικός φόρτος, θα διευκολυνθεί το εμπόριο, θα αυξηθεί η ασφάλεια των εμπορευμάτων και των διεθνών συναλλαγών, και συγχρόνως θα ενισχυθεί η προστασία του περιβάλλοντος και των καταναλωτών χάρη στους καλύτερα στοχοθετημένους τελωνειακούς ελέγχους, οι οποίοι θα στηρίζονται σε ηλεκτρονικά συστήματα διαχείρισης κινδύνων.

Γενικό πλαίσιο

Τα κράτη μέλη έχουν αναλάβει την υποχρέωση να εφαρμόσουν δράσεις στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας για την ηλεκτρονική Ευρώπη («e-Europe») και, ειδικότερα, της πρωτοβουλίας για την παροχή ηλεκτρονικών διοικητικών υπηρεσιών («e-government») [ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Συμβούλιο, το ΕΚ, την ΕΟΚΕ και την Επιτροπή των Περιφερειών σχετικά με «τον ρόλο της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης για το μέλλον της Ευρώπης», της 26.9.2003, COM(2003) 567]. Το ψήφισμα του Συμβουλίου, της 5ης Δεκεμβρίου 2003 (ΕΕ C 305, 16.12.2003, σ. 1), το οποίο εγκρίνει την ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με τη δημιουργία ενός απλού και χωρίς χαρτί περιβάλλοντος για τα τελωνεία και τις εμπορικές επιχειρήσεις [COM(2003) 452 της 24.7.2003], καλεί την Επιτροπή «να εκπονήσει, σε στενή συνεργασία με τα κράτη μέλη, ένα πολυετές στρατηγικό σχέδιο που θα αποσκοπεί στη δημιουργία ενός ευρωπαϊκού ηλεκτρονικού περιβάλλοντος· το σχέδιο αυτό θα πρέπει να συνάδει με τα επιχειρησιακά και νομοθετικά σχέδια και τις εξελίξεις που έχουν σχεδιαστεί ή πραγματοποιούνται στον τομέα των τελωνείων και της έμμεσης φορολογίας». Έτσι, η Επιτροπή εκπόνησε μια προγραμματική δήλωση καθώς και ένα σχέδιο, το οποίο καθορίζει κατάλογο δράσεων προς υλοποίηση και χρονοδιάγραμμα σχετικά με τη λεγόμενη «πρωτοβουλία για τα ηλεκτρονικά τελωνεία», τα οποία θα πρέπει αμφότερα να συμφωνηθούν και να τηρηθούν από όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη.

Τα κράτη μέλη έχουν ήδη επενδύσει σημαντικά στην ανάπτυξη αυτοματοποιημένων τελωνειακών συστημάτων. Ωστόσο, οι διαφορές που υπάρχουν μεταξύ των σημερινών συστημάτων, κανονιστικών διατάξεων και χρησιμοποιούμενων δεδομένων εξουδετερώνουν τα πλεονεκτήματα οποιασδήποτε εναρμόνισης έχει επιτευχθεί μέχρι σήμερα στον τομέα

αυτόν, κυρίως λόγω της μη διαλειτουργικότητας μεταξύ των συστημάτων αυτών. Ιδιαίτερα σημαντικό είναι να επιτρέπουν τα τελωνειακά συστήματα την ανταλλαγή ηλεκτρονικών πληροφοριών καθώς και να διαθέτουν ένα ευρύ φάσμα διεπαφών με τις εμπορικές επιχειρήσεις, το οποίο θα στηρίζεται σε μια ευρέως χρησιμοποιούμενη τεχνολογία.

Εφαρμογές τεχνολογίας πληροφοριών (ΤΠ) για τον εκτελωνισμό δεν υφίστανται ακόμη, με εξαίρεση το νέο μηχανογραφικό σύστημα διαμετακόμισης (NCTS), το οποίο έχει αποδείξει σαφώς τη σκοπιμότητα ύπαρξης τέτοιων συστημάτων και ανοίγει νέες προοπτικές για παρόμοιες εφαρμογές σε άλλα τελωνειακά καθεστώτα. Αυτό θα απαιτούσε τη θέσπιση ενός πλαισίου σύγκλισης και, ενδεχομένως, κοινών δομών και προτύπων.

Μετά την έκδοση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 648/2005 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 (Κοινοτικός Τελωνειακός Κώδικας), τα εμπορεύματα πρέπει να διασαφίζονται πριν από την αναχώρησή τους από το τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας ή την άφιξή τους σ' αυτό. Οι σχετικές πληροφορίες θα υπόκεινται σε επεξεργασία, στο πλαίσιο της διαχείρισης κινδύνων που θα αφορούν κυρίως την ασφάλεια, και θα ανταλλάσσονται ηλεκτρονικά μεταξύ των αρμόδιων εσωτερικών και συνοριακών τελωνείων. Οι διατάξεις εφαρμογής του εν λόγω κανονισμού εξετάζονται αυτή τη στιγμή από την Επιτροπή Τελωνειακού Κώδικα καθώς και με τους οικονομικούς φορείς.

Για να υπάρξει συντονισμένη εφαρμογή του πολυετούς στρατηγικού σχεδίου, είναι σημαντικό τα κράτη μέλη να αποδεχθούν τα κύρια στάδια της εν λόγω εφαρμογής ως δεσμευτικές προθεσμίες. Η Επιτροπή και τα κράτη μέλη θα αναλάβουν την υποχρέωση να υλοποιήσουν δράσεις που απαιτούν τόσο ανθρώπινους όσο και χρηματοδοτικούς πόρους, καθώς και να τηρήσουν τα κύρια στάδια που προβλέπονται για την ταυτόχρονη εφαρμογή ηλεκτρονικών τελωνειακών συστημάτων, τα οποία θα έχουν συμφωνηθεί από κοινού - με βάση την ισχύουσα νομοθεσία και συμπεριλαμβανομένων των προαναφερθεισών τροποποιήσεων - και τα οποία θα μπορούν να προσαρμοστούν άμεσα στις αρχές του εκσυγχρονισμένου τελωνειακού κώδικα.

Χωρίς την απόφαση αυτή, θα ήταν αδύνατο να εξασφαλιστεί η ταυτόχρονη εφαρμογή απ' όλα τα κράτη μέλη. Αν δεν υπάρξει εκ των προτέρων συντονισμός, είναι δυνατό να χρειαστεί εκ των υστέρων κοινοτική παρέμβαση για την επιβολή της κοινοτικής νομοθεσίας, όπως π.χ. του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 648/2005. Επιπλέον, αν τα κράτη μέλη δεν δεσμευτούν να διαθέσουν του αναγκαίους πόρους, είναι πιθανό ότι τα νέα τελωνειακά συστήματα δεν θα έχουν υλοποιηθεί κατά τη στιγμή της έναρξης ισχύος του εκσυγχρονισμένου τελωνειακού κώδικα. Αυτό θα είχε ως αποτέλεσμα να συνεχίζεται η παράλληλη χρησιμοποίηση και του χαρτιού και των ηλεκτρονικών μέσων στις διάφορες διαδικασίες (τουλάχιστον στις περιπτώσεις που στη διαδικασία εμπλέκονται περισσότερα του ενός κράτη μέλη), γεγονός που συνεπάγεται περιττές δαπάνες, τόσο για τα τελωνεία όσο και για τις εμπορικές επιχειρήσεις, και είναι πιθανό να επηρεάσει την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων που αναπτύσσουν ενδοκοινοτικές επιχειρηματικές δραστηριότητες καθώς και δραστηριότητες με την Κοινότητα. Επιπλέον, κάτι τέτοιο θα οδηγούσε σε αύξηση του κινδύνου απάτης, θα έθετε σε κίνδυνο την ασφάλεια και προστασία στα εξωτερικά σύνορα και θα αποδυνάμωνε τον ρόλο του τελωνείου, ως βασικού φορέα συνοριακής εποπτείας και προστασίας στον τομέα της διεθνούς κυκλοφορίας των εμπορευμάτων.

Ισχύουσες διατάξεις στον τομέα της πρότασης

Οι διατάξεις αυτές είναι: ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου, της 12ης Οκτωβρίου 1992, περί θεσπίσεως του κοινοτικού τελωνειακού κώδικα και ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 της Επιτροπής, της 2ας Ιουλίου 1993, για τον καθορισμό ορισμένων διατάξεων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου. Οι κανονισμοί αυτοί περιέχουν την κοινοτική τελωνειακή νομοθεσία (τελωνειακοί κανόνες και καθεστώτα), η οποία παρέχει το νομικό πλαίσιο της πρωτοβουλίας για τα ηλεκτρονικά τελωνεία και της παρούσας πρότασης. Αμφότεροι οι κανονισμοί έχουν τροποποιηθεί αρκετές φορές. Η τελευταία τροποποίηση, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 648/2005, έχει ιδιαίτερη σημασία για τα ηλεκτρονικά τελωνεία, δεδομένου ότι προβλέπει τις ηλεκτρονικές συνοπτικές διασαφήσεις και την ηλεκτρονική ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ τελωνειακών διοικητικών υπηρεσιών.

Η απόφαση αριθ. 253/2003/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Φεβρουαρίου 2003, για τη θέσπιση προγράμματος δράσης για τα τελωνεία στην Κοινότητα (Τελωνεία 2007), προβλέπει τη χρηματοδότηση των κοινοτικών συνιστωσών των σχεδίων ΤΠ (τεχνολογίας πληροφοριών) που περιλαμβάνονται στην προτεινόμενη απόφαση. Το διάδοχο πρόγραμμα (Τελωνεία 2013) θα αποτελέσει αντικείμενο νέας απόφασης. Η πρόταση θα υποβληθεί από την Επιτροπή εν ευθέτω χρόνω.

Εναρμόνιση με τις άλλες πολιτικές και στόχους της Ένωσης

Η παρούσα πρόταση είναι σύμφωνη με τα συμπεράσματα του Συμβουλίου του 2005 σχετικά με την επανενεργοποίηση της στρατηγικής της Λισσαβώνας: εταιρική σχέση για την ανάπτυξη και την απασχόληση (ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με κοινές δράσεις για την ανάπτυξη και την απασχόληση, [COM(2005) 330]) καθώς και με τις πρωτοβουλίες της Επιτροπής στους τομείς της ηλεκτρονικής Ευρώπης και της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης [COM(2002) 263 και COM(2003) 567].

2. ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ ΜΕ ΤΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

Διαβουλεύσεις με τα ενδιαφερόμενα μέρη

Μέθοδοι διαβουλεύσεων, κύριοι τομείς-στόχοι και γενικά χαρακτηριστικά των συνομιλητών

Διαβουλεύσεις με τα ενδιαφερόμενα μέρη, σχετικά με την πρωτοβουλία για τα ηλεκτρονικά τελωνεία και τον εκσυγχρονισμό τελωνειακού κώδικα, πραγματοποιήθηκαν κατά τη διάρκεια σεμιναρίων στο Τολέδο (2003), το Vuokatti (2003), τη Βουδαπέστη (2005), το Wrocław (2005), το Βίλνιους (2005) και το Ελσίνκι (2005). Επιπλέον, ο εκσυγχρονισμένος τελωνειακός κώδικας και τα ηλεκτρονικά τελωνεία αποτελούσαν τακτικά αντικείμενο συζητήσεων στην Επιτροπή Τελωνειακού Κώδικα, την Ομάδα Τελωνειακής Πολιτικής, την Ομάδα "ηλεκτρονικά τελωνεία 2007" και την Ομάδα Εμπορικών Επαφών.

Σύνοψη των απαντήσεων και τρόπος με τον οποίον ελήφθησαν υπόψη

Οι περισσότερες εμπορικές επιχειρήσεις αντιμετώπισαν θετικά τόσο τον εκσυγχρονισμό του τελωνειακού κώδικα και την εφαρμογή πανευρωπαϊκών προσβάσιμων και διαλειτουργικών συστημάτων εκτελωνισμού, όσο και την ιδέα της «ενιαίας ηλεκτρονικής θυρίδας» και της «μονοαπευθυντικής διαδικασίας». Επιπλέον, πιστεύουν ότι δεν είναι αρκετή απλώς η χρησιμοποίηση της πληροφορικής στις σημερινές διαδικασίες, ακόμα κι αν τα συστήματα

των κρατών μελών γίνουν διαλειτουργικά. Κατά συνέπεια, ετάχθησαν σαφώς υπέρ του να συνδυαστεί η πρόοδος, από πλευράς τεχνολογίας πληροφοριών (ΤΠ), με τον εξορθολογισμό της τελωνειακής νομοθεσίας. Την ίδια θέση υποστήριξαν οι περισσότερες τελωνειακές διοικήσεις. Τα αναλυτικά αποτελέσματα των διαβουλεύσεων σχετικά με τον εκσυγχρονισμένο τελωνειακό κώδικα και τα ηλεκτρονικά τελωνεία, καθώς και περαιτέρω πληροφορίες για το βαθμό στον οποίο αυτές ελήφθησαν υπόψη, δημοσιεύονται στο Διαδίκτυο στην ακόλουθη διεύθυνση:

http://europa.eu.int/comm/taxation_customs/common/consultations/customs/index_en.htm.
Βλ. και παραρτήματα της συνημμένης αξιολόγησης αντικτύπου.

Συγκέντρωση και χρησιμοποίηση των εκτιμήσεων εμπειρογνομώνων

Δεν υπήρξε ανάγκη προσφυγής σε εξωτερικούς εμπειρογνώμονες.

Αξιολόγηση αντικτύπου

Η πραγματοποίηση μόνο των αλλαγών που προβλέπει για την ασφάλεια η τροποποίηση του τελωνειακού κώδικα (ηλεκτρονικές διασαφήσεις πριν από την είσοδο και την έξοδο των εμπορευμάτων, αυτοματοποιημένη διαχείριση κινδύνων) θα συμβάλει στην επίτευξη κάποιας προόδου στο θέμα των ηλεκτρονικών τελωνείων, αλλά δεν θα είναι αρκετό για να αντιμετωπιστούν οι συνεχώς αυξανόμενες ποσότητες των εμπορευμάτων που διέρχονται από τα σύνορα της ΕΕ. Ο πολύπλοκος χαρακτήρας της σύγχρονης αλυσίδας εφοδιασμού, ο αριθμός των εμπλεκόμενων μερών και ο διαρκώς αυξανόμενος όγκος των έγκαιρων παραδόσεων απαιτούν την ύπαρξη άμεσα προσβάσιμων πληροφοριών σχετικά με τις διεθνείς εμπορικές συναλλαγές τόσο για τους προμηθευτές, τους αγοραστές και τους μεταφορείς, όσο και για τα τελωνεία και τις άλλες συνοριακές αρχές. Η όλο και μεγαλύτερη προσφυγή στις τεχνολογίες πληροφοριών και επικοινωνιών, από την αρχή ως το τέλος της αλυσίδας εφοδιασμού, έχει δημιουργήσει ένα νέο επιχειρηματικό περιβάλλον, στο οποίο τα τελωνεία θα πρέπει να προσαρμοστούν κατάλληλα. Οι επιχειρήσεις, από την πλευρά τους, επιθυμούν χαμηλό κόστος τελωνειακών συναλλαγών και ταχύ εκτελωνισμό των εμπορευμάτων.

Η προτεινόμενη απόφαση θα επιτρέψει την ταυτόχρονη ανάπτυξη διαλειτουργικών τελωνειακών συστημάτων, χάρη στα οποία οι τελωνειακές διοικήσεις όλης της Κοινότητας θα μπορούν να ανταλλάσσουν δεδομένα μεταξύ τους, αλλά και με άλλες αρχές που εμπλέκονται στην κυκλοφορία εμπορευμάτων τα οποία εισέρχονται ή εξέρχονται από την Κοινότητα. Οι παροχείς υπηρεσιών και οι διοικήσεις θα κληθούν να δημιουργήσουν ενιαία σημεία πρόσβασης, όπου οι επιχειρήσεις θα μπορούν να υποβάλλουν διασαφήσεις στις αρμόδιες τελωνειακές αρχές χρησιμοποιώντας την υπάρχουσα διεπαφή τους. Οι πληροφορίες θα είναι πιο άμεσα προσβάσιμες, με τη βοήθεια κοινών διαδικτυακών πυλών τελωνειακών πληροφοριών. Τα κράτη μέλη θα αναλάβουν την υποχρέωση να δημιουργήσουν διαλειτουργικά τελωνειακά συστήματα, ενιαίες ηλεκτρονικές θυρίδες και μονοαπευθυντικές αρχές. Οι επιχειρήσεις θα επωφεληθούν από το χαμηλότερο κόστος συναλλαγών, τη μεγαλύτερη συμμετοχή τους στο διεθνές εμπόριο καθώς και τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητάς τους. Οι τελωνειακές και άλλες διοικητικές υπηρεσίες θα επωφεληθούν από τη μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα των ελέγχων και την καλύτερη κατανομή των πόρων. Ωστόσο, εάν δεν γίνει ριζική αναθεώρηση των τελωνειακών κανόνων και διαδικασιών, οι διασαφήσεις που θα υποβάλλονται σε χαρτί θα συνυπάρχουν με τις ηλεκτρονικές διασαφήσεις και τα τελωνειακά καθεστώτα θα παραμείνουν περίπλοκα, με αποτέλεσμα τη μείωση της αποτελεσματικότητας του συστήματος.

Ένα κεντρικό τελωνειακό σύστημα αντί διαλειτουργικών τελωνειακών συστημάτων θα επιτύγχανε και αυτό τους προαναφερόμενους στόχους. Ωστόσο, ένα κεντρικό τελωνειακό σύστημα θα απαιτούσε σημαντικότερες αλλαγές σε επίπεδο λειτουργίας: δηλαδή κεντρική διαχείριση της Τελωνειακής Ένωσης. Κατά συνέπεια, η εφαρμογή του θα απαιτούσε περισσότερα χρόνια με αποτέλεσμα τα οφέλη για τις επιχειρήσεις να εμφανίζονταν πολύ αργότερα. Επιπλέον, μια τέτοια μετατόπιση λειτουργικών αρμοδιοτήτων από τα κράτη μέλη στην Επιτροπή θα ήταν αντίθετη προς τις αρχές της επικουρικότητας και της αναλογικότητας.

Τα αποτελέσματα της παρούσας αξιολόγησης αντικτύπου συμπίπτουν με την γνώμη που εξέφρασαν οι περισσότερες επιχειρήσεις και διοικήσεις, δηλαδή ότι τα πανευρωπαϊκά ηλεκτρονικά τελωνειακά συστήματα πρέπει να εφαρμοστούν το συντομότερο δυνατό.

Η Επιτροπή προέβη σε αξιολόγηση αντικτύπου, όπως προβλέπεται στο πρόγραμμα εργασίας. Επισυνάπτεται έκθεση με τίτλο «Συνολική αξιολόγηση του αντικτύπου της πρότασης σχετικά με τον εκσυγχρονισμό τελωνειακό κώδικα». Η επιλογή 2 της αξιολόγησης αυτής περιγράφει τον αντίκτυπο της απόφασης περί ηλεκτρονικών τελωνείων, εάν λαμβανόταν μόνο η απόφαση αυτή, ενώ η επιλογή 3 περιγράφει το συνδυασμό της απόφασης περί ηλεκτρονικών τελωνείων με τον εκσυγχρονισμό τελωνειακό κώδικα.

3. ΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Σύνοψη των προτεινόμενων μέτρων

Η παρούσα πρόταση περιλαμβάνει δράσεις και προθεσμίες για την εφαρμογή διαλειτουργικών και προσβάσιμων ηλεκτρονικών τελωνειακών συστημάτων, ορίζει αρμοδιότητες για τα κράτη μέλη και την Κοινότητα και θεσπίζει ένα πλαίσιο διακυβέρνησης. Τα κράτη μέλη πρέπει να δεσμευτούν όσον αφορά τους στόχους και τις δράσεις που καθορίζονται στην απόφαση και, ειδικότερα, να εξασφαλίσουν την καθιέρωση μιας «ενιαίας ηλεκτρονικής θυρίδας» και μιας «μονοαπευθυντικής διαδικασίας» σε όλες τις υπηρεσίες που εμπλέκονται στον έλεγχο της εισαγωγής και της εξαγωγής εμπορευμάτων.

Νομική βάση

Άρθρα 95 και 135 της Συνθήκης ΕΚ.

Αρχή της επικουρικότητας

Η αρχή της επικουρικότητας ισχύει στο βαθμό που η πρόταση δεν εμπίπτει στις αποκλειστικές αρμοδιότητες της Κοινότητας.

Οι στόχοι της πρότασης δεν μπορούν να επιτευχθούν σε ικανοποιητικό βαθμό μόνο από τα κράτη μέλη, για τους εξής λόγους: Η εξωτερική εμπορική πολιτική και η Τελωνειακή Ένωση απαιτούν κοινή προσέγγιση όσον αφορά τις εισαγωγές και εξαγωγές των εμπορευμάτων. Η παρούσα πρόταση προβλέπει την ταυτόχρονη εφαρμογή, σε πανευρωπαϊκό επίπεδο, ηλεκτρονικών τελωνειακών συστημάτων, τα οποία είναι διαλειτουργικά και προσβάσιμα από τις επιχειρήσεις όλης της ΕΕ. Το κόστος διατήρησης ενός χρονοβόρου και ανομοιογενούς συστήματος, το οποίο δεν συμβαδίζει πλέον με το οικονομικό και τεχνολογικό περιβάλλον, είναι πολύ υψηλότερο από το μεταβατικό κόστος αντικατάστασής του από ένα απλούστερο, διαφανέστερο και ευκολότερο στη διαχείρισή του σύστημα. Αντίθετα με την επιλογή περί εφαρμογής ενός κεντρικού συστήματος, δεν θα χρειαστεί καμία μετατόπιση αρμοδιοτήτων από τα κράτη μέλη στην Επιτροπή.

Τα κράτη μέλη, από μόνα τους, δεν μπορούν να εισαγάγουν συστήματα εκτελωνισμού που να είναι διαλειτουργικά σ' ολόκληρη την ΕΕ.

Η δράση σε κοινοτικό επίπεδο θα είναι πιο αποτελεσματική όσον αφορά την επίτευξη των στόχων της πρότασης, για τους εξής λόγους:

Χωρίς μια τέτοια απόφαση, δεν μπορεί να εξασφαλιστεί η εναρμόνιση και η ταυτόχρονη εφαρμογή ηλεκτρονικών τελωνειακών συστημάτων σε πανευρωπαϊκή κλίμακα. Ως εκ τούτου, θα υπάρξει μεγάλος κίνδυνος από τις αποκλίνουσες ηλεκτρονικές διαδικασίες και διαδικτυακές πύλες πληροφοριών, γεγονός που θα οδηγήσει σε περιττές δαπάνες τις επιχειρήσεις και τις τελωνειακές διοικήσεις, με παράλληλη μείωση της αποτελεσματικότητας των τελωνειακών ελέγχων.

Χωρίς τη συμμετοχή της ΕΕ, δεν μπορεί να επιτευχθεί ένα ενιαίο επίπεδο εφαρμογής διαλειτουργικών αυτοματοποιημένων τελωνειακών συστημάτων.

Οι δράσεις σε εθνικό και μόνο επίπεδο δεν μπορούν να εξασφαλίσουν ούτε τον συντονισμό μεταξύ όλων των κρατών μελών, ο οποίος είναι αναγκαίος για την ταυτόχρονη εφαρμογή των διαλειτουργικών αυτοματοποιημένων τελωνειακών συστημάτων, ούτε την ύπαρξη κοινών προτύπων για τις διαδικτυακές τελωνειακές πύλες και τις «ενιαίες ηλεκτρονικές θυρίδες».

Επομένως, η πρόταση είναι σύμφωνη με την αρχή της επικουρικότητας.

Αρχή της αναλογικότητας

Η πρόταση είναι σύμφωνη με την αρχή της αναλογικότητας για τους εξής λόγους:

Η προτεινόμενη απόφαση περιορίζει τη δράση της Κοινότητας στην παροχή, αφενός, των αναγκαίων στοιχείων για τα διαλειτουργικά τελωνειακά συστήματα και, αφετέρου, των απαιτούμενων κοινών προτύπων για τις διαδικτυακές τελωνειακές πύλες και τις «ενιαίες ηλεκτρονικές θυρίδες» (άρθρο 4 παράγραφος 3). Στο πλαίσιο αυτό, τα κράτη μέλη θα πρέπει να δημιουργήσουν τα δικά τους εθνικά στοιχεία και τις δικές τους διαδικτυακές τελωνειακές πύλες και «ενιαίες ηλεκτρονικές θυρίδες».

Η απόφαση όχι μόνο περιορίζει τις χρηματοδοτικές αναλήψεις υποχρεώσεων σε ό,τι είναι αναγκαίο για την εφαρμογή των διαλειτουργικών τελωνειακών συστημάτων και των κοινών προτύπων για τις διαδικτυακές τελωνειακές πύλες και τις «ενιαίες ηλεκτρονικές θυρίδες», αλλά και δεσμεύει τα κράτη μέλη να ελαχιστοποιήσουν το κόστος συνεργαζόμενα μεταξύ τους στο μεγαλύτερο δυνατό βαθμό (άρθρο 2 παράγραφος 2 και άρθρο 10 παράγραφος 5).

Επιλογή νομικών πράξεων

Προτεινόμενες νομικές πράξεις: άλλες

Η χρήση άλλων μέσων δεν θα ήταν σκόπιμη για τους εξής λόγους:

Η προτεινόμενη απόφαση του Συμβουλίου και του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου απευθύνεται στα κράτη μέλη. Δεν καθορίζει δικαιώματα ή υποχρεώσεις για τους πολίτες, αλλά προβλέπει υποχρεώσεις για τα κράτη μέλη.

4. ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Βλ. συνημμένο δημοσιονομικό δελτίο.

5. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Απλούστευση

Η πρόταση προβλέπει την απλούστευση των διοικητικών διαδικασιών για τους δημόσιους (κοινοτικούς ή εθνικούς) και ιδιωτικούς φορείς.

Η ηλεκτρονική ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ τελωνειακών διοικήσεων, καθώς και μεταξύ τελωνειακών διοικήσεων και άλλων αρχών που εμπλέκονται στη διεθνή κυκλοφορία εμπορευμάτων, θα συμβάλει στην αποτελεσματικότερη και αποδοτικότερη διενέργεια ελέγχων, και, κατά συνέπεια, στην αποτελεσματικότερη διαχείριση των κινδύνων και κατανομή των πόρων.

Η ύπαρξη ενός ηλεκτρονικού περιβάλλοντος για τα τελωνεία και τις εμπορικές επιχειρήσεις, αποτελούμενου από προσβάσιμα και διαλειτουργικά τελωνειακά συστήματα, θα συμβάλει στην ταχύτερη παράδοση των εμπορευμάτων. Επιπλέον, οι οικονομικοί φορείς θα μπορούν, υπό ορισμένες προϋποθέσεις, να διενεργούν τις τελωνειακές συναλλαγές τους με τις τελωνειακές υπηρεσίες στον τόπο εγκατάστασής τους (κεντρικός εκτελωνισμός και ενιαίο σημείο πρόσβασης).

Η πρόταση περιλαμβάνεται στο πρόγραμμα εργασίας και το νομοθετικό πρόγραμμα της Επιτροπής, με αριθ. αναφοράς 2005/TAXUD-016 (σχετικό έγγραφο 2004/TAXUD-015).

Λεπτομερής επεξήγηση της πρότασης

Άρθρα 1 – 3 (Ηλεκτρονικά τελωνειακά συστήματα, Στόχοι και Ανταλλαγή δεδομένων): Η Επιτροπή και τα κράτη μέλη θέτουν ως στόχο τους την παροχή πανευρωπαϊκών ηλεκτρονικών διοικητικών υπηρεσιών με τη βοήθεια διαλειτουργικών και προσβάσιμων ηλεκτρονικών τελωνειακών συστημάτων (βλ. άρθρο 1). Αυτό θα διευκολύνει την υλικοτεχνική υποδομή της αλυσίδας εφοδιασμού και τις τελωνειακές διαδικασίες για την κυκλοφορία των εμπορευμάτων που εισέρχονται και εξέρχονται από την Ευρωπαϊκή Κοινότητα, και παράλληλα θα μειώσει τον κίνδυνο που απειλεί την ασφάλεια και προστασία των πολιτών. Με βάση το σκεπτικό αυτό. Το άρθρο 2 καθορίζει τους κύριους στόχους των ηλεκτρονικών τελωνειακών συστημάτων. Το άρθρο 3 ορίζει ότι τα τελωνειακά συστήματα, που θα χρησιμοποιούνται από τις τελωνειακές διοικήσεις και την Επιτροπή, πρέπει να είναι προσβάσιμα από τους οικονομικούς φορείς και διαλειτουργικά, τόσο μεταξύ τους όσο και με τα συστήματα άλλων αρχών που εμπλέκονται στη διεθνή κυκλοφορία των εμπορευμάτων.

Άρθρο 4 (Συστήματα, υπηρεσίες και χρονοδιάγραμμα): Η διάταξη αυτή περιλαμβάνει σειρά συστημάτων και βάσεων δεδομένων, σύμφωνα με την πρωτοβουλία για τα ηλεκτρονικά τελωνεία, κατά χρονολογική σειρά υλοποίησής τους (από την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας απόφασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης):

- εντός προθεσμίας 3 ετών:
 - διαλειτουργικά αυτοματοποιημένα συστήματα εκτελωνισμού·

- διαλειτουργικό σύστημα καταχώρησης, για τους οικονομικούς φορείς·
- κοινές διαδικτυακές πύλες τελωνειακών πληροφοριών·
- εντός προθεσμίας 5 ετών:
 - ένα πλαίσιο για τα ενιαία σημεία πρόσβασης·
 - ένα ολοκληρωμένο δασμολογικό περιβάλλον σύμφωνο με τα κοινοτικά πρότυπα·
- εντός προθεσμίας 6 ετών:
 - υπηρεσίες ενιαίας ηλεκτρονικής θυρίδας.

Άρθρα 5 – 7 (Στοιχεία, Καθήκοντα της Επιτροπής και Καθήκοντα των κρατών μελών): Τα άρθρα 6 και 7 περιγράφουν τα κύρια εκτελεστικά καθήκοντα της Επιτροπής και των κρατών μελών.

Άρθρο 8 (Εφαρμογή): Το άρθρο 8 περιγράφει τη διαδικασία εφαρμογής και το πλαίσιο διαχείρισης της πρωτοβουλίας για τα ηλεκτρονικά τελωνεία. Τη διαχείριση αυτή αναλαμβάνει η Επιτροπή, επικουρούμενη από την Ομάδα Τελωνειακής Πολιτικής. Η απόφαση δεν θίγει τον ρόλο της Επιτροπής Τελωνειακού Κώδικα και της Επιτροπής "Τελωνεία 2007", οι οποίες υποστηρίζουν την εφαρμογή της εν λόγω απόφασης.

Άρθρα 9 – 10 (Πόροι και Δημοσιονομικές διατάξεις): Το άρθρο 9 καθορίζει τις αρμοδιότητες της Κοινότητας και των κρατών μελών σε ό,τι αφορά τους ανθρώπινους, δημοσιονομικούς και τεχνικούς πόρους, οι οποίοι θα απαιτηθούν για την εγκατάσταση, λειτουργία και βελτίωση των ηλεκτρονικών τελωνειακών συστημάτων. Το άρθρο 10 καθορίζει τους κανόνες επιμερισμού των δαπανών μεταξύ των κρατών μελών και της Κοινότητας, όσον αφορά την εφαρμογή και λειτουργία των ηλεκτρονικών τελωνειακών συστημάτων που καλύπτονται από την παρούσα απόφαση. Ο επιμερισμός των δαπανών και η προσφυγή σε κοινές λύσεις θα έχουν ως αποτέλεσμα την ελαχιστοποίηση του κόστους.

Άρθρα 11 – 12 (Παρακολούθηση, Εκθέσεις): Η Επιτροπή αναλαμβάνει, σε συνεργασία με τα κράτη μέλη, την παρακολούθηση των μέτρων που χρηματοδοτούνται από τον κοινοτικό προϋπολογισμό (άρθρο 11). Η εκπλήρωση των διαφόρων καθηκόντων θα κοινοποιείται στην Επιτροπή. Επιπλέον, τα αποτελέσματα των επιτόπιων και άλλων ελέγχων θα αποτελούν αντικείμενο ετησίων εκθέσεων (άρθρο 12).

Άρθρα 13 – 14 (Διαβουλεύσεις με τους οικονομικούς φορείς, τις χώρες υπό διαπραγμάτευση προσχώρησης και τις υποψήφιες χώρες): Το άρθρο 13 απαιτεί τη δημιουργία ενός μηχανισμού διαβουλεύσεων με τις επιχειρήσεις, τόσο σε επίπεδο Επιτροπής όσο και σε επίπεδο κρατών μελών. Η Βουλγαρία, η Ρουμανία και οι υποψήφιες χώρες θα τηρούνται ενήμερες από την Επιτροπή σε όλα τα στάδια. Θα μπορούν, επίσης, να συμμετέχουν στην προετοιμασία, την ανάπτυξη και την εγκατάσταση των τελωνειακών συστημάτων και υπηρεσιών.

Άρθρο 15 (Εναρξη ισχύος).

Άρθρο 16 (Αποδέκτες): Η απόφαση απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για ένα περιβάλλον χωρίς χαρτί για τα τελωνεία και τις εμπορικές επιχειρήσεις

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, και ιδίως τα άρθρα 95 και 135, την πρόταση της Επιτροπής¹,

τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής²,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 251 της συνθήκης³,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η Κοινότητα και τα κράτη μέλη έχουν δεσμευθεί, στο πλαίσιο της Ατζέντας της Λισσαβώνας, να αυξήσουν την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων που ασκούν επιχειρηματικές δραστηριότητες στην Ευρώπη. Σύμφωνα με την απόφαση 2004/387/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 28ης Απριλίου 2004, περί της διαλειτουργικής παροχής πανευρωπαϊκών υπηρεσιών ηλεκτρονικής διακυβέρνησης στις δημόσιες διοικήσεις, τις επιχειρήσεις και τους πολίτες (IDABC)⁴, η Επιτροπή και τα κράτη μέλη πρέπει να παρέχουν αποδοτικά, αποτελεσματικά και διαλειτουργικά συστήματα πληροφοριών και επικοινωνίας για την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των δημόσιων διοικήσεων και των πολιτών της Κοινότητας.
- (2) Η πανευρωπαϊκή δράση για την παροχή ηλεκτρονικών διοικητικών υπηρεσιών, όπως προβλέπεται στην απόφαση 2004/387/ΕΚ, συνεπάγεται μέτρα που σκοπό έχουν να αυξήσουν την αποτελεσματικότητα της οργάνωσης των τελωνειακών ελέγχων και να εξασφαλίσουν την απρόσκοπτη ροή δεδομένων των διαδικασιών εκτελωνισμού ώστε να βελτιώσουν την αποτελεσματικότητα των διαδικασιών εκτελωνισμού, να μειώσουν το διοικητικό φόρτο, να συμβάλουν στην καταπολέμηση της απάτης, του οργανωμένου εγκλήματος και της τρομοκρατίας, να διαφυλάξουν τα φορολογικά συμφέροντα, να προστατέψουν την πνευματική ιδιοκτησία και την πολιτιστική κληρονομιά, να αυξήσουν την ασφάλεια των εμπορευμάτων και του διεθνούς εμπορίου, και, τέλος, να βελτιώσουν την προστασία της δημόσιας υγείας και του

¹ ΕΕ C [...], [...], σ. [...]

² ΕΕ C [...], [...], σ. [...]

³ Γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της [...], κοινή θέση του Συμβουλίου της [...] και θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της [...].

⁴ ΕΕ L 144 της 30.4.2004, σ.65.

περιβάλλοντος. Για το σκοπό αυτό, είναι θεμελιώδους σημασίας να προβλεφθούν τεχνολογίες πληροφοριών και επικοινωνίας (ICT) για τελωνειακούς σκοπούς.

- (3) Το ψήφισμα του Συμβουλίου της 5ης Δεκεμβρίου 2003 σχετικά με τη δημιουργία ενός απλού και χωρίς χαρτί περιβάλλοντος για τα τελωνεία και τις εμπορικές επιχειρήσεις⁵, που αποτελεί συνέχεια της ανακοίνωσης της Επιτροπής σχετικά με ένα απλό περιβάλλον χωρίς χαρτί για τα τελωνεία και τις εμπορικές επιχειρήσεις⁶, καλεί την Επιτροπή να εκπονήσει, σε στενή συνεργασία με τα κράτη μέλη, ένα πολυετές στρατηγικό σχέδιο που να αποσκοπεί στη δημιουργία ενός συνεκτικού και διαλειτουργικού ηλεκτρονικού περιβάλλοντος για τα τελωνεία στην Κοινότητα. Ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου, της 12^{ης} Οκτωβρίου 1992, περί θεσπίσεως κοινοτικού τελωνειακού κώδικα⁷, όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 648/2005, απαιτεί τη χρήση μηχανογραφικών τεχνικών για την κατάθεση συνοπτικών διασαφήσεων και την ηλεκτρονική ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ των τελωνειακών διοικήσεων, ούτως ώστε οι τελωνειακοί έλεγχοι να βασίζονται σε αυτόματα συστήματα ανάλυσης κινδύνων.
- (4) Επομένως, είναι απαραίτητο να καθοριστούν οι στόχοι που πρέπει να επιτευχθούν με τη δημιουργία περιβάλλοντος χωρίς χαρτί για τα τελωνεία και το εμπόριο, καθώς και η δομή, τα μέσα και το χρονοδιάγραμμα για την επίτευξη των στόχων αυτών.
- (5) Η Επιτροπή πρέπει να θέσει σε εφαρμογή την παρούσα απόφαση σε στενή συνεργασία με τα κράτη μέλη. Επομένως, είναι απαραίτητο να διευκρινιστούν οι αντίστοιχες ευθύνες και καθήκοντα των ενδιαφερόμενων μερών και να θεσπιστούν διατάξεις σχετικά με τον τρόπο επιμερισμού των δαπανών μεταξύ της Επιτροπής και των κρατών μελών.
- (6) Η Επιτροπή και τα κράτη μέλη θα πρέπει να αναλάβουν από κοινού την ευθύνη των κοινοτικών και μη κοινοτικών δομικών μερών των συστημάτων επικοινωνίας και ανταλλαγής πληροφοριών, σύμφωνα με τις αρχές που καθορίζονται στην απόφαση αριθ. 253/2003/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11^{ης} Φεβρουαρίου 2003, για τη θέσπιση προγράμματος δράσης για τα τελωνεία στην Κοινότητα (Τελωνεία 2007)⁸.
- (7) Για να διασφαλιστούν η τήρηση της παρούσας απόφασης και η συνοχή μεταξύ των διαφόρων συστημάτων που πρέπει να αναπτυχθούν, είναι απαραίτητο να θεσπιστεί μηχανισμός παρακολούθησης.
- (8) Τακτικές εκθέσεις των κρατών μελών και της Επιτροπής θα παρέχουν πληροφορίες σχετικά με την πρόοδο εφαρμογής της παρούσας απόφασης.
- (9) Για να επιτευχθεί ένα περιβάλλον χωρίς χαρτί, είναι αναγκαίο να υπάρχει στενή συνεργασία μεταξύ της Επιτροπής, των τελωνειακών διοικήσεων και των οικονομικών φορέων. Για να διευκολυνθεί η συνεργασία αυτή, η Ομάδα Τελωνειακής Πολιτικής θα πρέπει να διασφαλίσει το συντονισμό των δραστηριοτήτων που

⁵ EE C 305 της 16.12.2003, σ. 1.

⁶ COM(2003) 452 της 24.7.2003.

⁷ EE L 302 της 19.10.1992, σ. 1. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 648/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (EE L 117 της 4.5.2005, σ. 13).

⁸ EE C 36 της 12.12.2003, σ.1.

απαιτούνται για την εφαρμογή της παρούσας απόφασης. Θα πρέπει να ζητηθεί η γνώμη των οικονομικών φορέων, τόσο σε εθνικό όσο και σε κοινοτικό επίπεδο, σε όλα τα στάδια προετοιμασίας των εν λόγω δραστηριοτήτων.

- (10) Οι υποψήφιες χώρες και οι υπό διαπραγμάτευση προσχώρησης χώρες θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να συμμετάσχουν στις δραστηριότητες αυτές ώστε να προετοιμαστούν για την προσχώρηση.
- (11) Δεδομένου ότι η δημιουργία περιβάλλοντος χωρίς χαρτί για τα τελωνεία και τις εμπορικές επιχειρήσεις δεν είναι δυνατό να επιτευχθεί επαρκώς από τα κράτη μέλη και μπορεί, επομένως, λόγω των διαστάσεων και των αποτελεσμάτων της δράσης, να επιτευχθεί καλύτερα σε κοινοτικό επίπεδο, η Κοινότητα μπορεί να λάβει μέτρα σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας, η οποία ορίζεται στο άρθρο 5 της Συνθήκης. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, όπως διατυπώνεται στο εν λόγω άρθρο, η παρούσα απόφαση δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια για την επίτευξη των στόχων αυτών,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Ηλεκτρονικά τελωνειακά συστήματα

Η Επιτροπή και τα κράτη μέλη δημιουργούν ασφαλή, ολοκληρωμένα, διαλειτουργικά και προσβάσιμα ηλεκτρονικά τελωνειακά συστήματα για την ανταλλαγή διασαφήσεων, ηλεκτρονικών πιστοποιητικών, συνοδευτικών εγγράφων και άλλων πληροφοριών.

Η Επιτροπή και τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν τη δομή και τα μέσα που απαιτούνται για τη λειτουργία των εν λόγω ηλεκτρονικών τελωνειακών συστημάτων.

Άρθρο 2

Στόχοι

1. Τα ηλεκτρονικά τελωνειακά συστήματα πρέπει να σχεδιαστούν κατά τρόπο ώστε να επιτευχθούν οι ακόλουθοι στόχοι:
- α) να διευκολύνουν τις διαδικασίες κατά την εισαγωγή και την εξαγωγή·
 - β) να μειώσουν το κόστος συμμόρφωσης και το διοικητικό κόστος και να επισπεύσουν τις διαδικασίες εκτελωνισμού·
 - γ) να συντονίσουν μια κοινή προσέγγιση για τον έλεγχο των εμπορευμάτων και την παρακράτηση επικίνδυνων και παράνομων εμπορευμάτων·
 - δ) να διασφαλίσουν τη σωστή είσπραξη όλων των κοινοτικών δασμών και επιβαρύνσεων·

- ε) να εξασφαλίσουν την ταχεία διαβίβαση των κατάλληλων πληροφοριών που απαιτούνται όσον αφορά τη διεθνή αλυσίδα εφοδιασμού·
- στ) να επιτρέψουν την απρόσκοπτη ροή δεδομένων μεταξύ των χωρών εξαγωγής και εισαγωγής και να προβλέψουν τη δυνατότητα επαναχρησιμοποίησης των δεδομένων που καταγράφονται στο σύστημα.

Η ολοκλήρωση και η εξέλιξη των τελωνειακών συστημάτων πρέπει να είναι ανάλογες προς τους στόχους αυτούς.

2. Για να επιτευχθούν οι στόχοι της παραγράφου 1 απαιτούνται τουλάχιστον τα ακόλουθα μέσα:

- α) η εναρμόνιση της ανταλλαγής των πληροφοριών, με βάση διεθνώς αποδεκτά μοντέλα δεδομένων και μορφότυπους μηνυμάτων·
- β) η αναδιοργάνωση των τελωνειακών διαδικασιών με σκοπό την αριστοποίηση της αποδοτικότητας και αποτελεσματικότητάς τους, την απλούστευσή τους καθώς και τη μείωση του κόστους συμμόρφωσης προς τις τελωνειακές ρυθμίσεις·
- γ) η παροχή ευρέος φάσματος ηλεκτρονικών τελωνειακών υπηρεσιών στους οικονομικούς φορείς, χάρη στις οποίες οι φορείς αυτοί θα μπορούν να επικοινωνούν κατά τον ίδιο ακριβώς τρόπο με τις τελωνειακές αρχές όλων των κρατών μελών και οι οποίες θα είναι σύμφωνες με την αρχή της επικουρικότητας.

3. Για την εφαρμογή της παραγράφου 1, η Κοινότητα ενθαρρύνει τη διαλειτουργικότητα μεταξύ των ηλεκτρονικών τελωνειακών συστημάτων και των τελωνειακών συστημάτων των τρίτων χωρών καθώς και τη δυνατότητα πρόσβασης των οικονομικών φορέων των εν λόγω χωρών στα συστήματα αυτά με σκοπό να δημιουργήσει, σε διεθνές επίπεδο, ένα περιβάλλον χωρίς χαρτί, εφόσον προβλέπεται αυτό από τις διεθνείς συμφωνίες.

Άρθρο 3

Ανταλλαγή δεδομένων

Τα ηλεκτρονικά τελωνειακά συστήματα της Κοινότητας και των κρατών μελών πρέπει να επιτρέπουν την ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ των τελωνειακών διοικήσεων των κρατών μελών και:

- α) των οικονομικών φορέων·
- β) των τελωνειακών αρχών των λοιπών κρατών μελών·
- γ) της Επιτροπής·
- δ) άλλων διοικήσεων ή υπηρεσιών που εμπλέκονται στη διεθνή κυκλοφορία εμπορευμάτων, εφεξής καλούμενες «λοιπές διοικήσεις ή υπηρεσίες».

Συστήματα, υπηρεσίες και χρονοδιάγραμμα

1. Πέρα από το χρονοδιάγραμμα που καθορίζεται στον κανονισμό [(κωδικός)], τα κράτη μέλη, σε συνεργασία με την Επιτροπή, πρέπει να δημιουργήσουν τα ακόλουθα τελωνειακά συστήματα εντός τριών ετών από τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*:
 - α) συστήματα εκτελωνισμού κατά την εισαγωγή και εξαγωγή που επιτρέπουν την απρόσκοπτη ροή δεδομένων από το ένα τελωνειακό σύστημα στο άλλο, σε όλη την Κοινότητα, με ηλεκτρονικές διεπαφές για τους οικονομικούς φορείς, οι οποίες επιτρέπουν στους φορείς αυτούς να διεκπεραιώνουν όλες τις τελωνειακές συναλλαγές – ακόμη και όταν πρόκειται για πολλά κράτη μέλη – με τις τελωνειακές αρχές του κράτους μέλους εγκατάστασής τους·
 - β) σύστημα καταχώρησης των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων των εγκεκριμένων οικονομικών φορέων, το οποίο επιτρέπει στους φορείς αυτούς να προβαίνουν σε μία μόνο καταχώρηση για όλες τις συναλλαγές που πραγματοποιούν με τις τελωνειακές αρχές σε ολόκληρη την Κοινότητα·
 - γ) κοινές τελωνειακές διαδικτυακές πύλες που παρέχουν στους οικονομικούς φορείς τις πληροφορίες που είναι αναγκαίες για τις δραστηριότητες εισαγωγών/εξαγωγών σε όλα τα κράτη μέλη.
2. Εντός πέντε ετών από τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, τα κράτη μέλη, σε συνεργασία με την Επιτροπή, δημιουργούν τις ακόλουθες υπηρεσίες:
 - α) ένα πλαίσιο για τα ενιαία σημεία πρόσβασης, που επιτρέπει στους οικονομικούς φορείς να χρησιμοποιούν μία ενιαία διεπαφή για την υποβολή των ηλεκτρονικών διασαφήσεών τους, ακόμη και όταν η τελωνειακή διαδικασία διεξάγεται σε άλλο κράτος μέλος·
 - β) ένα ολοκληρωμένο δασμολογικό περιβάλλον που επιτρέπει τη σύνδεση με άλλα συστήματα εισαγωγών και εξαγωγών της Επιτροπής και των κρατών μελών.
3. Εντός έξι ετών από τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, τα κράτη μέλη, σε συνεργασία με την Επιτροπή, δημιουργούν υπηρεσίες ενιαίας ηλεκτρονικής θυρίδας που εξασφαλίζουν την απρόσκοπτη ροή δεδομένων μεταξύ των οικονομικών φορέων και των τελωνειακών διοικήσεων, μεταξύ των τελωνειακών διοικήσεων και της Επιτροπής, καθώς και μεταξύ των τελωνειακών διοικήσεων και των λοιπών διοικήσεων και υπηρεσιών, και οι οποίες επιτρέπουν στους οικονομικούς φορείς να υποβάλλουν στα τελωνεία όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για τον εκτελωνισμό κατά την εισαγωγή και εξαγωγή, ακόμη και όταν οι πληροφορίες αυτές απαιτούνται από μη τελωνειακές νομοθετικές ρυθμίσεις.
4. Η Κοινότητα και τα κράτη μέλη βελτιώνουν συνεχώς τα συστήματα και τις υπηρεσίες που προβλέπονται στις παραγράφους 1, 2 και 3.

Άρθρο 5

Στοιχεία

1. Τα ηλεκτρονικά διαλειτουργικά τελωνειακά συστήματα συνίστανται σε κοινοτικά στοιχεία και σε εθνικά στοιχεία.
2. Τα κοινοτικά στοιχεία των ηλεκτρονικών τελωνειακών συστημάτων περιλαμβάνουν τα εξής:
 - α) τις κοινές προδιαγραφές του συστήματος·
 - β) τα κοινά προϊόντα και υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένων των κοινών συστημάτων αναφοράς που απαιτούνται για τις τελωνειακές και συναφείς με τα τελωνεία πληροφορίες·
 - γ) τις υπηρεσίες του κοινού δικτύου επικοινωνιών/κοινής διεπαφής συστημάτων (CCN/CSI)·
 - δ) τις συντονιστικές δραστηριότητες που αναπτύσσουν τα κράτη μέλη και η Επιτροπή κατά την υλοποίηση και λειτουργία στο πλαίσιο του κοινού χώρου της Κοινότητας·
 - ε) τις συντονιστικές δραστηριότητες που αναπτύσσει η Επιτροπή κατά την υλοποίηση και λειτουργία στο πλαίσιο του εξωτερικού χώρου της Κοινότητας, εξαιρουμένων των υπηρεσιών που προορίζονται για την κάλυψη των εθνικών αναγκών.
3. Τα εθνικά στοιχεία των ηλεκτρονικών τελωνειακών συστημάτων περιλαμβάνουν τα εξής:
 - α) τις εθνικές προδιαγραφές·
 - β) τα εθνικά συστήματα, συμπεριλαμβανομένων των βάσεων δεδομένων·
 - γ) τις συνδέσεις δικτύου μεταξύ των τελωνειακών διοικήσεων και των οικονομικών φορέων, καθώς και μεταξύ των τελωνειακών διοικήσεων και των λοιπών διοικήσεων ή υπηρεσιών, στο πλαίσιο του ίδιου κράτους μέλους·
 - δ) κάθε λογισμικό ή εξοπλισμό που κρίνει απαραίτητο ένα κράτος μέλος για να διασφαλίσει την πλήρη χρησιμοποίηση του συστήματος.

Άρθρο 6

Καθήκοντα της Επιτροπής

Η Επιτροπή διασφαλίζει τα εξής:

- α) το συντονισμό της δημιουργίας, των δοκιμών συμμόρφωσης, της λειτουργίας και της στήριξης των κοινοτικών στοιχείων, όσον αφορά τα μηχανογραφικά συστήματα·
- β) το συντονισμό των συστημάτων και υπηρεσιών που προβλέπει η παρούσα απόφαση με άλλα σχέδια που αφορούν την παροχή ηλεκτρονικών διοικητικών υπηρεσιών στο κοινοτικό επίπεδο·
- γ) το συντονισμό της ανάπτυξης των κοινοτικών και εθνικών στοιχείων με σκοπό τη χρονικά συντονισμένη εφαρμογή των σχεδίων·
- δ) το συντονισμό, στο κοινοτικό επίπεδο, των ηλεκτρονικών τελωνειακών υπηρεσιών και των υπηρεσιών ενιαίας ηλεκτρονικής θυρίδας.

Άρθρο 7

Καθήκοντα των κρατών μελών

1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν τα εξής:

- α) το συντονισμό της δημιουργίας, των δοκιμών συμμόρφωσης, της λειτουργίας και της στήριξης των εθνικών στοιχείων, όσον αφορά τα μηχανογραφικά συστήματα·
- β) το συντονισμό των συστημάτων και υπηρεσιών που προβλέπει η παρούσα απόφαση με άλλα συναφή σχέδια που αφορούν την παροχή ηλεκτρονικών διοικητικών υπηρεσιών στο κοινοτικό επίπεδο·
- γ) την εκπλήρωση των καθηκόντων που τους ανατίθενται, σύμφωνα με το πολυετές στρατηγικό σχέδιο που προβλέπει το άρθρο 8 παράγραφος 2·
- δ) την τακτική διαβίβαση στην Επιτροπή πληροφοριών σχετικών με τα μέτρα που λαμβάνουν για να επιτρέψουν στις αντίστοιχες διοικήσεις ή στους οικονομικούς φορείς να χρησιμοποιούν πλήρως τα μηχανογραφικά συστήματα·
- ε) την προώθηση και εφαρμογή, στο εθνικό επίπεδο, των ηλεκτρονικών τελωνειακών υπηρεσιών και των υπηρεσιών ενιαίας ηλεκτρονικής θυρίδας.

2. Τα κράτη μέλη εκτιμούν τους πόρους που είναι απαραίτητοι στο επίπεδο του προσωπικού, του προϋπολογισμού και των τεχνικών μέσων για την τήρηση του άρθρου 4 και του πολυετούς στρατηγικού σχεδίου που προβλέπει το άρθρο 8 παράγραφος 2.

3. Αν μια δράση που προβλέπει ένα κράτος μέλος σε σχέση με τη δημιουργία ή τη λειτουργία των μηχανογραφικών συστημάτων ενδέχεται να θίξει τη συνολική διαλειτουργικότητα ή λειτουργία των εν λόγω συστημάτων, το κράτος μέλος ζητεί προηγουμένως την έγκριση της Επιτροπής.

Άρθρο 8

Εφαρμογή

1. Για την εφαρμογή της παρούσας απόφασης, η Επιτροπή, σε συνεργασία με την Ομάδα Τελωνειακής Πολιτικής, διασφαλίζει τα εξής:
 - α) τον καθορισμό των στρατηγικών, των απαιτούμενων πόρων και των σταδίων ανάπτυξης·
 - β) το συντονισμό όλων των δραστηριοτήτων των συναφών με τα ηλεκτρονικά τελωνεία ώστε να εξασφαλιστεί η άριστη και όσο το δυνατό αποτελεσματικότερη χρησιμοποίηση των πόρων, συμπεριλαμβανομένων των πόρων που έχουν ήδη αναληφθεί σε εθνικό και κοινοτικό επίπεδο·
 - γ) το συντονισμό των νομικών και λειτουργικών πτυχών, καθώς και της επιμόρφωσης και ανάπτυξης των ΤΠ
 - δ) το συντονισμό των δραστηριοτήτων εφαρμογής όλων των ενδιαφερόμενων φορέων·
 - ε) την τήρηση, από τα ενδιαφερόμενα μέρη, των προθεσμιών που έχουν συμφωνηθεί.
2. Η Επιτροπή, σε συνεργασία με την Ομάδα Τελωνειακής Πολιτικής, καταρτίζει και αναπροσαρμόζει πολυετές στρατηγικό σχέδιο που αναθέτει καθήκοντα στην Επιτροπή και τα κράτη μέλη.

Άρθρο 9

Πόροι

1. Για τη δημιουργία, τη λειτουργία και τη βελτίωση των ηλεκτρονικών τελωνειακών συστημάτων, σύμφωνα με το άρθρο 4, η Κοινότητα διαθέτει τους πόρους που απαιτούνται σε επίπεδο προσωπικού, προϋπολογισμού και τεχνικών μέσων για τα κοινοτικά στοιχεία.
2. Για τη δημιουργία, τη λειτουργία και τη βελτίωση των ηλεκτρονικών τελωνειακών συστημάτων, σύμφωνα με το άρθρο 4, τα κράτη μέλη διαθέτουν τους πόρους που είναι απαραίτητοι στο επίπεδο του προσωπικού, του προϋπολογισμού και των τεχνικών μέσων.

Άρθρο 10

Δημοσιονομικές διατάξεις

1. Η Κοινότητα και τα κράτη μέλη αναλαμβάνουν από κοινού το κόστος εφαρμογής της παρούσας απόφασης σύμφωνα με τις παραγράφους 2 και 3.
2. Η Κοινότητα φέρει το κόστος σχεδιασμού, απόκτησης, εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης των κοινοτικών στοιχείων, σύμφωνα με το πρόγραμμα «Τελωνεία 2007», που έχει θεσπιστεί με την απόφαση αριθ. 253/2003/EK, καθώς και με κάθε άλλο διάδοχο πρόγραμμα.
3. Τα κράτη μέλη αναλαμβάνουν το κόστος δημιουργίας και λειτουργίας των εθνικών στοιχείων, συμπεριλαμβανομένων των διεπαφών με τους λοιπούς δημόσιους οργανισμούς και οικονομικούς φορείς.
4. Τα κράτη μέλη εκτιμούν και κοινοποιούν στην Επιτροπή τους πόρους που απαιτούνται στο επίπεδο του προσωπικού, του προϋπολογισμού και των τεχνικών μέσων για την τήρηση του άρθρου 4 και του πολυετούς στρατηγικού σχεδίου που προβλέπει το άρθρο 8 παράγραφος 2.
5. Τα κράτη μέλη ενισχύουν τη συνεργασία τους, ούτως ώστε να ελαχιστοποιήσουν το κόστος με την ανάπτυξη μοντέλων επιμερισμού των δαπανών και κοινών λύσεων.

Άρθρο 11

Παρακολούθηση

1. Η Επιτροπή λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα μέτρα για να εξακριβώσει αν οι δράσεις που χρηματοδοτούνται από τον κοινοτικό προϋπολογισμό εκτελούνται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση και αν τα αποτελέσματα που επιτυγχάνονται είναι σύμφωνα προς τους στόχους του άρθρου 2 παράγραφος 1.
2. Η Επιτροπή, σε συνεργασία με τα κράτη μέλη, εκτιμά τακτικά την πρόοδο των κρατών μελών ως προς την τήρηση του άρθρου 4 για να εξακριβώσει αν έχουν επιτευχθεί οι στόχοι που προβλέπονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 και να καθορίσει τον τρόπο κατά τον οποίο μπορεί να βελτιωθεί η αποτελεσματικότητα των δραστηριοτήτων που συνδέονται με την εφαρμογή των μηχανογραφικών συστημάτων.

Άρθρο 12

Εκθέσεις

1. Τα κράτη μέλη υποβάλλουν τακτικά εκθέσεις στην Επιτροπή σχετικά με την πρόοδο που έχουν σημειώσει ως προς καθένα από τα καθήκοντα που τους έχουν ανατεθεί στο πλαίσιο του πολυετούς στρατηγικού σχεδίου. Τα κράτη μέλη γνωστοποιούν στην Επιτροπή την ολοκλήρωση καθενός από τα καθήκοντα αυτά.

2. Τα κράτη μέλη διαβιβάζουν στην Επιτροπή, έως τις 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους, ετήσια έκθεση προόδου των εργασιών.

Έως τις 31 Μαρτίου του επόμενου έτους, η Επιτροπή καταρτίζει, με βάση τις εκθέσεις αυτές, συγκεκριμενική έκθεση και τη διαβιβάζει στα ενδιαφερόμενα μέρη.

Ενδεχομένως, η έκθεση αυτή παρουσιάζει τα αποτελέσματα των επιτόπιων και λοιπών ελέγχων και καθορίζει τις μεθόδους και τα κριτήρια που πρέπει να χρησιμοποιούνται σε κάθε μεταγενέστερη αξιολόγηση, σχετικά με το βαθμό διαλειτουργικότητας των μηχανογραφικών συστημάτων και τον τρόπο λειτουργίας τους.

Άρθρο 13

Διαβουλεύσεις με τους οικονομικούς φορείς

Η Επιτροπή και τα κράτη μέλη ζητούν τακτικά τη γνώμη των οικονομικών φορέων σε όλα τα στάδια προετοιμασίας, ανάπτυξης και εγκατάστασης των συστημάτων και υπηρεσιών που προβλέπει το άρθρο 4.

Η Επιτροπή και τα κράτη μέλη καθορίζουν μηχανισμό διαβουλεύσεων που συγκεντρώνει τακτικά αντιπροσωπευτικό δείγμα οικονομικών φορέων.

Άρθρο 14

Χώρες υπό διαπραγμάτευση προσχώρησης και υποψήφιες χώρες

Η Επιτροπή ενημερώνει τις χώρες με καθεστώς «υπό διαπραγμάτευση προσχώρησης» ή «υποψήφιας χώρας» για προσχώρηση στην Ευρωπαϊκή Ένωση, σχετικά με την επεξεργασία, την ανάπτυξη και την εγκατάσταση των συστημάτων και υπηρεσιών που προβλέπει το άρθρο 4 και επιτρέπει στις εν λόγω χώρες να συμμετάσχουν στα στάδια αυτά.

Άρθρο 15

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο 16

Αποδέκτες

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες,

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
Ο Πρόεδρος

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

Τομείς πολιτικής: 14 Φορολογία και Τελωνειακή Ένωση

Δραστηριότητα: 1404 Τελωνειακή πολιτική

ΤΙΤΛΟΣ ΤΗΣ ΔΡΑΣΗΣ:

Πρόταση απόφασης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την εφαρμογή προγραμμάτων για τη δημιουργία ενός χωρίς χαρτί περιβάλλοντος για τα τελωνεία και τις εμπορικές επιχειρήσεις.

1. ΚΟΝΔΥΛΙΑ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

1.1. Κονδύλια προϋπολογισμού (επιχειρησιακά κονδύλια και συναφή κονδύλια τεχνικής και διοικητικής βοήθειας (πρώην κονδύλια Β.Α)), συμπεριλαμβανομένων των ονομασιών τους:

- 140402 Πρόγραμμα Τελωνεία 2007
- 14040X Πρόγραμμα Τελωνεία 2013
- 140104X Πρόγραμμα Τελωνεία 2013 – Δαπάνες διοικητικής διαχείρισης
- Η τελική δομή του προϋπολογισμού για το πρόγραμμα «Τελωνεία 2013» θα αποφασιστεί σε μεταγενέστερο στάδιο.

1.2. Διάρκεια της δράσης και των δημοσιονομικών επιπτώσεων:

- Η περίοδος ισχύος της νομικής βάσης αρχίζει την 01/06/2006 και τελειώνει στις 31/12/2013.
- Οι πληρωμές θα συνεχιστούν μετά τις 31/12/2013.

1.3. Δημοσιονομικά χαρακτηριστικά (να προστεθούν γραμμές, αν χρειαστεί):

Κονδύλιο προϋπολογισμού	Είδος δαπάνης		Νέα	Συνεισφορά ΕΖΕΣ	Συνεισφορές υποψηφίων χωρών	Τομέας δημοσιονομικών προοπτικών
14014X	ΜΥΔ	Διαχωρ. ⁹	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	1α
1401040X	ΜΥΔ	Μη διαχωρ. ¹⁰	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	1α

⁹ Διαχωριζόμενες πιστώσεις.

¹⁰ Μη διαχωριζόμενες πιστώσεις.

2. ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΟΡΩΝ

2.1. Δημοσιονομικοί πόροι

Οι λειτουργικές δαπάνες της πρότασης καλύπτονται, για τα έτη 2006 και 2007, από το νομοθετικό δημοσιονομικό δελτίο της απόφασης «Τελωνεία 2007».

Για τα έτη 2008 έως 2013, καλύπτονται από το νομοθετικό δημοσιονομικό δελτίο της ανακοίνωσης της Επιτροπής για τα κοινοτικά προγράμματα «Τελωνεία 2013» και «Fiscalis 2013», με την επιφύλαξη της έγκρισης της απόφασης σχετικά με την έγκριση προγράμματος δράσης για τα τελωνεία στην Κοινότητα («Τελωνεία 2013»).

2.1.1. Συνοπτικός πίνακας πιστώσεων ανάληψης υποχρεώσεων (ΠΑΥ) και πιστώσεων πληρωμών (ΠΠ)

σε εκατ. EUR (έως 3 δεκαδικά ψηφία)

Είδος δαπάνης	Τμήμα αριθ.		2006	2007	2008	2009	2010	2011 και επόμενα	Σύνολο
---------------	-------------	--	------	------	------	------	------	------------------	--------

Λειτουργικές δαπάνες¹¹

Πιστώσεις ανάληψης υποχρεώσεων (ΠΑΥ)	6.1	A	9,669	5,024	18,125	21,625	24,405	79,070	157,918
Πιστώσεις πληρωμών (ΠΠ)		B	2,682	6,482	9,667	15,762	21,461	101,864	157,918

Διοικητικές δαπάνες περιλαμβανόμενες στο ποσό αναφοράς^{12,13}

Τεχνική και διοικητική βοήθεια (ΜΔΠ)	6.2.4	Γ	0	0	0,647	0,647	0,647	1,941	3,882
--------------------------------------	-------	---	---	---	-------	-------	-------	-------	-------

ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Πιστώσεις ανάληψης υποχρεώσεων		α+γ	9,669	5,024	18,772	22,272	25,052	81,011	161,800
Πιστώσεις πληρωμών		β+γ	2,682	6,482	10,314	16,409	22,108	103,805	161,800

¹¹ Δαπάνες εκτός Κεφαλαίου 14 01 του σχετικού Τίτλου 14.

¹² Δαπάνες του άρθρου 14 01 04 του Τίτλου 14.

¹³ Το κονδύλιο διοικητικών δαπανών προβλέπει τον ενδεχόμενο εξωπορισμό των δραστηριοτήτων στο πλαίσιο του προγράμματος. Τα σχετικά δημοσιονομικά στοιχεία θα είναι διαθέσιμα μόνο μετά την ολοκλήρωση, το 2006, μελέτης σκοπιμότητας για το συγκεκριμένο θέμα.

Διοικητικές δαπάνες μη περιλαμβανόμενες στο ποσό αναφοράς¹⁴

Ανθρώπινοι πόροι και συναφείς δαπάνες (ΜΔΠ)	6.2.5	Δ	1,144	2,112	2,240	2,368	2,368	7,104	17,336
Διοικητικές δαπάνες, εκτός ανθρώπινων πόρων και συναφών δαπανών, μη περιλαμβανόμενες στο ποσό αναφοράς (ΜΔΠ)	6.2.6	Ε	0,040	0,687	0,040	0,040	0,040	0,120	0,967

Συνολικές ενδεικτικές δημοσιονομικές δαπάνες της δράσης

		2006	2007	2008	2009	2010	2011 και επόμενα	Σύνολο
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΥ, περιλαμβανομένου του κόστους ανθρώπινων πόρων	A+γ+δ+ε	10,853	7,823	21,052	24,680	27,460	88,235	180,103
ΣΥΝΟΛΟ ΠΠ, περιλαμβανομένου του κόστους ανθρώπινων πόρων	β+γ+δ+ε	3,866	9,281	12,594	18,817	24,516	111,029	180,103

Λεπτομέρειες όσον αφορά τη συγχρηματοδότηση

2.1.2. Συμβατότητα με τον δημοσιονομικό προγραμματισμό

x Η πρόταση είναι συμβατή με τον ισχύοντα δημοσιονομικό προγραμματισμό.

Η παρούσα απόφαση είναι συμβατή με την πρόταση της Επιτροπής για τις δημοσιονομικές προοπτικές 2007-2013 [COM(2004) 101 τελικό της 10.2.2004 και COM(2004) 487 τελικό της 14.7.2004]. Εντάσσεται στον υποτομέα 1α – Ανταγωνιστικότητα για την ανάπτυξη και την απασχόληση.

2.1.3. Δημοσιονομικές επιπτώσεις στα έσοδα

x Η πρόταση δεν έχει άμεσες δημοσιονομικές επιπτώσεις στα έσοδα, αν και ο εκσυγχρονισμός των τελωνειακών διοικήσεων θα καταστήσει αποτελεσματικότερη και αποδοτικότερη την είσπραξη των ιδίων πόρων.

2.2. Ανθρώπινοι πόροι ΠΠΑ (Ισοδύναμο Πλήρους Απασχόλησης) (περιλαμβανομένων των μονίμων υπαλλήλων και του έκτακτου και εξωτερικού προσωπικού) – βλ. λεπτομέρειες στο σημείο 6.2.1.

¹⁴ Δαπάνες του άρθρου 14 01, εκτός των δαπανών του άρθρου 14 01 04 ή του άρθρου 14 01 05.

Ετήσιες ανάγκες	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Σύνολο ανθρώπινων πόρων	11	26	28	30	30	30	30	30

3. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ

3.1. Ανάγκη υλοποίησης βραχυπρόθεσμα ή μακροπρόθεσμα

Βλ. τμήμα 2 της ex-ante εκτίμησης του προβλεπόμενου αντικτύπου.

3.2. Προστιθέμενη αξία της κοινοτικής συμμετοχής, συμβατότητα της πρότασης με άλλα δημοσιονομικά μέσα και δυνατότητα συνέργειας

Βλ. τμήμα 2 της ex-ante εκτίμησης του προβλεπόμενου αντικτύπου.

3.3. Στόχοι, αναμενόμενα αποτελέσματα και συναφείς δείκτες της πρότασης στο πλαίσιο της ΔΒΔ (διαχείριση βάσει δραστηριοτήτων)

Στόχοι και αναμενόμενα αποτελέσματα:

Η προτεινόμενη απόφαση θα εφαρμοστεί στο πλαίσιο του προγράμματος «Τελωνεία 2007» καθώς και του διαδόχου του προγράμματος "Τελωνεία 2013". Τα προγράμματα αυτά λειτουργούν σε δύο επίπεδα: κοινές δράσεις και συστήματα ΤΠ. Οι κοινές δράσεις συνίστανται στη διοργάνωση κοινών δραστηριοτήτων για τους υπαλλήλους καθώς και στη χρησιμοποίηση κοινών εργαλείων κατάρτισης, ενώ τα συστήματα ΤΠ (τεχνολογία πληροφοριών) αφορούν τα διευρωπαϊκά δίκτυα. Αποσκοπούν στη δημιουργία αποτελεσματικότερων και αποδοτικότερων διαδικασιών.

Οι στόχοι και τα αναμενόμενα αποτελέσματα θα προσδιορίζονται αναλυτικότερα σε ετήσια βάση, μέσω ενός σχεδίου δράσης, το οποίο θα ενημερώνεται τακτικά. Τα αποτελέσματα μπορούν να προσδιορίζονται ποσοτικά στο πλαίσιο των δράσεων «μέτρησης αποτελεσμάτων», οι οποίες διεξάγονται σύμφωνα με το πρόγραμμα «Τελωνεία 2007» και το διάδοχό του «Τελωνεία 2013».

Δείκτες:

- Επίπεδα επιδόσεων των συστημάτων πληροφοριών.

3.4. Μέθοδος υλοποίησης (ενδεικτική)

Να αναφερθεί(ούν) κατωτέρω η(οι) μέθοδος(οι)¹⁵ που έχει(ουν) επιλεγεί για την υλοποίηση της δράσης.

Βλ. τμήμα 6.1 της ex-ante εκτίμησης του προβλεπόμενου αντικτύπου.

4. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

4.1. Σύστημα παρακολούθησης

Οι δράσεις που θα διεξαχθούν στο πλαίσιο της προτεινόμενης απόφασης (συμπεριλαμβανομένων των μετρήσεων των αποτελεσμάτων) θα παρακολουθούνται στο πλαίσιο των προγραμμάτων «Τελωνεία 2007/2013».

Οι αρμόδιες υπηρεσίες αποστέλλουν στην Επιτροπή όλα τα στοιχεία που είναι αναγκαία για την όσο το δυνατό αποτελεσματικότερη κατάρτιση των εκθέσεων παρακολούθησης.

4.2. Αξιολόγηση

4.2.1. Εκ των προτέρων (ex-ante) αξιολόγηση

Βλ. ex-ante εκτίμηση του προβλεπόμενου αντικτύπου.

4.2.2. Μέτρα που ελήφθησαν μετά από ενδιάμεση ή εκ των υστέρων (ex-post) αξιολόγηση (διδάγματα από ανάλογες εμπειρίες του παρελθόντος)

Η ενδιάμεση αξιολόγηση του προγράμματος «Τελωνεία 2007» δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί (αναμένεται στο τέλος του 2005). Ωστόσο, τα αποτελέσματα της αξιολόγησης αυτής, σε ό,τι αφορά τα ηλεκτρονικά τελωνεία, θα ληφθούν υπόψη κατά τη μελλοντική εφαρμογή της στρατηγικής για τα εν λόγω τελωνεία και θα αξιολογηθούν στο πλαίσιο της προβλεπόμενης αξιολόγησης του προγράμματος «Τελωνεία 2013».

4.2.3. Όροι και συχνότητα των μελλοντικών αξιολογήσεων

Οι μελλοντικές αξιολογήσεις των προτάσεων στρατηγικής για τα ηλεκτρονικά τελωνεία θα χρηματοδοτηθούν από τις αξιολογήσεις του προγράμματος «Τελωνεία 2013» και θα εναρμονιστούν μ' αυτές.

Οι όροι και η συχνότητα των αξιολογήσεων αυτών θα εξαρτηθούν από τις αξιολογήσεις του προγράμματος «Τελωνεία 2013».

¹⁵ Εάν αναφέρονται περισσότερες της μιας μέθοδοι, να δοθούν συμπληρωματικές διευκρινίσεις στο τμήμα «Παρατηρήσεις» του παρόντος σημείου.

5. ΜΕΤΡΑ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΠΑΤΗΣ

Τα ποσά που αντιστοιχούν στις βασικές δράσεις του προγράμματος υποβάλλονται στη συνήθη διαδικασία ελέγχου των υπηρεσιών της Επιτροπής προ της πληρωμής, λαμβανομένων υπόψη των συμβατικών υποχρεώσεων και των αρχών της χρηστής δημοσιονομικής και γενικότερης διαχείρισης. Σε όλες τις συμβάσεις που συνάπτονται μεταξύ της Επιτροπής και των δικαιούχων προβλέπονται μέτρα κατά της απάτης (έλεγχοι, εκθέσεις, κ.λπ.).

Οι πληρωμές για τις κοινές δράσεις που αναφέρονται ανωτέρω (ανταλλαγές, σεμινάρια, ομάδες εργασίας κ.λπ.) γίνονται από τον προϋπολογισμό "Κοινές δράσεις" του προγράμματος "Τελωνεία 2007" και του διαδόχου του προγράμματος. Για την επιστροφή των εξόδων των υπαλλήλων, προβλέπονται τα εξής:

Οι συμμετέχουσες χώρες επιστρέφουν τα έξοδα ταξιδιού και τα έξοδα παραμονής στους δικούς τους υπαλλήλους, σύμφωνα με τους κανόνες που καθορίζονται στο πρόγραμμα. Οι προκαταβολές των αναγκαίων ποσών καταβάλλονται στις συμμετέχουσες χώρες κατά τη διάρκεια του οικονομικού έτους, με βάση την πρόοδο των εργασιών. Οι συμμετέχουσες χώρες πρέπει να υποβάλλουν λεπτομερείς αποδείξεις των εξόδων τους και να διατηρούν όλα τα σχετικά έγγραφα για ενδεχόμενο έλεγχο. Η καταβολή των εξόδων ταξιδιού και των εξόδων παραμονής σε υπαλλήλους άλλων χωρών ή αντιπροσώπους εξωτερικών οργανισμών, καθώς και των εξόδων διοργάνωσης σεμιναρίων, θα γίνεται απευθείας από τις υπηρεσίες της Επιτροπής ή από χώρες που είναι δεόντως εξουσιοδοτημένες για το σκοπό αυτό. Διατάξεις κατά της απάτης (έλεγχοι, εκθέσεις κ.λπ.) προβλέπονται σε κάθε σύμβαση του είδους αυτού.

Οι οικονομικές υπηρεσίες της Επιτροπής πραγματοποιούν επισκέψεις ελέγχου στα κράτη μέλη, προκειμένου να διασφαλίσουν τη συμμόρφωση προς τους δημοσιονομικούς κανόνες διαχείρισης του προγράμματος.

6. ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ

6.1. Στόχοι της πρότασης από πλευράς δημοσιονομικού κόστους

Πιστώσεις ανάληψης υποχρεώσεων σε εκατ. EUR (έως 3 δεκαδικά ψηφία)

(Να αναφερθούν οι τίτλοι των στόχων, των δράσεων και των υλοποιήσεων)	Είδος υλοποίησης	Μέσο κόστος	Έτος 2006		Έτος 2007		Έτος 2008		Έτος 2009		Έτος 2010		Έτος 2011 και επόμενα		ΣΥΝΟΛΟ	
			Αριθμός υλοποιήσεων	Συνολικό κόστος	Αριθμός υλοποιήσεων	Συνολικό κόστος	Αριθμός υλοποιήσεων	Συνολικό κόστος	Αριθμός υλοποιήσεων	Συνολικό κόστος	Αριθμός υλοποιήσεων	Συνολικό κόστος	Αριθμός υλοποιήσεων	Συνολικό κόστος	Αριθμός υλοποιήσεων	Συνολικό κόστος
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ αριθ. 1 [1] ηλεκτρονικά τελωνεία																
Δράση 1 - Κοινές Δράσεις																
- Κοινές Δράσεις				0,481		0,974		1,125		1,125		1,155		3,495		8,355
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ αριθ. 1 [1] ηλεκτρονικά τελωνεία																
Δράση 2 - Ηλεκτρονικά Τελωνεία																
- Υλοποίηση 1	Συμβάσεις ΤΠ			6,938		1,800		9,000		11,250		13,500		44,625		87,113
Δράση 3 - Θέματα ασφάλειας για τα τελωνεία	ΤΠ (τεχνολογία πληροφοριών)															
- Υλοποίηση 1	ΤΠ (τεχνολογία πληροφοριών)							5,000		6,000		6,500		21,200		38,700
Δράση 4 - Δίκτυο CNN/CSI																
- Υλοποίηση 1	Συμβάσεις ΤΠ			2,250		2,250		3,000		3,250		3,250		9,750		23,750
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ αριθ. n ¹																
Μερικό σύνολο - Στόχος n																
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ				9,669		5,024		18,125		21,625		24,405		79,070		157,918

Οι λοιπές δράσεις ΤΠ (τεχνολογίας πληροφοριών), που θα διεξαχθούν στον τομέα των τελωνείων, θα χρηματοδοτηθούν από τον προϋπολογισμό του προγράμματος «Τελωνεία 2013», όπως προβλέπεται στη σχετική ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Συμβούλιο και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο¹⁶. Στο πλαίσιο των δράσεων αυτών, θα χρηματοδοτηθούν τα σημερινά συστήματα ΤΠ, όπως τα συστήματα δασμολογίου, το Νέο Μηχανογραφημένο Σύστημα Διαμετακόμισης (NCTS), το δίκτυο ασφαλείας CCN/CSI κ.λπ., εφόσον τα συστήματα αυτά είναι σχετικά με το πρόγραμμα.

Το κόστος που προβλέπεται για το δίκτυο ασφαλείας CCN/CSI στον πίνακα 6.1. αντιπροσωπεύει τα επιπλέον ποσά που απαιτούνται για την προσαρμογή του εν λόγω δικτύου ασφαλείας στις ανάγκες των ηλεκτρονικών τελωνείων (εντατική χρησιμοποίηση με τεράστιο όγκο δεδομένων, ασφάλεια δεδομένων, αυξημένη κίνηση στα σημεία εισόδου στα κράτη μέλη, ανάγκη για περισσότερες και λεπτομερέστερες πληροφορίες όσον αφορά τη διαχείριση κ.λπ.)

6.2. Διοικητικές δαπάνες

Οι ανάγκες σε ανθρώπινους και διοικητικούς πόρους θα καλυφθούν από το κονδύλιο που παρέχεται στη διαχειρίστρια Γενική Διεύθυνση στο πλαίσιο της ετήσιας διαδικασίας χορήγησης κονδυλίων. Η κατανομή των θέσεων πρέπει να γίνει λαμβανομένης υπόψη της ενδεχόμενης ανακατανομής θέσεων μεταξύ των διαφόρων τμημάτων, σύμφωνα με τις νέες δημοσιονομικές προοπτικές.

6.2.1. Αριθμός και είδος ανθρώπινων πόρων

Κατηγορία θέσεων		Προσωπικό για τη διαχείριση της δράσης, με τη χρήση υφιστάμενων και/ή πρόσθετων πόρων (αριθμός θέσεων/ΠΠΑ)					
		Έτος 2006	Έτος 2007	Έτος 2008	Έτος 2009	Έτος 2010	Έτη 2011 - 2013
Μόνιμοι ή έκτακτοι υπάλληλοι ¹⁷ (14 01 01)	A*/A D	5	8	8	8	8	8
	B*, C*/A ST	5	8	8	8	8	8
Προσωπικό χρηματοδοτούμενο από το άρθρο 14 01 02 ¹⁸		1	6	8	10	10	10
Λοιπό προσωπικό ¹⁹ χρηματοδοτούμενο από το άρθρο 14 01 04/05		0	4	4	4	4	4

¹⁶ COM(2005) 111.

¹⁷ το κόστος των οποίων ΔΕΝ καλύπτεται από το ποσό αναφοράς.

¹⁸ το κόστος του οποίου ΔΕΝ καλύπτεται από το ποσό αναφοράς.

¹⁹ το κόστος του οποίου περιλαμβάνεται στο ποσό αναφοράς.

ΣΥΝΟΛΟ	11	26	28	30	30	30

6.2.2. Περιγραφή των καθηκόντων στο πλαίσιο της δράσης

Τα νομικά και διαδικαστικά θέματα των ηλεκτρονικών τελωνείων θα ανατεθούν στις αρμόδιες μονάδες της Διεύθυνσης Τελωνειακής Πολιτικής της DG TAXUD. Τα θέματα τεχνολογίας πληροφοριών (ΤΠ) των ηλεκτρονικών τελωνείων θα ανατεθούν στη Μονάδα Τεχνολογίας Πληροφοριών (στις ήδη υπάρχουσες ομάδες για το NCTS και το δασμολόγιο και, αργότερα, στην επιχειρησιακή ομάδα). Οι ομάδες αυτές θα πρέπει να ενισχυθούν σταδιακά. Οι δράσεις της Επιτροπής στους τομείς της κατάρτισης, της πληροφόρησης και της επικοινωνίας θα ανατεθούν στην αρμόδια μονάδα. Πρόσθετο προσωπικό θα διαχειρίζεται και θα εποπτεύει το κοινοτικό σύστημα διαχείρισης κινδύνων και, ειδικότερα, θα καταρτίζει κοινοτικά κριτήρια κινδύνου (μεταξύ άλλων και σε εξειδικευμένους τομείς), θα παρακολουθεί και θα αξιολογεί το σύστημα και, παράλληλα, θα μεριμνά για τον συντονισμό με άλλες γενικές διευθύνσεις.

Η αύξηση του προσωπικού είναι απαραίτητη για τις ανάγκες των 5 νέων σημαντικών έργων που προβλέπονται αυτή τη στιγμή καθώς και για το τεράστιο έργο συντονισμού, το οποίο θα απαιτηθεί. Χάρη στην αύξηση αυτή του προσωπικού θα μπορέσουν, επίσης, να καλυφθούν οι ανάγκες κοινής κατάρτισης σε σχέση με τις νέες νομικές βάσεις καθώς και η διοργάνωση κοινών δράσεων κατάρτισης για τις επιχειρήσεις. Οι περισσότερες δράσεις κατάρτισης θα διεξαχθούν με τη χρήση μεθόδων και εργαλείων ηλεκτρονικής μάθησης (e-learning). Από τους απαιτούμενους αυτούς πόρους θα καλυφθεί και μια μεγάλης κλίμακας επικοινωνιακή δράση, σύμφωνα με τη νέα στρατηγική της Επιτροπής στον τομέα της επικοινωνίας. Τα ηλεκτρονικά τελωνεία θα υλοποιηθούν σύμφωνα με τις βέλτιστες πρακτικές και την εμπειρία που αποκτήθηκε από την πρόσφατη εφαρμογή των διευρωπαϊκών τελωνειακών και φορολογικών συστημάτων, τα οποία σήμερα λειτουργούν πλήρως.

Για τη σύνταξη των εγγράφων και τις συζητήσεις στο πλαίσιο των νομικών φόρουμ, θα απαιτηθεί επίσης αύξηση των θέσεων.

Η απαιτούμενη αυτή αύξηση έχει, συνολικά, ως εξής:

	2006	2007	2008	2009
*	2	3	0	0
B* /C*	3	3	0	0
Αποσπασμένοι εθνικοί εμπειρογνώμονες	0	5	3	2
Εμπειρογνώμονες	0	4	0	0

6.2.3. Πηγές ανθρώπινων πόρων (Κανονισμός Υπηρεσιακής Κατάστασης)

- x Θέσεις που έχουν ήδη διατεθεί για τη διαχείριση του προγράμματος και πρέπει να αντικατασταθούν ή να παραταθούν: 5 θέσεις που έχουν ήδη διατεθεί για τη δραστηριότητα αυτή θα συνεχίσουν να χρησιμοποιούνται για το σκοπό αυτό.
- x Θέσεις που έχουν διατεθεί εκ των προτέρων στο πλαίσιο της διαδικασίας ΕΣΠ/ΠΠ (Ετήσια Στρατηγική Πολιτική/Προσχέδιο Προϋπολογισμού) για το έτος 2006: 5 νέες θέσεις.
- x Θέσεις που θα ζητηθούν στο πλαίσιο της επόμενης διαδικασίας ΕΣΠ/ΠΠ: 6 θέσεις.
- x Θέσεις προς αναδιάταξη με τη χρησιμοποίηση των υφιστάμενων πόρων της διαχειρίστριας υπηρεσίας (εσωτερική αναδιάταξη): 2 θέσεις το 2006.
- ☐ Θέσεις που απαιτούνται για το έτος η αλλά δεν προβλέπονται στο πλαίσιο της διαδικασίας ΕΣΠ/ΠΠ του σχετικού οικονομικού έτους

6.2.4. Λοιπές διοικητικές δαπάνες περιλαμβανόμενες στο ποσό αναφοράς (14 01 04/05 – Δαπάνες διοικητικής διαχείρισης)

σε εκατ. EUR (έως 3 δεκαδικά ψηφία)

Κονδύλιο προϋπολογισμού (αριθμός και τίτλος)	2006	2007	2008	2009	2010	Έτος 2011 και επόμενα	ΣΥΝΟΛΟ
1 Τεχνική και διοικητική βοήθεια (συμπεριλαμβανομένων των σχετικών δαπανών προσωπικού)							
Εκτελεστικοί οργανισμοί ²⁰	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Άλλη τεχνική και διοικητική βοήθεια							
- εσωτερική (<i>intra muros</i>)	0	0	0,647	0,647	0,647	1,941	3,882
- εξωτερική (<i>extra muros</i>)	-	-	-	-	-	-	-
Σύνολο τεχνικής και διοικητικής βοήθειας	0	0	0,647	0,647	0,647	1,941	3,882

6.2.5. Δημοσιονομικές δαπάνες ανθρώπινων πόρων και συναφείς δαπάνες, μη περιλαμβανόμενα στο ποσό αναφοράς

σε εκατ. EUR (έως 3 δεκαδικά ψηφία)

Κατηγορία ανθρώπινων πόρων	2006	2007	2008	2009	2010	Έτος 2011 και επόμενα	ΣΥΝΟΛΟ
Μόνιμοι και έκτακτοι υπάλληλοι (14 01 01)	1,080	1,728	1,728	1,728	1,728	5,184	13,176
Προσωπικό χρηματοδοτούμενο από το άρθρο 14 01 02 (επικουρικοί υπάλληλοι, αποσπασμένοι εθνικοί εμπειρογνώμονες, συμβασιούχοι, κ.λπ.) (Να αναφερθεί το κονδύλιο προϋπολογισμού)	0,064	0,384	0,512	0,640	0,640	1,920	4,160
Συνολικές δαπάνες ανθρώπινων πόρων και συναφείς δαπάνες (ΜΗ περιλαμβανόμενα στο ποσό αναφοράς)	1,144	2,112	2,240	2,368	2,368	7,104	17,336

²⁰ Να γίνει παραπομπή στο νομοθετικό δημοσιονομικό δελτίο που αφορά ειδικά τον(τους) συγκεκριμένο(ους) εκτελεστικό(ους) οργανισμό(ους).

Υπολογισμός- Μόνιμοι και έκτακτοι υπάλληλοι

Να γίνει παραπομπή στο σημείο 6.2.1, κατά περίπτωση.

108.000 EUR ετησίως ανά μόνιμο/έκτακτο υπάλληλο

Υπολογισμός- Προσωπικό χρηματοδοτούμενο από το άρθρο 14 01 02

Να γίνει παραπομπή στο σημείο 6.2.1, κατά περίπτωση.

64.000 EUR ετησίως ανά υπάλληλο χρηματοδοτούμενο από το άρθρο 14 01 02

Υπολογισμός- Προσωπικό χρηματοδοτούμενο από το άρθρο 14 01 04/05

Να γίνει παραπομπή στο σημείο 6.2.1, κατά περίπτωση.

161.700 EUR ετησίως ανά υπάλληλο χρηματοδοτούμενο από το άρθρο 14 01 04/05 και το άρθρο 14 01 02 01

6.2.6 Λοιπές διοικητικές δαπάνες μη περιλαμβανόμενες στο ποσό αναφοράς

σε εκατ. EUR (έως 3 δεκαδικά ψηφία)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011-2013	ΣΥΝΟΛΟ
14 01 02 11 01 - Αποστολές	0,040	0,040	0,040	0,040	0,040	0,120	0,320
14 01 02 11 02 – Συνεδριάσεις και διασκέψεις	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
14 01 02 11 03 - Επιτροπές ²¹	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
14 01 02 11 04 – Μελέτες και παροχή συμβουλών							
14 01 02 11 05 – Συστήματα πληροφοριών							
2 Σύνολο λοιπών δαπανών διαχείρισης (14 01 02 11)	0,040	0,040	0,040	0,040	0,040	0,120	0,320
3 Λοιπές δαπάνες διοικητικής φύσεως (14 01 02 01)	0	0,647	0	0	0	0	0,647
Σύνολο διοικητικών δαπανών εκτός ανθρώπινων πόρων και συναφών δαπανών (ΜΗ περιλαμβανομένων στο ποσό αναφοράς)	0,040	0,687	0,040	0,040	0,040	0,120	0,967

Υπολογισμός – Λοιπές διοικητικές δαπάνες μη περιλαμβανόμενες στο ποσό αναφοράς

1.000 EUR ανά αποστολή

²¹

Να προσδιοριστεί το είδος της επιτροπής και η ομάδα στην οποία ανήκει.