



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 15.6.2026
COM(2026) 285 final

2026/0153 (NLE)

Förslag till

RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT

om tillstånd för Kroatien att tillämpa nedsatta punktskattesatser på dieselbrännolja och blyfri bensin som används som motorbränsle, i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG

MOTIVERING

1. BAKGRUND TILL FÖRSLAGET

• Motiv och syfte med förslaget

Beskattningen av energiprodukter och elektricitet i unionen regleras genom rådets direktiv 2003/96/EG av den 27 oktober 2003 om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet¹ (*energiskattedirektivet* eller *direktivet*).

Utöver bestämmelserna i framför allt artiklarna 5, 15 och 17 får rådet enligt artikel 19.1 i direktivet enhälligt och på förslag från kommissionen ge varje medlemsstat tillstånd att av särskilda politiska hänsyn införa ytterligare skattebefrielser eller skattenedsättningar.

Genom en skrivelse av den 2 april 2026 underrättade de kroatiska myndigheterna kommissionen om sin avsikt att begära tillstånd att tillämpa en tillfällig nedsättning av de nationella skattesatserna på blyfri bensen och dieselbränsle som används som motorbränsle, vilka ska underskrida de minimiskattenivåer som fastställs i artikel 7 och tabell A i bilaga I till direktivet.

Genom e-postmeddelanden av den 29 april 2026 och den 7 maj 2026 besvarade de kroatiska myndigheterna Europeiska kommissionens begäran om ytterligare upplysningar.

Den begärda nedsättningen är 0,2195 EUR/liter för blyfri bensen och 0,225 EUR/liter för dieselbränsle som används som motorbränsle.

Den begärda giltighetstiden är sex månader från och med den dag då beslutet antas av rådet, vilket ligger inom den längsta period som är tillåten enligt artikel 19.2 i energiskattedirektivet.

Enligt de kroatiska myndigheterna är syftet med åtgärden att mildra effekterna av de höga priser på dieselbränsle och bensen i detaljistledet i landet som är en följd av den senaste tidens geopolitiska utveckling och som direkt påverkar både hushåll och företag.

Som svar på den energikris 2022 som följde av kriget i Ukraina, beviljades medlemsstaterna tre undantag från energiskattedirektivet i syfte att mildra effekterna av de höga priserna på bränsle i detaljistledet till följd av den geopolitiska utvecklingen vid den tidpunkten och som direkt påverkade både hushåll och företag².

I sina slutsatser av den 19 mars 2026 betonade Europeiska rådet att energiomställningen alltjämt är den effektivaste strategin för att uppnå Europas strategiska oberoende, stärka resiliensen, strukturellt sänka energipriserna och leverera de stora mängder ren och inhemsk energi som behövs för att driva framtidens ekonomi.

Samtidigt konstaterade Europeiska rådet att det behövs riktade lösningar på kort sikt för att säkerställa energi till överkomliga priser, med beaktande av teknikneutralitet och medlemsstaternas särskilda situationer, vissa industrisektors särskilda utsatthet för risken för omlokalisering samt behovet av att förbättra villkoren för energiintensiva innovativa sektorer, utan att undergräva förutsägbarheten och de lika villkoren.

¹ EUT L 283, 31.10.2003, s. 51.

² Rådets genomförandebeslut (EU) 2022/1843, rådets genomförandebeslut (EU) 2022/1662 och rådets genomförandebeslut (EU) 2023/1197.

Med hänsyn till detta uppmanade Europeiska rådet kommissionen att utan dröjsmål lägga fram en verktygslåda med riktade tillfälliga åtgärder för att ta itu med den senaste tidens prisökningar på importerade fossila bränslen till följd av krisen i Mellanöstern. Europeiska rådets slutsatser ger politisk vägledning från medlemsstaterna och utgör ett politiskt mandat att vidta finanspolitiska åtgärder som möjliggör den begärda flexibiliteten. Dessa slutsatser förespråkar tydligt att de undantag och den flexibilitet som anges i energiskattedirektivet ska utnyttjas till fullo, bl.a. genom införande av tillfälliga nedsatta skattesatser när det finns en tydlig koppling till de extraordinära omständigheterna och målen om överkomliga energipriser.

Syftet med sådana åtgärder skulle vara att göra det möjligt för medlemsstaterna att utveckla riktade och tillfälliga lösningar för att hantera den nuvarande energikrisens negativa effekter på priserna. De behövs på kort sikt för att säkerställa energi till överkomliga priser, med beaktande av teknikneutralitet och medlemsstaternas särskilda situationer, vissa industrisektors särskilda utsatthet för risken för omlokalisering samt behovet av att förbättra villkoren för energiintensiva innovativa sektorer, utan att undergräva förutsägbarheten och de lika villkoren.

Sedan konflikten bröt ut den 28 februari 2026 och de påföljande störningarna i Hormuzsundet har oljepriset (Brent) stigit från cirka 60 EUR/fat till över 90 EUR/fat³. Till följd av denna prisökning rapporteras följande genomsnittliga bränslepriser i Kroatien⁴:

	Bensin (95)	Dieselbrännolja
30.3.2026	1,68 EUR	1,88 EUR
23.3.2026	1,57 EUR	1,69 EUR
16.3.2026	1,55 EUR	1,67 EUR
9.3.2026	1,50 EUR	1,54 EUR
2.3.2026	1,48 EUR	1,51 EUR
23.2.2026	1,47 EUR	1,49 EUR
16.2.2026	1,46 EUR	1,50 EUR

När det gäller prisutvecklingen på olja under den period undantaget skulle gälla väntas priserna vara fortsatt höga. Därefter beror förväntningarna i hög grad på hur länge konflikten i Mellanöstern och störningarna i Hormuzsundet pågår.

Oljepriserna väntas ligga kvar på en hög nivå så länge konflikten och störningarna i Hormuzsundet fortsätter. Bränslepriserna speglar råoljepriserna med en eftersläpning på en till två veckor, med den skillnaden att bensinpriserna tenderar att reagera mindre direkt på oljepriserna, medan priserna på diesel och flygbränsle som EU importerar tenderar att vara mer volatila än råoljepriserna.

³ GD Energi, *Weekly oil bulletin*, 2 april 2026, https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en.

⁴ GD Energi, *Weekly oil bulletin*, 2 april 2026, https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en.

Oljeprisernas globala karaktär och medlemsstaternas begränsade inflytande på dessa priser gör detta till en exogen kris. Alla EU-medlemsstater kommer att påverkas av liknande globala priser på energiprodukter. Förmågan att hantera prisökningar kommer dock att variera avsevärt och bero på exempelvis inkomster, transportsätt, uppvärmningskälla och bostäders energieffektivitet. Effekterna av prisökningarna kommer därmed att vara asymmetriska. Dessutom tenderar låginkomsthushåll att använda en större del av sin inkomst för konsumtion i stället för till investeringar eller sparande. Detta innebär att konsumentprisökningar slår hårdare mot låginkomsthushåll.

Efter krigsutbrottet den 28 februari 2026 och den därav följande ökningen av energipriserna antog Republiken Kroatien regering den 10 mars 2026 en ändring av förordningen om punktskatter på energi och el i syfte att mildra ökningen av detaljhandelspriset på energiprodukter. Genom denna ändring sänktes punktskatten på dieselbrännolja som används som motorbränsle med 0,02 EUR/liter.

Samtidigt införde regeringen genom förordningen om fastställande av det högsta detaljhandelspriset på petroleumprodukter ett tak för detaljhandelspriserna på energiprodukter genom att begränsa handelsmarginalerna till ett högsta tillägg för energiföretag på 0,1735 EUR/liter för både blyfri bensin och dieselbrännolja som används som motorbränsle.

I takt med att kriget fortsatte och energipriserna på den internationella marknaden ökade ytterligare antog Republiken Kroatien regering den 24 mars 2026 en andra ändring av förordningen om punktskatter på energi och el. Genom denna ändring sänktes punktskatten på blyfri bensin med 0,06 EUR/liter och på dieselbrännolja som används som motorbränsle med 0,07613 EUR/liter.

Dessutom sänktes tilläggen för energiföretag ytterligare, till 0,1545 EUR/liter för blyfri bensin och 0,1245 EUR/liter för dieselbrännolja som används som motorbränsle.

Trots dessa åtgärder är detaljhandelspriserna på energiprodukter fortfarande betydligt högre än de priser som observerades före krigsutbrottet i Mellanöstern. Den 24 mars 2026 var detaljhandelspriset på blyfri motorbensin 12 % högre jämfört med den 24 februari 2026 (dvs. innan konflikten bröt ut), medan detaljhandelspriset på dieselbränsle steg med 19 % under samma period.

Till följd av dessa ändringar har den nu gällande punktskatten på dieselbrännolja som används som motorbränsle nått den miniminivå som fastställs i EU-rätten. Följaktligen har Republiken Kroatien regering inte längre utrymme att ytterligare sänka detaljhandelspriserna genom ytterligare nedsättningar av punktskatterna på dieselbrännolja som används som motorbränsle, medan det för blyfri bensin återstår en marginal för ytterligare nedsättningar på 0,09331 EUR/liter.

I detta sammanhang bör det noteras att de mängder energiprodukter som frisläpptes för förbrukning för framdrivningsändamål i Kroatien 2025 främst bestod av dieselbränsle, som stod för 77 % av den totala förbrukningen. Detta belyser den särskilt betydande effekt som priserna på dieselbränsle i detaljistledet har på medborgarnas sociala och ekonomiska villkor samt på ekonomins funktion.

På grund av landets geografiska särdrag och otillräckligt utvecklade järnvägsinfrastruktur är Kroatien i hög grad beroende av vägtransporter för både passagerare och gods samt av användningen av personbilar och bussar för daglig pendling.

- **Förenlighet med befintliga bestämmelser inom området**

Artikel 19.1 första stycket i direktivet har följande lydelse:

”Utöver de bestämmelser som är angivna i föregående artiklar, särskilt artiklarna 5, 15 och 17, får rådet enhälligt, på förslag från kommissionen ge varje medlemsstat tillstånd att av särskilda politiska hänsyn införa ytterligare skattebefrielser eller skattenedsättningar.”

Genom skattenedsättningen i fråga avser de kroatiska myndigheterna att mildra effekterna av de höga priser i detaljistledet på drivmedel, dieselbrännolja och bensen som är en följd av konflikten i Mellanöstern, med det yttersta målet att minska de sociala och ekonomiska konsekvenserna av den nuvarande geopolitiska situation som påverkar både hushåll och företag.

Dessa skattenedsättningar skulle leda till en situation där de nationella skatter som tas ut kan understiga EU:s minimiskattesatser enligt energiskattedirektivet, vilket är skälet till det tillstånd som diskuteras. Detta kan bidra till de angivna politiska målen.

Möjligheten att införa en sådan skattenedsättning kan övervägas med stöd av artikel 19 i direktivet, eftersom artikelns syfte är att tillåta medlemsstater att av särskilda politiska hänsyn införa ytterligare skattebefrielser eller skattenedsättningar.

Den begränsade giltighetstiden för tillståndet på sex månader efter det att rådets genomförandebeslut får verkan ligger inom den längsta period som är tillåten enligt artikel 19.2 i energiskattedirektivet, med möjlighet till förlängning.

Slutligen är skattenedsättningen inte kumulativ med någon annan typ av skattenedsättning.

Under dessa omständigheter framstår det som lämpligt att bevilja tillståndet för den begärda perioden.

Skattenedsättningar som inte är riktade innebär samtidigt betydande offentligfinansiella kostnader och tenderar att öka efterfrågan på fossila bränslen, vilket förvärrar obalansen mellan utbud och efterfrågan. Åtgärden bör därför vara strikt tidsbegränsad och en bedömning göras av dess förväntade inverkan på efterfrågan på fossila bränslen och dess offentligfinansiella kostnad. Vid behov bör kompensationsåtgärder vidtas.

Regler för statligt stöd

Den tillfälliga skattenedsättning som de kroatiska myndigheterna har begärt kommer att underskrida minimiskattenivåerna för drivmedel enligt artikel 7 och tabell A i bilaga I till direktivet med 0,2195 EUR/liter för blyfri bensen och 0,2250 EUR/liter för dieselbrännolja som används som motorbränsle.

Detta förslag inverkar inte på eventuella bedömningar av den kroatiska åtgärden enligt reglerna för statligt stöd. Förslaget till rådets genomförandebeslut inverkar inte heller på medlemsstaternas skyldighet att säkerställa efterlevnad av reglerna för statligt stöd.

• Förenlighet med unionens politik inom andra områden

Varje föreslaget undantag enligt artikel 19 i energiskattedirektivet måste prövas av kommissionen med beaktande av den inre marknadens funktion, behovet av att säkerställa en sund konkurrens samt EU:s politik när det gäller hälsa, miljö, energi och transport.

Enligt de kroatiska myndigheterna bör den planerade skattenedsättningen delvis mildra den sociala och ekonomiska bördan för landets befolkning till följd av den senaste tidens

prisökningar på drivmedel som också är en följd av konflikten i Iran och störningarna i Hormuzsundet.

Till följd av denna exceptionella situation kommer denna tillfälliga åtgärd sannolikt inte att påverka handeln inom EU. På det hela taget framstår åtgärden som godtagbar med hänsyn till den inre marknadens funktion och behovet av att säkerställa sund konkurrens. Mot bakgrund av åtgärdens begränsade effekter och begränsade varaktighet borde den inte snedvrider konkurrensen eller hindra den inre marknadens funktion.

Miljö- och klimatpolitik

Unionen står fast vid sina klimat- och energimål enligt den europeiska klimatlagen (förordning (EU) 2021/1119). De tillfälliga skattenedsättningar som tillåts genom denna akt bör inte leda till en strukturell försvagning av prissignaler som uppmuntrar energieffektivitet och omställning till förnybara energikällor.

Energipolitik

Med tanke på omfattningen av den nuvarande energiprisökningen till följd av situationen i Mellanöstern behöver medlemsstaterna en möjlighet att tillfälligt sänka punktskattesatserna under EU:s minimiskattesatser för produkter som inte omfattas av ovannämnda bestämmelse.

Med tanke på åtgärdens korta varaktighet och de nuvarande exceptionella omständigheter som är kopplade till den geopolitiska situationen i kombination med ett exceptionellt högt marknadspris på energiprodukter anses en möjlighet att sänka punktskattesatserna under de minimiskattesatser som fastställs i direktiv 2003/96/EG vara lämplig och stå i proportion till behovet av att balansera de särskilda politiska mål som anges i artikel 19 i energiskattedirektivet, särskilt EU:s miljöpolitik, mot det akuta behovet av att säkerställa överkomliga energipriser för företag och hushåll.

Politiken för den inre marknaden och sund konkurrens

Till följd av den exceptionella situationen kommer denna tillfälliga åtgärd sannolikt inte att påverka handeln inom EU. På det hela taget framstår åtgärden som godtagbar med hänsyn till den inre marknadens funktion och behovet av att säkerställa sund konkurrens. Mot bakgrund av åtgärdens begränsade effekter och begränsade varaktighet borde den inte snedvrider konkurrensen eller hindra den inre marknadens funktion.

Socialpolitik

Den observerade och förväntade ökningen av energikostnaderna i hela unionen har en oproportionerlig inverkan på låginkomsthushåll, eftersom energikostnaderna i allmänhet utgör en större andel av deras budgetar⁵. Nedsättningar av punktskatterna på energiprodukter kan därför ha en positiv social inverkan genom att bidra till att minska energikostnaderna för låginkomsthushåll.

⁵ [Economic and distributional effects of higher energy prices on households in the EU - Employment, Social Affairs and Inclusion \(inte översatt till svenska\).](#)

2. RÄTTSLIG GRUND, SUBSIDIARITETSPRINCIPEN OCH PROPORTIONALITETSPRINCIPEN

- **Rättslig grund**

Artikel 19 i rådets direktiv 2003/96/EG.

- **Subsidiaritetsprincipen (för icke-exklusiv befogenhet)**

Indirekt beskattning, som behandlas i artikel 113 i EUF-fördraget, utgör inte i sig ett område där Europeiska unionen har exklusiv befogenhet i den mening som avses i artikel 3 i EUF-fördraget.

I enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG ges dock rådet genom sekundärrätten exklusiv befogenhet att ge medlemsstaterna tillstånd att införa ytterligare skattebefrielser eller skattenedsättningar i den mening som avses i den bestämmelsen. Medlemsstaterna kan därför inte träda i rådets ställe. Följaktligen är subsidiaritetsprincipen inte tillämplig på föreliggande genomförandebeslut. Eftersom denna akt inte är ett utkast till lagstiftningsakt, bör den i alla händelser inte översändas till de nationella parlamenten i enlighet med protokoll nr 2 till fördragen för granskning av överensstämmelse med subsidiaritetsprincipen.

- **Proportionalitetsprincipen**

Förslaget är förenligt med proportionalitetsprincipen. Skattenedsättningarna överstiger inte vad som är nödvändigt för att nå det berörda målet.

Tillståndet gäller under en mycket begränsad tidsperiod, dvs. sex månader, och i samband med en energikris.

- **Val av instrument**

Förslaget instrument är rådets genomförandebeslut. I artikel 19 i direktiv 2003/96/EG föreskrivs endast denna typ av åtgärd.

3. RESULTAT AV EFTERHANDSUTVÄRDERINGAR, SAMRÅD MED BERÖRDA PARTER OCH KONSEKVENSBEDÖMNINGAR

- **Efterhandsutvärderingar/kontroller av ändamålsenligheten med befintlig lagstiftning**

Åtgärden kräver ingen utvärdering av befintlig lagstiftning.

- **Samråd med berörda parter**

Detta förslag grundas på en begäran från Kroatien och berör endast denna medlemsstat.

- **Insamling och användning av sakkunnigutlåtanden**

Det har inte behövts några externa sakkunnigutlåtanden.

- **Konsekvensbedömning**

Detta förslag gäller ett tillstånd som en enskild medlemsstat begärt för egen del, och ingen konsekvensbedömning krävs. I linje med reglerna om bättre lagstiftning är dessa typer av akter till sin natur inte föremål för någon konsekvensbedömning.

- **Lagstiftningens ändamålsenlighet och förenkling**

Åtgärden föreskriver ingen förenkling. Åtgärden grundas på en begäran från Kroatien och berör endast den medlemsstaten.

- **Grundläggande rättigheter**

Åtgärden inverkar inte på de grundläggande rättigheterna.

4. BUDGETKONSEKVENSER

Denna åtgärd medför ingen finansiell eller administrativ börda för unionen. Förslaget påverkar därför inte unionens budget.

5. ÖVRIGA INSLAG

- **Genomförandeplaner samt åtgärder för övervakning, utvärdering och rapportering**

En genomförandeplan är inte nödvändig. Detta förslag gäller ett tillstånd till en skattenedsättning under en begränsad tidsperiod. De skattesatser som tillämpas kan underskrida de minimiskattenivåer som fastställs i energiskattedirektivet. Åtgärden kan utvärderas i samband med ett förslag om förlängning av beslutets giltighetstid.

- **Förklarande dokument (för direktiv)**

Förslaget kräver inga förklarande dokument om införlivande.

- **Ingående redogörelse för de specifika bestämmelserna i förslaget**

I artikel 1 föreskrivs att Kroatien kommer att tillåtas tillämpa nedsatta skattesatser, som underskrider minimiskattenivåerna, på dieselbränsle och blyfri bensin som används som motorbränsle.

I artikel 2 föreskrivs att tillståndet beviljas för en period på sex månader efter det att beslutet träder i kraft, i enlighet med Kroatiens begäran, vilket ligger inom den längsta tillåtna perioden på sex år enligt direktivet.

Förslag till

RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT

om tillstånd för Kroatien att tillämpa nedsatta punktskattesatser på dieselbrännolja och blyfri bensin som används som motorbränsle, i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets direktiv 2003/96/EG av den 27 oktober 2003 om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet¹, särskilt artikel 19,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Under veckorna före antagandet av detta beslut har kraftiga och ihållande ökningar av priserna på energiprodukter i grossist- och detaljistleden konstaterats i hela unionen, vilka är en följd av den geopolitiska utveckling i Mellanöstern som har påverkat leveranskedjorna för olja och oljeprodukter globalt. Denna utveckling har haft betydande negativa effekter för hushåll, särskilt för sårbara konsumenter, och för företag, inbegripet små och medelstora företag, och utgör därmed en allvarlig risk för den sociala sammanhållningen, den ekonomiska stabiliteten och den inre marknadens funktion.
- (2) I sina slutsatser av den 19 mars 2026² erkände Europeiska rådet den exceptionella situation som råder på energimarknaden och dess makroekonomiska konsekvenser. Rådet uppmanade Europeiska kommissionen att ha ett nära samarbete med medlemsstaterna vid utformningen av nationella tillfälliga och riktade åtgärder för att mildra de betydande effekterna av de höjda bränslepriserna till följd av krisen i Mellanöstern, och underströk särskilt behovet av ett samordnat svar eftersom konflikten i Mellanöstern har en omedelbar inverkan på energipriserna för europeiska medborgare och företag.
- (3) Punktskatter som fastställs i direktiv 2003/96/EG bidrar till den slutliga kostnaden för energiprodukter som levereras inom unionen. En nedsättning av punktskatterna under minimiskattesatserna kan dämpa en del av de ökade energikostnader som medlemsstaterna för närvarande upplever.
- (4) De flexibiliteter som ges genom direktiv 2003/96/EG gör det möjligt för medlemsstaterna att inom fastställda gränser tillfälligt och på ett riktat sätt sänka skattetrycket på specifika energiprodukter. Med tanke på att den nuvarande situationen är exceptionell och akut är det nödvändigt att föreskriva en specifik och tidsbegränsad flexibilitet som uttryckligen syftar till att mildra effekterna av energiprischocken.

¹ EUT L 283, 31.10.2003, s. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

² <https://www.consilium.europa.eu/media/lwhk3itd/en-20260319-european-council-conclusions.pdf>.

- (5) Tillfälliga nedsättningar av skatten på riktade energiprodukter kan ge snabb lättnad för hushåll och företag genom att direkt sänka slutanvändarpriserna. I den nuvarande situationen är sådana extraordinära nedsättningar ett lämpligt och nödvändigt instrument för att hantera de allvarliga störningarna i ekonomin till följd av energiprischocken.
- (6) Genom en skrivelse av den 2 april 2026 begärde de kroatiska myndigheterna, i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG, tillstånd att tillämpa nedsatta punktskattesatser på dieselbrännolja och blyfri bensen som används som motorbränsle, vilka underskrider de gällande minimiskattenivåerna för motorbränsle enligt artikel 7 i det direktivet med 0,2195 EUR/liter för blyfri bensen och 0,225 EUR/liter för dieselbrännolja. Tillståndet begärdes för en period på sex månader.
- (7) Enligt de kroatiska myndigheterna är syftet med de nedsatta punktskattesatserna att mildra effekterna av de höga priser på bensen och dieselbrännolja i detaljistledet som är en följd av den geopolitiska situationen och har en direkt inverkan på både hushåll och företag.
- (8) Det begärda tillståndet har prövats av kommissionen och det har konstaterats att det är osannolikt att det skulle hindra den inre marknaden från att fungera väl. Med tanke på dess korta varaktighet och de exceptionella omständigheter som är kopplade till den geopolitiska situationen i kombination med ett exceptionellt högt marknadspris på olja har det begärda undantaget konstaterats vara lämpligt och proportionerligt med tanke på behovet av att uppnå en balans mellan de särskilda politiska mål som anges i artikel 19.1 i direktiv 2003/96/EG, särskilt unionens miljöpolitik, och det akuta behovet av att säkerställa överkomliga energipriser för företag och hushåll.
- (9) Kroatien bör därför ges tillstånd att tillfälligt tillämpa nedsatta punktskattesatser som underskrider unionens miniminivåer på blyfri bensen och dieselbrännolja som används som motorbränsle.
- (10) I enlighet med artikel 19.2 i direktiv 2003/96/EG ska varje tillstånd som beviljas enligt den bestämmelsen vara strikt tidsbegränsat. För att inte undergräva en framtida utveckling av det befintliga regelverket är det emellertid lämpligt att föreskriva att om rådet, på grundval av artikel 113 eller en annan relevant bestämmelse i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, inför nya minimiskattenivåer enligt artikel 7 i direktiv 2003/96/EG för dieselbrännolja och blyfri bensen som används som motorbränsle och där nivåerna inte blir förenliga med detta tillstånd, bör detta tillstånd upphöra att gälla.
- (11) Skattenedsättningar som inte är riktade innebär samtidigt betydande offentligfinansiella kostnader och tenderar att öka efterfrågan på fossila bränslen, vilket förvärrar obalansen mellan utbud och efterfrågan. Åtgärden bör därför vara strikt tidsbegränsad.
- (12) Detta beslut påverkar inte tillämpningen av unionens regler för statligt stöd.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Kroatien ges tillstånd att tillämpa en nedsättning på upp till 0,2195 EUR/liter för blyfri bensen som används som motorbränsle och upp till 0,225 EUR/liter för dieselbrännolja som används som motorbränsle under de minimipunktskattesatser som avses i artikel 7 i direktiv 2003/96/EG.

Artikel 2

Detta beslut ska tillämpas under [sex månader efter dagen för delgivning].

Om rådet emellertid, på grundval av artikel 113 eller en annan relevant bestämmelse i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, ändrar minimiskattenivåerna enligt artikel 7 i direktiv 2003/96/EG för dieselbrännolja och blyfri bensin som används som motorbränsle och där tillståndet enligt artikel 1 i detta beslut inte är förenligt med dessa nivåer, ska detta tillstånd upphöra att gälla den dag då dessa ändrade minimiskattenivåer blir tillämpliga.

Artikel 3

Detta beslut får verkan samma dag som det delges.

Artikel 4

Detta beslut riktar sig till Republiken Kroatien.

Utfärdat i Bryssel den

*På rådets vägnar
Ordförande*