



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 11.6.2026 г.
COM(2026) 275 final

2026/0142 (NLE)

Предложение за

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЪВЕТА

за даване на разрешение на Белгия да прилага намалена данъчна ставка върху електроенергията, която се доставя пряко на плавателни съдове при престоя им на котвена стоянка в пристанища, в съответствие с член 19 от Директива 2003/96/ЕО

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

1. КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

- **Основания и цели на предложението**

Данъчното облагане на енергийните продукти и електроенергията в Съюза се урежда с Директива 2003/96/ЕО на Съвета от 27 октомври 2003 г. относно реструктурирането на правната рамка на Общността за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията¹ (наричана по-долу за краткост „Директивата за данъчното облагане на енергийните продукти и електроенергията“ или „директивата“).

В член 19, параграф 1 от директивата се посочва, че в допълнение към разпоредбите, предвидени по-специално в членове 5, 15 и 17 от нея, Съветът, като действа единодушно по предложение на Комисията, може да даде разрешение на всяка държава членка да въведе допълнително освобождаване или намаляване на равнищата на данъчно облагане поради специфични съображения, свързани с политиката.

Целта на настоящото предложение е да се даде разрешение на Белгия да прилага намалена данъчна ставка върху електроенергията, която се доставя пряко на плавателни съдове, различни от плавателните съдове за частно плаване за развлечение², при престоя им на котвена стоянка в пристанища („електроенергия, подавана от наземната електрическа мрежа“), за срок от шест години. Белгийските органи поискаха такова разрешение с писмо до Комисията от 8 януари 2026 г.

Белгия иска разрешение да прилага намалена данъчна ставка в размер на 0,50 EUR/MWh, което е равно на определената в директивата минимална данъчна ставка върху електроенергията, използвана за стопанска дейност, по отношение на електроенергията, която се доставя от наземната електрическа мрежа на плавателни съдове, извършващи дейност изключително за търговски цели в морските и вътрешните води на Съюза (включително за риболов).

Разрешението се иска за срок от шест години, считано от първия ден на месеца, следващ месеца, в който решението за изпълнение на Съвета за даване на разрешение на Белгия да въведе намалена данъчна ставка върху електроенергията, подавана от наземната електрическа мрежа, бъде публикувано в *Официален вестник на Европейския съюз*. Този срок е в рамките на максималния срок, разрешен в член 19 от Директивата за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията.

С това намаление се цели да се насърчи използването на захранване от наземната електрическа мрежа като устойчива алтернатива на производството на електроенергия на борда на плавателните съдове, при което се използват захранвани с изкопаеми горива генератори. По този начин ще се направи важна крачка към екологизирането на корабоплаването и на белгийските пристанища. Освен това по-голямото използване на електроенергия, подавана от наземната електрическа мрежа, в бъдеще ще окаже положително въздействие върху качеството на въздуха в белгийските пристанищни райони — в духа на изискванията на Директивата относно качеството на атмосферния

¹ ОВ L 283, 31.10.2003 г., стр. 51.

² Определение на понятието „частно плаване за развлечение“ се съдържа в член 14, параграф 1, буква в), втора алинея от Директива 2003/96/ЕО.

въздух³. Белгия очаква също така, че благодарение на мярката ще намалеят емисиите на CO₂, шумовото замърсяване и емисиите на азотни оксиди — в духа на изискванията на Директивата за местообитанията⁴ и Рамковата директива за водите⁵.

С поисканата мярка Белгия желае да създаде еднакви условия на конкуренция за прехода от бункерни горива (бордови генератори) към електроенергия, подавана от наземната електрическа мрежа, както и да осигури устойчиви стимули. Тази мярка ще бъде от решаващо значение, за да може Белгия да изпълни целите на ЕС по отношение на наличието и използването на подавана от наземната електрическа мрежа електроенергия, определени в Регламента за горивата в морския транспорт на ЕС⁶ и в Регламента за инфраструктурата за алтернативни горива⁷.

Чрез тази схема Белгия възнамерява да стимулира лоялната конкуренция, както и възможностите в областта на околната среда и енергетиката, без да се нарушава правилното функциониране на вътрешния пазар. Белгия желае да стимулира използването на захранване от наземната електрическа мрежа, което се счита за по-малко замърсяваща алтернатива в сравнение с производството на електроенергия на борда на плавателните съдове при престоя им на котвена стоянка в пристанища. В искането се посочва, че белгийската стандартна данъчна ставка върху електроенергията се изчислява, като се използват следните интервали на потребление:

Интервал на потребление	Акциз (EUR/MWh)
0—20 MWh	14,21
20—50 MWh	12,09
50—1 000 MWh	11,39
1 000—25 000 MWh	10,69
25 000—100 000 MWh	2,73
100 000 MWh и повече	0,50

Данъчното предимство зависи от размера на разликата между сегашната акцизна ставка върху електроенергията, използвана за стопанска дейност, и намалената ставка 0,5 EUR/MWh върху електроенергията, подавана от наземната електрическа мрежа. Това означава, че на бенефициерите на намалението се начисляват 0,50 EUR/MWh — минималната данъчна ставка на ЕС върху електроенергията, приложима съгласно Директивата за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията (както е посочено в член 10, параграф 1 от директивата, както и в таблица В от приложение I към директивата по отношение на използването за стопанска дейност). Белгия

³ Директива 2008/50/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 21 май 2008 г. относно качеството на атмосферния въздух и за по-чист въздух за Европа.

⁴ Директива 92/43/ЕИО на Съвета от 21 май 1992 г. за опазване на естествените местообитания и на дивата флора и фауна.

⁵ Директива 2000/60/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2000 г. за установяване на рамка за действията на Общността в областта на политиката за водите.

⁶ Регламент (ЕС) 2023/1805 на Европейския парламент и на Съвета от 13 септември 2023 г. относно използването на възобновяеми и нисковъглеродни горива в морския транспорт и за изменение на Директива 2009/16/ЕО.

⁷ Регламент (ЕС) 2023/1804 на Европейския парламент и на Съвета от 13 септември 2023 г. за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива и за отмяна на Директива 2014/94/ЕС.

разрешава данъчното предимство да се предоставя само под формата на намалена акцизна ставка върху електроенергията, която се доставя на съоръжения за захранване от наземната електрическа мрежа. Операторите на такива съоръжения, които желаят намалената ставка да се прилага върху електроенергията, доставяна на техните съоръжения, трябва да подадат декларация до своя доставчик на електроенергия, в която да посочат кои от техните връзки към мрежата са предназначени изключително за доставянето на електроенергия на съоръжения за захранване от наземната електрическа мрежа, които снабдяват с електроенергия плавателни съдове, различни от плавателни съдове за частно плаване за развлечение. Едва тогава доставчикът на електроенергия прилага намалената данъчна ставка върху електроенергията, която се доставя на тези връзки.

Белгийските органи посочиха, че мярката следователно ще се прилага по отношение на операторите на съоръжения за захранване от наземната електрическа мрежа в белгийските пристанища. Очаква се, че тези оператори ще прехвърлят финансовото предимство върху потребителите на подаваната от тези съоръжения електроенергия, тоест собствениците на плавателни съдове за корабоплаване по вътрешни водни пътища и за морско корабоплаване.

Понастоящем за морското корабоплаване няма съоръжения за захранване от наземната електрическа мрежа. Предвижда се към 2030 г. да има 40 такива съоръжения, а към 2035 г. — около 70. Освен това се очаква към 2030 г. плавателните съдове да използват наличните съоръжения 4 600 пъти, а към 2035 г. — около 7 400 пъти. За корабоплаването по вътрешни водни пътища в момента има около 200 съоръжения, които снабдяват с електроенергия около 400 плавателни съда.

Според изготвената от белгийските органи оценка на данъчните разходи, свързани с мярката, се очаква въздействието върху бюджета от 2027 до 2032 г. да бъде следното:

2027 г.	0,14 млн. евро
2028 г.	0,41 млн. евро
2029 г.	0,62 млн. евро
2030 г.	1,00 млн. евро
2031 г.	1,09 млн. евро
2032 г.	1,12 млн. евро

С това намаление на данъка Белгия желае да насърчава използването на захранване от наземната електрическа мрежа като устойчива алтернатива на производството на електроенергия на борда на плавателните съдове, при което се използват захранвани с изкопаеми горива генератори. Насърчаването на тази форма на алтернативна енергия е в унисон с усилията за поощряване и по-нататъшно подпомагане на устойчивия преход, както е посочено и в Пакта за чиста промишленост.

- **Съгласуваност с действащите разпоредби в тази област на политиката**

Данъчното облагане на електроенергията се урежда с Директивата за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията, и по-специално с член 10 от нея. В

член 14, параграф 1, буква в) се предвижда задължително освобождаване от данъчно облагане на електроенергията, произведена на борда на плавателен съд. В членове 5, 15 и 17 е предвидена възможността държавите членки да прилагат диференцирани данъчни ставки, включително освобождавания и намаления, по отношение на някои видове употреба на електроенергията. В посочените разпоредби обаче не е предвидено намалено данъчно облагане конкретно за електроенергията, подавана от наземната електрическа мрежа.

Разпоредби съгласно Директивата за данъчното облагане на енергийните продукти и електроенергията

Член 19, параграф 1, първа алинея от директивата гласи:

„В допълнение към разпоредбите от предишните членове, и по-специално тези от членове 5, 15 и 17, Съветът, като действа единодушно по предложение на Комисията, може да даде разрешение на всяка държава членка да въведе допълнително освобождаване или редуциране на нивата на данъчно облагане поради специфични съображения“.

Посредством въпросната намалена данъчна ставка белгийските органи се стремят да насърчават по-малко вреден за околната среда начин за задоволяване на нуждите на корабите от електроенергия при престоя им на котвена стоянка в пристанища, за да се подобри качеството на местния въздух и да се намали шумът.

Комисията вече препоръча захранването от наземната електрическа мрежа да се използва като алтернатива на производството на електроенергия на борда на плавателните съдове при престоя им на котвена стоянка, признавайки по този начин неговите екологични предимства⁸.

На бенефициерите на намалението се начисляват 0,50 EUR/MWh — минималната данъчна ставка на ЕС върху електроенергията, приложима съгласно Директивата за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията, вместо по-високата стандартна белгийска акцизна ставка върху електроенергията, като по този начин може да се допринася за споменатата цел на политиката.

Възможността за въвеждане на благоприятно данъчно третиране на електроенергията, подавана от наземната електрическа мрежа, може да бъде предвидена в контекста на член 19 от директивата, тъй като неговата цел е да позволи на държавите членки да въведат допълнителни освобождавания или намалявания поради специфични съображения на политиката.

Белгия поиска мярката да се прилага за срок от 6 години, което е в рамките на максималния срок, разрешен в член 19, параграф 2 от директивата. По принцип мярката трябва да остане в сила за достатъчно дълъг срок, за да окаже положително въздействие върху решенията за инвестиране в съоръжения за захранване от наземната електрическа мрежа и за инвестиране в бордно оборудване, които вземат съответно пристанищните и корабните оператори.

⁸ Препоръка 2006/339/ЕО на Комисията от 8 май 2006 г. за насърчаване на използването на електроенергия, подавана от наземната електрическа мрежа, от корабите при престоя им на котвена стоянка в пристанища на Общността (ОВ L 125, 12.5.2006 г.).

Дерогацията обаче не бива да възпрепятства бъдещото развитие на действащата правна уредба и следва да е съобразена с протичащото преразглеждане на Директивата за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията, както и с евентуалното приемане от Съвета на правен акт въз основа на предложението на Комисията за преработване на посочената директива⁹.

По-специално в контекста на предложението за преработване на Директивата за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията Комисията предвиди възможност, наред с другото, държавите членки да прилагат освобождаване, частично освобождаване или намаляване на равнището на данъчно облагане на електроенергията, доставяна пряко на плавателни съдове при престоя им на котвена стоянка в пристанища, за да насърчи нейното развитие и използване.

При тези обстоятелства изглежда целесъобразно разрешението да се предостави за въпросния срок.

Правила за държавните помощи

Намалената данъчна ставка в размер на 0,50 EUR/MWh, предвидена от белгийските органи, е равна на определеното в член 10 от Директива 2003/96/ЕО минимално равнище на данъчно облагане в ЕС на електроенергията, използвана за стопанска дейност.

В член 44 от Регламент (ЕС) № 651/2014 на Комисията се определят условията, при които държавните помощи под формата на намаления на екологичните данъци по Директива 2003/96/ЕО може да бъдат освободени от изискванията за уведомяване за държавни помощи.

Предложението за решение за изпълнение на Съвета не засяга задължението на държавата членка да гарантира спазването на правилата за държавните помощи, и по-специално на Регламент (ЕС) № 651/2014 на Комисията в случай на категории групово освободени помощи, попадащи в обхвата на същия регламент. Предложението за решение за изпълнение на Съвета не засяга и задължението на държавата членка да уведоми Комисията за помощта, преди да я приведе в действие, ако новата помощ не е освободена от задължението за уведомяване, предвидено в член 108, параграф 3 от Договора.

- **Съгласуваност с други политики на Съюза**

Политика в областта на околната среда и изменението на климата

Поисканата мярка е свързана най-вече с политиката на ЕС в областта на околната среда и изменението на климата. Тъй като мярката ще спомогне за намаляване на изгарянето на бункерни горива на борда на плавателните съдове в пристанищата, тя ще допринесе за целта за подобряване на качеството на местния въздух и намаляване на шума. В

⁹ COM(2021) 563 final: Предложение за Директива на Съвета относно преструктурирането на правната рамка на Съюза за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията (преработен текст).

съответствие с Директивата относно качеството на атмосферния въздух¹⁰ държавите членки трябва да гарантират, че нивата на няколко вида замърсители на въздуха не превишават пределно допустимите стойности, целевите стойности и други стандарти за качество на въздуха, установени в същата директива. Това означава, че държавите членки са длъжни да намерят решение на различни проблеми, като например емисиите от корабите по време на престоя им на котвена стоянка в пристанища, когато това е целесъобразно, и е възможно в пристанищата, където съществуват такива проблеми, използването на електроенергия, подавана от наземната електрическа мрежа, да се насърчава занапред като един от елементите от цялостната стратегия за качество на въздуха. Използването на електроенергия, подавана от наземната електрическа мрежа, се насърчава и съгласно Директива (ЕС) 2016/802¹¹, в която се урежда съдържанието на сяра в определени корабни горива.

Чрез прилагането на поисканата мярка Белгия възнамерява да стимулира използването на захранване от наземната електрическа мрежа като по-екологосъобразна алтернатива в сравнение с производството на електроенергия на борда на плавателните съдове при престоя им на котвена стоянка в пристанища.

Както изтъкват белгийските органи, използването на захранване от наземната електрическа мрежа, вместо на бордови генератори, може да се отрази благоприятно върху околната среда. По този начин ще се направи важна крачка към екологизирането на корабоплаването и на белгийските пристанища. Освен това по-голямото използване на електроенергия, подавана от наземната електрическа мрежа, в бъдеще ще окаже положително въздействие върху качеството на въздуха в белгийските пристанищни райони, като намали замърсителите на въздуха, праховите частици и саждите. Белгия очаква също така, че благодарение на мярката ще намалее шумовото замърсяване и емисиите на азотни оксиди. Възможно е мярката да допринесе и за намаляване на емисиите на CO₂. Това се дължи на факта, че в Белгия поради по-голямата ефикасност на енергийната система и поради разликата в използваните входящи горива електроенергийният микс от наземната мрежа е с по-нисък въглероден интензитет, отколкото електроенергията, която се произвежда на борда на корабите чрез изгаряне на бункерни горива.

Мярката е съобразена с издадената от Комисията Препоръка за насърчаване на използването на електроенергия, подавана от наземната електрическа мрежа, от корабите при престоя им на котвена стоянка в пристанища на Общността¹², в която се посочва, че намаляването на данъчното облагане на електроенергията, доставяна на кораби при престоя им на котвена стоянка, повишава привлекателността на електроенергията, подавана от наземната електрическа мрежа.

Енергийна политика

¹⁰ Директива 2008/50/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 21 май 2008 г. относно качеството на атмосферния въздух и за по-чист въздух за Европа (ОВ L 152, 11.6.2008 г., стр. 1).

¹¹ Директива (ЕС) 2016/802 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно намаляването на съдържанието на сяра в определени течни горива (ОВ L 132, 21.5.2016 г., стр. 58).

¹² Препоръка на Комисията от 8 май 2006 г. за насърчаване на използването на електроенергия, подавана от наземната електрическа мрежа, от корабите при престоя им на котвена стоянка в пристанища на Общността.

Мярката е съобразена с Регламента за инфраструктурата за алтернативни горива¹³, в който се разглежда въпросът за инсталирането на съоръжения за захранване от наземната електрическа мрежа в пристанища, когато има търсене на такива съоръжения и разходите не са несъразмерни с ползите, включително ползите за околната среда. Подобна мярка беше оценена и като допринасяща за постигането на целите на политиките и законодателството на Съюза, насочени към намаляване на екологичния отпечатък на морския транспорт, и за развитието на някои икономически дейности съгласно член 107, параграф 3, буква в) от ДФЕС¹⁴.

Тук е необходимо да се припомни, че важна причина за неблагоприятната конкурентна позиция на електроенергията, подавана от наземната електрическа мрежа, е фактът, че електроенергията, произведена на борда на корабите, докато се намират в морските пристанища, понастоящем е напълно освободена от данъчно облагане: това освобождаване обхваща не само бункерното гориво, изгаряно за производството на електроенергия, което съответства на нормалното положение съгласно член 14, параграф 1, буква а) от Директивата за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията, но и самата електроенергия, произведена на борда на плавателните съдове¹⁵. Въпреки че освобождаването от данъчно облагане на тази електроенергия би могло само по себе си да изглежда трудно съвместимо с целите на Съюза в областта на околната среда, то е наложено от съображения за практичност. Това се дължи на факта, че при данъчното облагане на електроенергията, произведена на борда на плавателните съдове, се изисква собственикът или операторът на кораба да декларира количеството на произведената и на потребената електроенергия. В декларациите трябва също така да се посочи делът на електроенергията, потребена в териториалните води на държавите членки, в които се дължи данъкът. Задължението да подават такива декларации за всяка държава членка, през чиито териториални води се преминава, би породило прекомерна административна тежест за корабособствениците. Аналогични са съображенията и за корабоплаването по вътрешни водни пътища и незадължителното данъчно третиране в съответствие с член 15, параграф 1, буква е) от директивата. Като се има предвид освобождаването на производството на електроенергия на борда на корабите чрез изкопаеми горива, не е оправдано по-малко замърсяващата алтернатива, тоест електроенергията, подавана от наземната електрическа мрежа, да бъде поставяна в по-неизгодна позиция, поради което на Белгия следва да се разреши да прилага намалена данъчна ставка.

Транспортна политика

Мярката е съобразена с целите на Регламента за горивата в морския транспорт на ЕС¹⁶. Съгласно този регламент от 2030 г. нататък от плавателните съдове, класифицирани като круизни кораби, фериботи и контейнеровози с брутен тонаж над 5 000 тона, се изисква да използват системи за брегово електрозахранване, освен в случаите, когато разполагат с технология с нулеви емисии. По-широкото прилагане на намалената ставка, а именно — за корабоплаването по вътрешни водни пътища и за плавателни

¹³ Регламент (ЕС) 2023/1804 на Европейския парламент и на Съвета от 13 септември 2023 г. за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива и за отмяна на Директива 2014/94/ЕС.

¹⁴ Решение C(2024) 3934 final на Комисията от 17.6.2024 г. по дело за държавна помощ SA.105117 (ОВ С, C/2024/5376, 3.9.2024 г.).

¹⁵ Член 14, параграф 1, буква в) от Директива 2003/96/ЕО.

¹⁶ Регламент (ЕС) 2023/1805 на Европейския парламент и на Съвета от 13 септември 2023 г. относно използването на възобновяеми и нисковъглеродни горива в морския транспорт и за изменение на Директива 2009/16/ЕО.

съдове с по-малък брутен тонаж, също оправдава мярката. Както подчертаха белгийските органи, разрешението ще бъде от решаващо значение, за да може Белгия да изпълни горепосочените цели на ЕС по отношение на наличието и използването на подавана от наземната електрическа мрежа електроенергия.

Вътрешен пазар и лоялна конкуренция

Що се отнася до вътрешния пазар и лоялната конкуренция, мярката единствено намалява данъчното неравновесие, което съществува между два конкуриращи се източника на електроенергия за кораби при престоя им на котвена стоянка (тоест производството на електроенергия на борда на плавателни съдове и захранването от наземната електрическа мрежа) и е породено от освобождаването от данъчно облагане на бункерните горива.

Белгийските органи отбелязват, че на този етап не може да се изключи вероятността предложеното намаление на данъка да бъде по-изгодно за доставчиците на електроенергия и — непряко — за собствениците на плавателни съдове, които се използват за търговско корабоплаване. Съответните кораби обаче ще имат достъп до електроенергия, подавана от наземната електрическа мрежа, независимо от знамето, под което плават, и няма да възникне ситуация, при която националните икономически оператори да се ползват от по-благоприятно данъчно третиране в сравнение с техните конкуренти от другите държави — членки на ЕС.

По отношение на конкуренцията между пристанищата може да се очаква, че потенциалното отражение върху търговията между държавите членки, което би могло да се получи, ако плавателните съдове променят маршрутите си поради възможността да използват електроенергия, подавана от наземната електрическа мрежа, при намалена данъчна ставка, ще бъде незначително. В ситуация, при която, както беше посочено по-горе, въпреки намалената данъчна ставка няма вероятност използването на електроенергия, подавана от наземната електрическа мрежа, да стане — поне в краткосрочен план — по-икономично от производството на електроенергия на борда на плавателните съдове, не съществува и вероятност намалената данъчна ставка върху електроенергията, подавана от наземната електрическа мрежа, да наруши значително конкуренцията между пристанищата, като стимулира плавателните съдове да променят маршрута си според наличието на такъв вариант.

Белгийските органи изтъкват, че при избора на пристанища играят роля други фактори (например видът на плавателния съд и на товара, наличните връзки с вътрешността на съответната държава, други икономически фактори), а самото наличие на електроенергия, подавана от наземната електрическа мрежа, изглежда не е решаващ фактор.

Ако в сегашната рамка и ситуация не настъпят значителни промени, срокът, за който се предлага да се даде разрешението за прилагане на намалена данъчна ставка, изключва вероятността извършеният в предходните параграфи анализ да се промени преди датата на изтичане на мярката.

2. ПРАВНО ОСНОВАНИЕ, СУБСИДИАРНОСТ И ПРОПОРЦИОНАЛНОСТ

- **Правно основание**

Член 19 от Директива 2003/96/ЕО на Съвета.

- **Субсидиарност (при неизключителна компетентност)**

Косвеното данъчно облагане, което е в обхвата на член 113 от ДФЕС, само по себе си не попада в изключителната компетентност на Европейския съюз по смисъла на член 3 от ДФЕС.

Същевременно съгласно член 19 от Директива 2003/96/ЕО Съветът има изключителна компетентност — по силата на вторичното законодателство — да разреши на дадена държава членка да въведе допълнителни освобождавания или намаления по смисъла на посочената разпоредба. Следователно държавите членки не могат да изземат функциите на Съвета. В резултат на това принципът на субсидиарност не е приложим към настоящото решение за изпълнение. Във всеки случай, тъй като настоящият акт не е проект на законодателен акт, съгласно Протокол № 2 към Договорите той следва да не се изпраща на националните парламенти за преглед на спазването на принципа на субсидиарност.

- **Пропорционалност**

Предложението е съобразено с принципа на пропорционалност. Намалението на данъка не надхвърля необходимото за постигане на поставената цел.

- **Избор на инструмент**

Предложеният инструмент е решение за изпълнение на Съвета. В член 19 от Директива 2003/96/ЕО се предвижда единствено този вид мярка.

3. РЕЗУЛТАТИ ОТ ПОСЛЕДВАЩИТЕ ОЦЕНКИ, КОНСУЛТАЦИИТЕ СЪС ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ И ОЦЕНКИТЕ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО

- **Последващи оценки/проверки за пригодност на действащото законодателство**

За мярката не е необходима оценка на действащото законодателство.

- **Консултации със заинтересованите страни**

Настоящото предложение се основава на искане, отправено от Белгия, и се отнася само до тази държава членка. Поради това не беше проведена консултация със заинтересованите страни.

- **Събиране и използване на експертни становища**

Външни експертни становища не бяха необходими.

- Оценка на въздействието**

Настоящото предложение се отнася до разрешение за отделна държава членка по нейно искане и не налага извършването на оценка на въздействието.

Както обаче беше споменато по-горе, представената от Белгия информация сочи, че мярката ще окаже ограничено въздействие върху данъчните приходи, а данъчната ставка върху електроенергията, подавана от наземната електрическа мрежа, ще продължи да бъде над минималното равнище на данъчно облагане, установено с Директивата за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията. Белгия очаква мярката да окаже положително въздействие за постигането на нейните цели в областта на околната среда. Освен това по-голямото използване на електроенергия, подавана от наземната електрическа мрежа, в бъдеще ще окаже положително въздействие върху качеството на въздуха в белгийските пристанищни райони — в духа на изискванията на Директивата относно качеството на атмосферния въздух¹⁷. Белгия очаква също така, че благодарение на мярката ще намаляят емисиите на CO₂, шумовото замърсяване и емисиите на азотни оксиди — в духа на изискванията на Директивата за местообитанията¹⁸ и Рамковата директива за водите¹⁹.

Според изготвената от белгийските органи оценка на данъчните разходи, свързани с мярката, през срока на нейното прилагане се очакват следните разходи:

2027 г.	0,14 млн. евро
2028 г.	0,41 млн. евро
2029 г.	0,62 млн. евро
2030 г.	1,00 млн. евро
2031 г.	1,09 млн. евро
2032 г.	1,12 млн. евро

- Пригодност и опростяване на законодателството**

Мярката не предвижда опростяване. Тя е следствие от искането, отправено от Белгия, и се отнася само до тази държава членка.

- Основни права**

Мярката не оказва влияние върху основните права.

¹⁷ Директива 2008/50/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 21 май 2008 г. относно качеството на атмосферния въздух и за по-чист въздух за Европа.

¹⁸ Директива 92/43/ЕИО на Съвета от 21 май 1992 г. за опазване на естествените местообитания и на дивата флора и фауна.

¹⁹ Директива 2000/60/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2000 г. за установяване на рамка за действията на Общността в областта на политиката за водите.

4. ОТРАЖЕНИЕ ВЪРХУ БЮДЖЕТА

Мярката не поражда финансова или административна тежест за Съюза. Следователно предложението няма отражение върху бюджета на Съюза.

5. ДРУГИ ЕЛЕМЕНТИ

- **Планове за изпълнение и механизъм за мониторинг, оценка и докладване**

План за изпълнение не е необходим. Настоящото предложение се отнася до разрешение за намаление на данък за отделна държава членка по нейно искане. То се дава за ограничен срок, а именно — за шест години. Данъчната ставка, която ще се прилага, ще бъде равна на минималното равнище на данъчно облагане, установено с Директивата за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията. Мярката може да бъде подложена на оценка в случай на искане за подновяване на разрешението след изтичането на срока на действие.

- **Обяснителни документи (за директивите)**

За предложението не се изисква да се предоставят обяснителни документи във връзка с транспонирането.

- **Подробно разяснение на отделните разпоредби на предложението**

В член 1 се постановява, че на Белгия се дава разрешение да прилага намалена данъчна ставка върху електроенергията, която се доставя пряко на плавателни съдове, различни от плавателните съдове за частно плаване за развлечение, при престоя им на котвена стоянка в белгийски пристанища („електроенергия, подавана от наземната електрическа мрежа“). Данъчната ставка трябва да е не по-ниска от 0,50 EUR/MWh, тоест от установеното в директивата минимално равнище на данъчно облагане на електроенергията, използвана за стопанска дейност. Електроенергия по намалената ставка няма да може да се доставя на плавателните съдове за частно плаване за развлечение, съгласно определението в член 14, параграф 1, буква в), втора алинея от Директивата за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията.

В член 2 се постановява, че поисканото разрешение се дава за срок от шест години, считано от първия ден на месеца, следващ месеца, в който решението за изпълнение на Съвета за даване на разрешение на Белгия да въведе намалена данъчна ставка върху електроенергията, подавана от наземната електрическа мрежа, бъде публикувано в *Официален вестник на Европейския съюз*; този срок е в рамките на максималния срок, разрешен с директивата, и съответства на поисканото от Белгия.

Предложение за

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЪВЕТА

за даване на разрешение на Белгия да прилага намалена данъчна ставка върху електроенергията, която се доставя пряко на плавателни съдове при престоя им на котвена стоянка в пристанища, в съответствие с член 19 от Директива 2003/96/ЕО

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2003/96/ЕО на Съвета от 27 октомври 2003 г. относно преструктурирането на правната рамка на Общността за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията¹, и по-специално член 19, параграф 1, първа алинея от нея,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) С писмо от 8 януари 2026 г. Белгия поиска разрешение да прилага намалена данъчна ставка върху електроенергията, която се доставя пряко на плавателни съдове при престоя им на котвена стоянка в пристанища („електроенергия, подавана от наземната електрическа мрежа“), съгласно член 19 от Директива 2003/96/ЕО.
- (2) С намалената данъчна ставка, която възнамерява да прилага, Белгия цели да насърчава използването на електроенергия, подавана от наземната електрическа мрежа. Използването на такава електроенергия се счита за по-малко вреден за околната среда начин за задоволяване на нуждите на плавателните съдове от електроенергия при престоя им на котвена стоянка в пристанища в сравнение с изгарянето на бункерни горива от тези плавателни съдове.
- (3) Тъй като чрез използването на електроенергия, подавана от наземната електрическа мрежа, се избягват емисии на замърсители на въздуха, причинени от изгарянето на бункерни горива от плавателни съдове при престоя им на котвена стоянка в пристанища, това подобрява качеството на местния въздух в пристанищните райони. Като се има предвид въглеродната интензивност на производството на електроенергия в Белгия, се очаква използването на електроенергия, подавана от наземната електрическа мрежа, вместо на електроенергия, произведена чрез изгаряне на бункерни горива, освен това да намали емисиите на CO₂, другите замърсители на въздуха и шума. Затова се очаква прилагането на намалената данъчна ставка върху електроенергията, подавана от наземната електрическа мрежа, да допринесе за изпълнението на целите, свързани с политиките на Съюза в областта на околната среда, здравеопазването и климата.

¹ ОВ L 283, 31.10.2003 г., стр. 51.

- (4) Даването на разрешение на Белгия да прилага намалена данъчна ставка върху електроенергията, подавана от наземната електрическа мрежа, не надхвърля необходимото за повишаването на използването на такава електроенергия, тъй като в повечето случаи производството на електроенергия на борда ще продължи да бъде по-конкурентната алтернатива. По същата причина, както и поради сегашната сравнително ниска степен на навлизане на съответната технология на пазара, няма вероятност прилагането на посочената намалена данъчна ставка да доведе до значителни нарушения на конкуренцията през периода на нейното действие и поради това няма да се отрази неблагоприятно върху правилното функциониране на вътрешния пазар.
- (5) Съгласно член 19, параграф 2 от Директива 2003/96/ЕО всяко разрешение, предоставяно по силата на член 19, параграф 1 от същата директива, трябва да е строго ограничено във времето. За да се гарантира, че срокът на разрешението е достатъчно дълъг, така че да не разколебае съответните икономически оператори да направят необходимите инвестиции, е целесъобразно поисканото разрешение да бъде дадено за срок от шест години. Разрешението обаче следва да престане да се прилага от датата, от която започнат да се прилагат каквито и да било общи разпоредби относно данъчни предимства за подаваната от наземната електрическа мрежа електроенергия, които Съветът би приел съгласно член 113 или друга съответна разпоредба от Договора, в случай че такива разпоредби станат приложими през срока на действие на разрешението.
- (6) Настоящото решение не засяга прилагането на правилата на Съюза за държавните помощи,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

На Белгия се дава разрешение да прилага намалена данъчна ставка върху електроенергията, която се доставя пряко на плавателни съдове, различни от плавателните съдове за частно плаване за развлечение, при престоя им на котвена стоянка в пристанища („електроенергия, подавана от наземната електрическа мрежа“), при условие че се спазват минималните равнища на данъчно облагане, посочени в член 10 от Директива 2003/96/ЕО.

Член 2

Настоящото решение се прилага за срок от шест години, считано от първия ден на месеца, следващ месеца на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Ако обаче Съветът, като действа на основание на член 113 или на друга съответна разпоредба от Договора за функционирането на Европейския съюз, приеме каквито и да било общи разпоредби относно данъчни предимства за подаваната от наземната електрическа мрежа електроенергия, които стават приложими през срока, посочен в първата алинея от настоящия член, настоящото решение престава да се прилага, когато станат приложими тези общи разпоредби.

Член 3

Адресат на настоящото решение е Кралство Белгия.

Съставено в Брюксел на година.

*За Съвета
Председател*