



EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 6. 7. 2026
COM(2026) 354 final

2026/0190 (NLE)

Návrh

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE RADY,

**ktorým sa Írsku podľa článku 19 smernice 2003/96/ES povoľuje uplatňovať znížené
sadzby spotrebnej dane na komerčné používanie plynového oleja určitými
prevádzkovateľmi cestnej dopravy**

DÔVODOVÁ SPRÁVA

1. KONTEXT NÁVRHU

• Dôvody a ciele návrhu

Zdaňovanie energetických výrobkov a elektriny v Únii sa upravuje smernicou Rady 2003/96/ES z 27. októbra 2003 o reštrukturalizácii právneho rámca Spoločenstva pre zdaňovanie energetických výrobkov a elektriny¹ (ďalej len „smernica“).

Podľa článku 19 ods. 1 smernice popri ustanoveniach stanovených najmä v článkoch 5, 15 a 17 môže Rada na návrh Komisie ktorémukoľvek členskému štátu jednomyseľne povoliť zavedenie ďalších oslobodení od zdanenia alebo daňových úľav, pokiaľ ide o úroveň zdaňovania, z osobitných politických dôvodov.

Írske orgány listom z 20. mája 2026 informovali Komisiu o svojom zámere požiadať o povolenie uplatňovať dočasné zníženie skutočných vnútroštátnych sadzieb dane na komerčné používanie plynového oleja prevádzkovateľmi cestnej dopravy spĺňajúcimi podmienky podľa ustanovenia o komerčnom používaní v článku 7 ods. 2 smernice, ktoré sú nižšie ako minimálne úrovne zdaňovania stanovené v článku 7 a tabuľke A prílohy I k smernici. Listom z 1. júla 2026 írske orgány ďalej objasnili trvanie požadovaného povolenia.

Od vypuknutia bojov v Hormuzskom prielive 28. februára 2026 a následného zvýšenia cien energie zaviedla írska vláda zníženie celkovej výšky spotrebnej dane z plynového oleja používaného ako pohonná hmota na 37,185 centov za liter s účinnosťou od 15. apríla 2026.

Írsko má okrem toho zavedený systém zliav na dani z nafty v prospech prevádzkovateľov cestnej nákladnej dopravy a autobusovej osobnej dopravy, ako sa to povoľuje podľa článku 7 ods. 2 smernice. V dôsledku právnych predpisov zavedených od začiatku tejto krízy si subjekty spĺňajúce podmienky tohto systému uplatňujú také vrátenie dane, že skutočná výška spotrebnej dane pre tieto subjekty predstavuje 0,25185 EUR za liter plynového oleja používaného ako pohonná hmota do 31. augusta 2026 a 0,31689 EUR za liter plynového oleja používaného ako pohonná hmota v období od 1. septembra 2026 do 30. septembra 2026. Obe sadzby sú nižšie ako minimálna sadzba Únie stanovená smernicou.

Požadovaná platnosť opatrenia sa vzťahuje na obdobie od prijatia rozhodnutia Rady do 30. septembra 2026, čo je v rámci maximálneho obdobia povoleného podľa článku 19 ods. 2 smernice.

Podľa írskych orgánov je cieľom opatrenia zmierniť vplyv vysokých maloobchodných cien plynového oleja, ktoré sú dôsledkom nedávnych geopolitických udalostí, na prevádzkovateľov cestnej nákladnej dopravy a autobusovej osobnej dopravy. Vzhľadom na význam týchto odvetví pri poskytovaní iných tovarov a služieb sa týmto opatrením zmiernia druhotné účinky vyšších cien paliva na spotrebiteľské ceny.

Európska rada vo svojich záveroch z 19. marca 2026 zdôraznila, že energetická transformácia zostáva najúčinnnejšou stratégiou na dosiahnutie strategickej autonómie Európy, posilnenie

¹ Smernica Rady 2003/96/ES z 27. októbra 2003 o reštrukturalizácii právneho rámca Spoločenstva pre zdaňovanie energetických výrobkov a elektriny (Ú. v. EÚ L 283, 31.10.2003, s. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>).

odolnosti, štrukturálne zníženie cien energie a zabezpečenie čistej, hojnej a domácej energie potrebnej pre hospodárstvo budúcnosti.

Európska rada zároveň uznala, že v krátkodobom horizonte sú potrebné cielené riešenia na zabezpečenie cenovo dostupnej energie, pričom sa zohľadní technologická neutralita a konkrétna situácia členských štátov, osobitné vystavenie určitých priemyselných odvetví riziku premiestnenia výroby a potreba zlepšiť podmienky pre energeticky náročné inovačné odvetvia bez toho, aby sa oslabila predvídateľnosť a rovnaké podmienky.

Vzhľadom na to Európska rada vyzvala Komisiu, aby bezodkladne predložila súbor cielených dočasných opatrení na riešenie nedávneho prudkého nárastu cien dovážaných fosílnych palív vyplývajúceho z krízy na Blízkom východe. Závery Európskej rady obsahujú politické usmernenia od členských štátov a predstavujú politický mandát na prijatie fiškálnych opatrení, ktoré umožnia požadovanú flexibilitu. V týchto záveroch sa jasne presadzuje plné využívanie výnimiek a flexibility stanovených v smernici vrátane prijatia dočasných znížených sadzieb, ktoré budú dôsledne naviazané na mimoriadne okolnosti a ciele v oblasti cenovej dostupnosti energie.

Zámerom takýchto opatrení by bolo umožniť členským štátom vypracovať cielené a dočasné riešenia na zmiernenie negatívneho vplyvu súčasnej energetickej krízy na ceny. Tieto opatrenia sú v krátkodobom horizonte potrebné na zabezpečenie cenovo dostupnej energie, pričom sa zohľadní technologická neutralita a konkrétna situácia členských štátov, osobitné vystavenie určitých priemyselných odvetví riziku premiestnenia výroby a potreba zlepšiť podmienky pre energeticky náročné inovačné odvetvia bez toho, aby sa oslabila predvídateľnosť a rovnaké podmienky.

Od vypuknutia bojov 28. februára 2026 a následného narušenia plavby cez Hormuzský prieliv sa cena ropy (Brent) zvýšila z približne 60 EUR za barel na viac ako 90 EUR za barel². Podľa Centrálného štatistického úradu Írska sa ceny plynového oleja, merané harmonizovaným indexom spotrebiteľských cien (HICP), v marci 2026 medzimesačne zvýšili o 18 % a dosiahli najvyššiu úroveň od júla 2022³.

Pri pohľade na prognózovaný vývoj cien ropy počas obdobia uplatňovania tejto výnimky sa očakáva, že ceny budú aj naďalej vysoké. Následný vývoj bude vo veľkej miere závisieť od dĺžky trvania bojov na Blízkom východe a narušenia plavby cez Hormuzský prieliv.

Ceny paliva kopírujú vývoj cien ropy s týždňovým až dvojtýždňovým oneskorením, a to s tým rozdielom, že ceny benzínu spravidla reagujú na ceny ropy menej priamo, zatiaľ čo ceny plynového oleja, ktorý EÚ dováža, zvyčajne kolíšu viac než ceny ropy.

Vzhľadom na globálny charakter cien ropy a obmedzený vplyv členských štátov na tieto ceny ide v tomto prípade o krízu spôsobenú vonkajšími činiteľmi. Vo všetkých členských štátoch sa na energetické výrobky budú uplatňovať podobné globálne ceny.

Írska republika je vzhľadom na svoje špecifické geografické charakteristiky a nedostatočne rozvinutú železničnú infraštruktúru vo veľkej miere závislá od cestnej dopravy, a to pokiaľ ide o prepravu osôb aj tovaru.

² GR ENER, Weekly Oil Bulletin (Týždenný vestník Európskej komisie o ropy), 2. apríla 2026, https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en.

³ [Focus on Fuel and Home Heating Costs March 2026 \(Zameranie na náklady na palivo a vykurovanie domácností, marec 2026\) – Centrálny štatistický úrad.](#)

- **Súlاد s existujúcimi ustanoveniami v tejto oblasti politiky**

Článok 19 ods. 1 prvý pododsek smernice Rady 2003/96 znie takto:

„Okrem ustanovení stanovených v predchádzajúcich článkoch, najmä v článkoch 5, 15 a 17, Rada môže na návrh Komisie ktorémukoľvek členskému štátu jednomyseľne povoliť zavedenie ďalších oslobodení od dane alebo daňových úľav z osobitných politických dôvodov.“

Írske orgány majú prostredníctvom uvedených daňových úľav v úmysle pomôcť zmierniť účinky vysokých maloobchodných cien plynového oleja na odvetvie cestnej dopravy, ktoré boli spôsobené bojmi na Blízkom východe, a v konečnom dôsledku – zmiernením druhotných účinkov – sledovať cieľ zníženia sociálnych a hospodárskych vplyvov na domácnosti a podniky.

Tieto vrátenia dane by viedli k situácii, v ktorej by príjemcovia využívali skutočné sadzby dane, ktoré sú nižšie ako minimálna sadzba EÚ podľa smernice, na čo je potrebné povolenie, ktoré je predmetom tohto návrhu.

O možnosti zavedenia takýchto skutočných sadzieb dane možno uvažovať na základe článku 19 smernice, keďže jeho účelom je povoliť členským štátom zavedenie ďalších oslobodení od dane, vrátení dane či daňových úľav z osobitných politických dôvodov.

Obmedzená platnosť sa pohybuje v rámci maximálneho obdobia povoleného podľa článku 19 ods. 2 smernice, pričom je možné ju predĺžiť.

V neposlednom rade táto daňová úľava nie je kumulatívna so žiadnym iným druhom daňových úľav.

Za týchto okolností sa zdá vhodné udeliť povolenie na požadované obdobie.

Vrátenia dane zároveň znamenajú značné fiškálne náklady a majú tendenciu zvyšovať dopyt po fosílnych palivách, čím sa prehľbuje nerovnováha medzi ponukou a dopytom. Toto opatrenie by preto malo zostať prísne časovo obmedzené a mal by sa posúdiť jeho očakávaný vplyv na dopyt po fosílnych palivách, ako aj jeho fiškálne náklady. V prípade potreby by sa mali prijať kompenzačné opatrenia.

Pravidlá štátnej pomoci

Zníženie skutočných sadzieb dane, o ktoré požiadali írske orgány, bude viesť k sadzbám nižším ako minimálne úrovne zdaňovania palív v doprave, ktoré sú stanovené v článku 7 a tabuľke A prílohy I k smernici. Skutočné sadzby dane budú konkrétne vo výške 0,25185 EUR za liter plynového oleja používaného ako pohonná hmota v období do 31. augusta 2026 a 0,31689 EUR za liter plynového oleja používaného ako pohonná hmota v období od 1. septembra 2026 do 30. septembra 2026. Tieto sadzby sa vzťahujú výlučne na subjekty, ktoré spĺňajú podmienky v rámci systému zriadeného podľa článku 7 ods. 2 smernice.

Týmto návrhom nie je dotknuté posúdenie írskeho opatrenia podľa pravidiel štátnej pomoci. Návrh vykonávacieho rozhodnutia Rady okrem toho nemá vplyv na povinnosť členského štátu zabezpečiť dodržiavanie pravidiel štátnej pomoci.

- **Súlاد s ostatnými politikami Únie**

Každý návrh výnimky podľa článku 19 smernice o zdaňovaní energie musí preskúmať Komisia a zohľadniť pritom riadne fungovanie vnútorného trhu, potrebu zabezpečiť spravodlivú hospodársku súťaž a politiky EÚ v oblastiach zdravia, životného prostredia, energetiky a dopravy.

Podľa írskych orgánov by navrhované vrátenie dane malo čiastočne zmierniť sociálne a hospodárske zaťaženie írskeho obyvateľstva spôsobené nedávnym nárastom cien palív v doprave, ktorý vyplýva aj z bojov na Blízkom východe a narušenia situácie v Hormuzskom prielive, čo so sebou nesie riziko druhotných účinkov cien na prepravu tovaru a poskytovanie dopravných služieb.

V dôsledku tejto mimoriadnej situácie toto dočasné opatrenie pravdepodobne nebude mať vplyv na obchod v rámci EÚ. Celkovo sa toto opatrenie javí ako prijateľné z hľadiska riadneho fungovania vnútorného trhu a potreby zabezpečiť spravodlivú hospodársku súťaž. Toto opatrenie by vzhľadom na svoje obmedzené účinky a obmedzené trvanie nemalo narušovať hospodársku súťaž ani brániť fungovaniu vnútorného trhu.

Politika v oblasti životného prostredia a klímy

Únia je naďalej pevne odhodlaná plniť svoje ciele v oblasti klímy a energetiky, ako sa uvádza v európskom právnom predpise v oblasti klímy (nariadenie 2021/1119). Dočasné daňové úľavy povolené týmto aktom by nemali viesť k štrukturálnemu oslabeniu cenových signálov, ktoré podporujú energetickú efektívnosť a prechod na obnoviteľné zdroje energie.

Energetická politika

Vzhľadom na mieru súčasného prudkého nárastu cien energie vyplývajúceho zo situácie na Blízkom východe môže byť potrebné, aby členské štáty mali možnosť dočasne znížiť sadzby spotrebnej dane z výrobkov pod minimálne sadzby EÚ.

Vzhľadom na krátke trvanie opatrenia a súčasné výnimočné okolnosti súvisiace s geopolitickou situáciou v spojení s mimoriadne vysokou trhovou cenou energetických výrobkov sa možnosť znížiť sadzby spotrebnej dane pod minimálne sadzby stanovené v smernici považuje za vhodnú a primeranú potrebe vyvážiť osobitné politické ciele uvedené v článku 19 smernice o zdaňovaní energie, a najmä environmentálnu politiku EÚ s naliehavou potrebou zabezpečiť cenovú dostupnosť energie pre podniky a domácnosti.

Politika v oblasti vnútorného trhu a spravodlivá hospodárska súťaž

V dôsledku tejto mimoriadnej situácie toto dočasné opatrenie pravdepodobne nebude mať vplyv na obchod v rámci EÚ. Celkovo sa toto opatrenie javí ako prijateľné z hľadiska riadneho fungovania vnútorného trhu a potreby zabezpečiť spravodlivú hospodársku súťaž. Toto opatrenie by vzhľadom na svoje obmedzené účinky a obmedzené trvanie nemalo narušovať hospodársku súťaž ani brániť fungovaniu vnútorného trhu.

Sociálna politika

Pozorovaný a očakávaný nárast nákladov na energiu v celej Únii a z toho vyplývajúce druhotné účinky majú neprimeraný vplyv na domácnosti s nízkymi príjmami⁴. Zníženie spotrebných daní zamerané na prevádzkovateľov cestnej nákladnej dopravy a autobusových

⁴ [Economic and distributional effects of higher energy prices on households in the EU - Employment, Social Affairs and Inclusion](#) (Hospodárske a distribučné účinky vyšších cien energie na domácnosti v EÚ – zamestnanosť, sociálne záležitosti a začlenenie).

dopracov môže preto mať pozitívny sociálny vplyv, pretože prispieva k minimalizácii rastu nákladov pre domácnosti s nízkymi príjmami.

2. PRÁVNÝ ZÁKLAD, SUBSIDIARITA A PROPORCIONALITA

- **Právny základ**

Článok 19 smernice Rady 2003/96/ES.

- **Subsidiarita (v prípade inej ako výlučnej právomoci)**

Oblasť nepriameho zdaňovania, na ktorú sa vzťahuje článok 113 ZFEÚ, nie je sama osebe vo výlučnej právomoci Európskej únie v zmysle článku 3 ZFEÚ.

Podľa článku 19 smernice 2003/96/ES však bola Rade v rámci sekundárnych právnych predpisov udelená výlučná právomoc povoliť členským štátom zavedenie ďalších oslobodení od dane alebo daňových úľav v zmysle uvedeného ustanovenia. Členské štáty preto nemôžu Radu nahradiť. Z uvedených skutočností vyplýva, že zásada subsidiarity sa na predkladané vykonávacie rozhodnutie neuplatňuje. V každom prípade, keďže tento akt nie je návrhom legislatívneho aktu, nemal by byť postúpený národným parlamentom podľa protokolu č. 2 k zmluvám na preskúmanie dodržiavania zásady subsidiarity.

- **Proporcionalita**

Návrh je v súlade so zásadou proporcionality. Daňové úľavy neprekračujú rámec nevyhnutný na dosiahnutie príslušného cieľa.

Povolenie sa udeľuje na veľmi obmedzené obdobie (od prijatia Radou do 30. septembra 2026) a v kontexte energetickej krízy.

- **Výber nástroja**

Navrhovaným nástrojom je vykonávacie rozhodnutie Rady. V článku 19 smernice 2003/96/ES sa stanovuje iba tento druh opatrenia.

3. VÝSLEDKY HODNOTENÍ EX POST, KONZULTÁCIÍ SO ZAJINTERESOVANÝMI STRANAMI A POSÚDENÍ VPLYVU

- **Hodnotenia ex post/kontroly vhodnosti existujúcich právnych predpisov**

Opatrenie si nevyžaduje hodnotenie existujúcich právnych predpisov.

- **Konzultácie so zainteresovanými stranami**

Tento návrh vychádza zo žiadosti, ktorú predložilo Írsko, a týka sa iba tohto členského štátu.

- **Získavanie a využívanie expertízy**

Externá expertíza nebola potrebná.

- **Posúdenie vplyvu**

Tento návrh sa týka povolenia pre konkrétny členský štát na jeho vlastnú žiadosť a nevyžaduje si posúdenie vplyvu. V súlade s pravidlami lepšej právnej regulácie tieto druhy aktov nie sú vzhľadom na svoju povahu predmetom posúdenia vplyvu.

- **Regulačná vhodnosť a zjednodušenie**

Týmto opatrením sa nestanovuje zjednodušenie. Opatrenie je výsledkom žiadosti, ktorú predložilo Írsko, a týka sa iba tohto členského štátu.

- **Základné práva**

Opatrenie nemá žiadny vplyv na základné práva.

4. VPLYV NA ROZPOČET

Opatrenie nepredstavuje pre Úniu finančnú ani administratívnu záťaž. Návrh preto nemá vplyv na rozpočet Únie.

5. ĎALŠIE PRVKY

- **Plány vykonávania, spôsob monitorovania, hodnotenia a podávania správ**

Plán vykonávania nie je potrebný. Tento návrh sa týka povolenia na skutočnú daňovú úľavu, ktoré sa poskytuje na obmedzené obdobie. Uplatniteľné sadzby dane môžu byť nižšie ako minimálne úrovne zdaňovania stanovené v smernici o zdaňovaní energie. Opatrenie bude možné hodnotiť v prípade návrhu na predĺženie platnosti tohto rozhodnutia.

- **Vysvetľujúce dokumenty (v prípade smerníc)**

Návrh si nevyžaduje vysvetľujúce dokumenty k transpozícii.

- **Podrobné vysvetlenie konkrétnych ustanovení návrhu**

V článku 1 sa stanovuje, že Írsko bude môcť uplatňovať znížené sadzby dane na plynový olej používaný na komerčné účely odvetvím cestnej dopravy, ktoré sú nižšie ako minimálne úrovne zdaňovania.

V článku 2 sa stanovuje, že požadované povolenie sa v súlade so žiadosťou Írska udeľuje od nadobudnutia účinnosti rozhodnutia do 30. septembra 2026, čo nepresahuje maximálne obdobie šiestich rokov povolené v smernici.

Návrh

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE RADY,

**ktorým sa Írsku podľa článku 19 smernice 2003/96/ES povoľuje uplatňovať znížené
sadzby spotrebnej dane na komerčné používanie plynového oleja určitými
prevádzkovateľmi cestnej dopravy**

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Rady 2003/96/ES z 27. októbra 2003 o reštrukturalizácii právneho rámca Spoločenstva pre zdaňovanie energetických výrobkov a elektriny⁵, a najmä na jej článok 19 ods. 1,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

- (1) Pred prijatím tohto rozhodnutia geopolitický vývoj na Blízkom východe, ktorý ovplyvnil dodávateľské reťazce ropy a ropných produktov na celom svete, vyvolal prudký a pretrvávajúci nárast veľkoobchodných a maloobchodných cien energetických výrobkov. Tento nárast mal významné nepriaznivé účinky na domácnosti, najmä zraniteľných spotrebiteľov, a na podniky vrátane malých a stredných podnikov, a preto predstavuje vážne riziko pre sociálnu súdržnosť, hospodársku stabilitu a riadne fungovanie vnútorného trhu.
- (2) Európska rada vo svojich záveroch z 19. marca 2026⁶ uznala mimoriadnu povahu situácie na trhu s energiou a jej makroekonomické dôsledky. Rada vyzvala Komisiu k úzkej spolupráci s členskými štátmi s cieľom navrhnúť dočasné a cielečné vnútroštátne opatrenia na zmiernenie významného vplyvu zvýšenia cien paliva spôsobeného krízou na Blízkom východe a zdôraznila najmä potrebu koordinovanej reakcie, keďže konflikt na Blízkom východe má bezprostredný vplyv na ceny energie pre občanov a podniky Únie.
- (3) Spotrebné dane stanovené v smernici 2003/96/ES sú súčasťou konečnej ceny za energetické výrobky dodávané v rámci Únie. Znížením spotrebných daní pod minimálne sadzby sa môže zmierniť časť zvýšení nákladov na energiu, ku ktorým v súčasnosti dochádza v členských štátoch.
- (4) Mechanizmy stanovené v smernici 2003/96/ES umožňujú členským štátom v rámci vymedzených obmedzení cielečne a dočasne znížiť daňové zaťaženie konkrétnych energetických výrobkov. Vzhľadom na výnimočný a naliehavý charakter súčasnej situácie je potrebné zaviesť špecifické, časovo obmedzené mechanizmy, ktorých výslovným cieľom je zmierniť vplyv cenového šoku v energetike.
- (5) Dočasné úľavy v zdaňovaní cielečných energetických výrobkov môžu priniesť rýchlu úľavu domácnostiam a podnikom tým, že povedú k priamemu zníženiu cien pre

⁵ Ú. v. EÚ L , , s. .

⁶ <https://www.consilium.europa.eu/media/lwhk3itd/en-20260319-european-council-conclusions.pdf>

koncových používateľov. V súčasnej situácii sú takéto mimoriadne úľavy vhodným a potrebným nástrojom na riešenie vážnych narušení hospodárstva vyplývajúcich z cenového šoku v energetike.

- (6) Írske orgány listom z 20. mája 2026 a z 1. júla 2026 požiadali o povolenie podľa článku 19 smernice 2003/96/ES na uplatňovanie znížených sadzieb spotrebnej dane vo forme vrátenia dane na plynový olej používaný na komerčné účely, konkrétne v odvetví cestnej nákladnej dopravy a autobusovej osobnej dopravy.
- (7) Prostredníctvom týchto vrátení, ktoré by Írsko realizovalo v rámci svojho systému zliav na dani z nafty zriadeného na tento účel, by skutočná sadzba spotrebnej dane z plynového oleja pre subjekty spĺňajúce dané podmienky klesla na 0,25185 EUR za liter v období do 31. augusta 2026 a na 0,31689 EUR za liter v období od 1. septembra 2026 do 30. septembra 2026. Tieto skutočné sadzby sú nižšie ako minimálne úrovne zdaňovania uplatňované na motorové palivo, ktoré sú uvedené v článku 7 smernice 2003/96/ES.
- (8) Podľa írskych orgánov je cieľom uplatňovania takýchto znížených sadzieb spotrebnej dane zmierniť vplyv rastu cien plynového oleja, ktorý vznikol v dôsledku geopolitickej situácie a ktorý priamo alebo nepriamo prostredníctvom druhotných účinkov ovplyvňuje domácnosti aj podniky.
- (9) Komisia požadované povolenie preskúmala a konštatovala, že je nepravdepodobné, že by bránilo riadnemu fungovaniu vnútorného trhu. Komisia považuje požadovanú výnimku za vhodnú a primeranú vzhľadom na jej krátke trvanie, výnimočné okolnosti súvisiace s geopolitickou situáciou v spojení s mimoriadne vysokou trhovou cenou ropy, ako aj vzhľadom na potrebu nájsť rovnováhu medzi špecifickými cieľmi politiky uvedenými v článku 19 ods. 1 tret'om pododseku smernice 2003/96/ES, najmä cieľmi environmentálnej politiky Únie, a naliehavou potrebou zabezpečiť cenovú dostupnosť energie pre podniky a domácnosti.
- (10) Írsku by sa preto malo povoliť dočasne uplatňovať znížené sadzby spotrebnej dane, ktoré sú nižšie ako minimálne úrovne Únie, na plynový olej používaný ako motorové palivo osobami alebo subjektmi, ktoré majú nárok na vrátenie dane v rámci írskeho systému zliav na dani z nafty.
- (11) V súlade s článkom 19 ods. 2 smernice 2003/96/ES má byť každé povolenie udelené podľa uvedeného ustanovenia prísne časovo obmedzené. V záujme toho, aby sa neohrozil budúci vývoj existujúceho právneho rámca, je však vhodné stanoviť, že ak by Rada, konajúc na základe článku 113 alebo akéhokoľvek iného príslušného ustanovenia Zmluvy o fungovaní Európskej únie, zaviedla nové minimálne úrovne zdaňovania plynového oleja používaného ako motorové palivo, s ktorými by povolenie na základe tohto rozhodnutia nebolo zlučiteľné, toto povolenie by sa malo prestať uplatňovať.
- (12) Daňové úľavy zároveň znamenajú značné fiškálne náklady a majú tendenciu zvyšovať dopyt po fosílnych palivách, čím sa prehľbuje nerovnováha medzi ponukou a dopytom. Povolenie udelené týmto rozhodnutím by preto malo zostať prísne časovo obmedzené,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Írsku sa povoľuje uplatňovať tieto skutočné minimálne sadzby spotrebnej dane na prevádzkovateľov cestnej dopravy, ktorí používajú plynový olej ako pohonnú hmotu na komerčné účely v zmysle článku 7 ods. 3 smernice 2003/96/ES:

- a) 0,25185 EUR za liter plynového oleja v období odo dňa oznámenia tohto rozhodnutia do 31. augusta 2026;
- b) 0,31689 EUR za liter plynového oleja v období od 1. septembra 2026 do 30. septembra 2026.

Článok 2

Toto rozhodnutie sa uplatňuje do 30. septembra 2026.

Ak by však Rada, konajúc na základe článku 113 alebo akéhokoľvek iného príslušného ustanovenia Zmluvy o fungovaní Európskej únie, zmenila minimálne úrovne zdaňovania uvedené v článku 7 smernice 2003/96/ES v súvislosti s plynovým olejom používaným ako motorové palivo a zaviedla minimálne úrovne zdaňovania, s ktorými by povolenie udelené v článku 1 tohto rozhodnutia nebolo zlučiteľné, toto rozhodnutie sa prestane uplatňovať dňom začatia uplatňovania uvedených zmenených minimálnych úrovní zdaňovania.

Článok 3

Toto rozhodnutie je určené Írsku.

V Bruseli

*Za Radu
predseda*