



EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 6.7.2026
COM(2026) 354 final

2026/0190 (NLE)

Predlog

IZVEDBENI SKLEP SVETA

**o dovoljenju Irski, da v skladu s členom 19 Direktive 2003/96/ES uporabi znižano
trošarinsko stopnjo za plinsko olje, ki ga nekateri cestni prevozniki uporabljajo za
komercialne namene**

OBRAZLOŽITVENI MEMORANDUM

1. OZADJE PREDLOGA

• Razlogi za predlog in njegovi cilji

Obdavčitev energentov in električne energije v Uniji ureja Direktiva Sveta 2003/96/ES z dne 27. oktobra 2003 o prestrukturiranju okvira Skupnosti za obdavčitev energentov in električne energije¹ (v nadaljnjem besedilu: Direktiva).

V skladu s členom 19(1) Direktive, poleg določb zlasti iz členov 5, 15 in 17, lahko Svet na predlog Komisije kateri koli državi članici soglasno dovoli uvedbo nadaljnjih izjem ali znižanj ravni obdavčitve zaradi upoštevanja posebnih politik.

Irski organi so z dopisom z dne 20. maja 2026 Komisijo obvestili, da nameravajo zaprositi za dovoljenje za uporabo začasnega znižanja nacionalnih dejanskih davčnih stopenj za plinsko olje, ki ga avtoprevozniki uporabljajo za komercialno uporabo in ki izpolnjuje pogoje za komercialno uporabo iz člena 7(2) Direktive, ki bodo tako nižje od najnižjih davčnih stopenj, kot so določene v členu 7 in Preglednici A Priloge I k Direktivi. Irski organi so z dopisom z dne 1. julija 2026 dodatno pojasnili trajanje zahtevanega dovoljenja.

Irska vlada je od začetka sovražnosti v Hormuški ožini 28. februarja 2026 in posledičnega zvišanja cen energije uvedla znižanje skupne ravni trošarine za plinsko olje, ki se uporablja kot pogonsko gorivo, na 37,185 centa na liter z učinkom od 15. aprila 2026.

Poleg tega Irska izvaja shemo rabatov za dizelsko gorivo v korist cestnih prevoznikov blaga in avtobusnih prevoznikov potnikov, kot je dovoljeno v skladu s členom 7(2) Direktive. Na podlagi zakonodaje, uvedene od začetka te krize, strani, ki so upravičene do te sheme, prejema povračila, zaradi katerih dejanska stopnja trošarine za te strani znaša 0,25185 EUR na liter plinskega olja, ki se uporablja kot pogonsko gorivo, do 31. avgusta 2026 in 0,31689 EUR na liter plinskega olja, ki se uporablja kot pogonsko gorivo, med 1. septembrom 2026 in 30. septembrom 2026. Obe stopnji sta nižji od najnižje stopnje Unije, določene v Direktivi.

Zahtevano obdobje veljavnosti ukrepa je obdobje od sprejetja sklepa Sveta do 30. septembra 2026, kar je znotraj najdaljšega dovoljenega obdobja iz člena 19(2) Direktive.

Po navedbah irskih organov je cilj ukrepa ublažiti učinek visokih maloprodajnih cen plinskega olja, ki so posledica nedavnih geopolitičnih dogodkov, na cestne prevoznike blaga in avtobusne prevoznike potnikov. Glede na pomen teh sektorjev pri zagotavljanju drugega blaga in storitev bo ta ukrep ublažil sekundarne učinke višjih cen goriva na cene življenjskih potrebščin.

Evropski svet je v sklepih z dne 19. marca 2026 poudaril, da je energetske prehode še vedno najučinkovitejša strategija za doseganje strateške avtonomije Evrope, krepitev odpornosti, strukturno znižanje cen energije ter zagotavljanje velikih količin čiste in doma proizvedene energije, potrebne za poganjanje gospodarstva prihodnosti.

¹ Direktiva Sveta 2003/96/ES z dne 27. oktobra 2003 o prestrukturiranju okvira Skupnosti za obdavčitev energentov in električne energije (UL L 283, 31.10.2003, str. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>).

Hkrati je Evropski svet priznal, da so kratkoročno potrebne ciljno usmerjene rešitve za zagotovitev cenovno dostopne energije, pri čemer je treba upoštevati tehnološko nevtralnost in specifične razmere v državah članicah, posebno izpostavljenost nekaterih industrijskih sektorjev tveganju selitve proizvodnje ter potrebo po izboljšanju pogojev za energetske intenzivne inovativne sektorje, ne da bi pri tem ogrozili predvidljivost in enake konkurenčne pogoje.

Ob upoštevanju tega je Evropski svet Komisijo pozval, da nemudoma predstavi nabor ciljno usmerjenih začasnih ukrepov za obravnavo nedavnega porasta cen uvoženih fosilnih goriv, ki je posledica krize na Bližnjem vzhodu. Sklepi Evropskega sveta vsebujejo politične smernice držav članic in predstavljajo politični mandat za sprejetje fiskalnih ukrepov, ki omogočajo zahtevano prožnost. Ti sklepi se jasno zavzemajo za popolno uporabo odstopanj in prožnosti, predvidenih v Direktivi, vključno s sprejetjem začasno znižanih stopenj, ki so skrbno povezane z izrednimi okoliščinami in cilji cenovne dostopnosti energije.

Cilj takih ukrepov bi bil omogočiti državam članicam, da razvijejo ciljno usmerjene inčasne rešitve za obvladovanje negativnega učinka sedanje energetske krize na cene. Ti so kratkoročno potrebni za zagotovitev cenovno dostopne energije, pri čemer je treba upoštevati tehnološko nevtralnost in specifične razmere v državah članicah, posebno izpostavljenost nekaterih industrijskih sektorjev tveganju selitve proizvodnje ter potrebo po izboljšanju pogojev za energetske intenzivne inovativne sektorje, ne da bi pri tem ogrozili predvidljivost in enake konkurenčne pogoje.

Od izbruha sovražnosti 28. februarja 2026 in posledičnih motenj v Hormuški ožini se je cena nafte (Brent) povišala s približno 60 EUR/sodček na več kot 90 EUR/sodček². Po podatkih irskega centralnega statističnega urada so se marca 2026 cene plinskega olja, merjene s harmoniziranim indeksom cen življenjskih potrebščin (HICP), gledano mesečno, zvišale za 18 % in so dosegle najvišjo raven od julija 2022³.

Glede na gibanje cen energentov, tj. nafte, v obdobju tega odstopanja bodo cene predvidoma še naprej visoke. Poleg tega so pričakovanja močno odvisna od trajanja sovražnosti na Bližnjem vzhodu in motenj v Hormuški ožini.

Cene goriva sledijo dinamiki cen surove nafte z zamikom enega ali dveh tednov, pri čemer se cene bencina običajno manj neposredno odzivajo na cene nafte, medtem ko so cene plinskega olja, ki ga EU uvaža, običajno bolj nestanovitne od cen surove nafte.

Zaradi globalne narave cen nafte in omejenega vpliva, ki ga imajo države članice na te cene, je ta kriza zunanja kriza. Za vse države članice bodo veljale podobne globalne cene energentov.

Republika Irska je zaradi svojih posebnih geografskih značilnosti in premalo razvite železniške infrastrukture močno odvisna od cestnega prevoza potnikov in blaga.

- **Skladnost z veljavnimi predpisi s področja zadevne politike**

Člen 19(1), prvi pododstavek, Direktive Sveta 2003/96 določa:

² GD ENER, Weekly oil bulletin (Tedenski bilten o nafti), 2. april 2026, https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en.

³ [Poudarek na stroških goriva in ogrevanja stanovanj, marec 2026 – osrednji statistični urad](#)

„Razen določb prejšnjih členov, zlasti členov 5, 15 in 17, lahko Svet, na predlog Komisije, državi članici soglasno dovoli uvedbo nadaljnjih izjem ali znižanj zaradi upoštevanja posebnih politik.“

Irski organi nameravajo z zadevnimi znižanji davkov pomagati ublažiti učinke visokih maloprodajnih cen plinskega olja na sektor cestnega prometa, ki so jih sprožile sovražnosti na Bližnjem vzhodu, in si z ublažitvijo sekundarnih učinkov prizadevati za zmanjšanje socialnih in gospodarskih učinkov na gospodinjstva in podjetja.

Ta povračila davkov bi lahko privedla do tega, da bi prejemniki imeli koristi od dejanskih trošarinskih stopenj, ki so nižje od najnižjih stopenj EU na podlagi Direktive, zato se o odobritvi razpravlja.

Možnost uvedbe takih dejanskih davčnih stopenj se lahko predvidi v skladu s členom 19 Direktive, saj je njegov namen omogočiti državam članicam, da uvedejo nadaljnje izjeme, povračila ali znižanja zaradi upoštevanja posebnih politik.

Omejeno obdobje veljavnosti je v okviru najdaljšega dovoljenega obdobja iz člena 19(2) Direktive z možnostjo podaljšanja.

Poleg tega znižanje davkov ni kumulativno z drugimi vrstami znižanja davkov.

V teh okoliščinah se zato zdi primerno, da se dovoljenje odobri za zahtevano obdobje.

Hkrati povračila davkov pomenijo fiskalne stroške in običajno povečujejo povpraševanje po fosilnih gorivih, s čimer se povečuje neravnovesje med ponudbo in povpraševanjem. Zato bi moral ukrep ostati strogo časovno omejen, njegov pričakovani učinek na povpraševanje po fosilnih gorivih in njegove fiskalne stroške pa bi bilo treba oceniti. Po potrebi bi bilo treba sprejeti izravnalne ukrepe.

Pravila o državni pomoči

Znižanje dejanskih davčnih stopenj, ki so ga zahtevali irski organi, bo posledično pomenilo stopnje nižje od najnižjih davčnih stopenj za goriva za prevoz, kot so določene v členu 7 in Preglednici A Priloge I k Direktivi. Natančneje, dejanske davčne stopnje za obdobje do 31. avgusta 2026 bodo znašale 0,25185 EUR na liter plinskega olja, ki se uporablja kot pogonsko gorivo, za obdobje od 1. septembra 2026 do 30. septembra 2026 pa 0,31689 EUR na liter plinskega olja, ki se uporablja kot pogonsko gorivo. Te stopnje se uporabljajo izključno za tiste strani, ki so upravičene do sheme, vzpostavljene v skladu s členom 7(2) Direktive.

Sedanji predlog ne posega v nobeno oceno irskega ukrepa na podlagi pravil o državni pomoči. Poleg tega predlog izvedbenega sklepa Sveta ne posega v obveznost države članice, da zagotovi skladnost s pravili o državni pomoči.

• **Skladnost z drugimi politikami Unije**

V skladu s členom 19 direktive o obdavčitvi energije Komisija preuči vsak predlog o odstopanju, pri čemer upošteva pravilno delovanje notranjega trga, potrebo po zagotavljanju lojalne konkurence ter zdravstvene, okoljske, energetske in transportne politike EU.

Po navedbah irskih organov bi moralo predvideno povračilo davka delno zmanjšati socialno in gospodarsko breme irskega prebivalstva zaradi nedavnega zvišanja cen goriv za prevoz, ki

je prav tako posledica sovražnosti na Bližnjem vzhodu in motenj v Hormuški ožini, ki bi lahko imele sekundarne cenovne učinke na prevoz blaga in zagotavljanje prevoznih storitev.

Zaradi teh izjemnih razmer ni verjetno, da bi ta začasni ukrep vplival na trgovino znotraj EU. Na splošno se zdi, da je ta ukrep sprejemljiv tudi ob upoštevanju potrebe po zagotovitvi pravilnega delovanja notranjega trga in lojalne konkurence. Ukrep zaradi omejenih učinkov in trajanja predvidoma ne bo izkrivljal konkurence ali oviral delovanja notranjega trga.

Okoljska in podnebna načela

Unija ostaja trdno zavezana svojim podnebnim in energetskim ciljem, kot so navedeni v evropskih podnebnih pravilih (Uredba 2021/1119). Začasna znižanja davkov, ki so dovoljena na podlagi tega akta, ne bi smela povzročiti strukturne oslabitve cenovnih signalov, ki spodbujajo energijsko učinkovitost in prehod na obnovljive vire energije.

Energetska politika

Glede na razpon trenutnega porasta cen energije, ki je posledica razmer na Bližnjem vzhodu, bodo države članice mogoče potrebovale možnost začasnega znižanja trošarinskih stopenj, da bodo te nižje od najnižjih stopenj EU za izdelke.

Zaradi kratkega trajanja in trenutnih izjemnih okoliščin, povezanih z geopolitičnimi razmerami, ter izjemno visoke tržne cene energentov se možnost znižanja trošarinskih stopenj, da bodo te nižje od najnižjih stopenj, določenih v Direktivi, šteje za ustrezno in sorazmerno s potrebo po uravnoteženju specifičnih ciljev politike iz člena 19 Direktive, zlasti okoljske politike EU, in z nujno potrebo po zagotavljanju cenovne dostopnosti za podjetja in gospodinjstva.

Politika notranjega trga in poštena konkurenca

Zaradi navedenih izjemnih razmer ni verjetno, da bi ta začasni ukrep vplival na trgovino znotraj EU. Na splošno se zdi, da je ta ukrep sprejemljiv tudi ob upoštevanju potrebe po zagotovitvi pravilnega delovanja notranjega trga in lojalne konkurence. Ukrep zaradi omejenih učinkov in trajanja predvidoma ne bo izkrivljal konkurence ali oviral delovanja notranjega trga.

Socialna politika

Ugotovljeno in pričakovano zvišanje stroškov energije po vsej Uniji ter posledični sekundarni učinki nesorazmerno vplivajo na gospodinjstva z nizkimi dohodki⁴. Znižanja trošarin za cestne prevoznike blaga in avtobusne prevoznike imajo zato lahko pozitiven socialni učinek, saj prispevajo k zmanjšanju stroškov za gospodinjstva z nizkimi dohodki.

2. PRAVNA PODLAGA, SUBSIDIARNOST IN SORAZMERNOST

• Pravna podlaga

Člen 19 Direktive Sveta 2003/96/ES.

• Subsidiarnost (za neizključno pristojnost)

Področje posrednega obdavčenja, ki ga obravnava člen 113 PDEU, samo po sebi ni v izključni pristojnosti Evropske unije v smislu člena 3 PDEU.

⁴ [Gospodarski in distribucijski učinki višjih cen energije na gospodinjstva v EU – Zaposlovanje, socialne zadeve in vključevanje.](#)

Vendar ima Svet v skladu s členom 19 Direktive 2003/96/ES v okviru sekundarne zakonodaje izključno pristojnost, da državam članicam dovoli uporabo nadaljnjih izjem ali znižanj v smislu navedene določbe. Zato države članice ne morejo prevzeti te naloge Sveta. Posledično se načelo subsidiarnosti za ta izvedbeni sklep ne uporablja. Vsekakor pa tega dokumenta v skladu s Protokolom št. 2 k Pogodbama ni treba posredovati nacionalnim parlamentom za preverjanje skladnosti z načelom subsidiarnosti, saj ne gre za osnutek zakonodajnega akta.

- **Sorazmernost**

Predlog je v skladu z načelom sorazmernosti. Znižanja davkov ne presegajo tega, kar je potrebno za doseganje zadevnega cilja.

Dovoljenje se izda za zelo omejeno obdobje (od sprejetja s strani Sveta do 30. septembra 2026) in v okviru energetske krize.

- **Izbira instrumenta**

Predlagani instrument je izvedbeni sklep Sveta. Člen 19 Direktive 2003/96/ES določa le to vrsto ukrepa.

3. REZULTATI NAKNADNIH OCEN, POSVETOVANJ Z ZAINTERESIRANIMI STRANMI IN OCEN UČINKA

- **Naknadne ocene/preverjanja primernosti obstoječe zakonodaje**

Za ta ukrep ni potrebna ocena obstoječe zakonodaje.

- **Posvetovanja z deležniki**

Ta predlog temelji na zahtevi Irske in zadeva le to državo članico.

- **Zbiranje in uporaba strokovnih mnenj**

Strokovno mnenje ni bilo potrebno.

- **Ocena učinka**

Ta predlog se nanaša na dovoljenje posamezni državi članici na njeno zahtevo in ne zahteva ocene učinka. V skladu s pravili za boljše pravno urejanje te vrste aktov po svoji naravi niso predmet ocene učinka.

- **Primernost in poenostavitev ureditve**

Ukrep ne predvideva poenostavitve. Je rezultat zahtevka Irske in zadeva le to državo članico.

- **Temeljne pravice**

Ukrep ne vpliva na temeljne pravice.

4. PRORAČUNSKÉ POSLEDICE

Ta ukrep Uniji ne nalaga finančnega ali upravnega bremena. Predlog zato ne vpliva na proračun Unije.

5. DRUGI ELEMENTI

- **Načrti za izvedbo ter ureditev spremljanja, ocenjevanja in poročanja**

Načrt za izvedbo ni potreben. Ta predlog se nanaša na dovoljenje za znižanje dejanskih davčnih stopenj, ki je določeno za omejeno časovno obdobje. Uporabljene davčne stopnje so lahko nižje od najnižjih davčnih stopenj, določenih v direktivi o obdavčitvi energije. Ukrep se lahko oceni v primeru predloga za podaljšanje veljavnosti tega sklepa.

- **Obrazložitveni dokumenti (za direktive)**

Za predlog niso potrebni obrazložitveni dokumenti o prenosu.

- **Natančnejša pojasnitev posameznih določb predloga**

Člen 1 določa, da bo Irska lahko uporabljala znižane davčne stopnje za plinsko olje, ki se v sektorju cestnega prometa uporablja za komercialne namene, pri čemer so te stopnje nižje od najnižjih ravni obdavčitve.

Člen 2 določa, da se zahtevano dovoljenje odobri do 30. septembra 2026 od začetka veljavnosti tega sklepa, kot je zahtevala Irska, kar je v okviru najdaljšega obdobja 6 let, ki ga dovoljuje Direktiva.

Predlog

IZVEDBENI SKLEP SVETA

o dovoljenju Irski, da v skladu s členom 19 Direktive 2003/96/ES uporabi znižano trošarinsko stopnjo za plinsko olje, ki ga nekateri cestni prevozniki uporabljajo za komercialne namene

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive Sveta 2003/96/ES z dne 27. oktobra 2003 o prestrukturiranju okvira Skupnosti za obdavčitev energentov in električne energije⁵ ter zlasti člena 19(1) Direktive,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Pred sprejetjem tega sklepa so geopolitični dogodki na Bližnjem vzhodu, ki so vplivali na dobavne verige nafte in naftnih derivatov po vsem svetu, povzročili močno in trajno rast veleprodajnih in maloprodajnih cen energentov. Navedena povečanja so imela znatne škodljive učinke na gospodinjstva, zlasti ranljive potrošnike, in na podjetja, vključno z malimi in srednjimi podjetji, kar resno ogroža socialno kohezijo, gospodarsko stabilnost in pravilno delovanje notranjega trga.
- (2) Evropski svet je v sklepih z dne 19. marca 2026⁶ priznal izjemno naravo razmer na trgu energije in njihove makroekonomske posledice. Svet je pozval Komisijo, naj tesno sodeluje z državami članicami pri oblikovanju začasnih in ciljno usmerjenih nacionalnih ukrepov za ublažitev znatnih učinkov zvišanja cen goriva, ki so posledica krize na Bližnjem vzhodu, ter zlasti poudaril potrebo po usklajenem odzivu, saj konflikt na Bližnjem vzhodu neposredno vpliva na cene energije za državljane in podjetja Unije.
- (3) Trošarine, kot so določene z Direktivo 2003/96/ES, prispevajo h končnim stroškom energentov, dobavljenih v Uniji. Znižanje trošarin, da bi bile te nižje od najnižjih stopenj, lahko ublaži nekatera povišanja stroškov energije, s katerimi se trenutno soočajo države članice.
- (4) Mehanizmi iz Direktive 2003/96/ES državam članicam omogočajo, da v okviru opredeljenih omejitev ciljno in začasno znižajo davčno obremenitev za določene energente. Glede na izjemne in izredne trenutne razmere je treba zagotoviti posebne, časovno omejene mehanizme, ki so izrecno namenjeni ublažitvi učinka šoka zaradi cen energije.
- (5) Začasna znižanja obdavčitve zadevnih energentov so zmožna zagotoviti hitro pomoč gospodinjstvom in podjetjem z neposrednim znižanjem cen za končne uporabnike. V sedanjih razmerah so taka izredna znižanja ustrezen in potreben instrument za odpravljanje resnih motenj v gospodarstvu, ki so posledica šoka zaradi cen energije.

⁵ UL L , , str. .

⁶ <https://www.consilium.europa.eu/media/lwhk3itd/en-20260319-european-council-conclusions.pdf>.

- (6) Irski organi so z dopisi z dne 20. maja 2026 in 1. julija 2026 v skladu s členom 19 Direktive 2003/96/ES zaprosili za dovoljenje, da v obliki povračil uporabijo znižane stopnje trošarine za plinsko olje, ki se uporablja za komercialne namene, zlasti v sektorju cestnega prevoza blaga in avtobusnega prevoza potnikov.
- (7) S takimi povračili, ki bi jih Irska izvedla prek svoje sheme rabatov za dizelsko gorivo, vzpostavljene v ta namen, bi se dejanska trošarinska stopnja za plinsko olje za upravičene strani znižala na 0,25185 EUR na liter za obdobje do 31. avgusta 2026 in na 0,31689 EUR na liter za obdobje od 1. septembra 2026 do 30. septembra 2026. Take dejanske stopnje so nižje od najnižjih ravni obdavčitve, ki se uporabljajo za pogonsko gorivo, iz člena 7 Direktive 2003/96/ES.
- (8) Po navedbah irskih organov je namen uporabe take znižane trošarinske stopnje ublažiti vpliv zvišanja cen plinskega olja, ki je posledica geopolitičnih razmer in ki neposredno ali posredno prek sekundarnih učinkov vpliva tako na gospodinjstva kot na podjetja.
- (9) Komisija je pregledala zahtevano dovoljenje in ugotovila, da to najverjetneje ne bi oviralo pravilnega delovanja notranjega trga. Komisija meni, da je zahtevano odstopanje ustrezno in sorazmerno glede na kratko trajanje odstopanja, izjemne okoliščine, povezane z geopolitičnimi razmerami, skupaj z izjemno visoko tržno ceno nafte, ter potrebo po vzpostavitvi ravnovesja med posebnimi cilji politike iz člena 19(1), tretji pododstavek, Direktive 2003/96/ES, zlasti okoljsko politiko Unije, in nujno potrebo po zagotovitvi cenovne dostopnosti energije za podjetja in gospodinjstva.
- (10) Irski bi bilo zato treba dovoliti, da začasno uporablja nižje trošarinske stopnje, ki so nižje od najnižjih ravni Unije, za plinsko olje, ki ga kot pogonsko gorivo uporabljajo osebe ali subjekti, ki so upravičeni do povračil v okviru irske sheme rabatov za dizelsko gorivo.
- (11) V skladu s členom 19(2) Direktive 2003/96/ES je vsako dovoljenje, odobreno na podlagi navedene določbe, strogo časovno omejeno. Vendar če Svet na podlagi člena 113 ali katere koli druge ustrezne določbe Pogodbe o delovanju Evropske unije uvede nove najnižje davčne stopnje za plinsko olje, ki se uporablja kot pogonsko gorivo, s katerimi dovoljenje iz tega sklepa ne bi bilo več usklajeno, je treba za ohranitev nadaljnjega razvoja obstoječega pravnega okvira predvideti možnost, da to dovoljenje preneha veljati.
- (12) Hkrati znižanja davkov pomenijo znatne fiskalne stroške in običajno povečujejo povpraševanje po fosilnih gorivih, s čimer se povečuje neravnovesje med ponudbo in povpraševanjem. Zato bi moralo dovoljenje iz tega sklepa ostati strogo časovno omejeno –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Irski se dovoli uporaba naslednjih dejanskih najnižjih trošarinskih stopenj za cestne prevoznike, ki kot pogonsko gorivo uporabljajo plinsko olje za komercialne namene, kot je opredeljeno v členu 7(3) Direktive 2003/96/ES:

- (a) 0,25185 EUR na liter plinskega olja za obdobje od datuma uradnega obvestila o tem sklepu do 31. avgusta 2026;
- (b) 0,31689 EUR na liter plinskega olja za obdobje od 1. septembra 2026 do 30. septembra 2026.

Člen 2

Ta sklep se uporablja do 30. septembra 2026.

Vendar če Svet na podlagi člena 113 ali katere koli druge ustrezne določbe Pogodbe o delovanju Evropske unije za plinsko olje, ki se uporablja kot pogonsko gorivo, spremeni najnižje ravni obdavčitve iz člena 7 Direktive 2003/96/ES, na najnižje ravni obdavčitve, s katerimi dovoljenje iz člena 1 tega sklepa ne bi bilo več usklajeno, se ta sklep preneha uporabljati na dan začetka uporabe navedenih spremenjenih najnižjih ravni obdavčitve.

Člen 3

Ta sklep je naslovljen na Republiko Irsko.

V Bruslju,

*Za Svet
predsednik/predsednica*