



EUROOPA  
KOMISJON

Brüssel, 15.6.2026  
COM(2026) 285 final

2026/0153 (NLE)

Ettepanek:

**NÕUKOGU RAKENDUSOTSUS,**

**millega lubatakse Horvaatial kohaldada vähendatud aktsiisimäärasid mootorikütusena kasutatava gaasiõli ja pliivaba bensiini suhtes vastavalt direktiivi 2003/96/EÜ artiklile 19**

## SELETUSKIRI

### 1. ETTEPANEKU TAUST

#### • Ettepaneku põhjused ja eesmärgid

Energiatoodete ja elektrienergia maksustamist reguleeritakse Euroopa Liidus nõukogu 27. oktoobri 2003. aasta direktiiviga 2003/96/EÜ, millega korraldatakse ümber energiatoodete ja elektrienergia maksustamise ühenduse raamistik<sup>1</sup> (edaspidi „energia maksustamise direktiiv“ või „direktiiv“).

Direktiivi artikli 19 lõike 1 kohaselt võib nõukogu lisaks artiklites 5, 15 ja 17 sätestatule komisjoni ettepaneku põhjal ühehäälselt lubada, et liikmesriik kehtestab teatavatel poliitilistel kaalutlustel täiendava maksuvabastuse või vähendab maksustamistaset.

Horvaatia ametiasutused teatasid 2. aprilli 2026. aasta kirjas komisjonile oma kavatsusest taotleda luba kohaldada mootorikütusena kasutatava gaasiõli riiklike maksumäärade ajutist vähendamist allapoole direktiivi artiklis 7 ja I lisa tabelis A sätestatud madalaimat maksustamistaset.

Horvaatia ametiasutused vastasid Euroopa Komisjoni lisateabe taotlustele 29. aprilli 2026. aasta ja 7. mai 2026. aasta e-kirjadega.

Taotletav maksuvähendus on 0,2195 eurot liitri kohta pliivaba bensiini puhul ja 0,225 eurot liitri kohta mootorikütusena kasutatava gaasiõli puhul.

Maksuvähenduse taotletud kehtivusaeg on kuus kuud alates sellest, kui nõukogu on otsuse vastu võtnud, mis jääb energia maksustamise direktiivi artikli 19 lõikes 2 lubatud maksimaalse ajavahemiku piiresse.

Horvaatia ametiasutuste sõnul on meetme eesmärk leevendada riigis gaasiõli ja bensiini kõrgeid jaehindu, mis tulenevad hiljutistest geopoliitilistest arengutest ning mõjutavad otseselt nii kodumajapidamisi kui ka ettevõtjaid.

Vastusena 2022. aasta energiakriisile, mis oli tingitud Ukraina sõjast, tehti liikmesriikidele kolm erandit energia maksustamise direktiivist, et leevendada toonaste geopoliitiliste sündmuste tagajärjel tekkinud kõrgeid kütuse jaemüügihindu, mis mõjutasid otseselt nii kodumajapidamisi kui ka ettevõtjaid<sup>2</sup>.

Euroopa Ülemkogu rõhutas oma 19. märtsi 2026. aasta järeldustes, et energiasüsteemi ümberkujundamine on jätkuvalt kõige tõhusam strateegia, et saavutada Euroopa strateegiline autonoomia, tugevdada vastupidavust, alandada struktuurselt energiahindu ning tarnida puhast, külluslikku ja omamaist energiat, mida tuleviku majandus vajab.

Samal ajal tunnistas Euroopa Ülemkogu, et taskukohase energia tagamiseks on lühikeses perspektiivis vaja sihipäraseid lahendusi, võttes arvesse tehnoloogianeutraalsust ja liikmesriikide konkreetset olukorda, teatavate tööstussektorite puhul valitsevat eriti suurt ümberpaigutamisohtu ning vajadust parandada tingimusi energiamahukate uuenduslike sektorite jaoks, seejuures prognoositavust ja võrdseid tingimusi kahjustamata.

<sup>1</sup> ELT L 283, 31.10.2003, lk 51–70.

<sup>2</sup> Nõukogu rakendusotsus (EL) 2022/1843, nõukogu rakendusotsus (EL) 2022/1662, nõukogu rakendusotsus (EL) 2023/1197.

Neid arenguid silmas pidades kutsus Euroopa Ülemkogu komisjoni üles esitama viivitamata sihipäraste ajutiste meetmete kogumi, mille abil tegeleda fossiilkütuste impordihinna hiljutiste järskude tõusudega, mis on tingitud Lähis-Ida kriisist. Euroopa Ülemkogu järeldustes antakse liikmesriikide poolt heaks kiidetud poliitilised suunised ja antakse poliitiline mandaat taotletud paindlikkuse saavutamiseks vajalike eelarvemeetmete vastuvõtmiseks. Järeldustes toetatakse selgelt energia maksustamise direktiivis sätestatud erandite ja paindlikkusmeetmete täielikku kasutamist. See hõlmab ka ajutiste vähendatud maksumäärade vastuvõtmist selgelt määratletud erandlikel asjaoludel ja kooskõlas energia taskukohasuse eesmärkidega.

Selliste meetmete eesmärk oleks võimaldada liikmesriikidel töötada välja sihipärased ja ajutised lahendused, et tulla toime praeguse energiakriisi negatiivse mõjuga hindadele. Neid on vaja lühiajalises perspektiivis, et tagada taskukohane energia, võttes arvesse tehnoloogianeutraalsust ja liikmesriikide konkreetset olukorda, teatavate tööstussektorite puhul valitsevat eriti suurt ümberpaigutamisohtu ning vajadust parandada tingimusi energiamahukate uuenduslike sektorite jaoks, seejuures prognoositavust ja võrdseid tingimusi kahjustamata.

Pärast konflikti puhkemist 28. veebruaril 2026 ja sellele järgnenud häireid Hormuzi väinas on naftahind (Brent) tõusnud ligikaudu 60 eurolt barreli kohta rohkem kui 90 eurole barreli kohta<sup>3</sup>. Selle hinnatõusu järel registreeriti Horvaatias järgmised keskmised kütusehinnad<sup>4</sup>:

|          | Bensiin<br>(Super 95) | Gaasiõli      |
|----------|-----------------------|---------------|
| 30.03.26 | 1,68<br>eurot         | 1,88<br>eurot |
| 23.03.26 | 1,57<br>eurot         | 1,69<br>eurot |
| 16.03.26 | 1,55<br>eurot         | 1,67<br>eurot |
| 09.03.26 | 1,50<br>eurot         | 1,54<br>eurot |
| 02.03.26 | 1,48<br>eurot         | 1,51<br>eurot |
| 23.02.26 | 1,47<br>eurot         | 1,49<br>eurot |
| 16.02.26 | 1,46<br>eurot         | 1,50<br>eurot |

Kui analüüsida energiahindade, eelkõige naftahindade arengut kõnealuse erandi kehtimise ajal, võib eeldada, et naftahinnad jäävad kõrgeks. Pärast seda sõltuvad ootused suurel määral Lähis-Ida konflikti kestusest ja Hormuzi väina häirest.

Naftahinnad jäävad eeldatavasti kõrgeks, kuni konflikt ja Hormuzi väina häired jätkuvad. Kütusehinnad järgivad toornafta hinna dünaamikat nädala- või kahepäevase viivitusega, kuid bensiini hinnad ei reageeri naftahindadele tavaliselt siiski nii otseselt, samal ajal kui ELi imporditava diisli- ja reaktiivkütuse hind kipub olema volatiilsem kui toornafta hind.

<sup>3</sup> Energeetika peadirektoraat, iganädalane naftahindade bülletään, 2. aprill 2026, [https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin\\_en](https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en).

<sup>4</sup> Energeetika peadirektoraat, iganädalane naftahindade bülletään, 2. aprill 2026, [https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin\\_en](https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en).

Naftahindade globaalne iseloom ja liikmesriikide piiratud mõju nendele hindadele muudab selle kriisi väliseks kriisiks. Kõigi ELi liikmesriikide jaoks hakkavad kehtima sarnased energiatoodete maailmaturu hinnad. Suutlikkus hinnatõusuga toime tulla on liikmesriigiti siiski väga erinev ja sõltub sellistest teguritest nagu sisetulek, transpordiliik, kütteallikas ja eluasemete energiatõhusus. See muudab hinnatõusude mõju asümmeetriliseks. Lisaks kulutavad väiksema sisetulekuga leibkonnad tavaliselt suurema osa oma sisetulekust tarbimisele, mitte investeeringutele või säästudele. See suurendab tarbimishindade tõusu mõju väiksema sisetulekuga leibkondadele.

Pärast sõja puhkemist 28. veebruaril 2026 ja sellest tulenevat energiahindade tõusu võttis Horvaatia Vabariigi valitsus 10. märtsil 2026 vastu energia- ja elektriaktsiisi määruse muudatuse, et leevendada energiatoodete jaehinna tõusu. Selle muudatusega vähendati mootorikütusena kasutatava gaasiõli aktsiisi 0,02 euro võrra liitri kohta.

Samal ajal kehtestas valitsus naftatoodete maksimaalse jaehinna kindlaksmääramist käsitleva määrusega energiatoodete jaehindade ülempiiri, piirates kaubanduslikke marginaale ning kehtestades energiaettevõtjatele maksimaalse lisatasu 0,1735 eurot liitri kohta nii pliivaba bensiini kui ka mootorikütusena kasutatava gaasiõli puhul.

Kuna sõda jätkus ja energiahinnad tõusid rahvusvahelisel turul veelgi, võttis Horvaatia Vabariigi valitsus 24. märtsil 2026 vastu energia- ja elektriaktsiisi määruse teise muudatuse. Selle muudatusega vähendati pliivaba bensiini aktsiisi 0,06 euro võrra liitri kohta ja mootorikütusena kasutatava gaasiõli aktsiisi 0,07613 euro võrra liitri kohta.

Lisaks vähendati energiaettevõtjate lisatasusid 0,1545 euron liitri kohta pliivaba bensiini puhul ja 0,1245 euron liitri kohta mootorikütusena kasutatava gaasiõli puhul.

Hoolimata eespool nimetatud meetmetest on energiatoodete jaehinnad endiselt märkimisväärselt kõrgemad kui enne sõja puhkemist Lähis-Idas. 24. märtsi 2026. aasta seisuga oli pliivaba mootoribensiini jaehind 12 % kõrgem kui 24. veebruaril 2026 (st enne konflikti puhkemist) ning diislikütuse jaehind oli samal ajavahemikul 19 % kõrgem.

Eespool nimetatud muudatuste tulemusena on mootorikütusena kasutatava gaasiõli suhtes praegu kohaldatav aktsiis jõudnud ELi õiguses sätestatud miinimumtasemeni. Sellest tulenevalt ei ole Horvaatia Vabariigi valitsusel enam võimalik veelgi alandada jaehindu mootorikütusena kasutatava gaasiõli aktsiisi täiendava vähendamise kaudu, samas kui pliivaba bensiini puhul jääb täiendavaks vähendamiseks varu 0,09331 eurot liitri kohta.

Sellega seoses tuleb märkida, et 2025. aastal koosnes Horvaatia Vabariigis mootorikütusena tarbimisse lubatud energiatoodete kogus peamiselt diislikütusest, mis moodustas 77 % kogutarbimisest. See näitab diislikütuse jaehindade eriti olulist mõju kodanike sotsiaalsele ja majanduslikule olukorrale ning majanduse toimimisele.

Horvaatia Vabariik sõltub oma geograafiliste iseärasuste ja ebapiisavalt väljaarendatud raudteetaristu tõttu suurel määral maanteetranspordist nii reisijate kui ka kaupade puhul ning isiklike autode ja busside kasutamisest igapäevasteks sõitudeks.

- **Kooskõla poliitikavaldkonnas praegu kehtivate õigusnormidega**

Direktiivi artikli 19 lõike 1 esimeses lõigus on sätestatud järgmine:

„Lisaks eelmiste artiklite sätetele, eriti artiklitele 5, 15 ja 17, võib nõukogu komisjoni ettepaneku põhjal ühehäälselt lubada liikmesriigil kehtestada täiendava maksuvabastuse või -vähenduse teatavatel poliitilistel kaalutlustel.“

Kõnealuse maksuvähendusega kavatsevad Horvaatia ametiasutused leevendada transpordikütuste, gaasiõli ja bensiini kõrgeid jaehindu, mis on tingitud Lähis-Ida konfliktist, ning saavutada lõppkokkuvõttes eesmärk vähendada praeguse geopoliitilise olukorra sotsiaalset ja majanduslikku mõju nii kodumajapidamistele kui ka ettevõtjatele.

Maksuvähendused tooksid kaasa olukorra, kus abisaajatelt nõutaks energia maksustamise direktiivis sätestatud ELi miinimummääradest madalamaid riiklikke maksumäärasid ja seetõttu on vaja kõnealust luba. See aitab kaasa seatud poliitiliste eesmärkide saavutamisele.

Sellise maksuvähenduse kohaldamine võiks toimuda direktiivi artikli 19 alusel, sest sellega on liikmesriikidel lubatud kehtestada täiendav maksuvabastus või -vähendus teatavatel poliitilistel kaalutlustel.

Loa piiratud kehtivusaeg (kuus kuud pärast nõukogu rakendusotsuse jõustumist) jääb energia maksustamise direktiivi artikli 19 lõikes 2 lubatud maksimaalse ajavahemiku piiresse ja seda tähtaega võib pikendada.

Samuti ei kumuleeru kõnealune maksuvähendus ühegi teise maksuvähendusega.

Neil asjaoludel on asjakohane anda luba taotletud ajavahemikuks.

Samal ajal toovad mittesihhipärased maksuvähendused kaasa märkimisväärseid eelarvekulusid ja kipuvad suurendama nõudlust fossiilkütuste järele, süvendades seeläbi pakkumise ja nõudluse tasakaalustamatust. Seetõttu peaks meede olema ajaliselt rangelt piiratud. Lisaks tuleks hinnata meetme eeldatavat mõju fossiilkütuste nõudlusele ja selle eelarvekulusid. Vajaduse korral tuleks võtta kompensatsioonimeetmeid.

## **Riigiabi eeskirjad**

Horvaatia ametiasutuste taotletud ajutine maksuvähendus on direktiivi artiklis 7 ja I lisa tabelis A sätestatud transpordikütuste madalaimast maksustamistasemest madalam 0,2195 euro võrra liitri kohta pliivaba bensiini puhul ja 0,2250 euro võrra liitri kohta mootorikütusena kasutatava gaasiõli puhul.

Käesolev ettepanek ei piira Horvaatia meetme mis tahes hindamist riigiabi eeskirjade alusel. Lisaks ei piira ettepanek võtta vastu nõukogu rakendusotsus liikmesriigi kohustust tagada riigiabi eeskirjade järgimine.

### **• Kooskõla muude liidu tegevuspõhimõtetega**

Komisjon peab hindama iga ettepanekut energia maksustamise direktiivi artikli 19 kohase erandi tegemiseks, võttes arvesse siseturu nõuetekohast toimimist, vajadust tagada aus konkurents ning samuti ELi tervishoiu-, keskkonna-, energia- ja transpordipoliitikat.

Horvaatia ametiasutuste sõnul on kavandatud maksuvähenduse eesmärk osaliselt leevendada Horvaatia elanikkonna sotsiaalset ja majanduslikku koormust, mis tuleneb transpordikütuse hindade hiljutisest tõusust, mille põhjustasid konflikt Iraanis ja häired Hormuzi väinas.

Sellise erakordse olukorra tõttu ei mõjuta see ajutine meede tõenäoliselt ELi-sisest kaubandust. Üldiselt võib meedet pidada siseturu nõuetekohase toimimise ja ausa konkurentsi tagamise seisukohast vastuvõetavaks. Võttes arvesse meetme piiratud mõju ja kehtivusaega, ei peaks see moonutama konkurentsi ega takistama siseturu toimimist.

## **Keskkonna- ja kliimapoliitika**

Liit on jätkuvalt kindlalt pühendunud oma kliima- ja energiaeesmärkide saavutamisele, nagu on sätestatud Euroopa kliimamääruses (määrus 2021/1119). Käesoleva õigusaktiga lubatud ajutised maksuvähendused ei tohiks kaasa tuua energiatõhusust ja taastuvatele energiaallikatele üleminekut edendavate hinnasignaalide struktuurset nõrgenemist.

## **Energiapoliitika**

Võttes arvesse Lähis-Idas valitsevast olukorrast tingitud praeguse energiahindade järsu tõusu ulatust, peab liikmesriikidel olema võimalus ajutiselt alandada aktsiisimäärasid allapoole ELi alammäärasid eespool nimetatud sättega hõlmamata toodete puhul.

Võttes arvesse meetme lühikest kestust, geopoliitilisest olukorrast tulenevaid erandlikke asjaolusid ja energiatoodete ebatavaliselt kõrget turuhinda, on võimalus vähendada aktsiisimäärasid allapoole direktiivis 2003/96/EÜ sätestatud miinimummäärasid asjakohane ja proportsionaalne vahend, et tasakaalustada energia maksustamise direktiivi artiklis 19 loetletud poliitika, eelkõige ELi keskkonnapoliitika eesmarke pakilise vajadusega tagada ettevõtjatele ja kodumajapidamistele taskukohane energia.

## **Siseturupoliitika ja aus konkurents**

Erandlikku olukorda arvesse võttes ei mõjuta see ajutine meede tõenäoliselt ELi-sisest kaubandust. Üldiselt võib meedet pidada siseturu nõuetekohase toimimise ja ausa konkurentsi tagamise seisukohast vastuvõetavaks. Võttes arvesse meetme piiratud mõju ja kehtivusaega, ei peaks see moonutama konkurentsi ega takistama siseturu toimimist.

## **Sotsiaalpoliitika**

Energiakulude täheldatud ja eeldataval suurenemisel kogu liidus on ebaproportsionaalne mõju väikese sissetulekuga leibkondadele, arvestades, et energiakulud moodustavad üldiselt suurema osa nende eelarvest<sup>5</sup>. Energiatoodete aktsiisimaksude vähendamisel võib seega olla positiivne sotsiaalne mõju, kuna see aitab vähendada väikese sissetulekuga leibkondade energiakulusid.

## **2. ÕIGUSLIK ALUS, SUBSIDIAARSUS JA PROPORTSIONAALSUS**

### **• Õiguslik alus**

Nõukogu direktiivi 2003/96/EÜ artikkel 19.

### **• Subsidiaarsus (ainupädevusse mittekuuluva valdkonna puhul)**

Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 113 hõlmatud kaudse maksustamise valdkond ei ole ELi toimimise lepingu artikli 3 kohaselt iseenesest Euroopa Liidu ainupädevuses.

Siiski võib direktiivi 2003/96/EÜ artikli 19 kohaselt üksnes nõukogu teisele õigusaktiga lubada liikmesriigil kehtestada selle sätte kohaseid täiendavaid maksuvabastusi või -vähendusi. Seepärast ei ole liikmesriikidel õigust nõukogu asemel tegutseda. Subsidiaarsuse põhimõtet seega käesoleva rakendusotsuse puhul ei kohaldata. Kuna käesolev õigusakt ei ole

<sup>5</sup> [Economic and distributional effects of higher energy prices on households in the EU - Employment, Social Affairs and Inclusion](#)

seadusandliku akti eelnõu, ei pea seda aluslepingute protokoll nr 2 kohaselt edastama liikmesriikide parlamentidele subsidiaarsuse põhimõtte järgimise kontrollimiseks.

- **Proportsionaalsus**

Ettepanek on kooskõlas proportsionaalsuse põhimõttega. Maksuvähendused ei ületa kõnealuse eesmärgi saavutamiseks vajalikku.

Luba kehtib väga piiratud aja, täpsemalt kuus kuud, ja see antakse energiakriisi kontekstis.

- **Vahendi valik**

Kavandatav vahend: nõukogu rakendusotsus. Direktiivi 2003/96/EÜ artikliga 19 on ette nähtud üksnes sellist liiki õigusakt.

### **3. JÄRELHINDAMISE, SIDUSRÜHMADEGA KONSULTEERIMISE JA MÕJU HINDAMISE TULEMUSED**

- **Praegu kehtivate õigusaktide järelhindamine või toimivuse kontroll**

Meetme võtmiseks ei ole vaja praegu kehtivaid õigusakte hinnata.

- **Konsulteerimine sidusrühmadega**

Käesolev ettepanek põhineb Horvaatia esitatud taotlusel ja käsitleb ainult kõnealust liikmesriiki.

- **Eksperdiarvamuste kogumine ja kasutamine**

Välisekspertide arvamusi ei olnud vaja kasutada.

- **Mõjuhindang**

Käesolevas ettepanekus käsitletakse ühe liikmesriigi taotlusel talle antud luba ja mõju hindamine ei ole vajalik. Kooskõlas parema õigusloome eeskirjadega ei ole seda liiki õigusaktide puhul nende olemuse tõttu mõjuhindangut vaja.

- **Õigusnormide toimivus ja lihtsustamine**

Meetmega ei nähta ette lihtsustamist. See tuleneb Horvaatia esitatud taotlusest ja käsitleb ainult kõnealust liikmesriiki.

- **Põhiõigused**

Meetmel ei ole tähtsust põhiõiguste suhtes.

### **4. MÕJU EELARVELE**

Meetmega ei kaasne liidule rahalist ega halduskoormust. Ettepanek ei mõjuta seega liidu eelarvet.

### **5. MUU TEAVE**

- **Rakenduskavad ning järelevalve, hindamise ja aruandluse kord**

Rakenduskava ei ole vaja. Käesolevas ettepanekus käsitletakse luba kohaldada maksuvähendust piiratud ajavahemiku jooksul. Kohaldatav maksustamistase võib langeda

energia maksustamise direktiivis sätestatud madalaimast maksustamistasemest allapoole. Meedet võib hinnata, kui tehakse ettepanek käesoleva otsuse kehtivust pikendada.

- **Selgitavad dokumendid (direktiivide puhul)**

Ettepanek ei nõua ülevõtmist selgitavaid dokumente.

- **Ettepaneku sätete üksikasjalik selgitus**

Artiklis 1 sätestatakse, et Horvaatial lubatakse kohaldada vähendatud maksumäärasid mootorikütusena kasutatava gaasiõli ja pliivaba bensiini suhtes allpool madalaimat maksustamistaset.

Artiklis 2 sätestatakse, et taotletav luba antakse kuueks kuuks pärast otsuse jõustumist, nagu Horvaatia on taotlenud, mis jääb direktiiviga lubatud maksimaalselt kuue aasta piiresse.



Ettepanek:

## NÕUKOGU RAKENDUSOTSUS,

**millega lubatakse Horvaatial kohaldada vähendatud aktsiisimäärasid mootorikütusena kasutatava gaasiõli ja pliivaba bensiini suhtes vastavalt direktiivi 2003/96/EÜ artiklile 19**

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse nõukogu 27. oktoobri 2003. aasta direktiivi 2003/96/EÜ, millega korraldatakse ümber energiatoodete ja elektrienergia maksustamise ühenduse raamistik,<sup>1</sup> eriti selle artiklit 19,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Käesoleva otsuse vastuvõtmisele eelnenud nädalatel on kogu liidus täheldatud energiatoodete hulgi- ja jaehindade järsku ja püsivat tõusu geopoliitiliste arengute tõttu Lähis-Idas, mis on mõjutanud nafta ja naftatoodete tarneahelaid kogu maailmas. Need arengud on avaldanud märkimisväärset negatiivset mõju leibkondadele, eelkõige haavatavatele tarbijatele, ja ettevõtjatele, sealhulgas väikestele ja keskmise suurusega ettevõtjatele, kujutades endast seega tõsist ohtu sotsiaalsele ühtekuuluvusele, majanduslikule stabiilsusele ja siseturu nõuetekohasele toimimisele.
- (2) Euroopa Ülemkogu tunnistas oma 19. märtsi 2026. aasta järeldustes<sup>2</sup> energiaturu olukorra erakorralisust ja selle makromajanduslikku mõju. Ülemkogu kutsus Euroopa Komisjoni üles tegema tihedat koostööd liikmesriikidega, et kavandada riiklikke ajutisi ja sihipäraseid meetmeid, mille abil leevendada Lähis-Ida kriisist tingitud kütusehinna tõusu märkimisväärset mõju, ning rõhutas eelkõige vajadust koordineeritud reageerimise järele, kuna Lähis-Ida konfliktil on vahetu mõju energiahindadele Euroopa kodanike ja ettevõtjate jaoks.
- (3) Direktiiviga 2003/96/EÜ kehtestatud aktsiisid aitavad katta liidus tarnitavate energiatoodete lõppkulusid. Aktsiiside vähendamine allapoole miinimummäära võib leevendada energiakulude mõningast suurenemist, millega liikmesriigid praegu silmitsi seisavad.
- (4) Direktiiviga 2003/96/EÜ ette nähtud paindlikkus võimaldab liikmesriikidel kindlaksmääratud piirides sihipäraselt ja ajutiselt vähendada konkreetsete energiatoodete hinna tõttu tekkinud maksukoormust. Võttes arvesse praeguse olukorra erandlikkust ja kiireloomulisust, on vaja ette näha konkreetsed ajaliselt piiratud paindlikkusmeetmed, mille sõnaselge eesmärk on leevendada energiahinnašoki mõju.
- (5) Teataate energiatoodete maksustamise ajutine vähendamine võib aidata kodumajapidamisi ja ettevõtjaid kiiresti, alandades otseselt lõpptarbijahindu.

<sup>1</sup> ELT L 283, 31.10.2003, lk 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

<sup>2</sup> <https://www.consilium.europa.eu/media/lwhk3itd/en-20260319-european-council-conclusions.pdf>

Praeguses olukorras on selline erakorraline vähendamine sobiv ja vajalik vahend, et tulla toime tõsiste häiretega majanduses, mis tulenevad energiahinnašokist.

- (6) Horvaatia ametiasutused taotlesid 2. aprilli 2026. aasta kirjas direktiivi 2003/96/EÜ artikli 19 kohaselt luba kohaldada mootorikütusena kasutatava gaasiõli ja pliivaba bensiini suhtes vähendatud aktsiisimäärasid, mis on madalamad (0,2195 eurot liitri kohta pliivaba bensiini puhul ja 0,225 eurot liitri kohta gaasiõli puhul) kui kõnealuse direktiivi artiklis 7 osutatud mootorikütuste suhtes kohaldatavad madalaimad maksustamistasemed. Luba taotleti kuueks kuuks.
- (7) Horvaatia ametiasutuste sõnul soovitakse vähendatud maksumäära kohaldamisega leevendada erakordsest geopoliitilisest olukorrast tulenevate bensiini ja diislikütuse kõrgete jaemüügihindade mõju nii kodumajapidamistele kui ka ettevõtjatele.
- (8) Komisjon on loataotluse läbi vaadanud ja leidnud, et see tõenäoliselt ei takista siseturu nõuetekohast toimimist. Võttes arvesse erandi lühikest kestust ja geopoliitilise olukorraga seotud erandlikke asjaolusid ning nafta erakordselt kõrget turuhinda, peetakse taotletud erandit sobivaks ja proportsionaalseks, et tasakaalustada direktiivi 2003/96/EÜ artikli 19 lõikes 1 loetletud poliitika, eelkõige ELi keskkonnapoliitika eesmärgi pakilise vajadusega tagada ettevõtjatele ja kodumajapidamistele taskukohane energia.
- (9) Seepärast tuleks Horvaatial lubada ajutiselt kohaldada mootorikütusena kasutatava gaasiõli ja pliivaba bensiini suhtes liidu miinimumtasemest madalamaid vähendatud aktsiisimäärasid.
- (10) Vastavalt direktiivi 2003/96/EÜ artikli 19 lõikele 2 tuleb kõiki kõnealuse sätte alusel antavaid lube ajaliselt rangelt piiritleda. Kuid selleks, et mitte kahjustada kehtiva õigusraamistiku üldist arengut tulevikus, tuleks ette näha, et kui nõukogu peaks Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 113 või muu asjakohase sätte alusel kehtestama direktiivi 2003/96/EÜ artiklis 7 osutatud uued maksustamise miinimumtasemed mootorikütusena kasutatava gaasiõli ja pliivaba bensiini suhtes ning käesoleva otsusega antav luba ei ole sellega kooskõlas, kaotab see luba kehtivuse.
- (11) Samal ajal toovad mittesihipärased maksuvähendused kaasa märkimisväärsed eelarvekulused ja kipuvad suurendama nõudlust fossiilkütuste järele, süvendades seeläbi pakkumise ja nõudluse tasakaalustamatust. Seetõttu peaks meede jääma ajaliselt rangelt piiratuks.
- (12) Käesolev otsus ei piira liidu riigiabi eeskirjade kohaldamist,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

#### *Artikkel 1*

Horvaatial lubatakse kohaldada mootorikütusena kasutatava pliivaba bensiini puhul maksumäära vähendamist kuni 0,2195 euro võrra liitri kohta ja mootorikütusena kasutatava gaasiõli puhul kuni 0,225 euro võrra liitri kohta allapoole direktiivi 2003/96/EÜ artiklis 7 osutatud aktsiisi alammäärasid.

#### *Artikkel 2*

Luba kohaldatakse [kuus kuud pärast sellest teatamise kuupäeva].

Kui nõukogu peaks ELi toimimise lepingu artikli 113 või muu Euroopa Liidu toimimise lepingu asjakohase sätte alusel muutma direktiivi 2003/96/EÜ artiklis 7 osutatud madalaimaid

maksustamistasemeid mootorikütusena kasutatava gaasiõli ja pliivaba bensiini suhtes ning käesoleva otsuse artikliga 1 antud luba ei ole sellega kooskõlas, kaotab käesolev otsus kehtivuse päeval, mil hakatakse kohaldama muudetud madalamaid maksustamistasemeid.

### *Artikkel 3*

Käesolev otsus jõustub selle teatavakstegemise päeval.

### *Artikkel 4*

Käesolev otsus on adresseeritud Horvaatia Vabariigile.

Brüssel,

*Nõukogu nimel  
eesistuja*