

Bryssel 11.6.2026
COM(2026) 275 final

2026/0142 (NLE)

Ehdotus

NEUVOSTON TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS

luvan antamisesta Belgialle soveltaa satamassa laiturissa oleville aluksille suoraan toimitettavaan sähköön alennettua verokantaa direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan mukaisesti

PERUSTELUT

1. EHDOTUKSEN TAUSTA

• Ehdotuksen perustelut ja tavoitteet

Energiatuotteiden ja sähkön verotusta säännellään unionissa energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan yhteisön kehyksen uudistamisesta 27 päivänä lokakuuta 2003 annetulla neuvoston direktiivillä 2003/96/EY¹, jäljempänä 'energiaverodirektiivi' tai 'direktiivi'.

Direktiivin 19 artiklan 1 kohdassa todetaan, että erityisesti 5, 15 ja 17 artiklassa esitettyjen säännösten lisäksi neuvosto voi yksimielisesti komission ehdotuksesta antaa jäsenvaltiolle luvan ottaa käyttöön verotustasoa koskevia muita vapautuksia tai alennuksia erityisistä politiikkaan liittyvistä syistä.

Tämän ehdotuksen tarkoituksena on antaa Belgialle lupa soveltaa kuuden vuoden ajan alennettua verokantaa sähkөөn, joka toimitetaan suoraan satamissa laiturissa oleville aluksille (maasähkö), ei kuitenkaan yksityisille huvialuksille². Belgian viranomaiset ilmoittivat komissiolle 8. tammikuuta 2026 päivätyllä kirjeellä tätä lupaa koskevasta pyynnöstään.

Belgia pyytää lupaa soveltaa alennettua verokantaa maasähkön toimittamiseen aluksille, jotka toimivat yksinomaan kaupallisessa tarkoituksessa unionin meri- ja sisävesillä (kalastus mukaan luettuna). Tämä alennettu verokanta on 0,50 euroa/MWh ja vastaa direktiivissä säädettyä yrityskäyttöön tarkoitetun sähkön vähimmäisverokantaa.

Pyydetty voimassaoloaika on kuusi vuotta alkaen sitä kuukautta seuraavan kuukauden ensimmäisestä päivästä, jona *Euroopan unionin virallisessa lehdessä* julkaistaan neuvoston täytäntöönpanopäätös luvan antamisesta Belgialle ottaa käyttöön maasähkön alennettu verokanta. Tämä on energiaverodirektiivin 19 artiklassa sallitun enimmäisajan rajoissa.

Alennetun verokannan tarkoituksena on edistää maasähkön käyttöä kestäväenä vaihtoehtona aluksilla tapahtuvalle sähköntuotannolle, jossa hyödynnetään fossiilisia polttoaineita käyttäviä generaattoreita. Maasähkön käytön edistäminen on olennainen askel merenkulun ja Belgian satamien viherryttämisessä. Lisäksi maasähkön käytön lisääminen tulevaisuudessa vaikuttaa myönteisesti ilmanlaatuun Belgian satama-alueilla, kuten ilmanlaatudirektiivissä³ edellytetään. Belgia odottaa toimenpiteen myös vähentävän hiilidioksidipäästöjä, melusaastetta ja typpipäästöjä luontodirektiivin⁴ ja vesipuidirektiivin⁵ mukaisesti.

Belgia pyrkii pyydettyllä toimenpiteellä luomaan asianmukaiset tasapuoliset toimintaedellytykset siirtymiselle bunkkeriöljystä (aluksella olevat generaattorit) maasähkөөn sekä luomaan kestäviä kannustimia. Toimenpide on ratkaisevan tärkeä, jotta Belgia voi saavuttaa maasähkön saatavuutta ja käyttöä koskevat EU:n tavoitteet FuelEU

¹ EUVL L 283, 31.10.2003, s. 51.

² Termi 'yksityinen huvialus' määritellään direktiivin 2003/96/EY 14 artiklan 1 kohdan c alakohdan toisessa alakohdassa.

³ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2008/50/EY, annettu 21 päivänä toukokuuta 2008, ilmanlaadusta ja sen parantamisesta.

⁴ Neuvoston direktiivi 92/43/ETY, annettu 21 päivänä toukokuuta 1992, luontotyyppien sekä luonnonvaraisen eläimistön ja kasviston suojelusta.

⁵ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2000/60/EY, annettu 23 päivänä lokakuuta 2000, yhteisön vesipolitiikan puitteista.

Maritime -asetuksen⁶ ja vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuria koskevan asetuksen⁷ mukaisesti.

Belgia aikoo tämän järjestelmän avulla edistää tasapuolista kilpailua sekä lisätä ympäristöön ja energiaan liittyviä mahdollisuuksia, haittaamatta sisämarkkinoiden moitteetonta toimintaa. Belgia haluaa luoda kannustimen maasähkön käyttöön, koska maasähköä pidetään vähemmän saastuttavana vaihtoehtona kuin sähkön tuottamista satamassa laiturissa olevilla aluksilla. Kuten pyynnössä todetaan, Belgian yleinen sähköverokanta lasketaan käyttäen seuraavia kulutusluokkia.

Kulutusluokka	Valmistevero (euroa/MWh)
0–20 MWh	14,21
20–50 MWh	12,09
50–1 000 MWh	11,39
1 000–25 000 MWh	10,69
25 000–100 000 MWh	2,73
100 000 MWh tai enemmän	0,50

Veroetus riippuu yrityskäyttöön tarkoitettuun sähkөөn nykyisin sovellettavien valmisteverokantojen ja maasähkөөn sovellettavan alennetun verokannan (0,5 euroa/MWh) välisestä erotuksesta. Tämä tarkoittaa, että edunsaajilta veloitetaan 0,50 euroa/MWh, joka on energiaverodirektiivin mukaisesti sähkөөn sovellettava EU:n vähimmäisverokanta (sellaisena kuin se on täsmennettynä direktiivin 10 artiklan 1 kohdassa ja liitteessä I olevassa taulukossa C yrityskäytön osalta). Belgia sallii veroedun myöntämisen yksinomaan alennettuna valmisteverona, jota sovelletaan maasähkölaitoksille toimitettavaan sähkөөn. Jos maasähkölaitosten toiminnanharjoittajat haluavat, että niiden laitoksille toimitettavaan sähkөөn sovelletaan alennettua verokantaa, niiden on toimitettava sähköntoimittajalleen ilmoitus siitä, mitkä niiden verkkoyhteyksistä on tarkoitettu yksinomaan sähkön toimittamiseen sellaisille maasähkölaitoksille, jotka toimittavat sähköä muille aluksille kuin yksityisille huvialuksille. Tällöin sähköntoimittaja soveltaa alennettua energiaverokantaa ainoastaan sähkөөn, joka toimitetaan näihin verkkoyhteyksiin.

Belgian viranomaiset ovat ilmoittaneet, että toimenpidettä sovelletaan Belgian satamissa sijaitsevien maasähkölaitosten toiminnanharjoittajiin. Näiden liikenteenharjoittajien odotetaan siirtävän taloudellisen edun maasähkön käyttäjille eli sisävesi- ja meriliikenteen alusten omistajille.

Tällä hetkellä meriliikennettä varten ei ole käytettävissä maasähkölaitteistoja. Tällaisia laitoksia odotetaan olevan 40 kappaletta vuoteen 2030 mennessä ja noin 70 kappaletta vuoteen 2035 mennessä. Lisäksi alusten odotetaan hyödyntävän käytettävissä olevia laitoksia 4 600 kertaa vuoteen 2030 mennessä ja noin 7 400 kertaa vuoteen 2035 mennessä. Sisävesiliikennettä varten on tällä hetkellä noin 200 laitteistoa, jotka kykenevät toimittamaan sähköä noin 400 alukselle.

⁶ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2023/1805, annettu 13 päivänä syyskuuta 2023, uusiutuvien ja vähähiilisten polttoaineiden käytöstä meriliikenteessä sekä direktiivin 2009/16/EY muuttamisesta.

⁷ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2023/1804, annettu 13 päivänä syyskuuta 2023, vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta ja direktiivin 2014/94/EU kumoamisesta.

Belgian viranomaiset ovat arvioineet toimenpiteen veromenot ja laskeneet arvioidut talousarviovaikutukset vuosina 2027–2032 seuraavasti:

2027	0,14 milj. euroa
2028	0,41 milj. euroa
2029	0,62 milj. euroa
2030	1,00 milj. euroa
2031	1,09 milj. euroa
2032	1,12 milj. euroa

Belgiaa haluaa veronalennuksella edistää maasähkön käyttöä kestäväenä vaihtoehtona fossiilisia polttoaineita käyttävillä generaattoreilla tapahtuvalle sähköntuotannolle aluksilla. Tämän vaihtoehtoisen energiamuodon edistäminen on linjassa niiden toimien kanssa, joilla edistetään ja tuetaan kestäväää siirtymää, kuten myös puhtaan teollisen kehityksen ohjelmassa esitetään.

- **Yhdenmukaisuus muiden alaa koskevien politiikkojen säännösten kanssa**

Sähkön verotusta säännellään energiaverodirektiivillä ja erityisesti sen 10 artiklalla. Direktiivin 14 artiklan 1 kohdan c alakohdassa säädetään pakollisesta verovapautuksesta, joka koskee aluksilla tuotettavaa sähköä. Direktiivin 5, 15 ja 17 artiklassa säädetään jäsenvaltioiden mahdollisuudesta soveltaa verojen eriyttämistä, kuten verovapautuksia ja veronalennuksia, tiettyihin sähkön käyttötapoihin. Näissä säännöksissä ei kuitenkaan sellaisenaan säädetä maasähkön veronalennuksista.

Energiaverodirektiivin säännökset

Direktiivin 19 artiklan 1 kohdan ensimmäisessä alakohdassa säädetään seuraavaa:

”Edellisissä artikloissa, erityisesti 5, 15 ja 17 artiklassa esitettyjen säännösten lisäksi neuvosto voi yksimielisesti komission ehdotuksesta antaa jäsenvaltioille luvan ottaa käyttöön muita vapautuksia tai alennuksia erityisistä politiikkaan liittyvistä syistä.”

Kyseisellä veronalennuksella Belgian viranomaiset pyrkivät edistämään sitä, että satamassa laiturissa olevat alukset täyttävät sähköntarpeensa ympäristöä vähemmän vahingoittavalla tavalla, mikä parantaisi paikallista ilmanlaatua ja vähentäisi melua.

Komissio on jo suositellut⁸ maasähkön käyttöä vaihtoehtona laiturissa olevilla aluksilla tuotettavalle sähkölle ja näin tunnustanut maasähkön ympäristöhyödyt.

Edunsaajilta veloitetaan energiaverodirektiivissä säädetty sähkөөn sovellettava EU:n vähimmäisverokanta, joka on 0,50 euroa/MWh, eikä Belgiassa kannettavan sähkön

⁸ Komission suositus 2006/339/EY, tehty 8 päivänä toukokuuta 2006, maasähkön käytön edistämisestä yhteisön satamissa laiturissa olevissa aluksissa (EUVL L 125, 12.5.2006).

valmisteveron mukaista korkeampaa yleistä verokantaa. Tämä todennäköisesti edistää asetetun poliittisen tavoitteen saavuttamista.

Maasähköä koskevan edullisen verokohtelun käyttöönotto on mahdollista direktiivin 19 artiklan nojalla, sillä sen tarkoituksena on antaa jäsenvaltioille mahdollisuus ottaa käyttöön muita vapautuksia tai alennuksia erityisistä toimintapoliittisista syistä.

Belgia on pyytänyt, että toimenpidettä sovelletaan 19 artiklan 2 kohdassa sallittu enimmäisaika eli kuusi vuotta. Toimenpiteen on lähtökohtaisesti oltava voimassa riittävän kauan, jotta se kannustaisi satamaoperaattoreita investoimaan maasähköpisteisiin sekä alusten liikenteenharjoittajia investoimaan alusten varustukseen.

Poikkeus ei kuitenkaan saisi vaarantaa voimassa olevan lainsäädännön tulevaa kehitystä, vaan siinä olisi otettava huomioon energiaverodirektiivin meneillään oleva tarkistaminen ja se, että neuvosto saattaa antaa säädöksen energiaverodirektiivin uudelleenlaatimista koskevan komission ehdotuksen⁹ pohjalta.

Komissio on muun muassa esittänyt energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan direktiivin ehdotetun uudelleenlaadinnan yhteydessä, että kaikki jäsenvaltiot voivat soveltaa satamissa laiturissa oleville aluksille suoraan toimitettavaan sähkөөn verovapautuksia, osittaisia verovapautuksia tai veronalennuksia tällaisen sähkön käytön edistämiseksi.

Tässä tilanteessa vaikuttaa aiheelliselta myöntää lupa kyseessä olevalle ajanjaksolle.

Valtiontukisäännöt

Belgian viranomaisten suunnittelema alennettu verokanta (0,50 euroa/MWh) on sama kuin direktiivin 2003/96/EY 10 artiklassa säädetty EU:n vähimmäisverotaso yrityskäyttöön tarkoitettulle sähkölle.

Komission asetuksen (EU) N:o 651/2014 44 artiklassa säädetään ehdoista, joilla direktiivin 2003/96/EY mukaisten ympäristöverojen alennusten muodossa myönnettävä tuki voidaan vapauttaa valtiontukien ilmoitusvaatimuksista.

Ehdotus neuvoston täytäntöönpanopäätökseksi ei vaikuta jäsenvaltion velvollisuuteen varmistaa valtiontukisääntöjen ja ryhmäpoikkeuksen saaneiden tukimuotojen osalta erityisesti komission asetuksen (EU) 651/2014 noudattaminen kyseisen asetuksen soveltamisalan puitteissa. Ehdotus neuvoston täytäntöönpanopäätökseksi ei myöskään vaikuta jäsenvaltion velvollisuuteen ilmoittaa tuesta komissiolle ennen sen täytäntöönpanoa, jos uutta tukea ei ole vapautettu SEUT-sopimuksen 108 artiklan 3 kohdan mukaisesta ilmoitusvelvollisuudesta.

• Yhdenmukaisuus unionin muiden politiikkojen kanssa

Ympäristöä ja ilmastonmuutosta koskeva politiikka

Toimenpide, jota pyyntö koskee, liittyy pääasiassa EU:n ympäristö- ja ilmastopolitiikkaan. Toimenpiteellä parannetaan paikallista ilmanlaatua ja vähennetään melua siinä määrin kuin sillä vähennetään laivapolttoaineiden polttamista satamassa olevilla aluksilla. Tällä hetkellä

⁹ Ehdotus neuvoston direktiiviksi energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan unionin kehysten uudistamisesta (uudelleenlaadittu) (COM(2021) 563 final).

jäsenvaltioiden on ilmanlaatua koskevan direktiivin¹⁰ mukaisesti varmistettava, etteivät tiettyjen ilman epäpuhtauksien pitoisuudet ylitä kyseisessä direktiivissä vahvistettuja raja-arvoja, tavoitearvoja ja muita ilmanlaatua koskevia vaatimuksia. Täyttääkseen velvollisuutensa jäsenvaltioiden on tarvittaessa ratkaistava esimerkiksi satamassa laiturissa olevien alusten päästöongelmia. Voidaan siis ajatella, että satamissa, joissa tällaisia ongelmia esiintyy, maasähkön käyttöä edistetään yleisen ilmanlaatustrategian mukaisesti. Maasähkön käyttöön rohkaistaan myös meripolttoaineiden rikkipitoisuutta sääntelevässä direktiivissä (EU) 2016/802¹¹.

Soveltamalla pyydettyä toimenpidettä Belgia aikoo tarjota kannustimen maasähkön käyttöön, koska maasähkö on ympäristön kannalta parempi vaihtoehto kuin sähkön tuottaminen satamassa laiturissa olevilla aluksilla.

Kuten Belgian viranomaiset korostavat, maasähkön käyttö aluksella olevien generaattoreiden sijasta voi vaikuttaa ympäristöön myönteisesti. Maasähkön käytön edistäminen on olennainen askel merenkulun ja Belgian satamien viherryttämisessä. Lisäksi maasähkön käytön lisääminen tulevaisuudessa vaikuttaa myönteisesti ilmanlaatuun Belgian satama-alueilla, sillä se vähentää ilman epäpuhtauksia, hiukkasia ja nokea. Belgia odottaa myös, että toimenpiteellä vähennetään melusaastetta ja typpipäästöjä ja todennäköisesti myös hiilidioksidipäästöjä. Tämä johtuu siitä, että Belgian maasähköverkosta saatava sähköntuotanto on vähemmän hiili-intensiivistä kuin aluksissa bunkkeriöljyä polttamalla tuotettu sähkö, mikä johtuu energiajärjestelmän tehokkuudesta ja käytettyjen polttoaineiden erosta.

Tämä toimenpide on yhdenmukainen maasähkön käytön edistämisestä yhteisön satamissa laiturissa olevissa aluksissa annetun komission suosituksen¹² kanssa. Siinä täsmennetään, että laiturissa oleville aluksille toimitettavan sähkön verotuksen alentaminen lisää maasähkön houkuttelevuutta.

Energiapolitiikka

Toimenpide on vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetun asetuksen¹³ mukainen. Asetus koskee maasähköpisteiden asentamista satamiin, joissa on niille kysyntää ja joissa kustannukset eivät ole suhteettomat verrattuna hyötyihin, ympäristöhyödyt mukaan luettuina. Vastaavan toimenpiteen on myös arvioitu edistävän meriliikenteen ympäristöjalanjäljen pienentämiseen tähtäävän unionin politiikan ja lainsäädännön tavoitteiden saavuttamista ja tiettyjen taloudellisten toimintojen kehittämistä SEUT-sopimuksen 107 artiklan 3 kohdan c alakohdan mukaisesti.¹⁴

Tässä yhteydessä on muistettava, että yhtenä merkittävänä syynä maasähkön epäsuotuisaan kilpailuasemaan on se, että sähkön tuottaminen merisatamissa olevilla aluksilla on nykyään täysin verotonta. Sen lisäksi, että sähkön tuottamiseksi poltettava bunkkeriöljy on vapautettu

¹⁰ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2008/50/EY, annettu 21 päivänä toukokuuta 2008, ilmanlaadusta ja sen parantamisesta (EUVL L 152, 11.6.2008, s. 1).

¹¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/802, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, tiettyjen nestemäisten polttoaineiden rikkipitoisuuden vähentämisestä (EUVL L 132, 21.5.2016, s. 58).

¹² Komission suositus, tehty 8 päivänä toukokuuta 2006, maasähkön käytön edistämisestä yhteisön satamissa laiturissa olevissa aluksissa.

¹³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2023/1804, annettu 13 päivänä syyskuuta 2023, vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta ja direktiivin 2014/94/EU kumoamisesta.

¹⁴ Komission päätös C(2024) 3934 final, 17.6.2024, valtioneuvoston SA.105117 (EUVL C/2024/5376, 3.9.2024).

verosta energiaverodirektiivin 14 artiklan 1 kohdan a alakohdan mukaisessa normaalitilanteessa, myös itse sähkö, jota aluksella tuotetaan, on vapautettu verosta.¹⁵ Vaikka jälkimmäistä verovapautusta voi sinällään olla vaikea pitää yhteensopivana unionin ympäristötavoitteiden kanssa, se perustuu kuitenkin alun perin käytännön näkökohtiin. Tämä johtuu siitä, että aluksilla tuotetun sähkön verottaminen edellyttäisi aluksen omistajan tai liikenteenharjoittajan antamaa ilmoitusta tuotetun ja kulutetun sähkön määrästä. Ilmoituksessa olisi eriteltävä myös, mikä osuus sähköstä on kulutettu sen nimenomaisen jäsenvaltion aluevesillä, jossa vero on maksettava. Tästä aiheutuisi liiallinen hallinnollinen rasitus alusten omistajille, koska ilmoitukset olisi annettava kaikista jäsenvaltioista, joiden aluevesillä alus on purjehtinut. Sisävesiliikenteeseen ja direktiivin 15 artiklan 1 kohdan f alakohdan mukaiseen vaihtoehtoiseen verotukseen liittyy vastaavia näkökohtia. Koska aluksilla fossiilisista polttoaineista tapahtuva sähköntuotanto on vapautettu verosta, ei ole perusteltua rangaista vähemmän saastuttavaa vaihtoehtoa eli maasähköä ja on asianmukaista sallia Belgian soveltaa alennettua verokantaa.

Liikennepolitiikka

Toimenpide on FuelEU Maritime -asetuksen¹⁶ tavoitteiden mukainen. Asetuksessa säädetään, että risteilyaluksiksi luokiteltujen alusten, lauttojen ja konttialusten, joiden bruttovetoisuus on yli 5 000 tonnia, on vuodesta 2030 alkaen käytettävä maasähköjärjestelmiä, lukuun ottamatta tapauksia, joissa on käytettävissä päästötöntä teknologiaa. Alennetun verokannan laajempi soveltaminen erityisesti sisävesiliikenteeseen ja aluksiin, joiden bruttovetoisuus on pienempi, oikeuttaisi edelleen toimenpiteen soveltamisen. Kuten Belgian viranomaiset ovat korostaneet, lupa on ratkaisevan tärkeä, jotta Belgia voi saavuttaa edellä mainitut maasähkön saatavuutta ja käyttöä koskevat EU:n tavoitteet.

Sisämarkkinat ja tasapuolinen kilpailu

Sisämarkkinoiden ja tasapuolisen kilpailun kannalta toimenpide ainoastaan vähentää bunkkeriöljyn verovapauden aiheuttamaa nykyistä vääristymää satamissa laiturissa olevien alusten kahden kilpailevan sähkölähteen eli aluksella tuotettavan sähkön ja maasähkön välillä.

Belgian viranomaiset huomauttavat, että tässä vaiheessa ei voida sulkea pois sitä mahdollisuutta, että ehdotettu veronalennus suosii sähköntoimittajia ja välillisesti kaupalliseen merenkulkuun käytettävien alusten omistajia. Maasähköä on kuitenkin tarjolla asianomaisille aluksille riippumatta siitä, minkä lipun alla ne purjehtivat, eikä tämä johda kansallisten talouden toimijoiden edullisempaan verokohteluun muista EU:n jäsenvaltioista tuleviin kilpailijoihin nähden.

Satamien välisen kilpailun osalta voidaan odottaa, että jäsenvaltioiden väliseen kauppaan ei juurikaan tule kohdistumaan vaikutuksia, jotka johtuisivat siitä, että alukset muuttavat reittiään saadakseen maasähköä, johon sovelletaan alennettua verokantaa. Tilanteessa, jossa maasähkön käytöstä ei veronalennuksesta huolimatta todennäköisesti ainakaan lyhyellä aikavälillä tule halvempaa kuin aluksella tuotettavan sähkön käytöstä, maasähkön veronalennus ei todennäköisesti houkuttele aluksia muuttamaan reittiään tämän vaihtoehdon saatavuuden mukaan eikä siten myöskään merkittävästi vääristä satamien välistä kilpailua.

¹⁵ Direktiivin 2003/96/ETY 14 artiklan 1 kohdan c alakohta.

¹⁶ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2023/1805, annettu 13 päivänä syyskuuta 2023, uusiutuvien ja vähähiilisten polttoaineiden käytöstä meriliikenteessä sekä direktiivin 2009/16/EY muuttamisesta.

Belgian viranomaiset katsovat, että satamien valintaan vaikuttavat muut tekijät (esim. alus- ja lastityyppi, käytettävissä olevat sisämaayhteydet ja muut taloudelliset tekijät), joten pelkkä maasähkön saatavuus ei vaikuta ratkaisevalta tekijältä.

Ottaen huomioon, kuinka pitkäksi ajaksi alennetun verokannan soveltamista koskeva lupa ehdotetaan myönnettävän, on epätodennäköistä, että edellisissä kappaleissa tehty analyysi muuttuisi ennen toimenpiteen voimassaolon päättymistä, jollei nykyisessä kehityksessä ja tilanteessa tapahdu merkittäviä muutoksia.

2. OIKEUSPERUSTA, TOISSIJAISUUSPERIAATE JA SUHTEELLISUUSPERIAATE

• Oikeusperusta

Neuvoston direktiivin 2003/96/EY 19 artikla.

• Toissijaisuusperiaate (jaetun toimivallan osalta)

SEUT-sopimuksen 113 artiklan soveltamisalaan kuuluva välillinen verotus ei sinänsä kuulu kyseisen perussopimuksen 3 artiklassa tarkoitettuun unionin yksinomaiseen toimivaltaan.

Neuvostolle on kuitenkin direktiivin 2003/96/EY 19 artiklassa annettu yksinomainen toimivalta antaa johdetun oikeuden nojalla jäsenvaltiolle lupa ottaa käyttöön muita vapautuksia tai alennuksia kyseisessä säännöksessä tarkoitettulla tavalla. Näin ollen jäsenvaltiot eivät voi toimia neuvoston sijasta. Tästä syystä toissijaisuusperiaatetta ei sovelleta nyt käsillä olevaan täytäntöönpanopäätökseen. Joka tapauksessa kyseessä ei ole lainsäädäntöluonnos, joten tekstiä ei ole tarpeen toimittaa kansallisille parlamenteille perussopimusten pöytäkirjan N:o 2 mukaisesti toissijaisuusperiaatteen noudattamisen tarkastelua varten.

• Suhteellisuusperiaate

Ehdotus on suhteellisuusperiaatteen mukainen. Veronalennus ei ylitä sitä, mikä on tarpeen kyseisen tavoitteen saavuttamiseksi.

• Toimintatavan valinta

Ehdotettu toimintatapa on neuvoston täytäntöönpanopäätös. Direktiivin 2003/96/EY 19 artiklassa säädetään ainoastaan tämältyyppisestä toimenpiteestä.

3. JÄLKIARVIOINTIEN, SIDOSRYHMIEN KUULEMISTEN JA VAIKUTUSTENARVIOINTIEN TULOKSET

• Jälkiarviointit/toimivuustarkastukset

Toimenpide ei edellytä voimassa olevan lainsäädännön arviointia.

- **Sidosryhmien kuuleminen**

Tämä ehdotus perustuu Belgian esittämään pyyntöön ja koskee ainoastaan kyseistä jäsenvaltiota. Sidosryhmien kuulemista ei ole näin ollen järjestetty.

- **Asiantuntijatiedon keruu ja käyttö**

Ulkopuolisten asiantuntijoiden käyttö ei ollut tarpeen.

- **Vaikutustenarviointi**

Ehdotus koskee luvan antamista yhdelle jäsenvaltiolle sen omasta pyynnöstä eikä edellytä vaikutustenarviointia.

Kuten edellä todetaan, Belgian toimittamista tiedoista käy kuitenkin ilmi, että toimenpiteen vaikutus verotuloihin on rajallinen ja maasähkön verokanta ylittää edelleen energiaverodirektiivillä verotukselle säädetyn vähimmäistason. Belgia odottaa toimenpiteellä olevan myönteinen vaikutus sen ympäristötavoitteiden saavuttamiseen. Lisäksi maasähkön käytön lisääminen tulevaisuudessa vaikuttaa myönteisesti ilmanlaatuun Belgian satama-alueilla, kuten ilmanlaatudirektiivissä¹⁷ edellytetään. Belgia odottaa toimenpiteen myös vähentävän hiilidioksidipäästöjä, melusaastetta ja typpipäästöjä luontodirektiivin¹⁸ ja vesipuitedirektiivin¹⁹ mukaisesti.

Belgian viranomaiset ovat arvioineet toimenpiteen veromenoja ja odottavat, että toimenpiteen soveltamisen aikana aiheutuu kustannuksia seuraavasti:

2027	0,14 milj. euroa
2028	0,41 milj. euroa
2029	0,62 milj. euroa
2030	1,00 milj. euroa
2031	1,09 milj. euroa
2032	1,12 milj. euroa

- **Säätelyn toimivuus ja yksinkertaistaminen**

Toimenpiteen tarkoituksena ei ole yksinkertaistaminen. Se perustuu Belgian esittämään pyyntöön ja koskee ainoastaan kyseistä jäsenvaltiota.

¹⁷ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2008/50/EY, annettu 21 päivänä toukokuuta 2008, ilmanlaadusta ja sen parantamisesta.

¹⁸ Neuvoston direktiivi 92/43/ETY, annettu 21 päivänä toukokuuta 1992, luontotyyppien sekä luonnonvaraisen eläimistön ja kasviston suojelusta.

¹⁹ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2000/60/EY, annettu 23 päivänä lokakuuta 2000, yhteisön vesipolitiikan puitteista.

- **Perusoikeudet**

Toimenpide ei vaikuta perusoikeuksiin.

4. TALOUSARVIOVAIKUTUKSET

Toimenpiteestä ei aiheudu taloudellista tai hallinnollista rasitetta unionille. Näin ollen ehdotuksella ei ole vaikutuksia Euroopan unionin talousarvioon.

5. LISÄTIEDOT

- **Toteuttamissuunnitelmat, seuranta, arviointi ja raportointijärjestelyt**

Toteuttamissuunnitelma ei ole tarpeen. Tämä ehdotus koskee luvan antamista veronalennukseen yhdelle jäsenvaltiolle sen omasta pyynnöstä. Se annetaan rajoitetuksi kuuden vuoden ajaksi. Sovellettava verokanta on sama kuin energiaverodirektiivissä vahvistettu verotuksen vähimmäistaso. Toimenpidettä voidaan arvioida, jos sen uusimista pyydetään voimassaoloajan päätyttyä.

- **Selittävät asiakirjat (direktiivien osalta)**

Ehdotus ei edellytä selittäviä asiakirjoja direktiivin saattamisesta osaksi kansallista lainsäädäntöä.

- **Ehdotukseen sisältyvien säännösten yksityiskohtaiset selitykset**

Ehdotuksen 1 artiklan mukaan Belgialle annetaan lupa soveltaa alennettua verokantaa sähköön, joka toimitetaan suoraan Belgian satamissa laiturissa oleville aluksille (maasähkö), ei kuitenkaan yksityisille huvialuksille. Veroaste ei saa olla alle 0,50 euroa/MWh, joka on direktiivissä vahvistettu sähkön verotuksen vähimmäistaso yrityskäytössä. Sähköä ei saa toimittaa alennetulla verokannalla yksityisille huvialuksille, sellaisina kuin ne määritellään energiaverodirektiivin 14 artiklan 1 kohdan c alakohdan toisessa alakohdassa.

Ehdotuksen 2 artiklassa säädetään, että pyydetty lupa myönnetään Belgian pyynnön mukaisesti direktiivissä sallitun enintään kuuden vuoden ajanjakson ajaksi sitä kuukautta seuraavan kuukauden ensimmäisestä päivästä, jona *Euroopan unionin virallisessa lehdessä* julkaistaan neuvoston täytäntöönpanopäätös luvan antamisesta Belgialle ottaa käyttöön maasähkön alennettu verokanta.

Ehdotus

NEUVOSTON TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS

luvan antamisesta Belgialle soveltaa satamassa laiturissa oleville aluksille suoraan toimitettavaan sähköön alennettua verokantaa direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan mukaisesti

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan yhteisön kehyksen uudistamisesta 27 päivänä lokakuuta 2003 annetun neuvoston direktiivin 2003/96/EY¹ ja erityisesti sen 19 artiklan 1 kohdan ensimmäisen alakohdan,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Belgia pyysi 8 päivänä tammikuuta 2026 päivätyllä kirjeellä direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan nojalla lupaa soveltaa alennettua verokantaa satamassa laiturissa oleville aluksille suoraan toimitettavaan sähköön, jäljempänä 'maasähkö'.
- (2) Alennetulla verokannalla, jota Belgia aikoo soveltaa, se pyrkii edistämään maasähkön käyttöä. Tällaisen sähkön käyttöä pidetään satamassa laiturissa olevien alusten sähköntarpeeseen vastaamiseksi ympäristön kannalta vähemmän haitallisena kuin bunkkeriöljyn polttamista kyseisillä aluksilla.
- (3) Siltä osin kuin maasähkön käytöllä vältetään satamassa laiturissa olevilla aluksilla poltettavan bunkkeriöljyn aiheuttamia ilmansaastepäästöjä, se parantaa satama-alueiden paikallista ilmanlaatua. Ottaen huomioon sähköntuotannon hiili-intensiteetti Belgiassa maasähkön käytön odotetaan lisäksi vähentävän hiilidioksidipäästöjä, muita ilmansaasteita ja melua verrattuna siihen, että sähkö tuotetaan polttamalla bunkkeriöljyä. Tämän vuoksi alennetun verokannan soveltamisella maasähköön odotetaan edistettävän unionin ympäristö-, terveys- ja ilmastopolitiikan tavoitteita.
- (4) Belgialle annettava lupa soveltaa alennettua verokantaa maasähköön ei ylitä sitä, mikä on tarpeen tällaisen sähkön käytön lisäämiseksi, koska aluksilla tapahtuva sähköntuotanto on useimmissa tapauksissa edelleen kilpailukykyisempi vaihtoehto. Samasta syystä ja asiaankuuluvan teknologian melko pienen markkinaosuuden vuoksi kyseisen alennetun verokannan soveltaminen ei todennäköisesti johda merkittävään kilpailun vääristymiseen sen soveltamisaikana eikä siten vaikuta kielteisesti sisämarkkinoiden toimivuuteen.
- (5) Direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan 2 kohdan mukaisesti kunkin kyseisen direktiivin 19 artiklan 1 kohdan nojalla myönnettävän luvan on oltava ajallisesti tarkkaan rajattu. Jotta varmistetaan, että lupa myönnetään riittävän pitkäksi ajanjaksoksi, joka kannustaa asianomaisia talouden toimijoita tekemään tarvittavat investoinnit, on aiheellista myöntää pyydetty lupa kuuden vuoden ajanjaksolle. Kuitenkin, jos

¹ EUVL L 283, 31.10.2003, s. 51.

neuvosto antaa maasähkön veroetuja koskevia yleisiä säännöksiä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 113 artiklan tai jonkin muun kyseisen sopimuksen asiaankuuluvan määräyksen nojalla, kyseisen luvan soveltaminen olisi lopetettava tällaisten säännösten soveltamispäivästä alkaen, jos tällaisia säännöksiä aletaan soveltaa luvan voimassaoloaikana.

(6) Tämä päätös ei vaikuta valtiontukea koskevien unionin sääntöjen soveltamiseen,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Annetaan Belgialle lupa soveltaa alennettua verokantaa sähköön, joka toimitetaan suoraan muille satamassa laiturissa oleville aluksille kuin yksityisille huvialuksille, jäljempänä 'maasähkö', edellyttäen, että direktiivin 2003/96/EY 10 artiklassa tarkoitettuja verotuksen vähimmäistasoja noudatetaan.

2 artikla

Tätä päätöstä sovelletaan kuuden vuoden ajan sitä kuukautta seuraavan kuukauden ensimmäisestä päivästä, jona se julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Jos neuvosto kuitenkin antaa Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 113 artiklan tai sen jonkin muun asiaa koskevan määräyksen nojalla maasähkön veroetuuksia koskevia yleisiä säännöksiä, joiden soveltaminen alkaa tämän artiklan ensimmäisessä kohdassa vahvistettuna ajanjaksona, tämän päätöksen soveltaminen lakkaa, kun kyseisten yleisten säännösten soveltaminen alkaa.

3 artikla

Tämä päätös on osoitettu Belgian kuningaskunnalle.

Tehty Brysselissä

*Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja*