



EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 6.7.2026
COM(2026) 354 final

2026/0190 (NLE)

Ettepanek:

NÕUKOGU RAKENDUSOTSUS,

**millega lubatakse liirimaal kohaldada vähendatud aktsiisimäärasid teatavate
autoveoettevõtjate poolt äriotstarbel kasutatava gaasiõli suhtes vastavalt direktiivi
2003/96/EÜ artiklile 19**

SELETUSKIRI

1. ETTEPANEKU TAUST

• Ettepaneku põhjused ja eesmärgid

Energiatoodete ja elektrienergia maksustamist reguleeritakse Euroopa Liidus nõukogu 27. oktoobri 2003. aasta direktiiviga 2003/96/EÜ, millega korraldatakse ümber energiatoodete ja elektrienergia maksustamise ühenduse raamistik¹ (edaspidi „direktiiv“).

Direktiivi artikli 19 lõike 1 kohaselt võib nõukogu lisaks artiklites 5, 15 ja 17 sätestatule komisjoni ettepaneku põhjal ühehäälselt lubada, et liikmesriik kehtestab teatavatel poliitilistel kaalutlustel täiendava maksuvabastuse või vähendab maksustamistaset.

Iirimaa ametiasutused teatasid 20. mai 2026. aasta kirjas komisjonile oma kavatsusest taotleda luba kohaldada autoveoettevõtjate poolt äriotstarbel kasutava gaasiõli suhtes tegelike riiklike maksumäärade ajutist vähendamist vastavalt direktiivi artikli 7 lõikele 2 allapoole direktiivi artiklis 7 ja I lisa tabelis A sätestatud madalaimaid maksustamistasemeid. 1. juuli 2026. aasta kirjas täpsustasid Iirimaa ametiasutused taotletud loa kehtivusaega.

Alates vaenutegevuse algusest Hormuzi väinas 28. veebruaril 2026 ja sellest tulenevast energiahindade tõusust on Iirimaa valitsus alates 15. aprillist 2026 vähendanud mootorikütusena kasutatava gaasiõli suhtes kohaldatavat üldist aktsiisimäära 37,185 sendile liitri kohta.

Lisaks rakendab Iirimaa direktiivi artikli 7 lõike 2 kohaselt lubatavat diislikütusehinna soodustussüsteemi, millest saavad kasu autokaubaveo- ja bussireisijateveo-ettevõtjad. Alates kriisi algusest kehtestatud õigusaktide tulemusena tehakse selle süsteemi tingimustele vastavatele isikutele tagasimaksed vastavalt kehtivale tegelikule aktsiisimäärale, mis kuni 31. augustini 2026 on 0,25185 eurot mootorikütusena kasutatava gaasiõli liitri kohta ja ajavahemikus 1. septembrist 2026 kuni 30. septembrini 2026 on 0,31689 eurot mootorikütusena kasutatava gaasiõli liitri kohta. Mõlemad maksumäärad jäävad allapoole direktiiviga liidus kehtestatud alammäära.

Meetme taotletav kehtivusaeg on ajavahemik alates nõukogu otsuse vastuvõtmisest kuni 30. septembrini 2026, mis jääb direktiivi artikli 19 lõikes 2 lubatud maksimaalse ajavahemiku piiresse.

Iirimaa ametiasutuste sõnul on meetme eesmärk leevendada hiljutistest geopolitiilistest sündmustest tulenevate gaasiõli kõrgete jaehindade mõju autokaubaveo- ja bussireisijateveo-ettevõtjatele. Selle meetme abil leevendatakse kõrgemate kütusehindade teisest mõju tarbijahindadele, arvestades nende sektorite tähtsust muude kaupade ja teenuste pakkumisel.

Euroopa Ülemkogu rõhutas oma 19. märtsi 2026. aasta järeldustes, et energiasüsteemi ümberkujundamine on jätkuvalt kõige tõhusam strateegia, et saavutada Euroopa strateegiline autonoomia, tugevdada vastupidavust, alandada struktuurselt energiahindu ning tarnida puhast, külluslikku ja omamaist energiat, mida tuleviku majandus vajab.

¹ Nõukogu 27. oktoobri 2003. aasta direktiiv 2003/96/EÜ, millega korraldatakse ümber energiatoodete ja elektrienergia maksustamise ühenduse raamistik (ELT L 283, 31.10.2003, lk 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>).

Samal ajal tunnistas Euroopa Ülemkogu, et taskukohase energia tagamiseks on lühikeses perspektiivis vaja sihtotstarbelisi lahendusi, võttes arvesse tehnoloogianeutraalsust ja liikmesriikide konkreetset olukorda, teatavate tööstussektorite puhul valitsevat eriti suurt ümberpaigutamisohtu ning vajadust parandada tingimusi energiamahukate uuenduslike sektorite jaoks, seejuures prognoositavust ja võrdseid tingimusi kahjustamata.

Neid arengutendentse silmas pidades kutsus Euroopa Ülemkogu komisjoni üles esitama viivitamata ajutiste sihtmeetmete kogumi, mille abil tegeleda fossiilkütuste impordihinna hiljutiste järskude tõusudega, mis on tingitud Lähis-Ida kriisist. Euroopa Ülemkogu järeldustes antakse liikmesriikide poolt heaks kiidetud poliitikasuunised ja antakse poliitiline mandaat taotletud paindlikkuse saavutamiseks vajalike eelarvemeetmete vastuvõtmiseks. Järeldustes toetatakse selgelt direktiivis sätestatud erandite ja paindlikkusmeetmete täielikku kasutamist. See hõlmab ka ajutiste vähendatud maksumäärade vastuvõtmist selgelt määratletud erandlikel asjaoludel ja kooskõlas energia taskukohasuse eesmärkidega.

Selliste meetmete eesmärk oleks võimaldada liikmesriikidel töötada välja sihtotstarbelised ja ajutised lahendused, et tulla toime praeguse energiakriisi negatiivse mõjuga hindadele. Neid on vaja lühiajalises perspektiivis, et tagada taskukohane energia, võttes arvesse tehnoloogianeutraalsust ja liikmesriikide konkreetset olukorda, teatavate tööstussektorite puhul valitsevat eriti suurt ümberpaigutamisohtu ning vajadust parandada tingimusi energiamahukate uuenduslike sektorite jaoks, seejuures prognoositavust ja võrdseid tingimusi kahjustamata.

Pärast vaenutegevuse puhkemist 28. veebruaril 2026 ja sellele järgnenud häireid Hormuzi väinas on naftahind (Brent) tõusnud ligikaudu 60 eurolt barreli kohta rohkem kui 90 eurole barreli kohta². Iirimaa statistikaameti andmetel tõusid gaasiõlihinna, mida mõõdetakse ühtlustatud tarbijahinnaindeksiga, 2026. aasta märtsis 18 % kuus ja jõudsid kõrgeimale tasemele alates 2022. aasta juulist³.

Kui analüüsida energiahindade, eelkõige naftahindade arengut kõnealuse erandi kehtimise ajal, võib eeldada, et naftahinnad jäävad kõrgeks. Pärast seda sõltuvad ootused suurel määral Lähis-Idas toimuva vaenutegevuse kestusest ja Hormuzi väinas tekitatud häirest.

Kütusehinnad järgivad toornaftahinna dünaamikat nädalase või kahenädalase viivitusega, kuid bensiinihinnad ei reageeri naftahindadele tavaliselt siiski nii otseselt, samal ajal kui ELi imporditava gaasiõlihind kipub olema volatiilsem kui toornaftahind.

Naftahindade globaalne olemus ja liikmesriikide piiratud mõju nendele hindadele muudab selle kriisi väliskriisiks. Kõigi ELi liikmesriikide jaoks hakkavad kehtima sarnased energiatoodete maailmaturu hinnad.

Geograafiliste iseärasuste ja ebapiisavalt väljaarendatud raudteetaristu tõttu sõltub Iirimaa nii reisijate kui ka kaupade veol suurel määral maanteetranspordist.

- **Kooskõla poliitikavaldkonnas praegu kehtivate õigusnormidega**

Nõukogu direktiivi 2003/96 artikli 19 lõike 1 esimeses lõigus on sätestatud järgmine:

² Energeetika peadirektoraat, iganädalane naftahindade bülletään, 2. aprill 2026, https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en.

³ [Focus on Fuel and Home Heating Costs March 2026 – Central Statistics Office](#)

„Lisaks eelmiste artiklite sätetele, eriti artiklitele 5, 15 ja 17, võib nõukogu komisjoni ettepaneku põhjal ühehäälselt lubada liikmesriigil kehtestada täiendava maksuvabastuse või -vähenduse teatavatel poliitilistel kaalutlustel.“

Kõnealuste maksuvähendustega kavatsevad Iirimaa ametiasutused aidata leevendada Lähis-Ida vaenutegevusest tulenevate kõrgete gaasiõli jaehindade mõju maanteetranspordisektorile ning lõppkokkuvõttes püüda teisese mõju leevendamise kaudu vähendada sotsiaalset ja majanduslikku mõju kodumajapidamistele ja ettevõtjatele.

Selliste maksutagastuste kohaldamise korral tekiks olukord, kus tagasimakse saajate suhtes kehtivad direktiivis sätestatud ELi miinimummääradest madalamad tegelikud aktsiisimäärad, mistõttu on vaja kõnealust luba.

Selliseid tegelikke aktsiisimäärasid on võimalik kohaldada direktiivi artikli 19 alusel, sest sellega on liikmesriikidel lubatud kehtestada täiendav maksuvabastus, -tagastus või -vähendus teatavatel poliitilistel kaalutlustel.

Piiratud kehtivusaeg jääb direktiivi artikli 19 lõikes 2 lubatud maksimaalse ajavahemiku piiresse ja seda on võimalik pikendada.

Samuti ei kumuleeru kõnealune maksuvähendus ühegi teise maksuvähendusega.

Neil asjaoludel on asjakohane anda luba taotletud ajavahemikuks.

Samal ajal kaasnevad maksutagastustega eelarvekulud ja need kipuvad suurendama nõudlust fossiilkütuste järele, süvendades seeläbi pakkumise ja nõudluse tasakaalustamatust. Seetõttu peaks meede olema ajaliselt rangelt piiratud. Lisaks tuleks hinnata meetme eeldatavat mõju fossiilkütustenõudlusele ja sellega seotud eelarvekulusid. Vajaduse korral tuleks võtta kompensatsioonimeetmeid.

Riigiabi eeskirjad

Iirimaa ametiasutuste taotletud tegelike maksumäärade ajutise vähendamise tulemuseks on maksumäärad, mis on madalamad kui direktiivi artiklis 7 ja I lisa tabelis A transpordikütuste kohta esitatud madalaimad maksustamistasemed. Konkreetselt on tegelik maksumäär 0,25185 eurot mootorikütusena kasutatava gaasiõli liitri kohta ajavahemikus kuni 31. augustini 2026 ja 0,31689 eurot mootorikütusena kasutatava gaasiõli liitri kohta ajavahemikus 1. septembrist 2026 kuni 30. septembrini 2026. Neid määrasid kohaldatakse üksnes nende isikute suhtes, kes vastavad direktiivi artikli 7 lõike 2 kohaselt loodud süsteemi tingimustele.

Käesolev ettepanek ei piira Iirimaa meetme mis tahes hindamist riigiabi eeskirjade alusel. Lisaks ei piira ettepanek võtta vastu nõukogu rakendusotsus liikmesriigi kohustust tagada riigiabi eeskirjade järgimine.

• Kooskõla muude liidu tegevuspõhimõtetega

Komisjon peab hindama iga ettepanekut energia maksustamise direktiivi artikli 19 kohase erandi tegemiseks, võttes arvesse siseturu nõuetekohast toimimist, vajadust tagada aus konkurents ning ka ELi tervishoiu-, keskkonna-, energia- ja transpordipoliitikat.

Iirimaa ametiasutuste sõnul peaks kavandatud maksutagastus osaliselt leevendama Iirimaa elanikkonna sotsiaalset ja majanduslikku koormust, mis tuleneb transpordikütuste hinna hiljutisest tõusust, mis on tingitud ka vaenutegevusest Lähis-Idas ja häiretest Hormuzi väinas,

millel võib olla teisene hinnamõju, mis mõjutab kaupade transporti ja transporditeenuste osutamist.

Sellise erandliku olukorra tõttu ei mõjuta see ajutine meede tõenäoliselt ELi-sisest kaubandust. Üldiselt võib meedet pidada siseturu nõuetekohase toimimise ja ausa konkurentsi tagamise seisukohast vastuvõetavaks. Võttes arvesse meetme piiratud mõju ja kehtivusaega, ei tohiks see moonutada konkurentsi ega takistada siseturu toimimist.

Keskkonna- ja kliimapoliitika

Liit on jätkuvalt kindlalt pühendunud oma kliima- ja energiaeesmärkide saavutamisele, nagu on sätestatud Euroopa kliimamääruses (määrus 2021/1119). Käesoleva õigusaktiga lubatud ajutised maksuvähendused ei tohiks struktuurselt nõrgendada energiatõhusust ja taastuvatele energiaallikatele üleminekut edendavaid hinnasignaale.

Energiapoliitika

Võttes arvesse Lähis-Idas valitsevast olukorrast tingitud praeguse energiahindade järsu tõusu ulatust, võivad liikmesriigid taotleda toodete aktsiisimäärade ajutist alandamist allapoole ELi alammäärasid.

Võttes arvesse meetme lühikest kestust, geopoliitilisest olukorrast tulenevaid erandlikke asjaolusid ja energiatoodete ebatavaliselt kõrget turuhinda, on võimalus vähendada aktsiisimäärasid allapoole direktiivis sätestatud miinimummäärasid asjakohane ja proportsionaalne vahend, et tasakaalustada energia maksustamise direktiivi artiklis 19 loetletud poliitilisi eesmärke, eelkõige ELi keskkonnapoliitika eesmärke pakilise vajadusega tagada ettevõtjatele ja kodumajapidamistele taskukohane energia.

Siseturupoliitika ja aus konkurents

Erandlikku olukorda arvesse võttes ei mõjuta see ajutine meede tõenäoliselt ELi-sisest kaubandust. Üldiselt võib meedet pidada siseturu nõuetekohase toimimise ja ausa konkurentsi tagamise seisukohast vastuvõetavaks. Võttes arvesse meetme piiratud mõju ja kehtivusaega, ei tohiks see moonutada konkurentsi ega takistada siseturu toimimist.

Sotsiaalsed poliitika

Energiakulude täheldatud ja eeldataval suurenemisel kogu liidus ning sellest tuleneval teisesel mõjul on ebaproportsionaalne mõju väikese sissetulekuga kodumajapidamistele⁴. Seepärast võib autokaubaveo- ja bussiveo-ettevõtjatele suunatud aktsiisivähendusel olla positiivne sotsiaalne mõju, kuna see aitab minimeerida hinnatõusu väikese sissetulekuga kodumajapidamiste puhul.

2. ÕIGUSLIK ALUS, SUBSIDIAARSUS JA PROPORTSIONAALSUS

• Õiguslik alus

Nõukogu direktiivi 2003/96/EÜ artikkel 19.

• Subsidiaarsus (ainupädevusse mittekuuluva valdkonna puhul)

Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 113 hõlmatud kaudse maksustamise valdkond ei ole ELi toimimise lepingu artikli 3 kohaselt iseenesest Euroopa Liidu ainupädevuses.

⁴ [Economic and distributional effects of higher energy prices on households in the EU – Employment, Social Affairs and Inclusion](#)

Siiski võib direktiivi 2003/96/EÜ artikli 19 kohaselt üksnes nõukogu teisese õigusaktiga lubada liikmesriigil kehtestada selle sätte kohaseid täiendavaid maksuvabastusi või -vähendusi. Seepärast ei ole liikmesriikidel õigust nõukogu asemel tegutseda. Subsidiaarsuse põhimõtet seega käesoleva rakendusotsuse puhul ei kohaldata. Kuna käesolev õigusakt ei ole seadusandliku akti eelnõu, ei pea seda aluslepingute protokoll nr 2 kohaselt edastama liikmesriikide parlamentidele subsidiaarsuse põhimõtte järgimise kontrollimiseks.

- **Proportsionaalsus**

Ettepanek on kooskõlas proportsionaalsuse põhimõttega. Maksuvähendused ei ületa kõnealuse eesmärgi saavutamiseks vajalikku.

Luba kehtib väga piiratud aja (s.o alates nõukogus vastuvõtmisest kuni 30. septembrini 2026) ja see antakse energiakriisi kontekstis.

- **Vahendi valik**

Kavandatav vahend: nõukogu rakendusotsus. Direktiivi 2003/96 artikliga 19 on ette nähtud üksnes kõnealust liiki õigusakt.

3. JÄRELHINDAMISE, SIDUSRÜHMADEGA KONSULTEERIMISE JA MÕJU HINDAMISE TULEMUSED

- **Praegu kehtivate õigusaktide järelhindamine või toimivuse kontroll**

Meetme võtmiseks ei ole vaja praegu kehtivaid õigusakte hinnata.

- **Konsulteerimine sidusrühmadega**

Käesolev ettepanek põhineb Iirimaa esitatud taotlusel ja käsitleb ainult kõnealust liikmesriiki.

- **Eksperdiarvamuste kogumine ja kasutamine**

Välisekspertide arvamusi ei olnud vaja kasutada.

- **Mõjuhindang**

Käesolevas ettepanekus käsitletakse ühe liikmesriigi taotlusel talle antud luba ja mõju hindamine ei ole vajalik. Kooskõlas parema õigusloome eeskirjadega ei ole seda liiki õigusaktide puhul nende olemuse tõttu mõjuhindangut vaja.

- **Õigusnormide toimivus ja lihtsustamine**

Meetmega ei nähta ette lihtsustamist. See tuleneb Iirimaa esitatud taotlusest ja käsitleb ainult kõnealust liikmesriiki.

- **Põhiõigused**

Meetmel ei ole tähtsust põhiõiguste suhtes.

4. MÕJU EELARVELE

Meetmega ei kaasne liidule rahalist ega halduskoormust. Ettepanek ei mõjuta seega liidu eelarvet.

5. MUU TEAVE

- **Rakenduskavad ning järelevalve, hindamise ja aruandluse kord**

Rakenduskava ei ole vaja. Käesolevas ettepanekus käsitletakse luba tulemuslikult kohaldada maksuvähendust piiratud ajavahemiku jooksul. Kohaldatav maksustamistase võib langeda energia maksustamise direktiivis sätestatud madalaimast maksustamistasemest allapoole. Meedet võib hinnata, kui tehakse ettepanek käesoleva otsuse kehtivust pikendada.

- **Selgitavad dokumendid (direktiivide puhul)**

Ettepanek ei nõua ülevõtmist selgitavaid dokumente.

- **Ettepaneku sätete üksikasjalik selgitus**

Artiklis 1 sätestatakse, et Iirimaa lubatakse kohaldada vähendatud maksumäärasid maanteetranspordisektoris äriotstarbel kasutatava gaasiõli suhtes allpool madalaimat maksustamistaset.

Artiklis 2 sätestatakse, et taotletav luba antakse kuni 30. septembrini 2026 alates otsuse jõustumisest, nagu Iirimaa on taotlenud, mis jääb direktiiviga lubatud maksimaalselt kuue aasta piiresse.

Ettepanek:

NÕUKOGU RAKENDUSOTSUS,

millega lubatakse Iirimaal kohaldada vähendatud aktsiisimäärasid teatavate autoveoettevõtjate poolt äriotstarbel kasutatava gaasiõli suhtes vastavalt direktiivi 2003/96/EÜ artiklile 19

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse nõukogu 27. oktoobri 2003. aasta direktiivi 2003/96/EÜ, millega korraldatakse ümber energiatoodete ja elektrienergia maksustamise ühenduse raamistik,⁵ eriti selle artikli 19 lõiget 1,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Enne käesoleva otsuse vastuvõtmist on energiatoodete hulgi- ja jaehinnad nafta ja naftatoodete tarneahelaid kogu maailmas mõjutavate Lähis-Ida geopoliitiliste arengutendentside tõttu järsult ja püsivalt kerkinud. Selline hinnatõus on avaldanud märkimisväärselt negatiivset mõju kodumajapidamistele, eelkõige haavatavatele tarbijatele, ja ettevõtjatele, sealhulgas väikestele ja keskmise suurusega ettevõtjatele, kujutades endast seega tõsist ohtu sotsiaalsele ühtekuuluvusele, majanduslikule stabiilsusele ja siseturu nõuetekohasele toimimisele.
- (2) Euroopa Ülemkogu tunnistas oma 19. märtsi 2026. aasta järeldustes⁶ energiaturu olukorra erakorralisust ja selle makromajanduslikku mõju. Ülemkogu kutsus komisjoni üles tegema tihedat koostööd liikmesriikidega, et kavandada riiklikke ajutisi ja sihtotstarbelisi meetmeid, mille abil leevendada Lähis-Ida kriisist tingitud kütusehinnatõusu märkimisväärselt mõju, ning rõhutas eelkõige vajadust koordineeritud reageerimise järele, kuna Lähis-Ida konfliktil on vahetu mõju energiahindadele liidu kodanike ja ettevõtjate jaoks.
- (3) Direktiiviga 2003/96/EÜ kehtestatud aktsiisid mõjutavad liidus tarnitavate energiatoodete lõppkulusid. Aktsiiside vähendamine allapoole miinimummäära võib leevendada energiakulude mõningast suurenemist, millega liikmesriigid praegu silmitsi seisavad.
- (4) Direktiiviga 2003/96/EÜ ette nähtud mehhanismid võimaldavad liikmesriikidel kindlaksmääratud piirides sihtotstarbeliselt ja ajutiselt vähendada konkreetsete energiatoodete hinna tõttu tekkinud maksukoormust. Võttes arvesse praeguse olukorra erandlikkust ja pakilisust, on vaja ette näha konkreetsed ajaliselt piiratud mehhanismid, mille sõnaselge eesmärk on leevendada energiahinnašoki mõju.
- (5) Teatavate energiatoodete maksustamise ajutine vähendamine võib kodumajapidamisi ja ettevõtjaid kiiresti aidata, alandades otseselt lõpptarbijahindu. Praeguses olukorras

⁵ ELT L, , lk .

⁶ <https://www.consilium.europa.eu/media/lwhk3itd/en-20260319-european-council-conclusions.pdf>

on selline erakorraline vähendamine sobiv ja vajalik vahend, et tulla toime tõsiste häiretega majanduses, mis tulenevad energiahinnašokist.

- (6) Iirimaa ametiasutused taotlesid 20. mai 2026. aasta ja 1. juuli 2026. aasta kirjas direktiivi 2003/96/EÜ artikli 19 kohaselt luba kohaldada vähendatud aktsiisimäärasid tagasimaksete vormis äriotstarbel kasutatava gaasiõli suhtes, eelkõige autokaubaveo ja bussireisijateveo sektoris.
- (7) Iirimaa poolt spetsiaalselt loodava diislikütusehinna soodussüsteemi kaudu tehtavate tagasimaksete kaudu langeks tingimustele vastavate isikute jaoks gaasiõli tegelik aktsiisimäär 0,25185 eurole liitri kohta ajavahemikus kuni 31. augustini 2026 ja 0,31689 eurole liitri kohta ajavahemikus 1. septembrist 2026 kuni 30. septembrini 2026. Sellised tegelikud maksumäärad on madalamad kui direktiivi 2003/96/EÜ artikli 7 kohaselt mootorikütuse suhtes kohaldatavad madalaimad maksustamistasemed.
- (8) Iirimaa ametiasutuste sõnul on selliste vähendatud aktsiisimäärade kohaldamise eesmärk leevendada geopoliitilisest olukorrast tulenevat otsest või teisese mõju tõttu ka kaudset gaasiõlihinna tõusu mõju nii kodumajapidamiste kui ka ettevõtjate jaoks.
- (9) Komisjon on loataotluse läbi vaadanud ja leidnud, et tõenäoliselt ei takista see siseturu nõuetekohast toimimist. Võttes arvesse erandi lühikest kestust ja geopoliitilise olukorraga seotud erandlikke asjaolusid ning erakordselt kõrget nafta turuhinda, peab komisjon taotletud erandit sobivaks ja proportsionaalseks, et tasakaalustada direktiivi 2003/96/EÜ artikli 19 lõikes 1 loetletud poliitilisi eesmärke, eelkõige ELi keskkonnapoliitika eesmärke pakilise vajadusega tagada ettevõtjatele ja kodumajapidamistele taskukohane energia.
- (10) Seepärast tuleks lubada Iirimaal ajutiselt kohaldada liidu miinimumtasemest madalamaid vähendatud aktsiisimäärasid gaasiõli suhtes, mida kasutavad mootorikütusena isikud või üksused, kellel on õigus saada tagasimakseid Iirimaa diislikütusehinna soodussüsteemi alusel.
- (11) Vastavalt direktiivi 2003/96/EÜ artikli 19 lõikele 2 peavad kõik kõnealuse sätte alusel antavad load olema ajaliselt rangelt piiritletud. Kuid et mitte kahjustada kehtiva õigusraamistiku arengut tulevikus, tuleks ette näha, et kui nõukogu peaks Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 113 või muu asjakohase sätte alusel kehtestama uued mootorikütusena kasutatava gaasiõli maksustamise tasemed, millega käesoleva otsusega antav luba ei ole kooskõlas, kaotab see luba kehtivuse.
- (12) Samal ajal kaasnevad maksuvähendustega märkimisväärsed eelarvekulud ja need kipuvad suurendama nõudlust fossiilkütuste järele, süvendades seeläbi pakkumise ja nõudluse tasakaalustamatust. Seetõttu peaks käesoleva otsusega antud luba olema ajaliselt rangelt piiritletud,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Iirimaal lubatakse kohaldada järgmisi tegelikke minimaalseid aktsiisimäärasid nende autoveoettevõtjate suhtes, kes äriotstarbel kasutavad mootorikütusena gaasiõli, nagu on määratletud direktiivi 2003/96/EÜ artikli 7 lõikes 3:

- (a) 0,25185 eurot gaasiõli liitri kohta ajavahemikus alates käesoleva otsuse teatavakstegemise kuupäevast kuni 31. augustini 2026;

- (b) 0,31689 eurot gaasiõli liitri kohta ajavahemikus 1. septembrist 2026 kuni 30. septembrini 2026.

Artikkel 2

Käesolevat otsust kohaldatakse kuni 30. septembrini 2026.

Kui nõukogu peaks Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 113 või muu asjakohase sätte alusel muutma direktiivi 2003/96/EÜ artiklis 7 osutatud madalaimaid maksustamistasemeid mootorikütusena kasutatava gaasiõli puhul ja alandama neid tasemele, millega käesoleva otsuse artikli 1 kohaselt antud luba ei ole kooskõlas, kaotab käesolev otsus kehtivuse päeval, mil hakatakse kohaldama kõnealuseid muudetud madalaimaid maksustamistasemeid.

Artikkel 3

Käesolev otsus on adresseeritud Iirimaale.

Brüssel,

*Nõukogu nimel
eesistuja*